

EUR CONNECTS

ONS EUROPESE LOGISTIEKE VERHAAL



DP WORLD

BESTE COLLEGA'S

Welkom bij het eerste nummer van "EUR Connects", het interne magazine van onze Europese regio.

In deze editie vertellen we het verhaal van DP World in Europa - de uitdagingen die we hebben overwonnen, de mijlpalen die we hebben bereikt en de mensen die het allemaal mogelijk maken.

Daarnaast besteden we ook aandacht aan expeditie - ontdek hoe onze teams complexe toeleveringsketens navigeren en ervoor zorgen dat goederen naadloos de grens over gaan. We delen een aantal van hun verhalen en gezamenlijke prestaties en benadrukken onze diversiteit en expertise.

Ik hoop dat je, terwijl je door de pagina's van dit magazine bladert, de uitgebreide Europese bedrijfsactiviteiten beter begint te begrijpen. Ons Europese netwerk is enorm - zowel wat betreft fysieke aanwezigheid als de getalenteerde mensen die de motor zijn achter ons succes. We spelen een cruciale rol in ons wereldwijde netwerk. Wees trots op wat we samen hebben bereikt.

Het is een spannende tijd voor DP World, ons bedrijf past zich snel aan en evolueert mee met de behoeften van de klant en onze planeet. Onze ambities blijven gedurfd en we zetten in op groei en innovatie, samen met een voortdurende focus op de klant. Dit alles biedt kansen

TERWIJL WE GROEIEN, BLIJVEN WE ONS POSITIONEREN ALS EEN VAN 'S WERELDS TOONAANGEVENDE LEVERANCIERS VAN END-TO-END LOGISTIEKE OPLOSSINGEN.

RASHID ABDULLA
CEO DP WORLD EUROPE

voor jouw om je te ontwikkelen en te groeien in deze branche. Terwijl we groeien, blijven we ons positioneren als een van 's werelds toonaangevende leveranciers van end-to-end logistieke oplossingen.

Ons succes is echter niet het resultaat van individuele inspanningen alleen, maar eerder de bekroning van de toewijding, het harde werk en de samenwerkingsgeest van elk lid van ons team. Het zijn jullie innovatieve ideeën, jullie niet aflatende streven naar uitmuntendheid en jullie passie die ons vooruit hebben gestuwd en ons hebben onderscheiden in onze branche.

Terwijl we blijven groeien en evolueren, moeten we elkaar blijven steunen, onze successen vieren en de uitdagingen die voor ons liggen met dezelfde vastberadenheid aangaan, wat ons in staat zal stellen om de toekomst van de logistiek vorm te blijven geven.

Bedankt dat jullie deel uitmaken van onze opmerkelijke reis.



RASHID ABDULLA
CEO DP World Europe



INHOUD



ONS BEREIK VERGROTEN

HIGHLIGHT: HET VERGROTEN VAN ONS BEREIK IN EUROPA

04

UPDATES

06

DP WORLD EUROPA: EEN ANALYSE

08

VAN TERMINALOPERATOR TOT WAAR WE NU STAAN

10

HAVENS & TERMINALS: HANDELSPOORTEN

12

LOGISTIEK: HET STROOMLIJNEN VAN TOELEVERINGSKETENS

16

MARITIEME DIENSTEN: VERBINDEN VAN LAND EN ZEE

26

SAFE TOGETHER

32

SPORT-PARTNERSCHAPPEN

34

WIN & PERSONEELSKORTING

35

COLOPHON

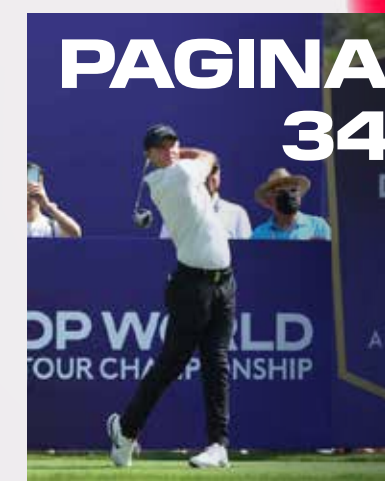
DP World Europa
09/2024
Uitgever: EUR Afdeling Communicatie

EUR Connex is het interne Europese magazine van DP World en wordt twee keer per jaar verspreid.

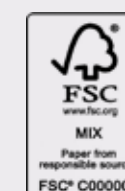
Communication@communications.dpworld.com



DEEP DIVE IN EUROPA



SPORT-PARTNERS



HET UITBREIDEN VAN ONZE CAPACITEITEN IN EUROPA

Nederland is de grootste tulpenproducent ter wereld. De bloem speelt een belangrijke rol in de economie van het land. Een toonaangevend Nederlands bloembollenbedrijf vertrouwt op DP World voor de levering van agrochemicaliën om zijn kostbare gewassen te beschermen. Deze producten worden gebruikt om de gezondheid en kwaliteit van hun gewassen te behouden, wat essentieel is voor het succes van hun bedrijf. We slaan verpakte chemicaliën op, beheren en distribueren ze in onze speciaal uitgeruste magazijnen en vervoeren ze op tijd naar onze klanten tijdens het seizoen.

Dit is slechts een voorbeeld van de sterke punten van ons uitgebreide serviceaanbod. Met ons extensieve netwerk van fysieke infrastructuur, multimodaal transport en industriële expertise beschikken we over de diversiteit en schaalbaarheid om onze klanten volledig te ondersteunen.



UPDATES

OPENING VAN ONS EXPEDITIEKANTOOR

De opening van meer dan 150 expeditiekantoren over de hele wereld (25 in Europa) markeert een aanzienlijke uitbreiding gericht op het ondersteunen van klanten bij het navigeren door de complexiteit van de wereldwijde handel. In minder dan een jaar hebben we met succes vestigingen opgezet op belangrijke locaties. Met geplande nieuwe filialen in de komende maanden is onze groei niets minder dan buitengewoon geweest.

Door ons vrachtvervoer over de hele wereld uit te breiden, met een focus op lucht- en zeevracht, maken we gebruik van onze 'gereedschapskist' van diensten en capaciteiten. Deze bestaan uit havens, terminals, magazijnen, vrachtwagens, spoor- en scheepvaartdiensten om de controle en veerkracht te vergroten, ondersteund door eigen digitale technologie. Daarnaast werken we ook samen met complementaire partners in de hele toeleveringsketen. Dit helpt bij het opbouwen van veerkracht en zorgt voor naadloze logistieke oplossingen voor klanten, door hen end-to-end oplossingen te bieden die de handel laten stromen.



VERDUBBELING VAN ONZE OMVANG TEGEN 2028

Onze ambitie voor Europa is om ons bedrijf te laten groeien en onze inkomsten te verdubbelen tegen 2028. Onze i28-strategie dient als stappenplan om uit te groeien tot 's werelds toonaangevende leverancier van end-to-end logistieke oplossingen. Als onderdeel van i28 worden haalbare ideeën verder ontwikkeld tot initiatieven voor goedkeuring en implementatie in onze bedrijfsunits en functies.

De i28-routekaart voor de uitvoering is ontwikkeld aan de hand van vier belangrijke drijfveren voor de uitvoering van de strategie, gericht op specifieke groeigebieden en met een breed scala aan initiatieven.



'Geografische en industriële groei' zou bijvoorbeeld kunnen inhouden dat de aantrekkelijkheid van de logistieke markt in Scandinavië wordt onderzocht en dat de e-commercecapaciteiten naar andere regio's worden uitgebreid.



Het ontwikkelen van de E2E-waardepropositie zou een uitbreiding van de intermodale capaciteit kunnen omvatten.



Het maximaliseren van de waarde uit bestaande activa omvat initiatieven zoals operationele uitmuntendheid, het delen van beste praktijken en verbetering van bedrijfsprocessen, waaronder automatisering.



'Winst op duurzaamheid' omvat het koolstofvrij maken van bedrijfsmiddelen in de hele regio en duurzaamheidsproducten, zoals certificaten, die aan klanten worden aangeboden.



VIERING VAN 20 JAAR DP WORLD IN EUROPA

Eerder dit jaar vierde DP World de 20e verjaardag van de Constanta terminal in Roemenië, de grootste containerhaven aan de Zwarte Zee. Het was een belangrijke mijlpaal, want Roemenië was de eerste uitbreiding van DP World in Europa ter ondersteuning van de economische transformatie van het land tot een belangrijk Europees handelsknooppunt. Dit succes werd gevierd in aanwezigheid van onze Group Chairman Sultan Ahmed bin Sulayem, DP World Europe CEO Rashid Abdulla, die eerder in Roemenië werkte, de Roemeense CEO Cosmin Carstea, 550 werknemers en onze belangrijkste stakeholders.

Het evenement werd gemarkeerd door de opening van nieuwe terminals voor projectvrachten en voertuigen in Constanta en een ultramoderne multimodale terminal in Aiud in het westen van Roemenië.



DP WORLD IN EUROPA: EEN OVERZICHT

LEES MEER OVER ONS BEDRIJF EN ONZE
ACTIVITEITEN IN EUROPA EN DE GEWELDIGE
MENSEN DIE MET ONS SAMENWERKEN

HAVENS & TERMINALS

Onze havens en terminals laten de wereldhandel
vrij stromen.

Containers laden en lossen op een binnenschip

LOGISTIEK

Van expeditie tot opslag, wij verenigen
onovertroffen expertise en infrastructuur.

Luchtvracht laden in een passagiersvliegtuig

MARITIEME DIENSTEN

Ons wereldwijde, multimodale netwerk van
transportroutes over land en zee biedt oplossingen
voor de uitdagingen op het gebied van toelevering.

Passagiers en vracht vervoeren op een veerboot op de Noordzee

TECHNOLOGIE

We transformeren de wereldwijde toeleveringsketen
met behulp van geavanceerde technologie.

Een kraan op afstand bedienen bij de DP World Evyap terminal

VAN TERMINALOPERATOR TOT WAAR WE NU STAAN

Vandaag de dag is onze visie eenvoudig: end-to-end oplossingen voor de toeleveringsketen bieden aan iedereen, overal. Van de fabrieksvloer tot aan de deur van de klant. We hebben gezien hoe mondiale rederijen zich samenvoegen, hoe vrachteigenaren hun toeleveringsstrategieën heroverwegen en hoe start-ups de sector ontwrichten. Er was duidelijk behoefte aan verandering. Om dit te bereiken hebben we ons portfolio gediversifieerd, ons bereik vergroot, nieuwe capaciteiten opgebouwd en nieuwe routes en oplossingen gecreëerd waar deze nodig zijn. We verbinden en vereenvoudigen processen en hebben ons technologieaanbod verbeterd. Al met al hebben we ons aangepast om duurzame groei mogelijk te maken als onderdeel van onze langetermijnstrategie.

HOE HET ALLEMAAL BEGON

Het verhaal van DP World begon in 1972, toen de haven van Rashid, destijds de grootste haven in het Midden-Oosten, werd geopend in de VAE, als katalysator voor de diversificatie van de economie van Dubai. Zeven jaar later werd de haven van Jebel Ali opgericht en geëxploiteerd door DP World. In de jaren daarna hebben we ons bereik uitgebreid naar Europa, Azië en Zuid-Amerika.

DIVERSIFICATIE VAN ONZE DIENSTEN

Om de diversificatie van DP World in de toeleveringsketen te versnellen, hebben we in 2021 twee bedrijven overgenomen: Imperial Logistics, met zijn toonaangevende markttoegangscapaciteiten en een gevestigd netwerk in Europa en Afrika, en het in de VS gevestigde Syncreon, dat oplossingen voor complexe toeleveringsketens ontwerpt en beheert voor de auto- en technologie-industrie. Dankzij deze overnames zijn we geëvolueerd van een havenexploitant naar een end-to-end leverancier van logistiek en toeleveringsketens, die toeleveringsketens vereenvoudigt en risico's voor onze eindklanten vermindert.

Vandaag de dag hebben we 295 bedrijfsunits en meer dan 100.000 medewerkers in bijna 80 landen, die allemaal helpen om meer dan 10% van de wereldwijde handel te verplaatsen via onze terminals, vrije zones, logistieke hubs en maritieme diensten.

DE PUNTEN MET ELKAAR VERBINDEN

Onze recentste ontwikkeling is de uitbreiding van ons wereldwijde aanbod op het gebied van expeditie, waarbij we ons richten op lucht- en zeevracht om ons pakket aan diensten en mogelijkheden verder uit te bouwen. Dit zal bijdragen aan het opbouwen van veerkracht en zorgt voor naadloze logistieke oplossingen voor klanten, door hen end-to-end oplossingen te bieden die ervoor zorgen dat de handel soepel verloopt.

Het enige wat we nu nog moeten doen, is samenwerken als één team binnen de verschillende pijlers, regio's en serviceaanbiedingen om deze oplossingen in elk onderdeel van het traject van verzending en logistiek te realiseren.

ONZE BEDRIJFSTAKKEN

We bedienen de grootste auto- en computerfabrikanten, e-commerceplatforms en farmaceutische bedrijven ter wereld. Onze activiteiten zijn toegespitst op de volgende essentiële industriële sectoren.



AUTO-INDUSTRIE



CHEMICALIËN



GEZONDHEIDSZORG EN FARMACIE



ENGINEERING EN PRODUCTIE



VERSE PRODUCTEN



ENERGIE



SNELLE CONSUMENTEN- GOEDEREN



TECH

50 JAAR VAN BELANGRIJKE MARKERINGSPUNTEN IN EUROPA

1972 - 2002



GROEIENDE HAVENEXPLOITANT

Het verhaal van DP World begint als lokaal havenbedrijf in de haven van Rashid in Dubai.

2003 - 2015



WERELDWIJDE & EUROPESE UITBREIDING

DP World breidt uit naar Afrika, Azië, Europa en Zuid-Amerika. Een concessie in Constanta, Roemenië markeert de start in Europa. DP World neemt P&O Ports over en breidt verder uit in Europa.

2016 - 2019



GROEI IN DE WERELDWIJDE TOELEVERINGSKETEN

We openden terminals in het Verenigd Koninkrijk, Nederland, Duitsland, Türkiye, Cyprus... en namen Unifeeder, P&O Ferries en P&O Ferrymasters over.

2020 - PRESENT



END-TO-END LEVERANCIER VAN TOELEVERINGSKETENS

Syncreon en Imperial Logistics sloten zich aan bij onze groep waardoor we een van de grootste leveranciers van logistieke oplossingen ter wereld werden. We openen ons expeditienetwerk door heel Europa.

HAVENS & TERMINALS: ONZE TOEGANGS- POORTEN VOOR INTERNATIONALE HANDEL

De institutionele pijlers van onze activiteiten zijn Havens & Terminals. Op onze containerterminals worden 's werelds grootste containerschepen bediend, evenals vrachtwagens, treinen en binnenvaartschepen. We verplaatsen containers van de ene transportmodus naar de andere als ze afkomstig zijn uit of op weg zijn naar het achterland. Elke terminal biedt gemakkelijke toegang tot belangrijke markten in Europa via de weg, het spoor, de binnenvaart of de zee.

WIST JE DAT?



De zeevaart is de ruggengraat van de wereldhandel. **80 tot 90%** van alle goederen wordt over zee verscheept.



Een **TEU of Twenty-foot Equivalent Unit** is een volumemaat die wordt gebruikt om de containercapaciteit te bepalen. Een van onze grootste terminals in Europa, London Gateway, heeft een jaarlijkse capaciteit van **3 miljoen TEU**.



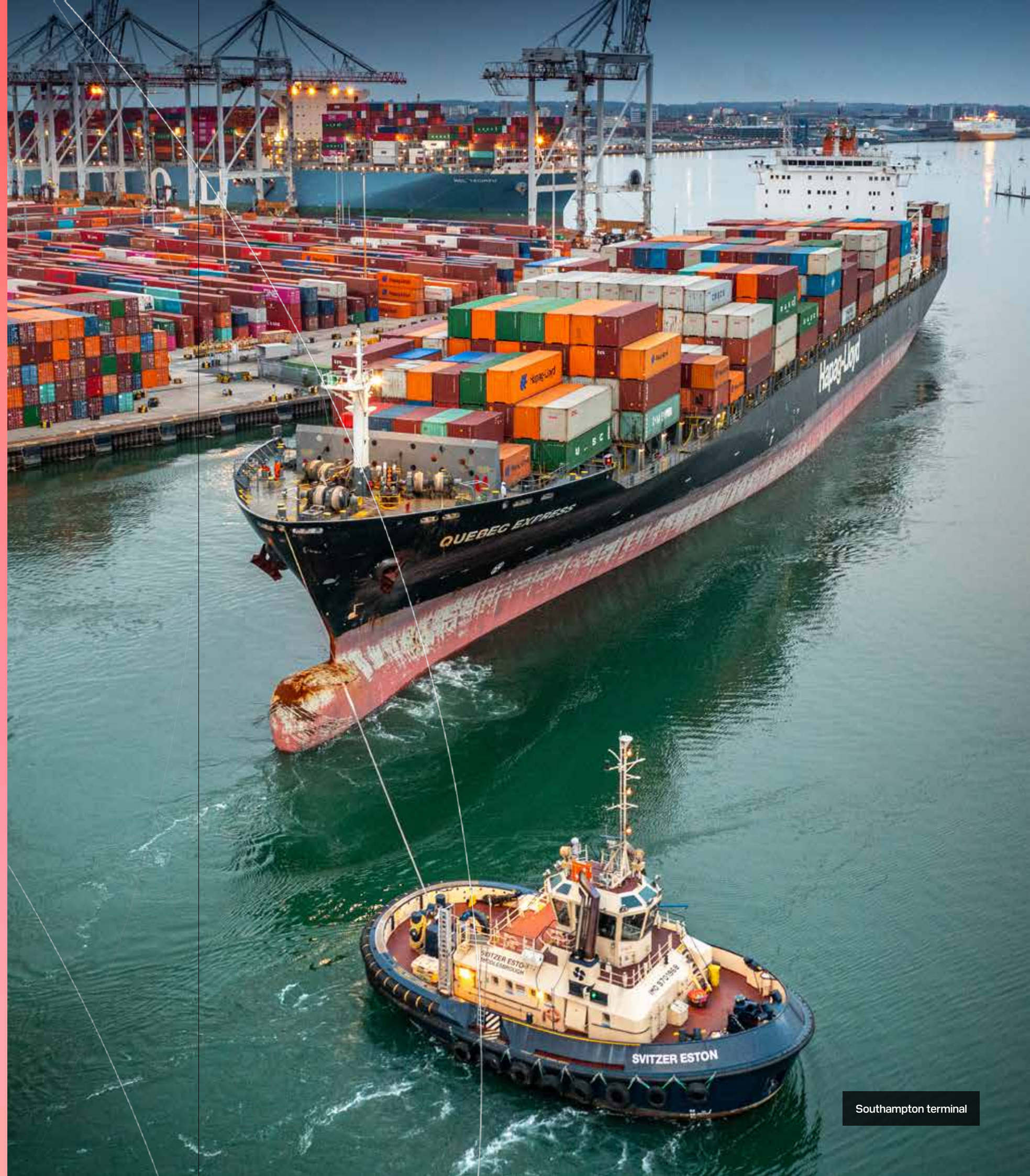
Er wordt geïnvesteerd in het **koolstofvrij maken** van onze terminals. De volledig geautomatiseerde terminal Rotterdam World Gateway in Nederland is de eerste terminal ter wereld die **volledig CO2-neutraal** is.



Onze belangrijkste klanten zijn rederijen zoals Maersk, CMA CGM, Evergreen, MSC ... Sommige van de schepen die we bedienen zijn **meer dan 400 meter lang** en **kunnen tot 23.000 TEU vervoeren**.



We verwerken ook **stukgoederen** zoals bouwonderdelen, voertuigen en jachten.



Southampton terminal

"ONZE TERMINAL IN TURKIJE BIEDT PLAATS AAN DE GROOTSTE SCHEPEN TER WERELD EN VERWERKT MEER DAN 1 MILJOEN CONTAINERS PER JAAR."

Nalan Topaloglu verplaatst containers op de terminal met een intern transportvoertuig in Turkije

DIEPZEETERMINAL

Onze diepzeeterminals zijn kritieke knooppunten in de wereldwijde toeleveringsketen, die de verplaatsing van goederen en lading tussen land- en zeetransport vergemakkelijken. We hebben 10 diepzeeterminals op strategische locaties in de grootste havens in 9 landen, die plaats bieden aan de grootste schepen ter wereld.

DP WORLD EVYAP TERMINAL IN TURKIJE

- Gelegen tussen Europa, het Midden-Oosten en Azië, tussen de Zwarte Zee en de Middellandse Zee
- Verwerkt jaarlijks + 1 miljoen zeecontainers
- Circa 500 werknemers
- Ondersteunt een koraalherstelproject in de Zee van Marmara en het educatieve project 'Let op mijn afval'

NALAN TOPALOGU, ITV-OPERATOR

Als Operator van een Internal Transfer Vehicle (ITV) in de haven helpt Nalan Topaloglu ons containers snel te verplaatsen — en speelt zij een sleutelrol in het in contact brengen van bedrijven met zakelijke perspectieven in de hele regio.

"Mijn reis met het bedrijf begon in 2015, toen ik deel uitmaakte van de schoonmaakploeg. Ik maakte de havenactiviteiten van dichtbij mee en voor ik het wist, had ik een diepe fascinatie en liefde voor de zee ontwikkeld. Ongetwijfeld is deze band met de zee wat ik het leukst vind aan mijn werk.

"Enkele jaren later, in 2022, kwam ik een vacature tegen voor ITV Operator in de terminal. Voor mij was dit een gouden kans om mijn dromen waar te maken. Ik solliciteerde naar de functie met de goedkeuring en steun van mijn managers en

na een aantal weken van rigoureuze training en ontwikkeling kwalificeerde ik me als ITV Operator. Mijn overstap naar het Operations-team betekende dat ik echt kon bijdragen aan het ongelooflijke werk dat in de terminal gebeurt en sindsdien werk ik in deze rol."

Nalan verplaatst gemiddeld 600 containers per maand en werkt ook als vrijwilliger mee aan onze duurzaamheidsprojecten - en voegt zo waarde toe aan zowel de handel als het milieu.

"Ik ben dankbaar voor de steun en aanmoediging van mijn managers bij DP World, die me hebben laten zien dat er hier geen grenzen zijn aan persoonlijk of professioneel succes - en dat wanneer het bedrijf groeit, wij meegroeien." Als vooruitstrevende vrouw in onze haven werd ze geëerd met de 'Game-Changing Woman Award' van het Koç University Gender and Women's Studies Research Center.

We zijn er trots op dat we de groei en ontwikkeling van elke medewerker in onze organisatie ondersteunen. Terwijl we onze activiteiten over ons wereldwijde netwerk blijven uitbreiden, willen we een blijvende nalatenschap creëren - een nalatenschap die prioriteit geeft aan duurzaamheid en impact op de mensen, de leefgemeenschappen en het milieu waarin we actief zijn.

"HONDERDEN TREINEN, BINNENVAART-SCHEPEN EN VRACHTWAGENS BEZOEKEN ONZE TERMINAL IN DUITSLAND OM EEN AANSLUITING TE MAKEN TUSSEN DIEPZEEHAVENS EN HET EUROPESE ACHTERLAND."

Martina Pavlovska beheert het containervrachtstation dat goederen consolideert voor import en export in Duitsland

BINNENVRACHTTERMINAL

Binnenvrachtterminals zijn intermodale knooppunten die rechtstreeks via de weg, het spoor of rivieren verbonden zijn met een zeehaven en fungeren als centrum voor de overslag van zeevracht naar bestemmingen in het binnenland. Ze bieden een zeer uitgebreide reeks onderscheidende logistieke oplossingen, van het aansluiten op wereldwijde handel tot het afhandelen van de lokale last mile en alles daartussenin.

TERMINAL STUTTGART IN DUITSLAND

- Gelegen in een van de belangrijkste industriegebieden van Duitsland
- Directe verbindingen per spoor, binnenvaartschip en vrachtwagen naar de drukste diepzeehavens in Noord- en West-Europa
- Opslagcapaciteit van 6.179 TEU

MARTINA PAVLOVSKA, OPERATOR CONTAINERVRACHTSTATION

De inbreng van Martina Pavlovska, een Container Vracht Station (CFS) Operator in Stuttgart, is belangrijk om ervoor te zorgen dat de activiteiten in ons trimodale netwerk soepel verlopen.

"Ik wou mezelf een baan in de logistieke sector en na twee moeilijke jaren van werk zoeken, waagde ik de sprong in het diepe en liet ik mijn familie in Macedonië achter om naar Duitsland te verhuizen, met alleen mijn universiteitsdiploma in de hand.

Ik had het geluk dat ik de kans kreeg om in 2021 als expediteur aan de slag te gaan bij DP World in Stuttgart. Ik werk nu als containervrachtstation-operator, waar ik verantwoordelijk ben voor verschillende taken zoals het

plannen van treinen en binnenvaartschepen met als doel een zo hoog mogelijke bezettingsgraad te bereiken.

Het leukste onderdeel van mijn werk is het plannen van containertransporten per schip, spoor en over de weg, zodat ik de beste logistieke oplossing kan vinden voor de wensen van onze klanten. Ik geniet ook van mijn dagelijkse interactie met scheepskapiteins, kraanmachinisten, collega's en andere medewerkers.

Naarmate ik verder groei, hoop ik nieuwe dingen te leren zodat ik kan voortbouwen op mijn eigen vaardigheden en tegelijkertijd kan bijdragen aan de verbetering van de logistieke afdeling en het bereiken van de organisatiedoelen van DP World. Ik ben er trots op dat ik deel uitmaak van dit geweldige team en ik ben DP World Stuttgart dankbaar dat ze me de kans hebben gegeven op een carrière op een moment dat niemand anders dat deed. Bedankt om me te leren dat de weg naar empowerment een bevredigende reis kan zijn."

Onze mensen zijn de sleutel tot het bouwen van naadloze verbindingen over de hele wereld. Martina's reis van Macedonië naar Duitsland is een voorbeeld van doorzettingsvermogen en ambitie en weerspiegelt het streven van DP World om talent te stimuleren. Haar passie voor logistiek en toewijding verrijken ons team en stuwen ons naar het bereiken van organisatorische uitmuntendheid.

LOGISTIEK: STROOMLIJNEN VAN TOELEVERINGS- KETENS

Van expeditie tot contractlogistiek, in een wereld waarin wereldwijde toeleveringsketens complexer en uitdagender zijn geworden dan ooit tevoren, verbinden en vereenvoudigen wij door het verenigen van infrastructuur en ongeëvenaarde expertise. Dit alles is verenigd in onze pijler Logistiek.

WIST JE DAT?



Onze klanten behoren tot de grootste tech-, auto- en chemische bedrijven ter wereld, zoals BMW, Land Rover, Amazon, Dell, Google, Pepsico, Bayer en Kone.



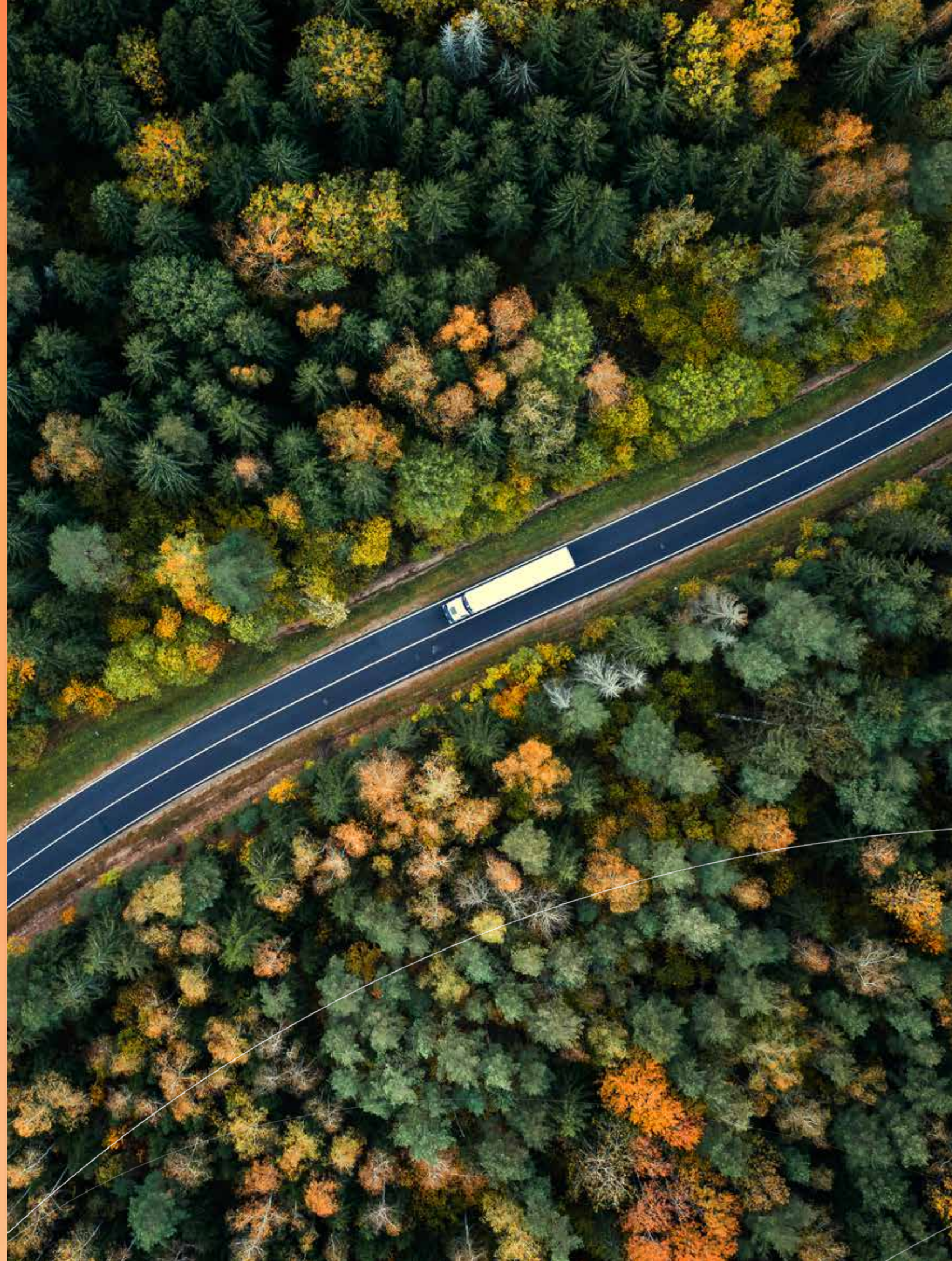
Wij produceren, assembleren, verpakken, bewaren, inspecteren en verzenden producten, onderdelen en materialen voor ze.



We beheren ook hun vracht door zendingen door de lucht, over zee en over de weg te organiseren en goederen te vervoeren via de weg, de rivier en het spoor.



Bijna 20.000 mensen werken in onze divisie Logistiek.



CONTRACTLOGISTIEK: ONZE KLANTEN HELPEN OM GEWELDIGE PRODUCTEN TE MAKEN

Met meer dan 100 magazijnen in Europa bedienen we klanten in branches als de auto-industrie, technologie, chemische industrie, detailhandel, engineering & productie en gezondheidszorg. We bieden een enorm scala aan diensten, van het assembleren van computers, het verpakken van auto-onderdelen en het opslaan van batterijen, tot het verzenden van afgewerkte producten, e-commerce en het recyclen van elektronica.

- Onze opslagruimte in Europa beslaat 3,7 km², gelijk aan Central Park in New York!
- 1 op de 4 smartphones in Europa gaat via ons
- 80+ ophaalrobots helpen bij het uitzoeken van meer dan 30 miljoen vinylplaten, dvd's en cd's in de grootste fysieke muziekdistributiecentrum van het Verenigd Koninkrijk



"WE VERWERKEN VAKKUNDIG GEVOELIGE OF GEVAARLIJKE CHEMICALIËN ZOALS ANTI-VRIES VOOR DEURSLOTEN VAN AUTO'S IN DUITSLAND."

Ursula Miron beheert chemicaliën voor autoverzorging in Duitsland

CHEMISCHE LOGISTIEK

Bij de afdeling chemische logistiek beheren we vakkundig gevoelige of gevaarlijke stoffen voor de chemische en farmaceutische sector. Hier gaat het om producten zoals agrochemicaliën, polymeren, batterijen, verf en airbags in onze 17 Europese hazmat magazijnen, waarbij we zorgen voor veilige en stabiele omstandigheden voor alle beheerde goederen.

URSULA MIRON, MAGAZIJNORDER-VERZAMELAAR - CHEMISCHE LOGISTIEK, MANNHEIM, DUITSLAND

Ursula Miron is orderversamelaar in ons magazijn in Mannheim, Duitsland, waar ze al 17 jaar werkt. Ze werkt met gevaarlijke, licht ontvlambare producten voor auto's. Een deel van haar taak is om ervoor te zorgen dat bestuurders in de winter over de nodige middelen beschikken om hun auto veilig en efficiënt te onderhouden, zoals antivriesmiddel voor de voorruit en de deursloten en ruitenreiniger.

"Het is een sector die het hele jaar door draait, maar de vraag naar deze producten stijgt drastisch tijdens de winters. Het onvoorspelbare weer tijdens dit seizoen veroorzaakt aanzienlijke schommelingen in de productvolumes. Combineer dat met krappe orderververwerkingstijden en we staan voor een

formidabele uitdaging. Het is echter een uitdaging die we elk jaar graag aangaan en overwinnen als team," legt Ursula uit.

De vereisten voor het werk variëren met de seizoenen. Bestellingen komen dagelijks om 13.30 uur binnen via een IT-systeem en moeten tegen de avond worden gesorteerd. Het onvoorspelbare ordervolume en de strakke timing maken de werkdag afwisselend en de planning moeilijk. De producten komen van verschillende leveranciers en worden naar ons magazijn in Duitsland gestuurd. Na verwerking worden ze 's avonds afgeleverd bij de logistieke centra van onze klanten, waar ze worden gegroepeerd met andere artikelen zoals drank en tabak voordat ze naar benzinestations worden gestuurd.

Dankzij ons uitgebreide logistieke netwerk en toegewijde werknemers zoals Ursula, blijft onze chemische contractlogistiek topdiensten leveren voor gespecialiseerde industrieën, wat bijdraagt aan onze wereldwijde groei.

"OP DE PRODUCTIELIJN IN POLEN ASSEMBLEREN, VULLEN EN VERPAKKEN WE TONERPOEDERCARTRIDGES. ONZE FACILITEIT HERFABRICEERT OOK GEBRUIKTE TONERCARTRIDGES EN HELPT ZO HULPBRONNEN TE SPAREN EN AFVAL TE VERMINDEREN."

Monika Pawlicka vervaardigt printercartridges in Polen

TECHNOLOGIELOGISTIEK

Technologie gaat snel. Daarom zijn onze oplossingen voor technologiefabrikanten ontworpen voor snelheid en schaalbaarheid. Onze oplossingen omvatten alles van ultramoderne magazijnen met robotica en automatisering tot reparatie van elektronische apparaten, renovatiediensten en wereldwijde distributie, waarbij we grote klanten als Canon, Lexmark, Dell en Apple ondersteunen.

MONIKA PAWLICKA, PRODUCTIEMEDEWERKER - ZARY, POLEN

Een van onze technische logistieke magazijnen bevindt zich in het hart van Zary, Polen. Met een toegewijd personeelsbestand van ongeveer 500 werknemers beheren we op efficiënte wijze de productie van lasercartridges, de reparatie van elektronische apparaten en de herfabricage van geretourneerde cartridges. We bedienen grote klanten zoals Lexmark, NCR, Toshiba en NCS.

Monika Pawlicka werkt als Productie Operator, waar ze een integraal deel uitmaakt van de productie van cartridges.

"Ik werk onder andere aan de productielijn waar we tonerpoedercassettes assembleren, vullen en verpakken", legt Monika uit.

Ze werkt sinds 2013 bij het bedrijf en heeft een grote passie voor haar werk. "Ik geniet echt van wat ik hier doe. We komen graag naar de werkplek, waar we samenwerken met een

geweldig, voornamelijk vrouwelijk team. Het werk is licht, aangenaam en geschikt voor mensen met oog voor detail. Oplettend, geconcentreerd en nauwkeurig zijn is essentieel voor deze baan.

"Bovendien zamelt onze vestiging in Zary gebruikte tonercartridges in voor Lexmark, zodat het team ze kan herfabriceren. Herfabricage is duurzamer en energiezuiniger dan recycling omdat het gebruik maakt van bestaande materialen zonder dat er nieuwe grondstoffen verwerkt hoeven te worden. Deze aanpak ondersteunt een circulaire economie, bespaart stortruimte en creëert werkgelegenheid.

Onze op maat gemaakte logistieke oplossingen voor technologiefabrikanten stellen ons in staat om de gemiddelde kosten per eenheid te verlagen terwijl we snellere doorlooptijden leveren met de hoogste kwaliteits- en betrouwbaarheidsnormen. Samen verbeteren we de toegankelijkheid van technologie en stimuleren we wereldwijd aanzienlijke vooruitgang.

"WIJ BEDIENEN DE GROOTSTE AUTOMERKEN TER WERELD DOOR AUTO-ONDERDELEN OP TE SLAAN, TE VERSCHEPEN, TE ASSEMBLEREN EN TE DISTRIBUEREN."

Simone Weissköppel controleert sets met auto-onderdelen in Duitsland

AUTO-LOGISTIEK

Auto-logistiek draait om de zorgvuldige planning en het beheer van de manier waarop autogoederen worden verplaatst. Het omvat alles van het verkrijgen van grondstoffen, het maken van producten, opslaan, verzenden, distribueren tot zelfs de diensten na een verkoop om de zaak draaiende te houden.

SIMONE WEISSKÖPPEL, KWALITEITSCONTROLEUR - AFTERMARKET KITTING BIJ SCHAEFFLER AUTOMOTIVE GMBH & CO. KG, KABELSKETAL, DUITSLAND

Simone Weissköppel werkt als kwaliteitscontroleur bij SCHAEFFLER Automotive, een bedrijf dat bekend staat om zijn geavanceerde oplossingen voor alle soorten voertuig aandrijvingen, inclusief traditionele, hybride en volledig elektrische opties. Ze is gestationeerd bij de Aftermarket Kitting Operation in Kabelsketal, Duitsland. Sinds ze in augustus 2020 bij het kittingteam kwam en eind 2022 naar de afdeling Kwaliteit verhuisde, heeft Simone haar rol uitgebreid met verschillende taken.

In Kabelsketal ontvangt haar fabriek verschillende onderdelen zoals schroeven, bouten, riemen en handleidingen, die vervolgens worden samengevoegd tot gelabelde kitting-pakketten. "Ik controleer zorgvuldig elk uitgaand pakket en pallet om er zeker van te zijn dat elk onderdeel erbij zit voordat ze worden verzonden. Op verzoek van SCHAEFFLER bevestig ik ook dat de kitbestellingen volledig en juist zijn voordat ze naar klanten worden verzonden." Tijdens het

kitting- en verpakkingsproces voert ze inline inspecties uit om ervoor te zorgen dat het werk van haar collega's aan de kwaliteitsnormen voldoet.

Simone geniet van de gevarieerdheid van haar taken en de teamgerichte omgeving van haar afdeling. "Ik rijd met een glimlach op mijn gezicht naar mijn werk, want onder mijn collega's hangt een ondersteunende en vriendelijke sfeer." Goed met computers overweg kunnen en het hebben van een scherp oog voor detail zijn cruciale vaardigheden, en Simone wijst op het belang van een echte interesse in het werk, vooral wanneer je te maken hebt met kleine artikelnummers die je nauwelijks met een loep kan zien.

Haar toewijding aan kwaliteit en haar inzet om uitstekend werk te leveren, maken Simone tot een belangrijk onderdeel van onze logistieke keten voor de auto-industrie. Met elke kwaliteitscontrole die ze uitvoert, helpt ze de industrie vooruit.

VRACHTGOEDEREN: BEHEREN VAN DE GOEDERENSTROOM

De vrachtafdeling speelt een cruciale rol in het beheren van de verplaatsing van goederen via verschillende transportmodi - land, lucht en zee. Door ons expeditienetwerk uit te bouwen, worden we een dirigent van internationale vracht voor onze klanten.



Onze vloot van + **1000 vrachtwagens** rijdt door heel Europa



We openden 25 nieuwe expeditiekantoren in Europa en meer dan 100 in de wereld



Foodtankers

VRACHTGOEDEREN

23



"WE VERVOEREN VERSCHILLENDE SOORTEN GOEDEREN DOOR HEEL EUROPA, WAARONDER VLOEIBARE VOEDINGSMIDDELEN ZOALS CHOCOLADE, FRUITPRODUCTEN EN OLIËN."

Roger Olsson onderhoudt en repareert tankwagens en opleggers voor vloeibare levensmiddelen in Zweden

TRANSPORT VAN VLOEIBARE LEVENSMIDDELEN

FoodTankers AB, onderdeel van DP World, is gespecialiseerd in het vervoer van vloeibare levensmiddelen zoals chocolade, fruitproducten, oliën, vetten en vloeibare suiker door Zweden, Polen en Hongarije. We zetten ons in om onze impact op het milieu te beperken en bieden fossielvrije transportopties met gehydrogeneerde plantaardige olie (HVO) wanneer onze klanten hiervoor kiezen. Op deze manier begeleiden we onze klanten actief naar duurzamere transportoplossingen.

De zelfvoorzienende activiteiten van Foodtankers AB omvatten onze eigen reinigingsstations voor het ontsmetten van onze vloot en een speciale werkplaats waar we reparaties en onderhoud uitvoeren. Dit zorgt ervoor dat onze trailers, containers, intermediate bulk containers en zware voertuigen voldoen aan de hoogste hygiëne- en veiligheidsnormen en een betrouwbare en verantwoorde logistieke oplossing bieden voor marktleiders als Heineken, Carlsberg en Cargill.

- 150 Werknemers
- 110 Vrachtwagens
- 130 Tankopleggers
- 400.000 ton voedsel/jaar vervoerd
- 15.000 transporten per jaar

**ROGER OLSSON,
WERKPLAATSMEDEWERKER, FOODTANKERS
AB - KARLSHAMN, ZWEDEN**

Om ervoor te zorgen dat vloeibaar voedsel veilig en probleemloos wordt getransporteerd, zijn perfect onderhouden voertuigen nodig, waardoor onze werkplaats essentieel is voor onze activiteiten. Roger Olsson maakt al 27

jaar deel uit van ons werkplaatsteam. Hij is verantwoordelijk voor het onderhoud van onze vloot, met name voor tankwagens en opleggers. Het werkplaatsteam voert preventief onderhoud uit, zorgt ervoor dat voertuigen door de inspecties komen en voert waar nodig reparaties uit.

Roger werkt nauw samen met een team van zeven personen en richt zich op het onderhoud van voertuigen in een servicegerichte omgeving. Samen met verkeersplanners en chauffeurs zorgen zij ervoor dat onze activiteiten soepel verlopen. "Het is een uitdagende en veeleisende baan die mechanische kennis en geduld vereist, maar de ondersteunende gemeenschap die we hier hebben opgebouwd maakt het de moeite waard. We houden een positieve sfeer, zelfs op moeilijke dagen," zegt Roger.

Roger houdt ook van het oplossen van problemen en waardeert het om deel uit te maken van een vooruitdenkend bedrijf. "Ik vind het leuk om mijn vaardigheden toe te passen om oplossingen te vinden, waardoor ik elke dag professioneel kan groeien," voegt hij eraan toe.

We beheren deskundig het transport van vloeibare voedingsmiddelen via verschillende modi om een naadloze levering van producenten naar consumenten te garanderen.

"IN EEN GEGLOBALISEERDE WERELD ZIJN DESKUNDIGE EXPEDITEURS ESSENTIEEL OM DE COMPLEXITEIT VAN DE HANDEL IN GOEDE BANEN TE LEIDEN."

Jeannette Goeldi heeft onze luchtvrachtactiviteiten van de grond af opgebouwd

EXPEDITIE VAN GOEDEREN

Een expediteur fungeert als een cruciale tussenpersoon in het wereldwijde handelsnetwerk en verbindt transportbedrijven met de bedrijven die import- en exportdiensten nodig hebben. Ze houden toezicht op elk aspect van het transportproces, van de opslag vóór verzending tot het navigeren door de douane.

JEANNETTE GOELDI, VICE PRESIDENT LUCHTVRACHT, EUROPA

In een geglobaliseerde wereld zijn deskundige expediteurs essentieel voor het beheren van de complexe handel. We integreren luchttransport volop in onze end-to-end logistieke oplossingen. We zorgen ervoor dat goederen sneller en slimmer worden doorgevoerd, op een duurzamere manier dan ooit.

Aan het roer van deze transformatieve reis staat Jeanette Goeldi, Vice President Luchtvracht - Europa, een doorgewinterde professional wiens passie voor het luchtruim geen grenzen kent. Als leidinggevende in de luchtvrachtdivisie speelt Jeannette een cruciale rol in het vormgeven van ons traject en het stimuleren ervan met haar expertise en pragmatisme.

Jeannette begon haar reis als expediteur op 17-jarige leeftijd in Zwitserland, waar ze ervoor koos om in de leer te gaan bij een vrachtbedrijf. "Ik voelde me meteen aangetrokken tot de sector," herinnert ze zich, "en sindsdien is het mijn passie."

Haar indiensttreding bij DP World in augustus 2023 betekende een belangrijk hoofdstuk voor Jeannette, omdat ze de uitdaging aanging om de luchtvrachtoperatie vanaf de grond op te bouwen. "Onze luchtvrachtoperatie vanaf

de grond opbouwen was een unieke kans. Het is echter een uitdaging om luchttransport te integreren in een organisatie die wordt gevormd door watertransport. Er is een verschuiving in perspectief nodig, vooral als het gaat om het vergroten van het bewustzijn over beveiligingsproblemen, nalevingsnormen en regelgeving."

Deze verschuiving biedt echter een unieke kans. Zonder al bestaande kaders die ons beperken, hebben we de vrijheid om te innoveren en problemen creatief op te lossen. "We worden niet tegengehouden door bestaande structuren en kunnen ervoor zorgen dat we doelgericht bouwen. We hebben geen draaiboek om naar te verwijzen, dus we hebben de vrijheid en flexibiliteit om creatief problemen op te lossen."

"We worden zelfs de enige expediteur ter wereld die volledig gedigitaliseerde zendingen kan verwerken. Dit is onze belangrijkste onderscheidende factor en ik ben ervan overtuigd dat we binnen de komende vijf jaar een plaats kunnen veroveren in de top 10 van vrachtvervoerders in de wereld."

Met een groeiend team en groeiende aanwezigheid op belangrijke locaties zijn we op een missie om het beste expeditienetwerk ter wereld te leveren - een netwerk dat de uitdagingen van vandaag het hoofd biedt en de handel transformeert voor de toekomst.

lets dat op 6
weken over zee
wordt vervoerd,
doet er amper
1 week over via
de lucht.

MARITIEME DIENSTEN: VERBINDEN VAN LAND EN ZEE

Van feedering en kustvaart tot binnenvaartspoorwegen, havendiensten en gespecialiseerde vrachtvervoer, wij zijn in staat om innovatieve benaderingen te ontwikkelen om goederen voorbij de haven te vervoeren.

WIST JE DAT?



Marine Services bestaat uit P&O Ferries, Unifeeder, P&O Ferrymasters en P&O Maritime Logistics



P&O Ferries heeft 's werelds eerste hybride veerboten, P&O Pioneer en P&O Liberté, ingezet op de route Dover-Calais, terwijl Unifeeder methanol aangedreven schepen inzet op haar Europese netwerk





"WE FACILITEREN
HANDEL EN TOERISME
DOOR VEERDIENSTEN
AAN TE BIEDEN
TUSSEN HET VERENIGD
KONINKRIJK, EUROPA
EN NOORD-IERLAND."

Een van de taken van Maryrose Quinn is zorgen voor veilig laden en lossen van roll-on/roll-off-schepen in het Verenigd Koninkrijk

P&O FERRIES

VRACHT- EN PASSAGIERSVERVOER TUSSEN HET VERENIGD KONINKRIJK EN HET EUROPESE CONTINENT

P&O Ferries verbindt het Verenigd Koninkrijk met Europa en biedt betrouwbaarheid, innovatie en duurzaam reizen in alle comfort.

- 1.200 mensen
- 20.000 afvaarten per jaar
- Meer dan 185 jaar erfgoed en ervaring
- Vaart op het Kanaal, de Noordzee en de Ierse Zee
- Verzorgt een vijfde van de containergoederenhandel van het VK met Europa

MARYROSE QUINN, MEDEWERKER KLANTACTIVITEITEN - P&O FERRIES, HAVEN VAN LARNE, VK

Maryrose Quinn is medewerker klantactiviteiten in de haven van Larne, VK. "De haven van Larne is een belangrijke haven aan de Ierse Zee. We zijn een belangrijke veerbootmaatschappij in de regio en faciliteren meer dan 44 veerdiensten tussen Noord-Ierland en de rest van het Verenigd Koninkrijk en vice versa, wat handel en toerisme vergemakkelijkt. De belangrijke en groeiende Larne-Cairnryan

route vergemakkelijkt de handel tussen het Britse vasteland en Ierland en vervoert tot 4.000 vrachteenheden per week.

"Ik werk hier nu meer dan vier jaar als medewerker klantactiviteiten. Geen dag is hetzelfde in dit werk. Ik heb verschillende verantwoordelijkheden, van het beheren van boekingen tot het veilig laden en lossen van roll-on/roll-off-schepen.

Wat ik vooral leuk vind aan mijn werk is om nieuwe klanten te ontmoeten - of dat nu passagiers op vakantie, vrachtklanten of werknemers zijn - en ze te leren kennen. Ik heb het geluk gehad om binnen mijn team geweldige vrienden te maken, waardoor het erg leuk is om naar mijn werk te komen. Ik ben zelfs erg trots op onze diverse, ondersteunende en stimulerende werkomgeving.

Ik volg momenteel een cursus Britse gebarentaal, waardoor ik effectief kan communiceren met reizigers met een gehoorbeperking. Omdat ik een passie heb voor reizen en anderen helpen, is deze baan perfect voor mij omdat ik beide elke dag kan doen. Voor mijn inspanningen bij het centraal stellen van de klant, werd ik de uiteindelijke winnaar van het Prioritise Customers Principle als onderdeel van OUR P&OPLE OF THE YEAR-werknemersherkenningsprogramma in 2023."

P&O Ferries vertegenwoordigt bijna twee eeuwen uitmuntendheid in maritieme dienstverlening en speelt een belangrijke rol in het verbinden van mensen, bedrijven en culturen in heel Europa. Onze 300 wekelijkse veerdiensten op vitale handelsroutes maken naadloze verbindingen mogelijk voor miljoenen mensen en helpen de handel over de hele wereld te laten stromen.



ONZE VOETAFDruk IN EUROPA

Met meer dan 25.000 werknemers in heel Europa bevorderen we de handel verder en sneller naar een naadloze toeleveringsketen die klaar is voor de toekomst. Door onze fysieke infrastructuur te integreren met geavanceerde technologie creëren we efficiënte end-to-end oplossingen die de sector naar betere manieren leiden om handel te drijven en die verstoringen minimaliseren van de fabrieksvloer tot aan de deur van de klant.

EUROPESE KERNCIJFERS



MEER DAN 25.000

collega's door heel Europa



250+ LOCATIES

verspreid over operaties in 30+ landen



10 DIEPZEETERMINALS

in 8 landen



13 BINNENLANDSE TERMINALS

in 6 landen



150 MAGAZIJNEN

voor onze logistieke activiteiten



90 LOCATIES

aangesloten via ons feeder- en kustvaartnetwerk



MOGELIJKHEDEN VOOR VRACHTVERVOER

in heel Europa

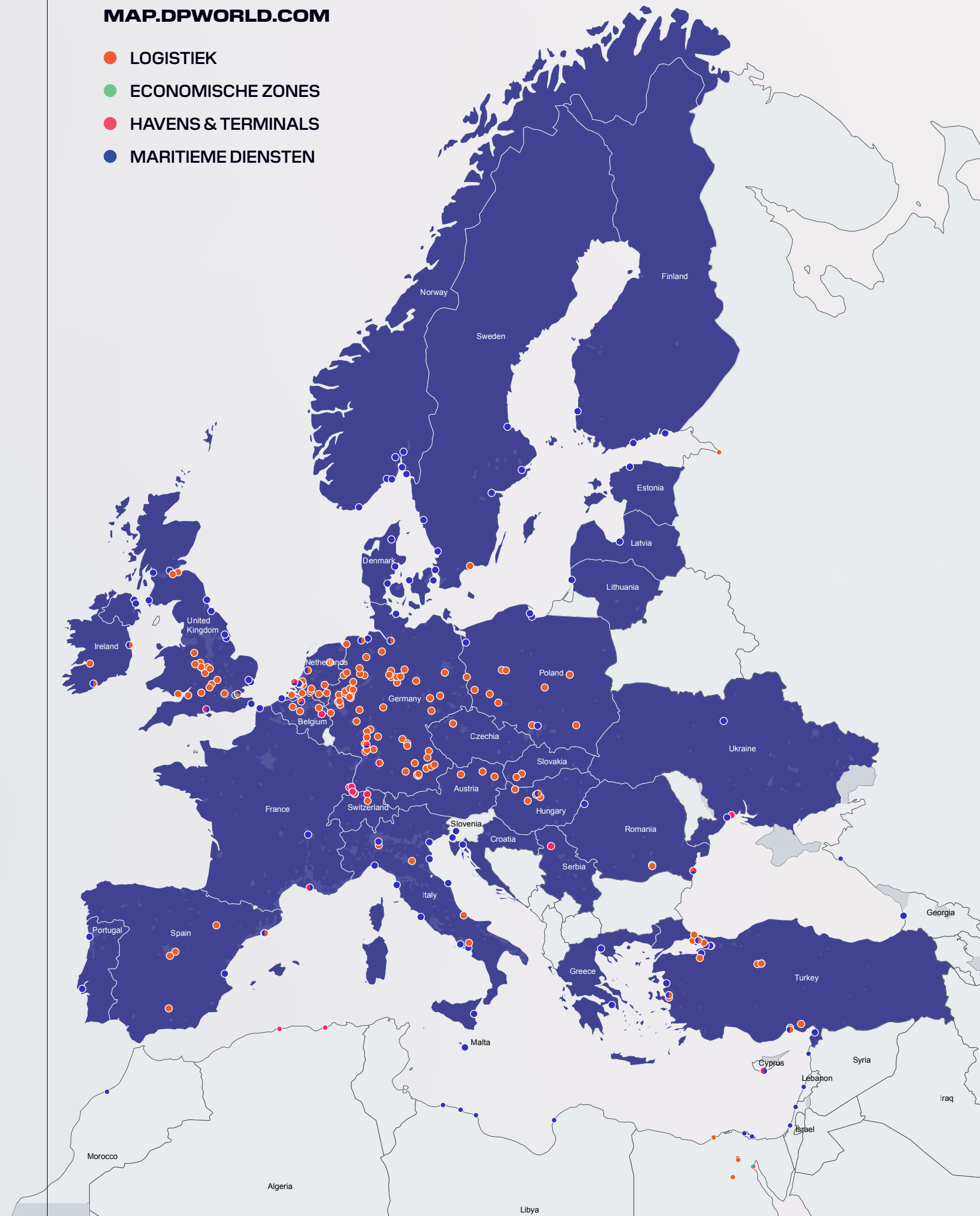


€ 3,3 MILJARD TOTAAL INKOMSTEN

in Europa in 2023

MAP.DPWORLD.COM

- LOGISTIEK
- ECONOMISCHE ZONES
- HAVENS & TERMINALS
- MARITIEME DIENSTEN



SAFE TOGETHER

ALTIJD, ELKE DAG, ELKE BESLISSING

"SafeTogether" belichaamt de vastberaden inzet van DP World voor een werkcultuur waarin veiligheid voorop staat. Het verenigt ons over afdelingen, regio's en rollen heen met een niet aflatende focus op het verminderen van incidenten, ongevallen en risico's. We vermijden de normalisering van gevaren om ervoor te zorgen dat elk teamlid veilig terugkeert naar zijn of haar gezin.

Onze inzet voor SafeTogether is de motor achter een wereldwijd initiatief om veiligheidspraktijken te standaardiseren, waarbij verschillende lokale culturen worden gerespecteerd en tegelijkertijd uniforme wereldwijde veiligheidsnormen worden vastgesteld binnen DP World.

In lijn met onze toewijding aan SafeTogether en in het kader van DP World Global Safety Day op 25 september, lanceren we de komende maanden ambitieuze proefprojecten om de bedrijfsbenchmarks voor uitmuntende veiligheid te overtreffen. Dit omvat het oprichten van commissies voor de veiligheidscultuur, het uitvoeren van veiligheids-Gemba's op alle afdelingen van het bedrijf, het streven naar voortdurende verbetering, het naleven van de SafeTogether-mantra en het mogelijk maken van het indienen van veiligheidsideeën en feedback via QR-codes..

Bij DP World is het uitgangspunt van SafeTogether dat ieder van ons de verantwoordelijkheid op zich neemt om een veiligere omgeving te creëren. Hiervoor moeten we silo's doorbreken en samenwerking tussen alle afdelingen stimuleren om ervoor te zorgen dat veiligheid een integraal onderdeel van ons bedrijf is.

DP WORLD HSE (HEALTH, SAFETY, ENVIRONMENT) PIJLERS:



LEIDERSCHAP EN BETROKKENHEID

Ons management geeft leiding aan het creëren van een bedrijfscultuur die HSE als een kernonderdeel van ons bedrijf beschouwt. We betrekken onze mensen bij HSE-kwesties en -oplossingen en stellen iedereen in staat om HSE-kwesties (Health, Safety, Environment) aan te kaarten.



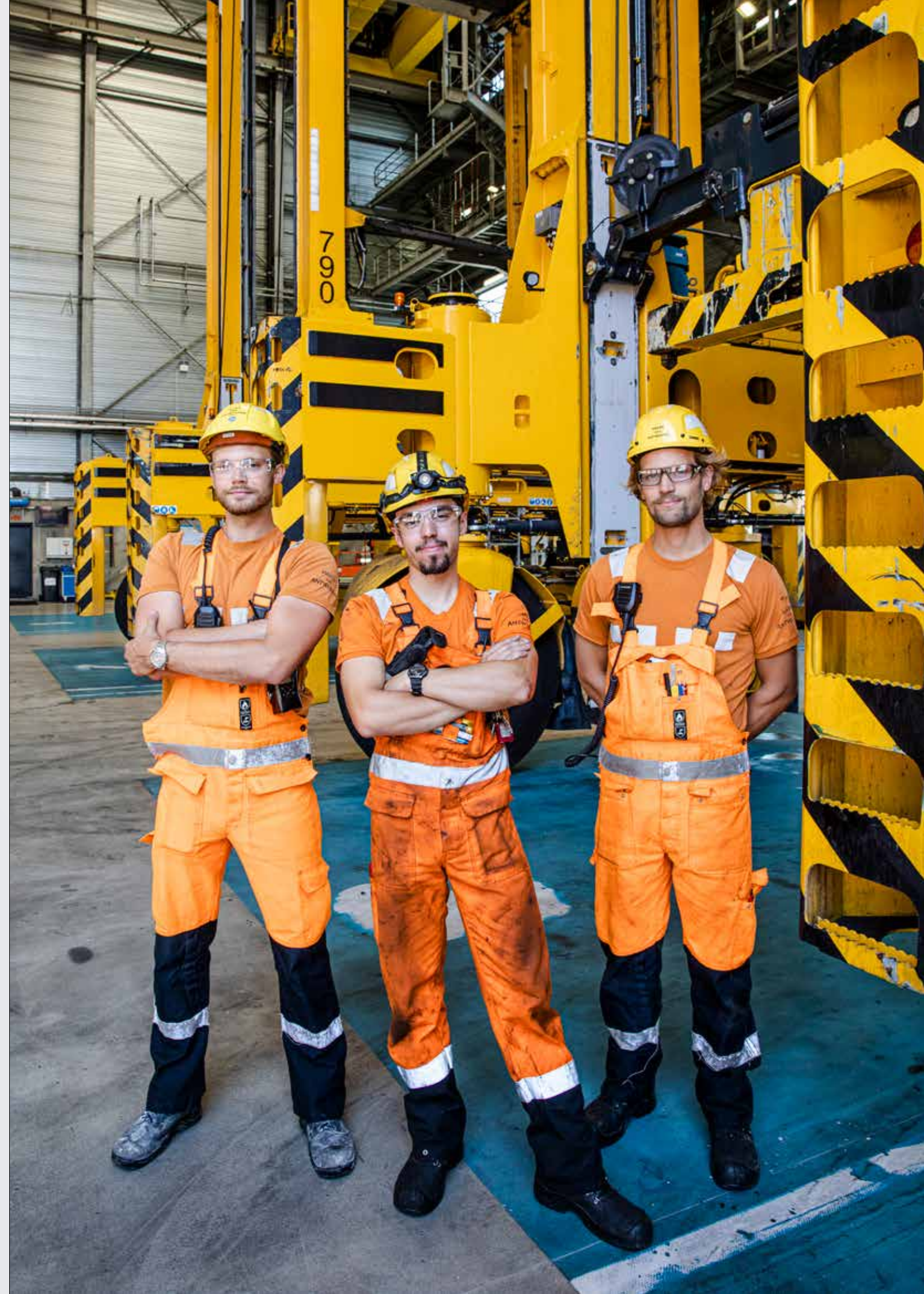
RISICOVERMINDERING EN -VERBETERING

Door proactieve identificatie, planning en innovatieve controles elimineren en/of minimaliseren we alle factoren die onze werkplek onveilig maken of risico's voor het milieu met zich meebrengen.



TOEZEGGINGEN DIE WE NALEVEN

We beschouwen persoonlijke verantwoordelijkheid voor HSE op onze werkplek als een kernwaarde. Ieder van ons moet zich iedere dag aan bepaalde fundamentele gedragsregels houden om kritieke risico's te elimineren en/of te verminderen.



PARTNER-SCHAPPEN

DP World is trots op zijn partnerschap met vooraanstaande wereldwijde sporten zoals golf, cricket en Formule 1-racing, wat onze toewijding aan uitmuntendheid en connectiviteit onderstreept. Deze partnerschappen brengen niet alleen de kracht en flexibiliteit van ons merk over, maar vereenvoudigen ook de manier waarop we onze complexe activiteiten en capaciteiten in belangrijke markten laten zien en helpen zo het verhaal van slimmere handel te vertellen.

Onze partnerschappen vormen een uniek platform voor het opbouwen en onderhouden van relaties met klanten en bieden unieke ervaringen die alleen DP World kan leveren. Via deze samenwerkingen verkennen we nieuwe mogelijkheden, vergroten we ons bereik en vergroten we ons klantenbestand in verschillende sectoren. Naast het stimuleren van commercieel succes, brengt het ook onze mensen samen en zet het onze waarden, cultuur en maatschappelijke initiatieven in de schijnwerpers.



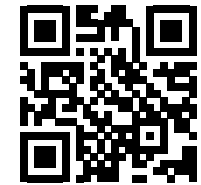
We werden de officiële titelpartner van de DP World Tour in 2022, de professionele golftour voor mannen, met 44 golftoernooien in 24 landen en op vijf continenten.

DEEL JE MENING EN WIN



Jouw feedback is waardevol voor ons omdat we ernaar streven onze communicatiekanalen te verbeteren. Neem even de tijd om je mening over het magazine te delen door de QR-code te scannen.

Door deel te nemen maak je kans op een waardebon van € 250. Je mening, positief of negatief, heeft geen invloed op jouw winkans!



We zijn er trots op dat we samenwerken met het McLaren Formule 1-team om de toeleveringsketen van het team sneller, slimmer en duurzamer te maken.



GA ER EVEN TUSSENUIT MET P&O FERRIES MÉT PERSONEELSKORTING

Als werknemer van DPW* kan je profiteren van 50% korting** op alle standaard korte- en lange-retour overtochten op de volgende routes***: Dover naar Calais / Cairnryan naar Larne / Hull naar Rotterdam.

HOE TE RESERVEREN

E-mail jouw boekingsgegevens uiterlijk 72 uur voor vertrek naar employee.concessions@poferries.com De betaling kan worden gedaan wanneer de boeking in het systeem wordt aangemaakt. De boekingsaanvraag wordt alleen geaccepteerd via jouw werk-e-mailadres. Als je er geen hebt, vraag dan je manager of een collega van het People Team om namens jou een e-mail te sturen. Tot snel!

*Om in aanmerking te komen voor de korting moet de werknemer de reis daadwerkelijk maken

**Exclusief aankopen aan boord, upgrades of promotietarieven

***Afhankelijk van beschikbaarheid

A large sea turtle is swimming towards the left in the center of the frame. The water is a deep, clear blue. At the bottom of the image, there is a colorful coral reef with various shades of orange, red, and green. The text is positioned on the left side of the image, partially overlapping the water and the coral.

CO2-NEUTRAAL WORDEN

Vereenvoudiging van de toeleveringsketen betekent ook dat we duurzamere toeleveringsketens moeten bouwen. Daarom investeren we fors om onze assets te elektrificeren, hernieuwbare energiebronnen te installeren en onze opslagsystemen te moderniseren. We investeren tot \$ 500 miljoen om onze CO₂-uitstoot de komende vijf jaar met 700.000 ton te verminderen. Dat is een vermindering van 20% ten opzichte van 2021 en maakt deel uit van onze ambitie om onze uitstoot tegen 2030 met 42% te verminderen en tegen 2050 netto nul te zijn.

Aangezien 90% van de handelsgoederen over zee wordt vervoerd, vormt de oceaan het hart van ons bedrijf. De bescherming van onze oceanen is een van onze belangrijkste aandachtsgebieden. We hebben net onze nieuwe Oceans-strategie gelanceerd en werken samen met lokale, regionale en nationale partners in het veld, financieren natuurbeschermingsprojecten en nemen deel aan kustschoonmaakacties en andere vrijwilligersactiviteiten in en rond onze vestigingen. In Turkije bijvoorbeeld herstellen we de gele koralen in de Zee van Marmara om de zee te helpen herstellen van vervuiling.