

EUR CONNECTS

LOGISZTIKAI ÁGAZATUNK EURÓPAI
TÖRTÉNETE



DP WORLD

KEDVES MUNKATÁRSAINK!

Üdvözljük, ez az európai régióknak belső magazinjának, az "EUR Connects" első száma.

Beszámolunk a DP World európai fejlődésének történetéről - a kihívásokról, amelyeket leküzdöttünk, az elért mérföldkövekről, valamint azokról a munkatársakról, akik mindebben oroszlánrészt vállaltak.

A szállítmányozás fontos számunkra - megtudhatja, hogyan irányítják csapataink a bonyolult szállítási folyamatokat, hogy az áruk zökkenőmentesen jussanak át a határokon. Megosztunk néhány történetet és közös eredményt, kiemelve sokszínűségünket és szakértelmünket.

Remélem, hogy e magazin oldalait olvasva teljesen megérti majd kibővült európai üzletág működését. Európai hálózatunk hatalmas, mind fizikai jelenlétünk, mind pedig a sikerünkért dolgozó tehetséges munkatársaink tekintetében. Világszerte meghatározó szerepünk van. Legyenek büszkéek arra, amit együtt elértünk!

Izgalmas időszak ez a DP World számára, mivel üzletágunk gyorsan alkalmazkodik és fejlődik az ügyfelek valamint Földünk igényeihez. Célkitűzéseink továbbra is töretlenek; elkötelezték vagyunk a növekedés és az innováció mellett, valamint az ügyfélközpontúság folyamatosan fontos szempont számunkra.

**„AHOGY NÖVEKSZÜNK,
TOVÁBBRA IS A VILÁG
[EGYIK] VEZETŐ VÉGPONTOK
KÖZÖTTI LOGISZTIKAI
MEGOLDÁSOKAT KÍNÁLÓ
SZOLGÁLTATÓJÁNAK
TEKINTHETJÜK
MAGUNKAT.”**

RASHID ABDULLA
CEO & MD A DP WORLD EUROPE



Mindezek teszik lehetővé, hogy Önök is fejlődjenek. Ahogy növekszünk, továbbra is a világ [egyik] vezető végpontok közötti logisztikai megoldásokat kínáló szolgáltatójának tekinthetjük magunkat.

Sikerünk azonban nem csupán az egyéni erőfeszítések eredménye, sokkal inkább csapataink minden tagjának elkötelezettségének, kemény munkájának és együttműködési készségének köszönhető.

Az Önök innovatív ötletei, a kiválóságra való fáradhatatlan törekvésük és szenvedélyük az, ami előrevitt minket, és megkülönböztet minket az iparág többi résztvevőjétől.

Miközben tovább növekszünk és fejlődünk, elkötelezettnek kell maradnunk egymás támogatása, sikereink ünneplése és az előttünk álló kihívások töretlen elszántsággal való felvállalása mellett, ami lehetővé teszi számunkra, hogy továbbra is mi formáljuk a logisztika jövőjét.

Köszönöm, hogy részesei lenyűgöző utazásunknak.

RASHID ABDULLA
CEO & MD A DP World Europe

TARTALOMJEGYZÉK



TERJESZKEDÉSÜNK EURÓPÁBAN



FEJESUGRÁS EURÓPÁBA



PARTNERI KAPCSOLATOK

FÓKUSZBAN: TERJESZKEDÉSÜNK EURÓPÁBAN	04
AKTUALITÁSOK	06
DP WORLD EUROPE: FEJESUGRÁS	08
TERMINÁLÜZEMELTETÉSTŐL NAPJAINKIG	10
KIKÖTŐK ÉS TERMINÁLOK: A KERESKEDELEM KAPUJA	12
LOGISZTIKA: A SZÁLLÍTMÁNYOZÁS RACIONALIZÁLÁSA	16
TENGERI SZOLGÁLTATÁSOK: A SZÁRAZFÖLD ÉS A TENGER ÖSSZEKAPCSOLÁSA	26
SAFE TOGETHER	32
KAPCSOLATUNK A SPORTTAL	34
MONDJA EL VÉLEMÉNYÉT ÉS NYERJEN	35

KOLOFON

DP World Europe
09 / 2024
Kiadó: EUR kommunikációs részleg
Az EUR Connex a DP World belső európai
magazinja,
amely évente kétszer jelenik meg.

Communication@communications.dpworld.com



ONLINE OLVASÁS



TERJESZKEDÉSÜNK EURÓPÁBAN

Hollandia a világ legnagyobb tulipántermesztő országa. A virágnak jelentős szerepe van az ország gazdaságában. Egy vezető holland virághagyma termeszto vállalat az agrokémiai vegyszerek szállítását a DP Worldre bízta, mivel az értékes terményeit így biztonságban tudhatja. Ezek a vegyszerek nélkülözhetetlenek terményeik egészségének és minőségének megőrzése szempontjából, ami elengedhetetlen a vállalkozásuk sikeréhez. A csomagolt vegyszereket speciálisan felszerelt raktárainkban tároljuk és kezeljük, majd a szezon idején eljuttatjuk ügyfeinkhez.

Ez egyike a kibővült szolgáltatási palettánk erősségeinek. Széleskörű infrastruktúra-hálózatunkkal, különféle szállítási módjainkkal és szakértelmünkkel sokszínűek és igényekre szabhatóak vagyunk, így ügyfeleinket teljes mértékben ki tudjuk szolgálni



AKTUALITÁSOK ÚJ SZÁLLÍTMÁNYOZÁSI IRODÁK NYITÁSA

Idén ősszel Németországban, Ausztriában és Olaszországban új telephelyekkel bővülünk, ezzel a több mint 25 európai szállítmányozási irodánk száma bővül, ami jelentős terjeszkedést jelent. Célunk, ügyfeleink támogatása a jelenlegi összetett globális kereskedelemben. Kevesebb mint egy év alatt nyitottunk új fióktelepeket a legfontosabb helyszíneken. Az elkövetkező hónapokban tervezett további fióktelepeinkkel a növekedésünk rendkívüli. Ez a terjeszkedés nemcsak jelenlétünket növeli, hanem személyre szabott megoldások nyújtásával az ügyfelek előtérbe helyezéséhez szükséges képességeinket is növeli.

Azzal, hogy világszerte bővítjük szállítmányozási tevékenységünket, összpontosítva a légi és tengeri szállítmányozásra, felvonultatjuk a kikötőkől, terminálokból, raktárakból, teherautókból, vasúti és szárazföldi szállítmányozásból álló „eszkőztárunkat” a saját digitális technológiáinkkal támogatott ellenőrzés és rugalmasság növelése érdekében, miközben a szállítói lánc teljes szakaszában más partnerekkel dolgozunk együtt. Ez segít a rugalmasság növelésében, és zavartalan logisztikai megoldásokat biztosít az ügyfelek számára, olyan végpontok közötti megoldásokat kínálva, amelyek gördülékennyé teszik a kereskedelmet.

2028-RA MEGDUPLÁZZUNK VÁLLALATUNKAT

Célunk Európában az, hogy 2028-ig növekedjünk és az i28 stratégiákkal megduplázzuk bevételeinket. i28 stratégiánk értelmében a világ vezető végpontok közötti logisztikai megoldásokat nyújtó szolgáltatója szeretnénk lenni. Az i28 értelmében az ígéretes ötleteket szervezeti egységeinkkel megosztjuk, azok jóváhagyják és beépítik a működésükbe.

Az i28 ütemtervét négy kulcsfontosságú stratégiai tényező alapján dolgozták ki, amelyek a növekedés konkrét területeit célozzák meg, és a kezdeményezések széles körét tartalmazzák.



A **„földrajzi és gazdasági növekedés”** együtt jár a logisztikai piac feltárásával az északi országokban, valamint az e-kereskedelem további földrajzi területekre történő kiterjesztésével.



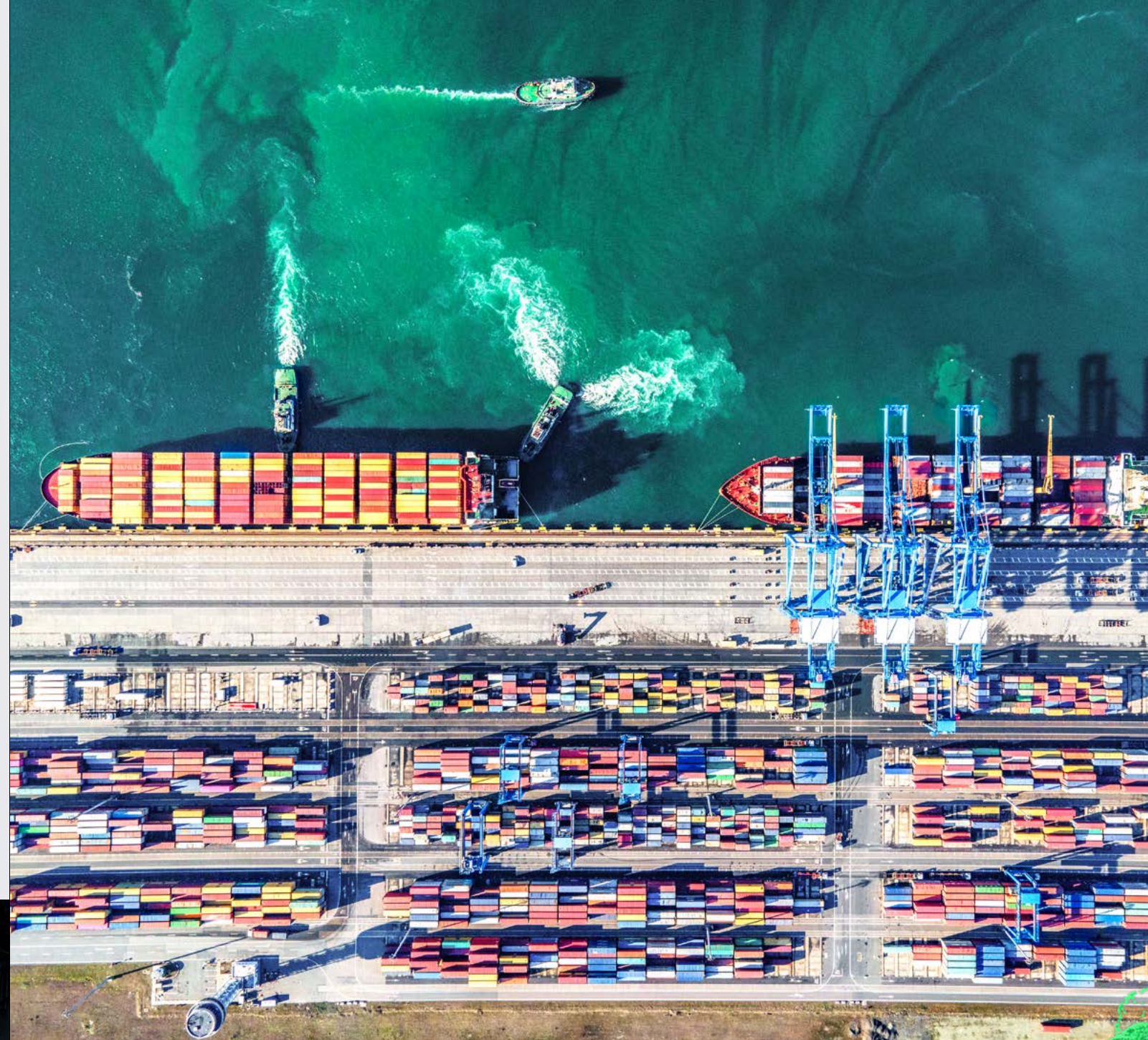
Az **„E2E értékajánlat fejlesztése”** a kombinált képességek bővítését jelentheti.



A **„meglévő eszközök értékének maximalizálása”** olyan kezdeményezéseket foglal magában, mint a működési kiválóság, a bevált módszerek megosztása és az üzleti folyamatok javítása, beleértve az automatizálást is.



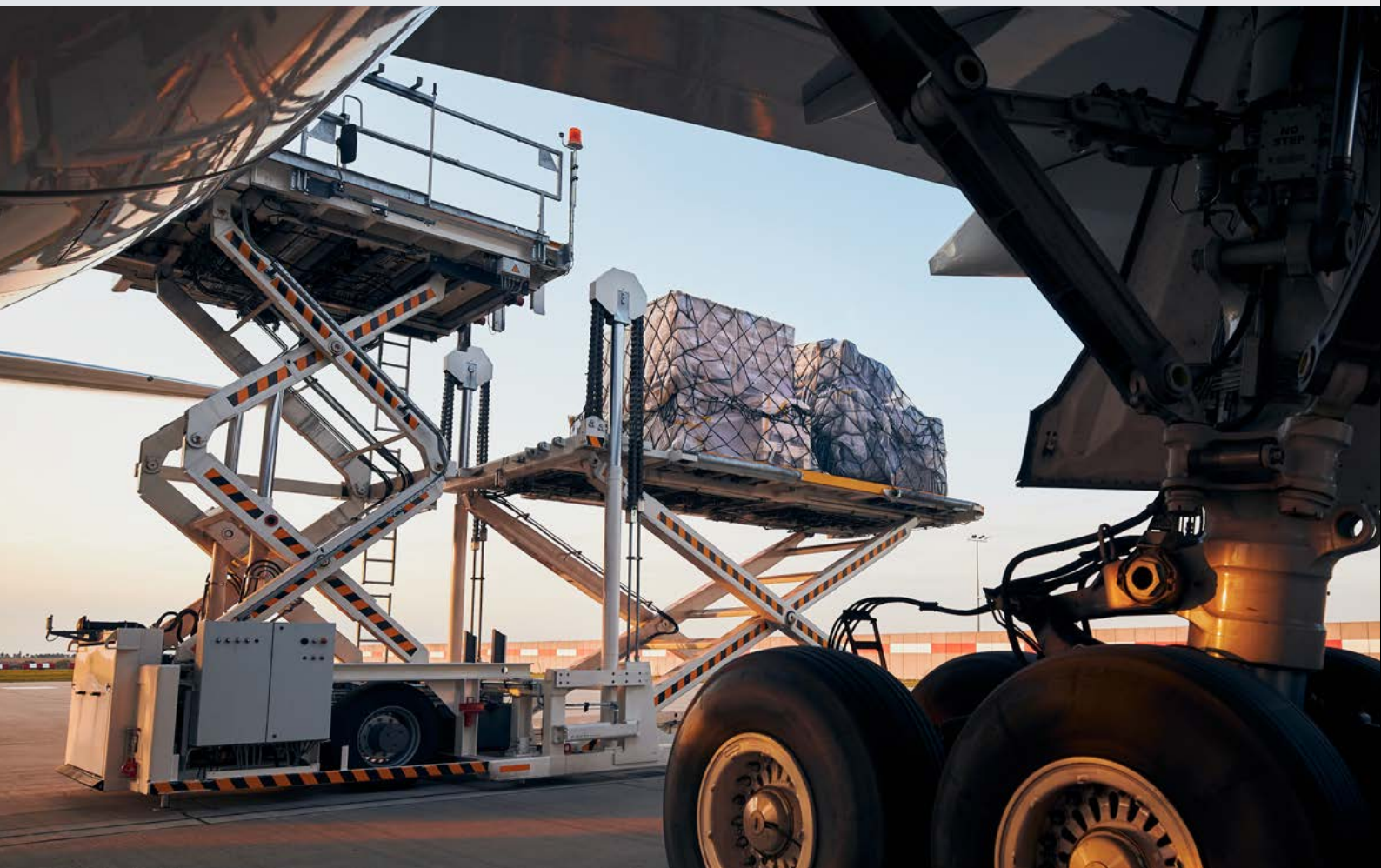
A **„nyerjünk a fenntarthatóságon”** magában foglalja az eszközök és a fenntartható termékek szén-dioxid csökkentését az egész régióban.



A DP WORLD EURÓPAI FENNÁLLÁSÁNAK 20.ÉVFORDULÓJA

A DP World év elején ünnepelte a romániai Constanta-terminál, a Fekete-tenger legnagyobb konténerkikötőjének 20. évfordulóját. Ez jelentős mérföldkővet jelentett, mivel Románia volt a DP World európai terjeszkedésének első helyszíne, ezzel hozzájárulva, hogy az ország gazdasági szempontból jelentős európai kereskedelmi csomóponttá váljon. Ezt a sikert Sultan Ahmed bin Sulayem, a csoport elnökének, Rashid Abdulla, a DP World Europe vezérigazgatójának, aki korábban Romániában dolgozott, Cosmin Carstea, a román vezérigazgatónak, 550 alkalmazottunk és a legfontosabb részvényeseink jelenlétében ünnepeltük.

Az eseményen új teher- és járműterminálokat avattak fel Konstanca-ban, valamint egy korszerű multimodális terminált a nyugat-romániai Aiud-ban.



DP WORLD FEJESUGRÁSA EURÓPÁBAN

ISMERJE MEG VÁLLALATUNKAT, EURÓPAI
TEVÉKENYSÉGEINKET ÉS A VELÜNK DOLGOZÓ
NAGYSZERŰ EMBEREKET

KIKÖTŐK ÉS TERMINÁLOK

Kikötőink és termináljaink lehetővé teszik a világkereskedelem szabadabb áramlását.

Konténerek mozgatása egy folyami uszályon

LOGISZTIKA

Az áruszállítástól a raktározásig, egyesítjük a kiváló szakértelmet és az infrastruktúrát

Légi teher felrakodása egy utasszállító repülőgépre

TENGERI SZOLGÁLTATÁSOK

A szárazföldi és tengeri szállítási útvonalaink globális és komplex hálózata megoldást kínál a szállítmányozási kihívásokra.

Személy- és teherszállítás egy északi-tengeri kompon

TECHNOLÓIA

A legmodernebb technológiával átalakítjuk a világ szállítmányozási láncolatát.

Távrolról működtetett daru az DP World Evyap terminálon

TERMINÁLÜZEMELTETÉSTŐL NAPJAINKIG

Jövőképünk egyszerű: végpontok közötti szállítmányozási megoldásokat kínálunk mindenkinek, mindenhol. A gyártótól az ügyfél kapujáig. Láttuk, ahogy nemzetközi szállítmányozási társaságok összeolvadnak, teherfuvarozók újragondolják stratégiáikat, és a startup-ok felforgatják az iparágat. Egyszerűen szükség volt a változásra. Ezért portfóliónkat átalakítottuk, bővítettük tevékenységi körünket, új szolgáltatásokat hoztunk létre, valamint új útvonalakat és új megoldásokat teremtettünk, ahol csak lehetett. Összekötöttük és egyszerűsítettük a folyamatokat, valamint továbbfejlesztettük technológiai szolgáltatásunkat. Mindent egybevetve, hosszútávú stratégiánk részeként alkalmazkodtunk a fenntartható növekedés lehetővé tételéhez

HOGYAN KEZDŐDÖTT MINDEZ

A DP World története 1972-ben kezdődött, amikor az Egyesült Arab Emírségekben megnyílt a Rashid-kikötő, a Közel-Kelet akkori legnagyobb kikötője, amely előmozdította Dubai gazdaságának sokszínűségét. Hét évvel később a DP World megalapította és üzemeltette a Jebel Ali kikötőt. Az ezt követő években bővítettük tevékenységünket Európában, Ázsiában és Dél-Amerikában.

SZOLGÁLTATÁSAINK SOKSZÍNŰSÉGE

A DP World a szállítási láncolatban való gyorsabb diverzifikáció érdekében 2021-ben két vállalatot felvásárolt: az Imperial Logistics vállalatot, amely vezető piacra jutási képességekkel és kiépített hálózattal rendelkezik Európában és Afrikában, valamint az Amerikai Syncreon-t, amely komplex szállítványozási megoldásokat dolgoz ki és hajt végre az autópálya és a technológiai iparágak számára. Ezek a felvásárlások segítettek minket abban, hogy kikötőüzemeltetőből végpontok közötti logisztikai és szállítványozási szolgáltatóvá váljunk - egyszerűsítjük a

szállítási láncolatokat, és csökkentjük végfelhasználóink kockázatát. Ma 295 önálló regionális egységünk van, több mint 100.000 munkatársat foglalkoztatunk közel 80 országban, akik mindannyian hozzájárulnak ahhoz, hogy a világkereskedelem több mint 10%-a termináljainkon, vámszabad területeinken, logisztikai csomópontjainkon és tengeri szolgáltatásainkon keresztül haladjon.

ÖSSZEKÖTÜNK

Legújabb fejlesztésünk a globális szállítványozási szolgáltatás bővítése, a légi- és tengeri szállítványozásra összpontosítva. Ez segít a rugalmasság növelésében, és zavartalan logisztikai megoldásokat biztosít az ügyfelek számára, olyan végpontok közötti megoldásokat kínálva, amelyek gördülékennyé teszik a kereskedelmet. Csak annyit kell tennünk, hogy pilléreink, régióink és szolgáltatásaink segítségével egy csapatként dolgozzunk együtt, ezzel eljuttatva a megoldásokat a szállítványozás és logisztika minden egyes szegletébe.

IPARÁGAINK

A VILÁG LEGNAGYOBB AUTÓ- ÉS SZÁMÍTÓGÉPGYÁRTÓIT, E-KERESKEDELMI PLATFORMJAIT ÉS GYÓGYSZERIPARI VÁLLALATAIT SZOLGÁLJUK KI. TEVÉKENYSÉGEINK AZ ALÁBBI KULCSFONTOSAGÚ IPARÁGAKRA IRÁNYULNAK.



AUTÓIPAR



VEGYI ANYAGOK



EGÉSZSÉGÜGY ÉS GYÓGYSZERIPAR



MŰSZAKI TERVEZÉS ÉS GYÁRTÁS



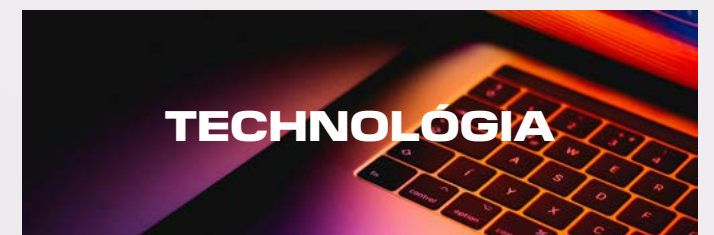
ROMLANDÓ ÁRUK



ENERGIA



NAPI FOGYASZTÁSI CIKKEK



TECHNOLÓGIA

50 ÉV LEGFONTOSABB MÉRFÖLDKÖVEI EURÓPÁBAN

1972 - 2002



FEJLŐDŐ KIKÖTŐÜZEMELTETÉS

Az DP World története helyi kikötőüzemeltetőként kezdődött a Dubaji Rashid-kikötőben.

2003 - 2015



VILÁGSZINTŰ ÉS EURÓPAI BŐVÜLÉS

A DP World terjeszkedik Afrikában, Ázsiában, Európában és Dél-Amerikában. A romániai konstancai egyezmény jelenti a kezdetet Európában. A DP World felvásárolja a P&O Ports-t és tovább bővíti Európában.

2016 - 2019



NÖVEKEDÉS A SZÁLLÍTMÁNYOZÓI LÁNCOLATBAN VILÁGSZERTE

Terminálokat nyitottunk az Egyesült Királyságban, Hollandiában, Németországban, Törökországban, Cipruson ... és felvásároltuk az Unifeeder, a P&O Ferries és a P&O Ferrymasters vállalatokat.

2020 - NAPJAINKIG



VÉGPONTOK KÖZÖTTI SZÁLLÍTMÁNYOZÁS

A Syncreon és az Imperial Logistics csatlakozott csoportunkhoz, így a világ egyik legnagyobb logisztikai szolgáltatója lettünk. Európa-szerte bővítjük szállítványozási hálózatunkat.

KIKÖTŐK ÉS TERMINÁLOK: NEMZETKÖZI KERESKEDELMI KAPUINK

Vállalatunk intézményi pillére: a kikötők és terminálok. Konténertermináljainkon a világ legnagyobb konténerhajóit, valamint teherautókat, vonatokat és uszályokat fogadunk. Konténereket mozgatunk egyik szállítási eszközről a másikra, amelyek az egyik országból érkeznek és egy másikba tartanak. Minden egyes terminál könnyen megközelíthető Európa kulcsfontosságú piacairól közúton, vasúton, folyón vagy tengeren keresztül.

TUDTA?



A tengeri szállítmányozás a világkereskedelem gerince. Az áruk **80-90%-át** tengeren szállítják.



A TEU, azaz Twenty-foot Equivalent Unit (húsz lábnyi egység) a konténerkapacitás meghatározására használt térfogatomérték. Az egyik legnagyobb európai terminál, a London Gateway éves kapacitása **3 millió TEU**.



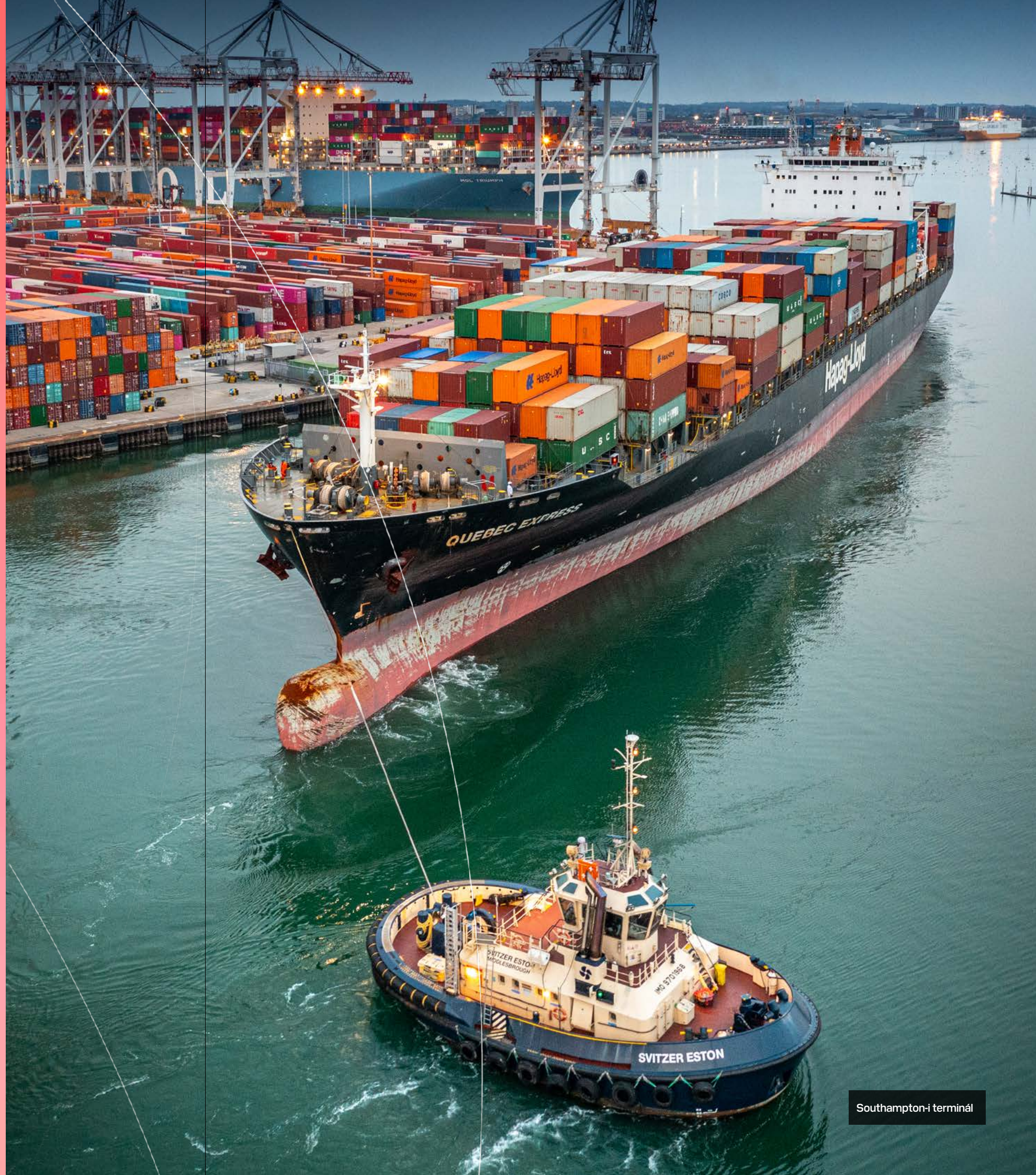
Termináljainkon szén-dioxid csökkentésére irányuló beruházások folynak. A hollandiai teljesen automatizált Rotterdam World Gateway terminál az első **teljesen szén-dioxid-semleges** terminál a világon



Fő partnereink között olyan szállítmányozási társaságok vannak, mint a Maersk, CMA CGM, Evergreen, MSC. Hajóink némelyike **több mint 400 méter hosszú**, és képes **közel 23,000 TEU** egységet is szállítani.



Emellett olyan **darabárukat** is kezelünk, mint például építőipari alkatrészek, járművek és jachtok.



Southampton-i terminál



„TÖRÖKORSZÁGI TERMINÁLUNK A VILÁG LEGNAGYOBB HAJÓIT FOGADJA, ÉS ÉVENTE TÖBB MINT 1 MILLIÓ KONTÉNERT KEZEL.”

Nalan Topaloglu egy belső teherszállító járművel mozgatja a konténereket a törökországi terminálon

TENGERI TERMINÁL

Tengeri termináljaink a világ szállítmányozási láncolatának kulcsfontosságú csomópontjai, amelyek megkönnyítik az áruk és a rakományok mozgását a szárazföldi és a tengeri szállítás között. 10 tengeri terminálunk van, amelyek 9 ország legnagyobb kikötőiben találhatók, és a világ legnagyobb hajóit fogadják.

DP WORLD EVYAP TERMINÁL TÖRÖKORSZÁGBAN

- Európa, a Közel-Kelet és Ázsia között, valamint a Fekete-tenger és a Földközi-tenger között található
- Évente több mint 1 millió konténert kezel
- Közel 500 munkavállalója van
- Támogatjuk a Márvány-tengeri korallvédelmi projektet valamint a „Mind my waste” oktatási projektet

NALAN TOPALOGU, ITV KEZELŐ

Nalan Topaloglu, a kikötő belső teherszállító jármű (ITV) kezelőjeként segíti a konténerek gyors mozgatását, ugyanakkor kulcsszerepet játszik a vállalkozások összekapcsolásában a régió lehetőségeivel.

„Karrierem a vállalatnál 2015-ben kezdődött, amikor a takarító személyzet tagja voltam. Közelről tapasztalhattam meg a kikötői munkafolyamatokat, és mire észbekaptam volna, már lenyűgözött és hihetetlen vonzalmat éreztem a tenger iránt. Kétségtelen, hogy ez a tengerrel való kapcsolat az, amit a legjobban szeretek a munkámban.

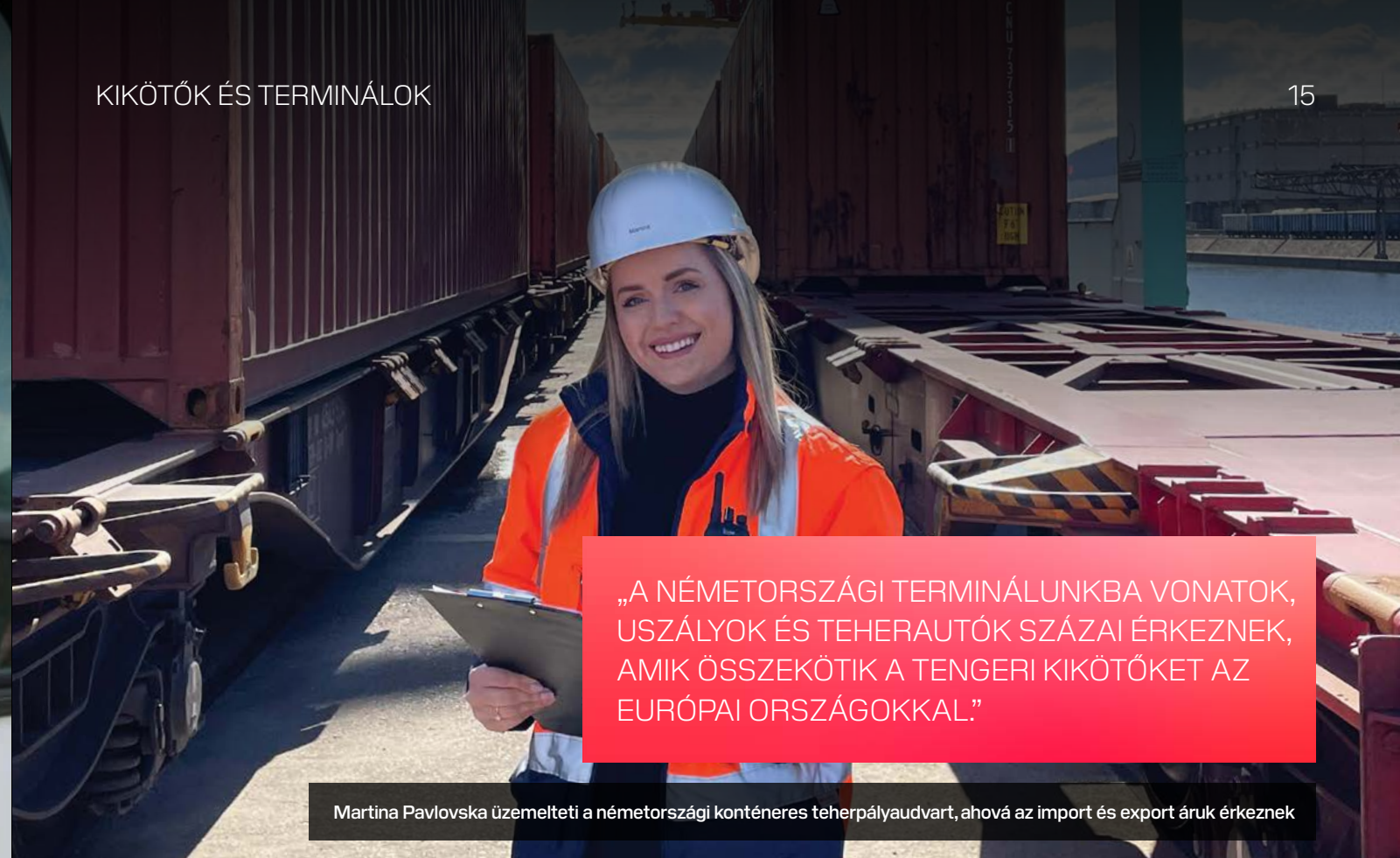
„Néhány évvel később, 2022-ben találkoztam egy ITV Kezelői álláshirdetéssel a terminálon. Számomra ez egy nagyszerű lehetőség volt, hogy valóra váltsam az álmaimat. A vezetőim

jóváhagyásával és támogatásával jelentkeztem az állásra, és többhetes kemény képzés után ITV Kezelői minősítést szereztem. Az, hogy átkerültem az operatív csapatba, azt jelentette, hogy ténylegesen hozzájárulhattam a terminálon folyó elképesztő munkához; azóta is ebben a munkakörben dolgozom.”

Nalan havonta átlagosan 600 konténert mozgat, emellett önkéntesként részt vesz fenntarthatósági projektjeinkben is, ezzel értéket teremtve mind a kereskedelem, mind környezetünk tekintetében.

„Hálás vagyok a DP Worldnél dolgozó vezetőim támogatásáért és bátorításáért, akik megmutatták nekem, hogy sem a személyes, sem a szakmai sikernek itt nincs határa, és hogy amikor a vállalat növekszik, mi is vele együtt növekszünk.” Kikötőnk úttörőnőjét a Koç University Gender and Women's Studies Research Center „Game-Changing Woman Award” díjjal tüntette ki.

Büszkéek vagyunk arra, hogy támogatjuk szervezetünk minden alkalmazottjának fejlődését. Miközben globális hálózatunkban folyamatosan bővítjük tevékenységeinket, a célunk az, hogy maradandó örökséget teremtsünk - olyat, amely a fenntarthatóságot és annak az emberekre, közösségekre és a minket körülvevő környezetre gyakorolt hatását helyezi előtérbe.



„A NÉMETORSZÁGI TERMINÁLUNKBA VONATOK, USZÁLYOK ÉS TEHERAUTÓK SZÁZAI ÉRKEZNEK, AMIK ÖSSZEKÖTIK A TENGERI KIKÖTŐKET AZ EURÓPAI ORSZÁGOKKAL.”

Martina Pavlovska üzemelteti a németországi konténeres teherpályaudvart, ahová az import és export áruk érkeznek

SZÁRAZFÖLDI TERMINÁL

A szárazföldi terminálok olyan intermodális csomópontok, amelyek közvetlen közúti, vasúti vagy folyami kapcsolatban vannak egy tengeri kikötővel, és a tengeri rakomány szárazföldi célállomásokra történő átrakódásának központjaként működnek. Ezek a terminálok a sajátos logisztikai megoldások rendkívül átfogó választékát kínálják, a világkereskedelemben való bekapcsolódástól az utolsó mérföldek lebonyolításáig, és minden mást, ami a kettő között van.

A STUTTGARTI TERMINÁL NÉMETORSZÁGBAN

- Németország egyik legfontosabb ipari területén található
- Közvetlen vasúti, uszályos és kamionos összeköttetés Észak- és Nyugat-Európa legforgalmasabb tengeri kikötőivel
- 6.179 TEU tárolási kapacitás

MARTINA PAVLOVSKA, TEHERPÁLYAUDVARI OPERÁTOR

Martina Pavlovska, a Stuttgarti Teherpályaudvar (CFS) operátora nagyban hozzájárul ahhoz, hogy a munkafolyamatok zökkenőmentesek trimodális hálózatunkban.

„Szerettem volna a logisztikai ágazatban dolgozni, majd két kemény évnyi álláskeresős után nagy elhatározásra jutottam, hátrahagytam a családomat Macedóniában és Németországba költöztem, csupán az egyetemi diplomámmal a kezemen.

Szerencsém volt, hogy 2021-ben megkaptam a lehetőséget, hogy a DP World-nél kezdjek dolgozni szállítmányozóként Stuttgartban. Jelenleg teherpályaudvari operátorként dolgozom, ahol különböző feladataim vannak, például én

felelek a vonatok és uszályok mozgásának megtervezéséért úgy, hogy a lehető legjobb kihasználtságot érjük el. A munkám kedvenc része a vizen, vasúton és közúton történő konténerszállítások megtervezése, azaz meg kell találnom a legjobb logisztikai megoldást ügyfeleink igényeihez. Emellett élvezem a hajókapitányokkal, darukezelőkkel, kollégákkal és a többi munkatárssal folytatott napi eszmecserét. Remélem, hogy a további fejlődésem során olyan új dolgokat fogok tanulni, hogy fejleszthessem képességeimet, miközben hozzájárulhatok a logisztikai részleg fejlesztéséhez is, valamint közreműködhessek a DP World szervezeti céljainak elérésében. Büszke vagyok arra, hogy ennek a nagyszerű csapatnak a tagja lehetek, és hálás vagyok a DP World Stuttgart-nak, amiért megadta nekem a lehetőséget, amikor senki más nem. Köszönöm, hogy megtanítottak arra, hogy az önállósághoz vezető út is lehet teljes értékű utazás.”

Munkatársaink kulcsfontosságú szerepet játszanak a problémamentes kapcsolatok kialakításában szerte a világon. Martina Macedóniából Németországba vezető útja remek példa a kitartásra és az ambícióra, valamint tükrözi a DP World tehetséggondozás iránti elkötelezettségét. A logisztika iránti szenvedélye és elkötelezettsége gazdagítja csapatunkat, ami a szervezeti kiválóság elérése felé vezet minket.

LOGISZTIKA: A SZÁLLÍTMÁNYOZÁS HATÉKONY RACIONALIZÁLÁSA

A szállítmányozástól a szerződéses logisztikáig, egy olyan világban, ahol a globális szállítmányozás minden eddiginél összetettebbé vált és még nagyobb kihívást jelent, mi összekötjük és egyszerűsítjük, egyesítve a kiváló szakértelmet az infrastruktúrával. Mindez benne van Logisztika pillérünkben.

TUDTA?



Ügyfeleink, köztük a BMW, Land Rover, Amazon, Dell, Google, Pepsico, Bayer és Kone a világ legnagyobb technológiai, autópári és vegyipari vállalatai közé tartoznak.



Ügyfeleink számára termékeket, alkatrészeket és anyagokat gyártunk, szerelünk, csomagolunk, tárolunk, vizsgálunk és szállítunk.



A légi-, tengeri- és közúti szállítások megszervezésével, valamint az áruk közúti-, folyami- és vasúti szállításával mi bonyolítjuk a szállítmányozásukat.



Logisztikai részlegünkben közel 20.000 munkatárs dolgozik.



SZERZŐDÉSES LOGISZTIKA: SEGÍTÜNK ÜGYFELEINKNEK NAGYSZERŰ TERMÉKEKET GYÁRTANI

Európában több mint 100 raktárral szolgáljuk ki ügyfeleinket olyan iparágakban, mint az autóipar, a technológiai iparág, vegyipar, kiskereskedelem, gépgyártás valamint az egészségügy. Szolgáltatások széles skáláját nyújtjuk a számítógépek összeszerelésétől, az autóalkatrészek csomagolásán és az akkumulátorok tárolásán keresztül a késztermékek szállításáig, az e-kereskedelemtől és az elektronikai termékek újrahasznosításáig.

- **3,7 km²** raktárterület Európában, ami megfelel a New York-i Central Park területének
- Európában **minden negyedik okostelefonhoz** hozzáérünk
- **Több mint 80** robot segíti a 30 milliónál is több bakelitmez, dvd és cd komissiózását az Egyesült Királyság legnagyobb zenei elosztóközpontjában



„SZAKSZERŰEN KEZELJÜK A
VESZÉLYES VEGYI ANYAGOKAT, MINT
PÉLDÁUL A NÉMETORSZÁGI AUTÓK
AJTÓZÁR-JÉGTELÉNÍTŐIT.”

Ursula Miron kezeli az autóápoló vegyi anyagokat Németországban

VEGYIPARI LOGISZTIKA

A Chemical Logistics 17 európai veszélyes anyag raktárában szakértelemmel kezeli a vegyi- és gyógyszeripari ágazat veszélyes anyagait, az olyan termékeket, mint például az agrokémiai termékek, polimerek, akkumulátorok, festékek és légszákók, biztonságos és stabil körülményeket biztosítva minden általunk kezelt áru számára.

URSULA MIRON, KOMISSIÓZÓ MUNKATÁRS – CHEMICAL LOGISTICS, MANNHEIM, NÉMETORSZÁG

Ursula Miron komissiózó munkatárs a németországi Mannheim-ben található telephelyünkön, ahol 17 éve dolgozik. Veszélyes, könnyen gyúlékony autóipari termékeket kezel. Munkájának része az is, hogy biztosítsa a járművezetőknek a téli időszakban a biztonságos és hatékony járműüzemeltetéshez szükséges autoápolási cikkeket, többek között a jégtelenítőt vagy a szélvédőmosót.

„Ez egy egész évben működő üzlet, de a téli időszakban drasztikusan megugrik a kereslet ezek iránt a termékek iránt. A kiszámíthatatlan időjárás ebben az évszakban jelentős ingadozást okoz a termék igényelt mennyiségében. Ha ehhez még hozzávesszük a megrendelések szoros feldolgozási idejét, akkor óriási kihívással nézünk szembe.

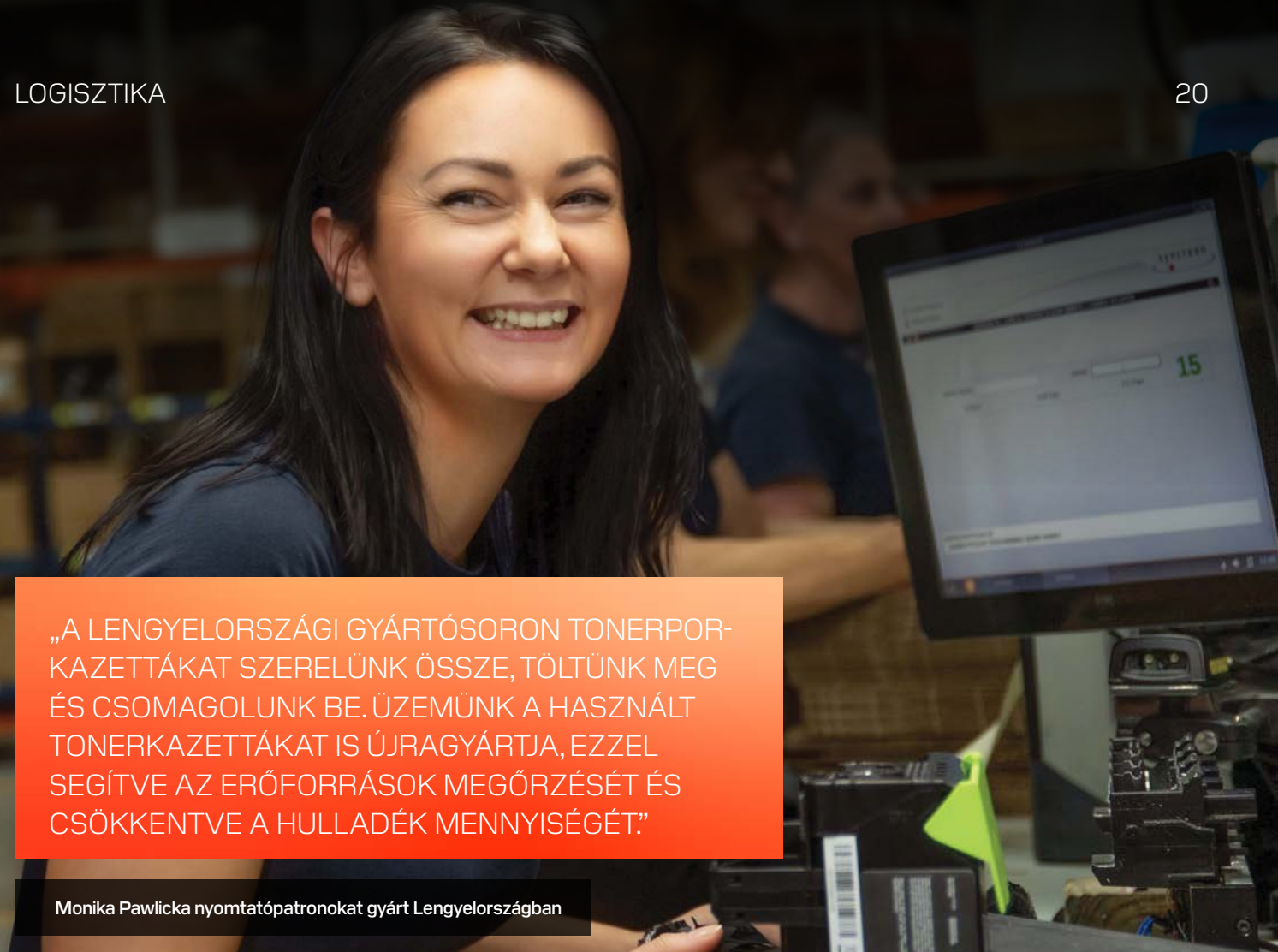
Ez azonban egy olyan kihívás, amellyel minden évben szívesen

nézünk szembe, és amelyet csapatként szeretünk megoldani”
- mondja Ursula.

A munkakör elvárásai az évszakok függvényében változnak. A rendelések minden nap 13:30-kor érkeznek egy informatikai rendszeren keresztül, amiket estére össze kell rakni. A kiszámíthatatlan rendelmennyiség és a szoros ütemterv teszi változatossá a munkanapot, és bonyolulttá a tervezést.

A termékek különböző beszállítóktól érkeznek, és a németországi raktárunkba kerülnek. A feldolgozást követően este kiszállítják őket ügyfeleink logisztikai központjaiba, ahol más termékekkel, például italokkal és dohányáruval együtt csoportosítják őket, mielőtt elküldik a benzinkutakra.

Kiterjedt logisztikai hálózatunknak és az Ursulához hasonló elkötelezett munkatársaknak köszönhetően a Chemical Contract Logistics részlegünk továbbra is élvonalbeli szolgáltatásokat nyújt speciális iparágak számára, elősegítve ezzel növekedésünket világszerte.



„A LENGYELORSZÁGI GYÁRTÓSoron TONERPOR-KAZETTÁkat SZERELÜNK ÖSSZE, TÖLTÜNK MEG ÉS CSOMAGOLUNK BE. ÜZEMÜNK A HASZNÁLT TONERKAZETTÁkat IS ÚJRAGYÁRTJA, EZZEL SEGÍTVE AZ ERŐFORRÁSOK MEGŐRZÉSÉT ÉS CSÖKKENTVE A HULLADÉK MENNYISÉGÉT.”

Monika Pawlicka nyomtatópatronokat gyárt Lengyelországban

TECHNOLÓGIAI LOGISZTIKA

A technológia gyorsan fejlődik. Ezért a technológiai gyártóknak szánt megoldásaink kidolgozásakor fontos szerepet játszott a sebesség és a méretarány. Megoldásaink a legmodernebb, robotikával és automatizálással felszerelt raktáraktól kezdve az elektronikus eszközök javításán, a felújítási szolgáltatásokon át a globális elosztásig mindent tartalmaznak, és olyan jelentős ügyfeleket szolgálnak ki, mint a Canon, a Lexmark, a Dell és az Apple.

MONIKA PAWLICKA, TERMELÉSI OPERÁTOR – ZARY, LENGYELORSZÁG

Az egyik szerződéses logisztikai raktárunk a lengyelországi Zary szívében található. Mintegy 500 elkötelezett munkatársunkkal hatékonyan bonyolítjuk lézerkazetták gyártását, elektronikus eszközök javítását és a visszaküldött kazetták újrafeldolgozását. Olyan jelentős ügyfeleket szolgálunk ki, mint a Lexmark, az NCR, a Toshiba és az NCS.

Monika Pawlicka termelési operátorként dolgozik, kulcsszerepe van a patronok gyártásában.

„Feladataim közé tartozik a gyártósoron való munkavégzés, ahol a festékpóros patronokat összeszereljük, feltöltjük és csomagoljuk,” - mondja Monika. 2013 óta dolgozik a vállalatnál, és szenvedélyesen szereti a munkáját.

„Igazán élvezem, amit itt csinálok. Szeretünk bejönni a munkahelyünkre, ahol egy nagyszerű, többségében női csapattal dolgozunk együtt. A munka könnyű, kellemes, és azoknak az embereknek való, akik odafigyelnek a

részletekre. A megfigyelőkészség, a koncentráltság és a pontosság elengedhetetlen ehhez a munkához.”

A zary-i telephelyünk ráadásul össze is gyűjti a Lexmark számára a használt nyomtatópatronokat, és a csapat újragyártja azokat. Az újragyártás fenntarthatóbb és energiahatékonyabb, mint az újrahajósítás, mivel a már meglévő anyagokat használja fel anélkül, hogy új erőforrásokat kellene igénybevenni. Ez elősegíti a körforgásos gazdaságot, tehermentesíti a hulladékudvarokat, és munkahelyeket teremt.

A technológiai vállalatok számára testre szabott logisztikai megoldásaink lehetővé teszik, hogy csökkentsük az átlagos fajlagos költségeket, miközben gyorsabb átfutási időt biztosítunk a legjobb minőség és legmegbízhatóbb színvonal mellett. Együtt növeljük a technológia elérhetőségét, és világszerte jelentős előrelépést teszünk.



„A VILÁG LEGNAGYOBB AUTÓMÁRKÁIT SZOLGÁLJUK KI AZ AUTÓALKATRÉSZEK TÁROLÁSÁVAL, SZÁLLÍTÁSÁVAL, ÖSSZESZERELÉSÉVEL ÉS ELOSZTÁSÁVAL.”

Simone Weissköppl Németországban ellenőrzi az autóalkatrész-készletet

AUTÓIPARI LOGISZTIKA

Az autóiipari logisztika az autóiipari áruk mozgatásának gondos tervezéséről és lebonyolításáról szól. Mindent magában foglal a nyersanyagok beszerzésétől, a termékek előállításától, a tárolástól, a szállításon keresztül az elosztásig, sőt még az eladás utáni szolgáltatásokat is magában foglalja, hogy meglegyen a körforgás.

SIMONE WEISSKÖPPEL, MINŐSÉGELLENŐR – KOMISSIÓZÁS, SCHAEFFLER AUTOMOTIVE GMBH & CO. KG, KABELSKETAL, NÉMETORSZÁG

Simone Weissköppl minőségellenőrként dolgozik a SCHAEFFLER Automotive vállalatnál, amely a legmodernebb megoldásairól ismert mindenféle járműmeghajtáshoz, beleértve a hagyományos, hibrid és teljesen elektromos járműveket is. A németországi Kabelsketal-ban található Aftermarket Kitting Operation részlegen dolgozik. Mióta 2020 augusztusában csatlakozott a komissiózó csapathoz, majd 2022-ben a minőségellenőrzési osztályra átkerült, Simone munkaköre számos feladattal bővült.

Kabelsketal-ba a telephelyre különböző alkatrészek, például csavarok, csapszegek, szíjak és kézikönyvek érkeznek, amelyeket felcímkézett csomagokba raknak össze. „Minden kimenő csomagot és raklapot gondosan ellenőrzök, és megbizonyosodok arról, hogy minden alkatrész benne legyen, mielőtt elküldik azokat. A SCHAEFFLER kérésére azt is

megegyezem, hogy a készletrendelések teljesek és pontosak mielőtt elszállítják azokat az ügyfeleknek.” A csomagolási folyamat során gyártósori ellenőrzéseket végez, és megbizonyosodik arról, hogy kollégáinak a munkája megfelel a minőségügyi előírásoknak.

Simone élvezi feladatainak változatos jellegét és részlegének csapatközponúságát. „Mosollyal az arcomon megyek a munkahelyemre”, kiemelve a kollégái közötti támogató és barátságos légkört. A számítógépekben való jártasság és a részleteket illető éles szem kulcsfontosságú készségek; Simone kiemeli annak fontosságát, hogy fontos a munka iránti érdeklődés, különösen akkor, amikor olyan icipici cikkszámokkal kell dolgozni, amelyekhez nagyítóra van szükség.

A minőség és a kiváló munka iránti elkötelezettsége teszi Simone-t autóiipari logisztikai águnk kulcsfontosságú szereplőjévé; minden egyes elvégzett minőségellenőrzésével hozzájárul iparágunk fejlődéséhez.

SZÁLLÍTMÁNYOZÁS: AZ ÁRUSZÁLLÍTÁS IRÁNYÍTÁSA

Az áruszállítási részlegnek kulcsfontosságú szerepe van az áruk mozgásának irányításában, bármely szállítási eszközről is legyen szó - szárazföldön, levegőben vagy vízben. Szállítmányozási hálózatunk kiépítésével ügyfeleink számára a nemzetközi szállítmányozás karmestere lettünk.



A több mint 1.000 teherautóból álló flottánk Európa-szerte közlekedik.



Már több mint +150 szállítmányozási irodát nyitottunk szerte a világon, és ezek száma egyre csak növekszik.



Élelmiszerszállító tartálykocsi



„KÜLÖNFÉLE ÁRUKAT SZÁLLÍTUNK EURÓPA-SZERTE, BELEÉRTVE A FOLYÉKONY ÉLELMISZEREKET, MINT PÉLDÁUL A CSOKOLÁDÉ, GYÜMÖLCSÖKET ÉS OLAJOKAT”

Roger Olsson folyékony élelmiszereket szállító tartálykocsikat és pótkocsikat javít és karbantart Svédországban

FOLYÉKONY ÉLELMISZEREK SZÁLLÍTÁSA

A DP World égisze alatt működő FoodTankers AB vállalat folyékony élelmiszerek, például csokoládé, gyümölcstermékek, olajok, zsírok és folyékony cukor szállítására specializálódott Svédországban, Lengyelországban és Magyarországon. Elkötelezettek vagyunk a környezetre gyakorolt hatások csökkentése mellett. Hidrogénkezelt növényi olajat (HVO) használó, fosszilis anyagoktól mentes lehetőségeket kínálunk, amikor ügyfeleink ezt a szállítási módot választják. Azért is csináljuk, hogy ügyfeleinket a fenntarthatóbb szállítási megoldások felé tereljük.

A Foodtankers AB önellátó működését saját tisztítóállomások segítik, ahol a flottát fertőtlenítik, valamint rendelkeznek egy javító-, karbantartó műhellyel is. Ez biztosítja, hogy járműveink, konténereink, közbenső ömlesztett tartályaink és nehéz tehergépjárműveink megfeleljenek a legmagasabb higiéniai és biztonsági előírásoknak, megbízható és felelősségteljes logisztikai megoldást nyújtva olyan iparági éllavasok számára, mint a Heineken, a Carlsberg és a Cargill.

- 150 munkavállaló
- 110 kamion
- 130 tartálypótkocsi
- 400.000 tonna élelmiszer/év szállítása
- 15.000 szállítás évente

ROGER OLSSON, KARBANTARTÓ MUNKATÁRS, FOODTANKERS AB - KARLSHAMN, SVÉDORSZÁG

A folyékony élelmiszerek biztonságos szállítása kifogástalanul karbantartott járműveket igényel, ezért műhelyünk elengedhetetlen vállalatunk működéséhez. Roger Olsson 27 éve tagja a műhelyben dolgozó csapatunknak. Ő felel

járműparkunk karbantartásáért, főként a tartálykocsikért és pótkocsikért. A szerviz csapat megelőző karbantartásokat végez, így biztosítja, hogy a járművek megfeleljenek az ellenőrzéseken, illetve szükség esetén megjavítják azokat.

Roger szorosan együttműködik egy hétfős csapattal, akikkel a járművek karbantartását végzik egy szolgáltatásorientált környezetben. A szállításszervezőkkel és a járművezetőkkel együtt biztosítják zökkenőmentes működésünket. „Ez egy kihívásokkal teli felelősségteljes munka, amely mechanikai tudást és türelmet igényel, de az itt kialakított támogató közösség gyümölcsözővé teszi azt. Erősítjük egymást, és még a nehéz napokon is megőrizzük a pozitív légkört” - mondja Roger.

Roger feladatai közé tartozik a problémamegoldás is, ezért nagyra értékeli, hogy egy előrelátó vállalat tagja lehet. „Szeretem hasznosítani a képességeimet a megoldások keresése során, ez viszi előre a szakmai fejlődésemet nap mint nap” - teszi hozzá.

Szakszerűen bonyolítjuk a folyékony élelmiszerek szállítását bármely szállítási módról is legyen szó, így biztosított a zökkenőmentes szállítás a termelők és a fogyasztók között.



„A GLOBALIZÁLT VILÁGBAN A TAPASZTALT SZÁLLÍTMÁNYOZÓK NÉLKÜLÖZHETETLENEN A BONYOLULT KERESKEDELEMI FOLYAMATOK KÉZBENTARTÁSÁHOZ.”

A légitfuvarozási tevékenységünket a semmiből építtem fel

ÁRUSZÁLLÍTÁS

A szállítványozó kulcsfontosságú közvetítő szerepet játszik a globális kereskedelmi hálózatban, összekötve a szállítványozási vállalatokat az import- és exportszolgáltatásokat igénybevevő vállalkozásokkal. Átlátják az egész szállítási folyamatot, a szállítás előtti raktározástól a vámkezelésig.

JEANNETTE GOELDI, ALELNÖK, LÉGI SZÁLLÍTMÁNYOZÁS, EURÓPA

A globalizált világban a tapasztalt szállítványozók nélkülözhetetlenek a bonyolult kereskedelmi folyamatok kézbentartásához. Mivel egyre többször beépítjük a légi szállítás a végpontok közötti logisztikai megoldásainkba, az áruk minden eddiginél gyorsabb, észszerűbb és fenntarthatóbb áramoltatása biztosított.

Ennek az innovatív útnak az élén Jeanette Goeldi (Air Freight - Europe), alelnök áll, egy tapasztalt szakember, akinek az égbolt iránti szenvedélye nem ismer határokat. A légi áruszállítási részleg vezetőjeként Jeanette döntő szerepet játszik jövőnk alakításában, szakértelmével és gyakorlatiasságával ő lendít minket tovább.

Jeanette 17 évesen kezdte szállítványozási karrierjét Svájcban, amikor egy szállítványozási vállalatnál kezdett gyakornokoskodni. „Azonnal vonzalmat éreztem az ágazat iránt”, emlékszik vissza, „és azóta is ez a szenvedélyem”.

Amikor 2023. augusztusában csatlakozott a DP World-höz, új fejezetet kezdődött Jeanette életében, mivel vállalkozott arra, hogy szembenéz azokkal a kihívásokkal, amiket a légi áruszállítási szolgáltatás felépítése jelentett. A légi áruszállítási szolgáltatásunk felépítése a semmiből egyszeri lehetőség volt

az életemben.

A 'levegő' bevezetése egy olyan szervezetnél, ahol a 'víz' dominál, valódi kihívást jelent. Szemléletváltás kell, különösen akkor, amikor a biztonsági aggályokkal, a megfelelőségi előírásokkal és szabályozásokkal kapcsolatos tudatosságot kell kialakítani.”

Ez a váltás azonban egyedülálló lehetőséget jelent. Mivel nem korlátoznak bennünket a már meglévő rendszerek, szabadon újíthatunk és kreatívan oldhatunk meg problémákat. „Nem tartanak vissza bennünket a meglévő struktúrák, így képesek vagyunk a célnak megfelelően építkezni. Nincs egy vonatkozó forgatókönyv, így szabadon és a rugalmasan kereshetjük a kreatív megoldásokat az adott problémára.”

„Valójában mi leszünk az egyetlen szállítványozó a világon, aki képes teljes egészében digitalizált küldeményeket kezelni. Ez a legfontosabb megkülönböztető jegyünk; meg vagyok győződve arról, hogy a következő öt évben a világ 10 legjobb szállítványozója között leszünk.”

Egyre bővülő csapatunkkal és a kulcsfontosságú helyszíneken történő terjeszkedésünkkel az a küldetésünk, hogy létrehozzuk a világ legjobb szállítványozási hálózatát - olyat, amely igazodik a jelenkor kihívásaihoz, miközben a kereskedelmet a jövőhöz alakítja.

Amit tengeri úton 6 hétig tart szállítani, légi úton mindössze 1 hét alatt el lehet juttatni.



TENGERI SZOLGÁLTATÁSOK: A SZÁRAZFÖLD ÉS A TENGER ÖSSZEKAPCSOLÁSA

Az átrakodástól és a rövid távú tengeri szállítástól, a szárazföldi vasút, a kikötői szolgáltatások és a speciális teherszállítás terén innovatív megközelítéseket dolgozunk ki az áruk kikötőn túli szállítására.

TUDTA?



Tengeri Szolgáltatók: P&O Ferries, Unifeeder, P&O Ferrymasters és a P&O Maritime Logistics



A P&O Ferries útjára indította a világ első hibrid komphajóit, a P&O Pioneer-t és a P&O Liberté-t a Dover-Calais útvonalon, míg az Unifeeder vállalat európai hálózatában metanolüzemű hajókat vet be





„AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG, EURÓPA
ÉS ÉSZAKÍRORSZÁG KÖZÖTTI
KOMPJÁRATOKKAL KÖNNYÍTJÜK
A KERESKEDELMET ÉS A
TURIZMUST.”

Maryrose Quinn egyik feladata a RoRo hajók biztonságos be- és kirakodásának irányítása az Egyesült Királyságban

P&O FERRIES

TEHER- ÉS UTASSZÁLLÍTÁS AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG ÉS AZ EURÓPAI KONTINENS KÖZÖTT

A P&O Ferries összeköti az Egyesült Királyságot és Európával, megbízhatóságot, innovációt és fenntartható, kényelmes utazási élményt nyújtva.

- 1.200 fő
- 20.000 járat évente
- Több mint 185 éves örökség és tapasztalat
- Hajózás a La Manche-csatornán, az Északi-tengeren és az Ír-tengeren
- Az Egyesült Királyság és Európa közötti konténeres áruforgalom egyötödét kezeli

MARYROSE QUINN, ÜGYFÉLSZOLGÁLATI ÜGYINTÉZŐ - P&O FERRIES, LARNE-KIKÖTŐ, EGYESÜLT KIRÁLYSÁG

A Larne-kikötő létfontosságú szerepet tölt be az Ír-tengeren. A régió egyik legfontosabb kompokat üzemeltető vállalata vagyunk. Több mint 44 hajóutat szervezünk Észak-Írország és az Egyesült Királyság között oda-vissza, melyekkel megkönnyítjük a kereskedelmet és a turizmust.

A létfontosságú és egyre jelentősebb Larne-Cairnryan útvonal megkönnyíti a brit szárazföld és Írország közötti

kereskedelmet, valamint hetente közel 4.000 rakományt szállít.

„Már több mint négy éve dolgozom itt Ügyfélszolgálati Ügyintéző munkakörben. Ebben a munkában nincs két egyforma nap. Számos feladatot látok el, a megrendelések kezelésétől kezdve a RoRo hajók biztonságos be- és kirakodásának irányításáig.

A munkámban különösen szeretem, hogy új ügyfelekkel találkozom és megismerhetem őket - legyenek azok nyaraló utasok, áruszállítást megrendelő partnerek vagy munkatársak. Olyan szerencsés vagyok, hogy nagyszerű barátokra tettem szert a csapatomban, ami miatt nagyon jó bejönni a munkahelyemre. Igazából nagyon büszke vagyok a sokszínű, támogató és bátorító munkakörnyezetünkre.

Jelenleg brit jelnyelvi tanfolyamot végzek, ami lehetővé teszi számomra, hogy hatékonyan kommunikáljak a hallássérült utasokkal. Olyan emberként, aki szenvedélyesen szeret utazni és másoknak segíteni, ez a munka tökéletes, hiszen mindkettőt csinálhatom nap mint nap. 2023-ban az ügyfelek előtérbe helyezéséért tett erőfeszítéseimnek köszönhetően én lettem a Prioritise Customers Principle győztese a P&OPLE OF THE YEAR munkavállalói elismerési programunk keretében.

A tengeri szolgáltatások terén a közel két évszázados kiválóságot képviselő P&O Ferries fontos szerepet játszik abban, hogy összekösse az embereket, vállalkozásokat és különböző kultúrákat Európa-szerte. A létfontosságú kereskedelmi útvonalakon heti 300 hajójáratunk milliók számára könnyíti meg a zökkenőmentes összeköttetést, és segíti a kereskedelem áramlását világszerte.



EURÓPAI JELENLÉTÜNK

Európa-szerte több mint 25.000 alkalmazottunkkal egyre gyorsabban segítjük a kereskedelmet egy olyan zökkenőmentes ellátási lánc felé, amely megfelel a jövő elvárásainak. Azáltal, hogy fizikai infrastruktúránkat integráljuk a legmodernebb technológiába, hatékony, teljes körű megoldásokat teremtünk, ami az ágazatot a jobb kereskedési módok felé mozdítja el, minimalizálva a gyártó és az ügyfél közötti fennakadásokat.

FONTOSABB EURÓPAI ADATOK



TÖBB MINT 25.000
munkatárs Európa-szerte



TÖBB MINT 250 HELYSZÍN
több mint 30 országban működő vállalat



10 TENGERI TERMINÁL
8 országban



13 SZÁRAZFÖLDI TERMINÁL
6 országban



150 RAKTÁR
a logisztikai üzletágunkban



90 HELYSZÍN
összeköttetés átrakodó- és rövid távú tengeri hálózatunkon keresztül



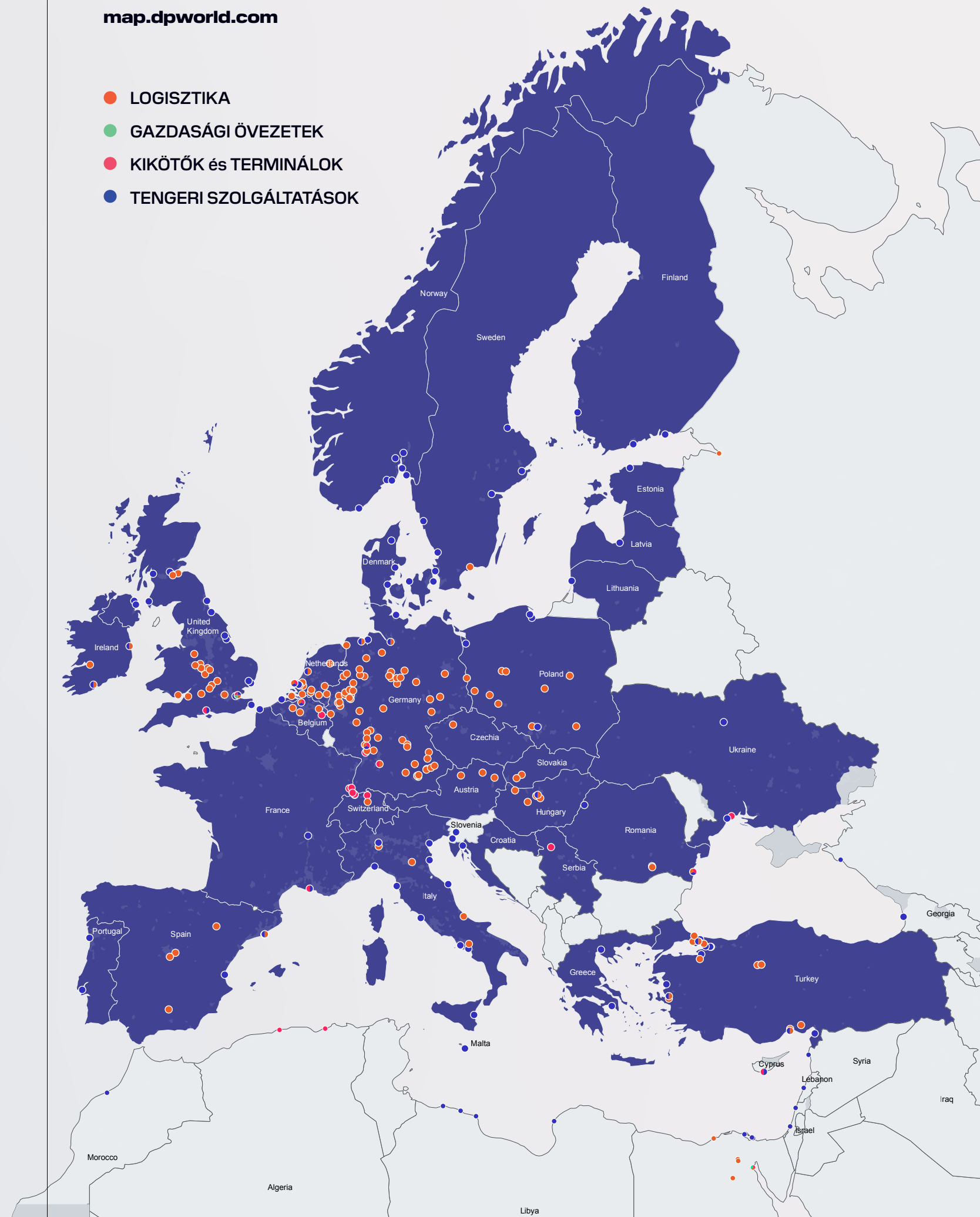
ÁRUSZÁLLÍTÁS
lehetőségek Európa-szerte



3,3 MILLIÁRD EURÓ ÖSSZBEVÉTEL
2023-ban Európában

map.dpworld.com

- LOGISZTIKA
- GAZDASÁGI ÖVEZETEK
- KIKÖTŐK és TERMINÁLOK
- TENGERI SZOLGÁLTATÁSOK



SAFE TOGETHER

MINDIG, MINDEN NAP, MINDEN DÖNTÉSHELYZETBENL

A „SafeTogether” testesíti meg a DP World szilárd elkötelezettségét egy olyan munkahelyi kultúra kialakítása iránt, ahol a biztonság a legfontosabb. Ez az elv összeköti a részlegeket, régiókat és munkaköröket, és rendületlenül az üzemzavarok, balesetek és kockázatok csökkentésére összpontosít, miközben megszünteti a veszélyhelyzetek gyakoriságát annak érdekében, hogy a csapat minden tagja biztonságban térhessen haza a családjához.

A SafeTogether iránti elkötelezettségünk a biztonsági megoldások egységesítésére irányuló globális kezdeményezést segíti tiszteletben tartva a különböző helyi kultúrákat, miközben egységes globális biztonsági szabványokat teremt a DP World-on belül.

A SafeTogether iránti elkötelezettségünkhöz híven, valamint a szeptember 25-i DP World Global Safety Day alkalmából az elkövetkező hónapokban merész kísérleti projekteket indítunk, amelyek célja, hogy túlszárnyaljuk a biztonsági kiválóság üzleti referenciaértékeit. Ennek keretében létrehozunk a biztonságos környezetért felelős bizottságokat; mindenki szervez a biztonsághoz kapcsolódó Gemba-kat az üzletág minden területén, hogy folyamatosan fejlődjünk és biztosítsuk, hogy a SafeTogether szlogen szerint tegyünk a dolgunkat, valamint lehetőség lesz a biztonsággal kapcsolatos ötletek és visszajelzések QR-kódokon keresztül történő beküldésére.

A DP World-nél a SafeTogether első lépése, hogy mindannyian felelősséget vállalunk a biztonságosabb környezet kialakításáért. Ez szükségessé teszi a silószemlélet megszüntetését, valamint minden egyes részleg közötti együttműködés erősítését, hogy a biztonság üzleti tevékenységünk szerves részét képezze.

A SafeTogether nem csupán elkötelezettséget, hanem olyan kollektív szemléletet jelent, amely jellemzi a biztonsággal kapcsolatos rendíthetetlen hozzáállásunkat - SafeTogether, Mindig, Minden nap, Minden döntéshelyzetben.

HSE PILLÉREINK (EGÉSZSÉG, BIZTONSÁG, KÖRNYEZET):



MANAGEMENT ÉS ELKÖTELEZETTSÉG

Vezetőségünk olyan vállalati kultúra kialakításában áll az élen, amely a HSE-t üzleti tevékenységünk alapvető pillérének tekinti. Bevonjuk munkatársainkat a HSE kérdésekbe és megoldásokba, és mindenkit arra ösztönzünk, hogy foglalkozzon a HSE (Egészség, biztonság, környezetvédelem) kérdésekkel.



KOCKÁZATCSÖKKENTÉS ÉS FEJLŐDÉS

Megelőző intézkedésekkel, tervezéssel és innovatív ellenőrzésekkel kiküszöbölünk és/vagy minimalizálunk minden olyan tényezőt, amely a munkahelyünket kockázatosá teszi, vagy kockázatot jelent a környezetre nézve.



KÖTELEZETTSÉG-VÁLLALÁSOK AMELYEK SZERINT ÉLÜNK

Mindannyian személyes felelősséget vállalunk a munkahelyi HSE-ért, mint alapvető értékért. Mindannyiunknak minden nap követnünk kell alapvető magatartásformákat a kockázatok elkerülése és/vagy csökkentése érdekében.

SAFETOGETHER

A SafeTogether nem csak egy elköteleződést testesít meg, hanem egy kollektív megközelítést, amely meghatározza biztonságot illető szilárd álláspontunkat – SafeTogether mindig, minden nap, minden döntésnél.



PARTNERI KAPCSOLATOK

A DP World büszke partnere olyan világelső sportágaknak, mint a golf, a krikett és a Forma-1-es verseny, ami remekül tükrözi a kiválóság és a kapcsolatteremtés iránti elkötelezettségünket. Ezek a partnerségek nemcsak márkánk szilárdságát és alkalmazkodóképességét hangsúlyozzák, hanem egyszerűsítik komplex tevékenységünk és adottságaink megismertetését a kulcsfontosságú piacokon.

Partnerkapcsolataink egyedülálló lehetőséget biztosítanak az ügyfélkapcsolatok kiépítéséhez és ápolásához, ezzel olyan egyszeri élményeket teremtve, amelyet kizárólag a DP World képes nyújtani. Ezeken az együttműködésekön keresztül új lehetőségeket tárunk fel, ezzel bővítve tevékenységünket és növelve ügyfélkörünket különböző ágazatokban. A kereskedelmi sikereink mellett összehozza munkatársainkat, és kiemeli értékeinket, kultúránkat és közösségi kezdeményezéseinket.



2022-ben mi lettünk a DP World Tour, a férfi golfbajnokság hivatalos főtámogatója, amely öt kontinens 24 országában 44 golfversenyt foglal magában.



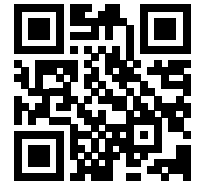
Büszkén dolgozunk együtt a McLaren Forma-1 csapattal, hogy szállítási láncuk újragondolásával azt gyorsabbá, intelligensebbé és fenntarthatóbbá tegyék.

MONDJA EL VÉLEMÉNYÉT ÉS NYERJEN



Visszajelzései értékesek számunkra, mivel igyekszünk fejleszteni kommunikációs csatornáinkat. Szánjon rá egy percet, és ossza meg a magazinnal kapcsolatos gondolatait a QR-kód beolvasásával.

Ha részt vesz, esélye lesz egy €250 értékű utalványt nyerni. Véleménye, legyen az akár pozitív vagy negatív, nem befolyásolja a nyereményre való jogosultságát!



PIHENJEN A P&O FERRIES-EL MUNKAVÁLLALÓI KEDVEZMÉNNYEL

A DPW munkavállalójaként* 50%-os kedvezményre** jogosult az alábbi útvonalakon*** minden standard rövid- és hosszútávú oda-vissza utazás esetén: Dover-Calais / Cairnryan-Larne / Hull-Rotterdam.

HOGYAN FOGLALHAT

Küldje el foglalási adatait legkésőbb 72 órával az utazás előtt az employee.concessions@poferries.com e-mail címre. A fizetés a rendszerben történő foglaláskor esedékes. Foglalási kérelmet csak a munkahelyi e-mail címről fogadjuk el. Amennyiben nem rendelkezik munkahelyi postafiókkal, kérje meg a vezetőjét vagy a Személyzeti Osztály munkatársát, hogy küldjön e-mailt az Ön nevében.

Reméljük, hamarosan találkozunk!

*A munkavállalónak az utasok között kell lennie ahhoz, hogy jogosult legyen a kedvezményre.

** Az ajánlat nem vonatkozik a fedélzeti vásárlásokra, a feláras utazásokra és az akciós viteldijakra

***Szabad helyek függvényében



A large sea turtle is swimming towards the left in the center of the frame. The water is a deep, clear blue. At the bottom of the image, there is a colorful coral reef with orange and pink corals on the left, and a blue coral structure with red cubes on the right. The text is positioned on the left side of the image, below the turtle's head.

SZÉN-DIOXID- SEMLEGESSÉ VÁLÁS

A szállítási lánc egyszerűsítése fenntarthatóbb folyamatok kiépítését is jelenti, ezért jelentős beruházásokat hajtunk végre eszközeink villamosítása, megújuló energiaforrások telepítése és tárolórendszereink korszerűsítése érdekében. Közel 500 millió dollárt fektetünk be arra, hogy a következő öt évben 700.000 tonnával csökkentsük a CO₂-kibocsátásunkat. Ez 20%-os csökkentést jelent 2021-hez képest, és része annak a célkitűzésünknek, hogy 2030-ra 42%-kal csökkentsük a kibocsátást, 2050-re pedig elérjük a nullát.

Mivel az áruk 90%-át tengeren szállítják, az óceán üzleti tevékenységünk középpontjában áll. Óceánjaink védelme az egyik legfontosabb feladatunk. Nemrég indítottuk el új óceánstratégiánkat, amely keretében helyi, regionális és egyéb partnerekkel dolgozunk együtt, természetvédelmi projekteket támogatunk, valamint részt veszünk partmenti tisztítások és egyéb önkéntes tevékenységekben a telephelyeinken és azok környékén. Törökországban helyreállítottuk a korallokat a Márvány-tengerben, hogy segítsük a tenger környezetszennyezésből való felépülését.