

EUR CONNECTS

VÅR EUROPEISKA LOGISTIKHISTORIA



DP WORLD

BÄSTA KOLLEGOR

Välkommen till vårt första nummer av "EUR Connects", vår europeiska regions interna magasin. I det här numret berättar vi om utvecklingen av DP World i Europa – de utmaningar vi har övervunnit, de milstolpar vi har uppnått och de människor som gör allt detta möjligt.

Vi riktar också uppmärksamheten mot spedition – ta reda på hur våra team navigerar i komplexa leveranskedjor och ser till att varor rör sig sömlöst över gränserna. Vi delar med oss av några av deras berättelser och kollektiva prestationer, som belyser vår mångfald och expertis.

När ni läser igenom denna tidning hoppas jag att ni till fullo börjar förstå den utvidgade europeiska verksamheten. Vårt europeiska nätverk är enormt – både när det gäller fysisk närvaro och de begåvade individer som driver vår framgång. Vi spelar en avgörande roll i vårt globala nätverk. Ni ska vara stolta över vad vi har åstadkommit tillsammans.

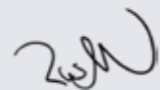
Det är en spännande tid att vara på DP World, vår verksamhet anpassas och utvecklas snabbt för att möta kundernas och vår planets behov. Våra ambitioner är fortsatt höga och vi är fast beslutna att satsa på

tillväxt och innovation, tillsammans med ett fortsatt kundfokus. Allt detta kommer att ge dig möjligheter att utvecklas och växa i verksamheten. I takt med att vi växer fortsätter vi att positionera oss som en av världens ledande leverantörer av heltäckande logistiklösningar.

Vår framgång är dock inte resultatet av enbart individuella insatser, utan snarare kulmen på engagemanget, det hårda arbetet och samarbetsviljan hos varje medlem i vårt team. Det är era innovativa idéer, er ovevkliga strävan efter excellens och er passion som har drivit oss framåt och gjort oss unika i vår bransch.

När vi fortsätter att växa och utvecklas, låt oss fortsätta stödja varandra, fira våra framgångar och anta de utmaningar som ligger framför oss med samma beslutsamhet, vilket kommer att göra det möjligt för oss att fortsätta att forma logistikens framtid.

Tack för att ni är en del av vår fantastiska resa.



RASHID ABDULLA
VD DP World Europe

**"I TAKT MED ATT VI
VÄXER FORTSÄTTER
VI ATT POSITIONERA
OSS SOM EN AV
VÄRLDENS LEDANDE
LEVERANTÖRER
AV HELTÄCKANDE
LOGISTIKLÖSNINGAR."**

RASHID ABDULLA
VD DP WORLD EUROPE



INNEHÅLL



ÖKNING AV VÅR RÄCKVIDD

HÖJDPUNKT: ÖKNING AV VÅR RÄCKVIDD I EUROPA

SENASTE NYTT

DP WORLD EUROPE: DJUPDYKNING

FRÅN TERMINALOPERATÖR TILL DÄR VI ÄR IDAG

HAMNAR OCH TERMINALER: PORTAR FÖR HANDEL

LOGISTIK: FÖRBÄTTRING AV LEVERANSKEDJOR

MARINA TJÄNSTER: FÖRBINDELSER MELLAN LAND OCH HAV

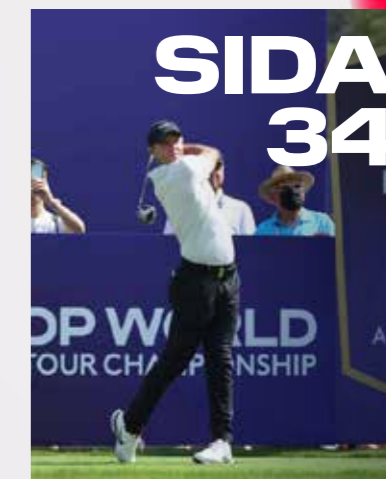
SAFE TOGETHER

PARTNERSKAP INOM IDROTT

VINST OCH PERSONALRABATT



DJUPDYKNING I EUROPA



SAMARBETA FÖR ATT VINNA

04

06

08

10

12

16

26

32

34

35

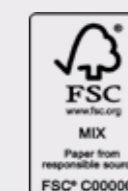
KOLOFON

DP World Europe
09/2024
Utgivare: EUR:s kommunikationsavdelning

EUR Connex är DP Worlds interna europeiska tidning och distribueras två gånger per år.

Communication@communications.dpworld.com

LÄS PÅ NÄTET



ÖKNING AV VÅR KAPACITET I HELA EUROPA

Nederländerna är världens största producent av tulpaner. Blomman spelar en viktig roll i landets ekonomi. Ett ledande holländskt företag som producerar blomsterlökar förlitar sig på DP World för att få tillgång till jordbrukskemikalier för att skydda sina värdefulla grödor. Dessa produkter används för att upprätthålla hälsan och kvaliteten på grödorna, vilket är avgörande för företagets framgång. Vi lagrar, hanterar och distribuerar förpackade kemikalier i våra specialutrustade lagerlokaler och transporterar dem till våra kunder i tid under säsongen.

Detta är bara ett exempel på styrkorna i vårt utökade tjänsteerbjudande. Med vårt omfattande nätverk av fysisk infrastruktur, multimodala transporter och branschexpertis har vi mångsidighet och skalbarhet för att fullt ut stödja våra kunder.



UPPDATERINGAR

ÖPPNING AV VÅRT SPEDITIONSKONTOR

Öppnandet av mer än 150 speditorskontor över hela världen (25 i Europa) markerar en betydande expansion som syftar till att stödja kunder som navigerar i den globala handels komplexitet. På mindre än ett år har vi framgångsrikt etablerat filialer på viktiga platser. Med framtida planerade filialer under de kommande månaderna har vår tillväxt varit inget annat än extraordinär.

Genom att utöka vårt erbjudande inom spedition runt om i världen, med fokus på flyg- och sjöfrakt, använder vi oss av vår "verktygslåda" av tjänster eller kapacitet, som består av hamnar, terminaler, lager, lastbilar, järnvägs- och sjöfartstjänster, för att öka kontrollen och motståndskraften, med stöd av egenutvecklad digital teknik, samtidigt som vi också arbetar med kompletterande partners i hela leveranskedjan. Detta kommer att bidra till att bygga upp motståndskraft och säkerställa sömlösa logistiklösningar för kunderna genom att erbjuda dem helhetslösningar som får handeln att flyta.



FÖRDUBBLING AV VÅR STORLEK TILL 2028

Vår ambition för Europa är att växa vår verksamhet och fördubbla våra intäkter fram till 2028. Vår i28-strategi fungerar som en färdplan för hur vi ska utvecklas till världens ledande leverantör av heltäckande logistiklösningar. Som en del av i28 vidareutvecklas genomförbara idéer till initiativ för godkännande och implementering, inom alla våra affärsenheter och funktioner.

Färdplanen för genomförandet av i28 har tagits fram med hjälp av fyra drivkrafter för genomförandet av strategin, med inriktning på specifika tillväxtområden och omfattar ett brett spektrum av initiativ.



"Geografi- och branschtillväxt" skulle kunna innebära utforskandet av logistikmarknadens attraktivitet i Norden och en expansion av e-handelskapacitet till ytterligare geografiska områden.



"Utveckling av värdeerbjudandet för E2E" skulle kunna vara expansion av den intermodala kapaciteten.



"Maximering av värdet från befintliga tillgångar" inkluderar initiativ som operationell spetskompetens, utbyte av bästa praxis och förbättring av affärsprocesser, inklusive automatisering.



"Vinna på hållbarhet" omfattar avkolning av tillgångar i hela regionen och hållbarhetsprodukter, till exempel som certifikat, som ska erbjudas kunderna.



FIRANDE AV 20 ÅR MED DP WORLD I EUROPA

Tidigare i år firade DP World 20-årsjubileum av Constanta-terminalen i Rumänien, den största containerhamnen vid Svarta havet. Det var en viktig milstolpe eftersom Rumänien var DP Worlds första expansion i Europa och stödde landets ekonomiska omvandling till ett stort europeiskt handelsnav. Denna framgång firades i närvaro av vår koncernordförande Sultan Ahmed bin Sulayem, DP World Europe VD Rashid Abdulla, som tidigare arbetat i Rumänien, rumänske VD:n Cosmin Carstea, 550 anställda och våra viktigaste intressenter.

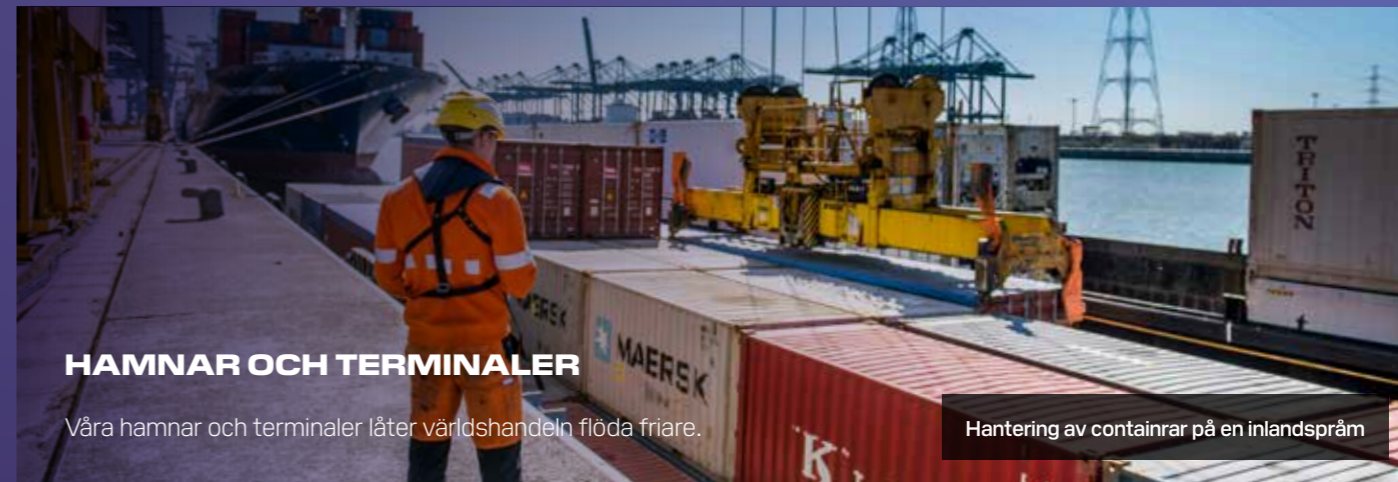
Evenemanget präglades av invigningen av nya terminaler för projektlaster och fordon i Constanta och en toppmodern multimodal terminal i Aiud i västra Rumänien.



DP WORLD I EUROPA: DJUPDYKNING



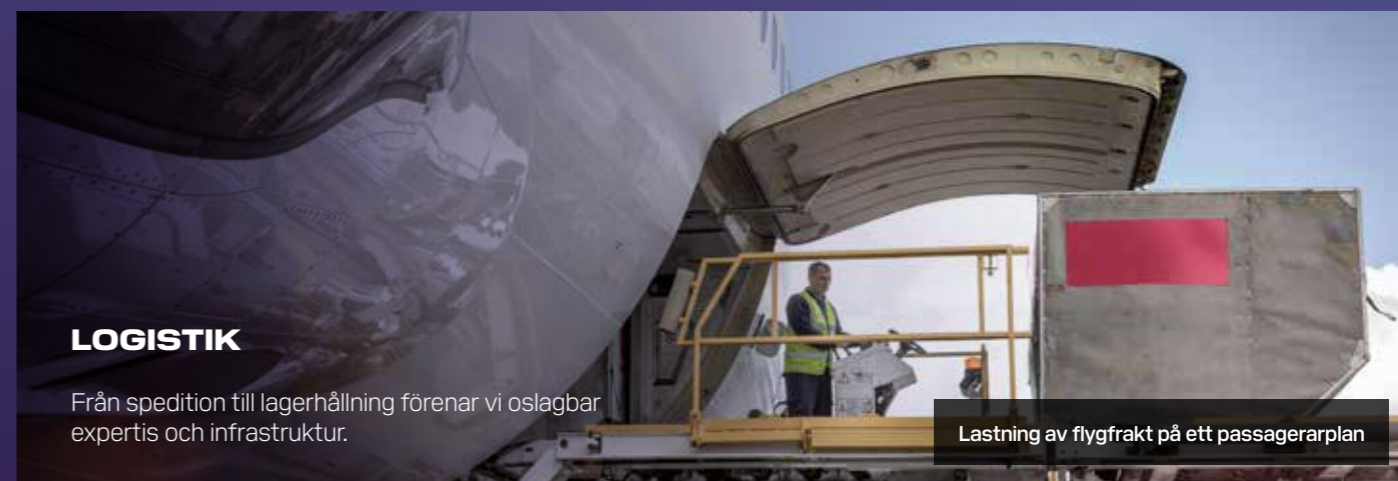
LÄS MER OM VÅR VERKSAMHET OCH
AKTIVITETER I EUROPA OCH DE FANTASTISKA
MÄNNISKOR SOM ARBETAR MED OSS



HAMNAR OCH TERMINALER

Våra hamnar och terminaler låter världshandeln flöda friare.

Hantering av containrar på en inlandspråm



LOGISTIK

Från spedition till lagerhållning förenar vi oslagbar expertis och infrastruktur.

Lastning av flygfrakt på ett passagerarplan



MARINA TJÄNSTER

Vårt globala, multimodala nätverk av land- och sjötransportvägar erbjuder lösningar på

Passagerare och gods på en Nordsjöfärja



TEKNIK

Vi förändrar den globala leveranskedjan med hjälp av med hjälp av banbrytande teknik.

Fjärrmanövrering av en kran vid DP World Evyap-terminalen

FRÅN TERMINALOPERATÖR TILL DÄR VI ÄR IDAG

Idag är vår vision enkel: att tillhandahålla heltäckande lösningar för leveranskedjor till alla, överallt. Från fabriksgolvet till kundens dörr. Vi har sett globala rederier konsolideras, fraktägare ompröva sina strategier för leveranskedjan och nystartade företag förändra branschen. Det var uppenbart att det fanns ett behov av förändring. Därför har vi diversifierat vår portfölj, utökat vår räckvidd, byggt upp ny kapacitet och öppnat nya rutter och lösningar där de behövs. Vi kopplar samman och förenklar processer och förbättrar våra tekniska erbjudanden. Sammantaget har vi anpassat oss för att möjliggöra hållbar tillväxt som en del av vår långsiktiga strategi.

HUR ALLTING BÖRjade

DP Worlds historia började 1972, då Rashids hamn, dåvarande största hamnen i Mellanöstern, öppnade i Förenade Arabemiraten och blev en katalysator för diversifieringen av Dubais ekonomi. Sju år senare grundades och drevs hamnen i Jebel Ali av DP World. Under åren som följde expanderade vi vår räckvidd till Europa, Asien och Sydamerika.

DIVERSIFIERING AV VÅRA TJÄNSTER

För att påskynda DP Worlds diversifiering nedåt i leveranskedjan förvärvade vi två företag under 2021: Imperial Logistics, med sin ledande marknadsställning och ett etablerat nätverk i Europa och Afrika, och det USA-baserade syncreon, som som utformar och driver komplexa lösningar för försörjningskedjan för fordons- och teknikindustrin. Dessa förvärv hjälpte oss från att vara en hamnoperatör till att bli en komplett leverantör av tillhandahållare logistik- och leveranskedjor – vilket förenklar leveranskedjorna och minskar risken för våra slutkunder.

Idag har vi 295 affärsenheter och över 100 000 anställda i nästan 80 länder, som alla hjälper till att flytta över 10 % av den globala handeln genom våra terminaler, frizoner, logistiska nav och marina tjänster.

KOPPLING AV PUNKTERNA

Vår senaste utveckling innebär en expansion av ett speditionserbjudande runt om i världen, med fokus på flyg- och sjöfrakt för att utnyttja vår verktygslåda med tjänster eller kapacitet. Detta kommer att bidra till att bygga upp motståndskraft och säkerställa sömlösa logistiklösningar för kunderna och erbjuda dem helhetslösningar som får handeln att flyta.

Allt vi behöver göra nu är att arbeta tillsammans som ett team över pelare, regioner och tjänsteerbjudanden för att föra ut dessa lösningar till varje del av sjöfarts- och logistikresan.

VÅRA BRANSCHER

Vi betjänar de största bil- och datortillverkarna, e-handelsplattformarna och läkemedelsföretag i världen. Vår verksamhet är inriktad på följande viktiga industrisektorer:



FORDON



KEMIKALIER



**HÄLSO- OCH
SJUKVÅRD SAMT
LÄKEMEDEL**



**KONSTRUKTION OCH
TILLVERKNING**



**FÖRGÄNGLIGA
VAROR**



ENERGI



**SNABBRÖRLIGA
KONSUMENTVAROR**



TEKNIK

50 ÅR AV VIKTIGA MILSTOLPAR I EUROPA

1972 - 2002



VÄXANDE HAMNOPERATÖR

DP Worlds historia börjar som en lokal hamnoperatör i Rashid-hamnen i Dubai.

2003 - 2015



GLOBAL OCH EUROPEISK EXPANSION

DP World expanderar till Afrika, Asien, Europa och Sydamerika. En koncession i Constanta, Rumänien, markerar starten i Europa. DP World förvärvar P&O Ports och expanderar ytterligare i Europa.

2016 - 2019



TILLVÄXT I HELA DEN GLOBALA LEVERANSKEDJAN

Vi har öppnat terminaler i Storbritannien, Nederländerna, Tyskland, Turkiet, Cypern... och förvärvat Unifeeder, P&O Ferries och P&O Ferrymasters.

2020 - IDAG



LEVERANTÖR AV HELTÄCKANDE FÖRSÖRJNINGSKEDJOR

syncreon och Imperial Logistics anslöt sig till vår grupp och blev en av de största leverantörerna av logistiklösningar i världen. Vi öppnar vårt speditionsnätverk över hela Europa.

HAMNAR OCH TERMINALER: VÅRA PORTAR FÖR INTERNATIONELL HANDEL

Den institutionella pelaren i vår verksamhet är hamnar och terminaler. Vid våra containerterminaler hanterar vi världens största containerfartyg samt lastbilar, tåg och pråmar. Vi flyttar containrar från ett transportsätt till ett annat som kommer från eller är på väg till inlandet. Varje terminal erbjuder snabb tillgång till viktiga marknader i Europa via väg, järnväg, inre vattenvägar eller till sjöss.

VISSTE DU ATT?



Sjöfarten är ryggraden i världshandeln. **80–90 %** av alla varor transporteras till sjöss.



En TEU eller tjugofotsekvivalent är ett volymmått som används för att bestämma containerkapaciteten. En av våra största terminaler i Europa, London Gateway, har en årlig kapacitet på **3 miljoner TEU**.



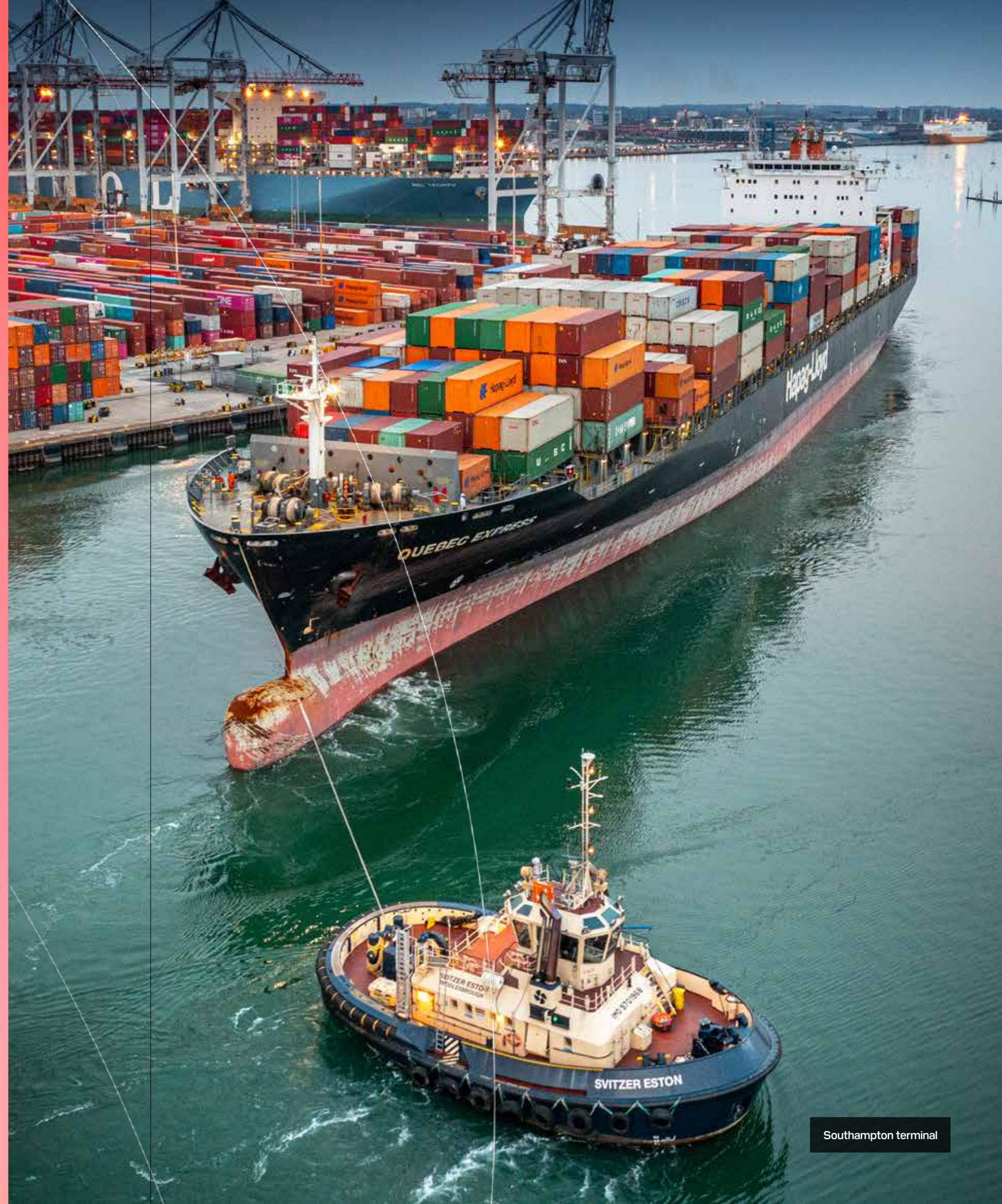
Investeringar görs för att minska koldioxidutsläppen från våra terminaler. Den helt automatiserade Rotterdam World Gateway-terminalen i Nederländerna är den första terminalen i världen som blivit helt **koldioxidneutral**.



Våra huvudkunder är rederier som Maersk, CMA CGM, Evergreen, MSC ... Några av de fartyg vi hanterar är mer än **400 meter långa** och **kan transportera upp till 23 000 TEU**.



Vi hanterar även **styckegods** som byggdelar, fordon och yachter.





"VÅR TERMINAL I TURKIET RYMMER DE STÖRSTA FARTYGEN I VÄRLDEN OCH HANTERAR MER ÄN 1 MILJON CONTAINRAR PER ÅR."

Nalan Topaloglu flyttar containrar på terminalen med en Internal Transfer Vehicle i Turkiet

DJUPHAVSTERMINAL

Våra djuphavsterminaler är kritiska noder i den globala leveranskedjan och underlättar förflyttningen av varor och gods mellan land- och sjötransporter. Vi har 10 djuphavsterminaler strategiskt belägna i de största hamnarna i 9 länder och tar emot de största fartygen i världen.

DP WORLD YARIMCA-TERMINALEN I TURKIET

- Belägen mellan Europa, Mellanöstern och Asien, mellan Svarta havet och Medelhavet
- Hanterar över 1 miljon fraktcontainrar årligen
- Cirka 500 anställda
- Stödjer ett projekt för att återställa koraller i Marmarasjön och utbildningsprojektet "Mind my waste"

NALAN TOPALOGLU, ITV OPERATOR

Som ITV-operatör (Internal Transfer Vehicle) i hamnen, hjälper Nalan Topaloglu oss att flytta containrar i hög hastighet – och spelar en nyckelroll när det gäller att koppla samman företag med möjligheter i hela regionen.

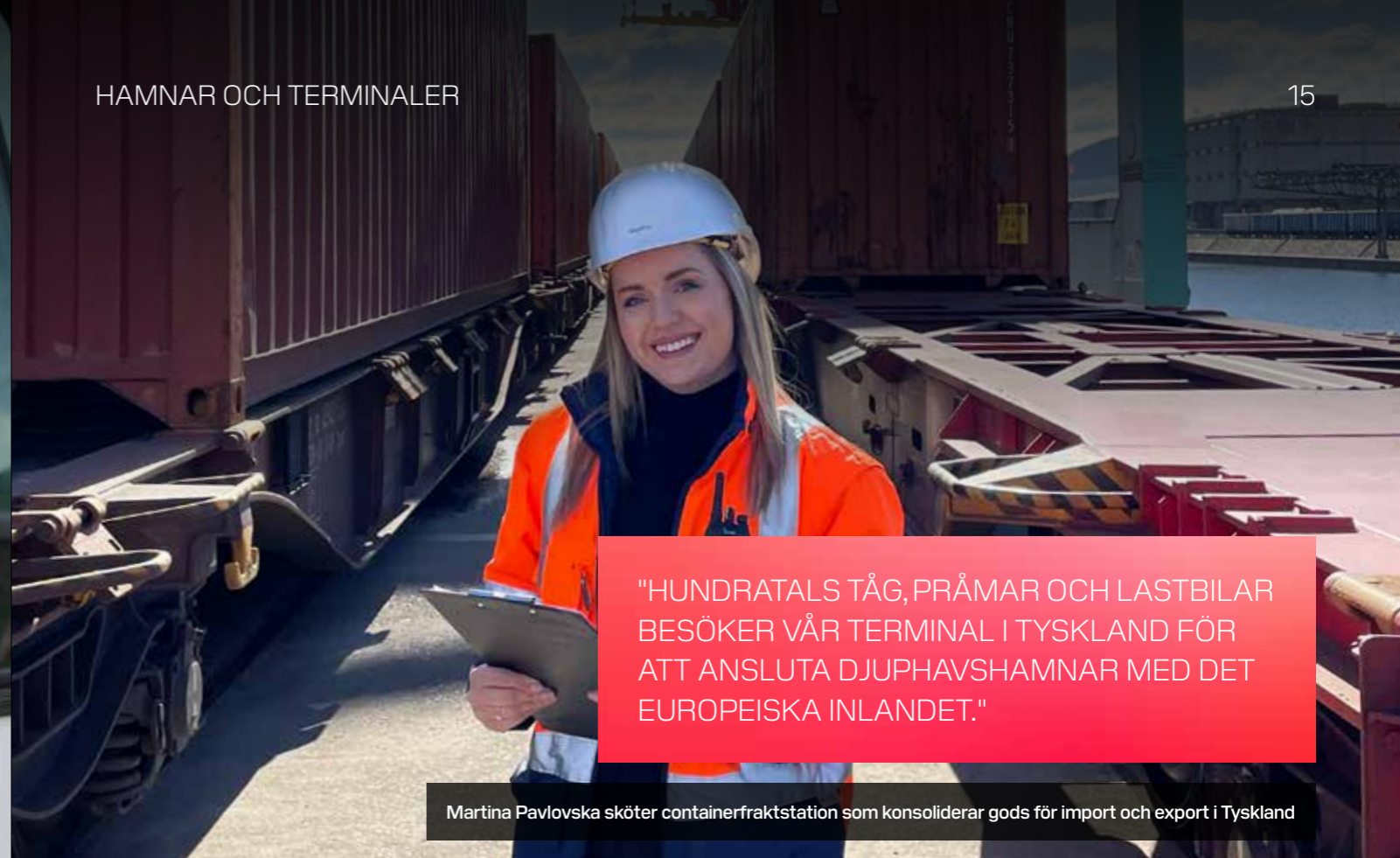
"Min resa med företaget började 2015, då jag var en del av av städpersonalen. Jag fick uppleva hamnverksamheten på nära håll och innan jag visste ordet av hade jag utvecklat en djup fascination och kärlek till havet. Utan tvekan är denna koppling till havet det jag älskar mest med mitt jobb.

"Flera år senare, 2022, hittade jag en ledig tjänst som ITV-operatör på terminalen. För mig var detta ett gyllene tillfälle att förverkliga mina drömmar. Jag sökte tjänsten med godkännande och stöd från mina chefer, och efter flera veckor av rigorös utbildning och utveckling kvalificerade jag mig för att bli ITV-operatör. Min övergång till operations- teamet innebar att jag verkligen kunde bidra till det otroliga arbete som sker på terminalen, och jag har arbetat i den här rollen sedan dess."

Nalan flyttar i genomsnitt 600 containrar varje månad och deltar också som volontär i våra hållbarhetsprojekt, vilket ger mervärde till både handel och miljö.

"Jag är tacksam för stödet och uppmuntran från mina chefer på DP World, som har visat mig att det inte finns någon gräns för personlig eller yrkesmässig framgång här och att när företaget växer, växer vi tillsammans med det." Som en banbrytande kvinna i vår hamn hedrades hon med utmärkelsen "Game-Changing Woman Award" från Koç universitetets forskningscenter för genus- och kvinnostudier.

Vi är stolta över att kunna stödja tillväxt och utveckling för varje medarbetare i vår organisation. I takt med att vi fortsätter att expandera verksamheten i vårt globala nätverk, strävar vi efter att skapa ett bestående arv – ett arv som prioriterar hållbarhet och påverkan på de människor, samhällen och den miljö där vi är verksamma.



"HUNDRATALS TÅG, PRÅMAR OCH LASTBILAR BESÖKER VÅR TERMINAL I TYSKLAND FÖR ATT ANSLUTA DJUPHAVSHAMNAR MED DET EUROPEISKA INLANDET."

Martina Pavlovskas sköter containerfraktstation som konsoliderar gods för import och export i Tyskland

INLANDSTERMINAL

Inlandsterminaler är intermodala knutpunkter som är direkt anslutna via väg, järnväg eller flod till en kusthamn och fungerar som ett centrum för omlastning av sjöfrakt till destinationer i inlandet. De tillhandahåller ett mycket omfattande utbud av distinkta logistiklösningar, från att ansluta till global handel till den lokala sista milen och allt däremellan.

STUTTGART TERMINAL I TYSKLAND

- Belägen i ett av Tysklands viktigaste industriområden
- Direktförbindelser med järnväg, pråm och lastbil till de mest trafikerade djuphavshamnarna i Nord- och Västeuropa
- Lagringskapacitet på 6 179 TEU

MARTINA PAVLOVSKA, OPERATÖR FÖR CONTAINERFRAKTSTATION

Martina Pavlovskas bidrag som operatör för containerfraktstation (CFS) i Stuttgart, är avgörande för att säkerställa att verksamheten fungerar smidigt i hela vårt trimodala nätverk.

"Jag hade föreställt mig att jag skulle arbeta inom logistikbranschen och efter två svåra år av jobsökande tog jag ett steg och lämnade min familj i Makedonien för att flytta till Tyskland, med bara min universitetsexamen i handen.

Jag hade turen att få möjlighet att börja arbeta som speditör på DP World i Stuttgart 2021. Jag arbetar nu som operatör för containerfraktstation, där jag ansvarar för olika uppgifter

som att planera tåg och pråmar med målet att uppnå högsta möjliga utnyttjande.

Det jag gillar bäst med jobbet är att planera containertransporter på fartyg, järnväg och väg, så att jag kan identifiera den bästa logistiklösning för våra kunders behov. Jag tycker också om mitt dagliga utbyte med fartygskaptener, kranförare, kollegor och andra medarbetare.

I takt med att jag fortsätter att växa hoppas jag kunna lära mig nya saker så att jag kan bygga vidare på min egen kompetens och samtidigt bidra till att förbättra logistikavdelningen och uppnåendet av DP Worlds organisatoriska mål. Jag är stolt över att vara en del av detta fantastiska team och jag är tacksam mot DP World Stuttgart för att de ger mig möjligheten att lyckas när ingen annan gjorde det. Tack för att ni har lärt mig att vägen till egenmakt kan vara en en tillfredsställande resa."

Våra medarbetare är nyckeln till att bygga sömlösa förbindelser över hela världen. Martinas resa från Makedonien till Tyskland är ett exempel på uthållighet och ambition, vilket återspeglar DP Worlds engagemang för att främja talanger. Hennes passion för logistik och engagemang berikar vårt team och driver oss mot att uppnå organisatorisk förträfflighet.

LOGISTIK: EFFEKTIVISERING AV LEVERANS- KEDJOR PÅ ETT EFFEKTIVT SÄTT

Från spedition till kontraktlogistik, i en värld där globala leveranskedjor har blivit mer komplexa och utmanande än någonsin tidigare, kopplar vi samman och förenklar genom att förena oslagbar expertis och infrastruktur. Allt detta är samlat i vår logistikpelare.

VISSTE DU ATT?



Våra kunder är bland de största teknik-, fordons- och kemiföretag i världen, som BMW, Land Rover, Amazon, Dell, Google, Pepsico, Bayer och Kone.



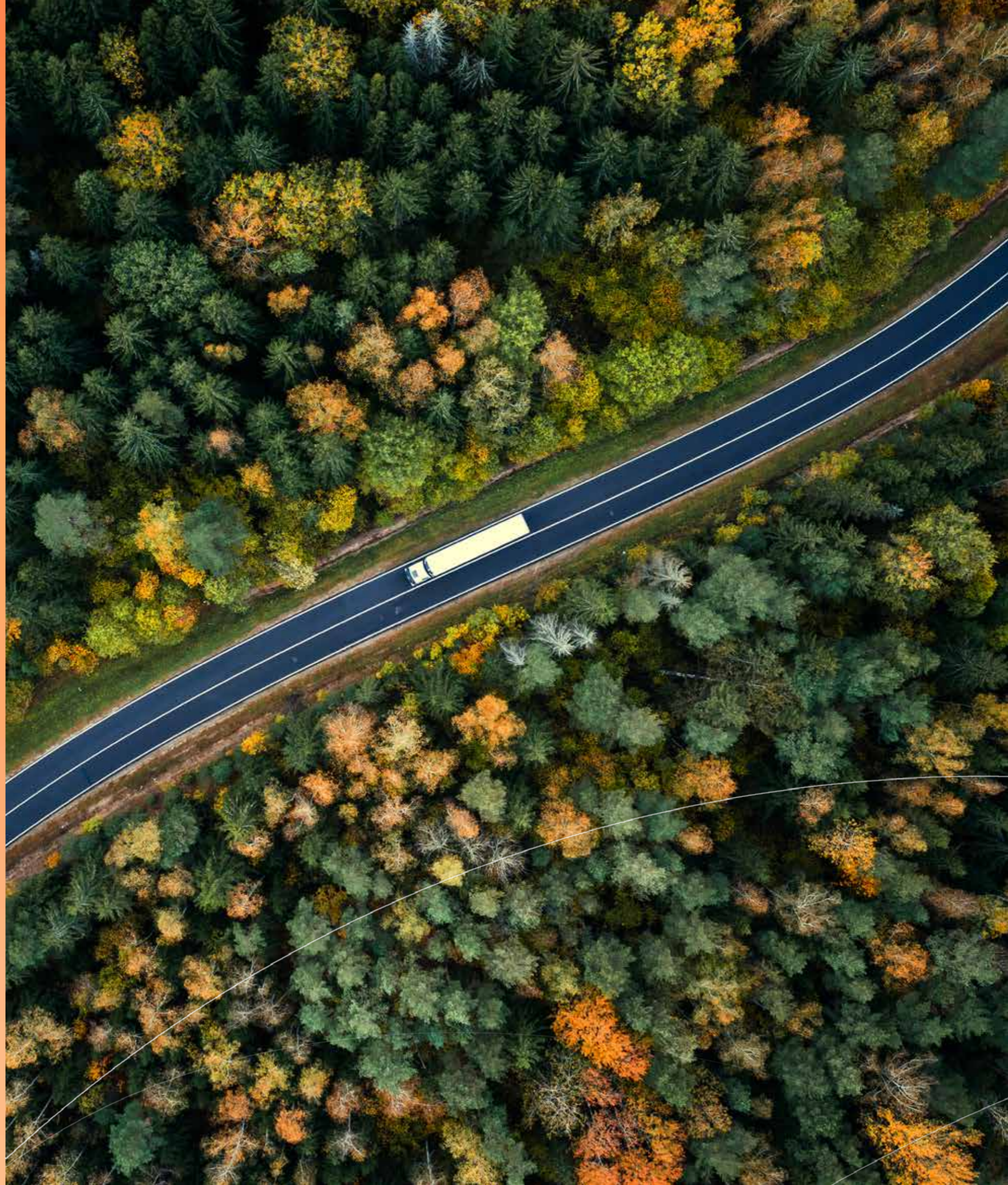
Vi tillverkar, monterar, packar, lagrar, inspekterar och skickar produkter, komponenter och material åt dem



Vi hanterar också deras frakter genom att organisera sändningar med flyg, båt och lastbil, och transportera varor via väg, flod och järnväg



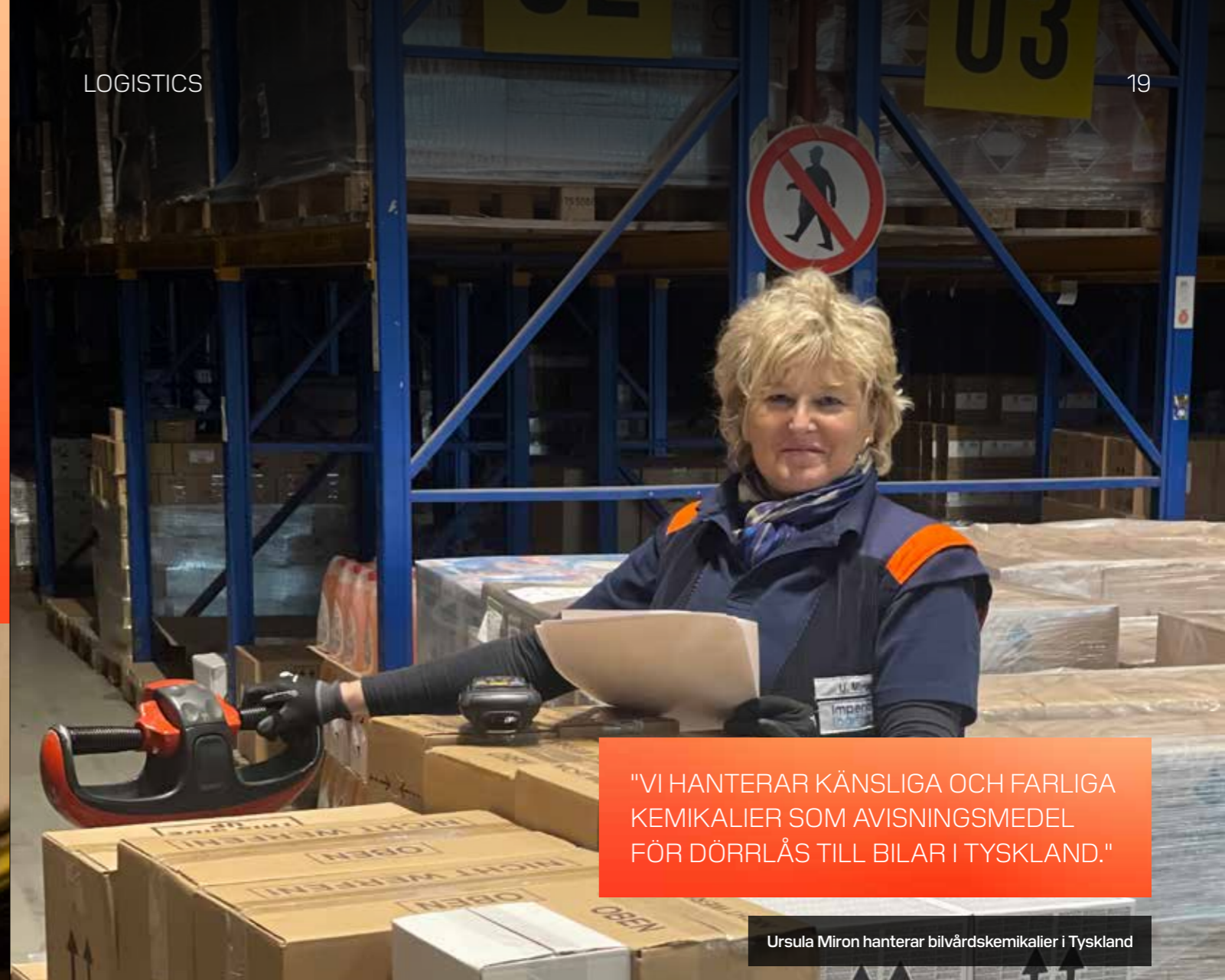
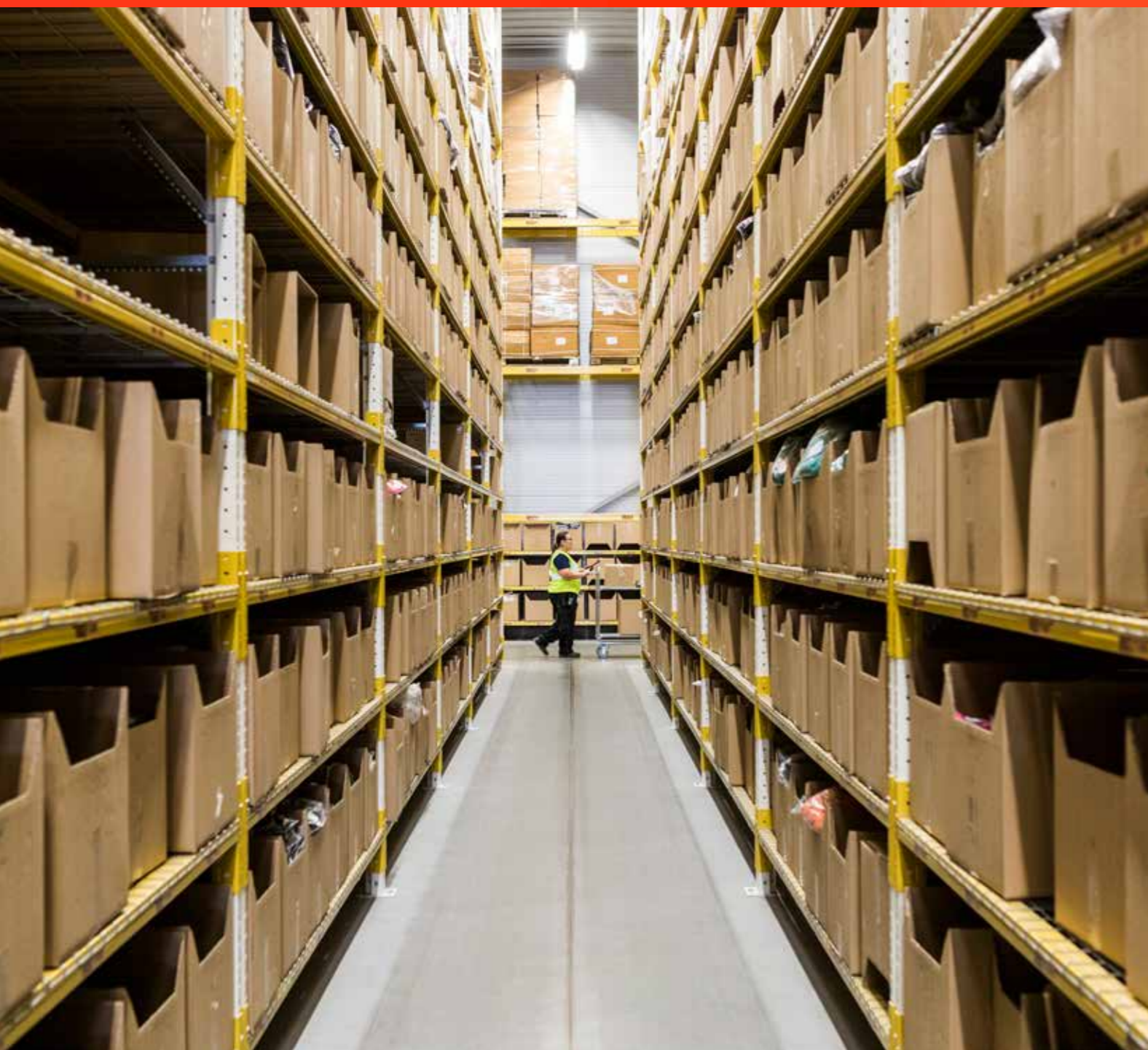
Nästan 20 000 personer arbetar inom vår logistikdivision



KONTRAKTSLOGISTIK: HJÄLP TILL VÅRA KUNDER ATT TILLVERKA FANTASTISKA PRODUKTER

Med över 100 lager i Europa betjänar vi kunder inom branscher som fordonsindustri, teknik, kemi, detaljhandel, teknik och tillverkning samt hälso- och sjukvård. Vi erbjuder ett stort utbud av tjänster, från montering av datorer, packning av bilkomponenter och lagring av batterier till frakt av färdiga produkter, e-handel och återvinning av elektronik.

- Vår lageryta i Europa täcker **3,7 km²**, vilket motsvarar Central Park i New York!
- Vi tar hand om **1 av 4 smartphones** i Europa
- **Över 80 fetch-robotar** hjälper till att plocka över 30 miljoner vinylskivor, dvd-skivor och cd-skivor i Storbritanniens största fysiska musik- och videodistribution



"VI HANTERAR KÄNSLIGA OCH FARLIGA KEMIKALIER SOM AVISNINGSMEDEL FÖR DÖRRLÅS TILL BILAR I TYSKLAND."

Ursula Miron hanterar bilvårdskemikalier i Tyskland

KEMIKALIELOGISTIK

På kemikalie-logistik hanterar vi känsliga och farliga ämnen för de kemiska och farmaceutiska sektorerna, och hanterar produkter som jordbrukskemikalier, polymerer, batterier, färger och krockkuddar i våra 17 europeiska lager för farliga material, vilket garanterar säkra och stabila förhållanden för alla hanterade varor.

URSULA MIRON, ORDERPLOCKARE PÅ LAGER – KEMI-LOGISTIK, MANNHEIM, TYSKLAND

Ursula Miron är orderplockare på lagret vid vår anläggning i Mannheim, Tyskland, där hon har arbetat i 17 år. Hon hanterar farliga och lättantändliga bilprodukter. En del av hennes jobb är att se till att förarna har de bilvårdsprodukter som de behöver under vintern för säker och effektiv fordonsdrift, inklusive avvisning av vindrutor och dörrlås samt vindrutespolare.

"Det är en verksamhet som pågår året runt, men efterfrågan på dessa produkter ökar drastiskt under vintrarna. Det oförutsägbara vädret under denna säsong orsakar betydande fluktuationer i produktvolymerna. Slå ihop det med korta orderhanteringstider och vi står inför en formidabel utmaning. Men det är dock en utmaning som vi älskar att möta och övervinna som ett team varje år", berättar Ursula.

Kraven på jobbet varierar med årstiderna. Beställningarna kommer in dagligen kl. 13.30 via ett IT-system och måste sorteras till kvällen. Den oförutsägbara ordervolymen och de snäva scheman gör arbetsdagen omväxlande och planeringen svår. Produkterna kommer från olika leverantörer och skickas till vårt lager i Tyskland. När de har behandlats, levereras de på på kvällen till våra kunders logistikcenter, där de grupperas med andra varor som drycker och tobak innan de skickas till bensinstationer.

Tack vare vårt omfattande logistknätverk och engagerade medarbetare som Ursula fortsätter vår kontraktlogistik för kemikalier att tillhandahålla förstklassiga tjänster för specialiserade industrier och bidrar till vår tillväxt över hela världen.



"PÅ PRODUKTIONSLINJEN I POLEN MONTERAR, FYLLER OCH FÖRPACKAR VI PATRONER MED TONERPULVER. VÅR ANLÄGGNING ÅTERTILLVERKAR OCKSÅ BEGAGNADE TONERKASSETTER, VILKET BIDRAR TILL ATT SPARA RESURSER OCH MINSKA AVFALLET."

Monika Pawlicka tillverkar skrivarpatroner i Polen

TEKNISK LOGISTIK

Tekniken rör sig snabbt. Det är därför våra lösningar för tekniktillverkare är utformade för snabbhet och skala. Våra lösningar omfattar allt från toppmoderna lager med robotteknik och automation, till reparation av elektroniska enheter, renoveringstjänster och global distribution, med stöd till stora kunder som Canon, Lexmark, Dell och Apple.

MONIKA PAWLICKA, PRODUKTIONSOPERATÖR – ŻARY, POLEN

One of our technology contract logistics warehouses is located in the heart of Żary, Poland. With a dedicated workforce of around 500 employees, we efficiently manage laser cartridge manufacturing, electronic device repairs, and remanufacturing returned cartridges. We serve major clients like Lexmark, NCR, Toshiba and NCS.

Monika Pawlicka serves as a Production Operator, where she is integral to the manufacturing of cartridges.

"My responsibilities include working on the production line where we assemble, fill, and package toner powder cartridges," Monika explains. Having been with the company since 2013, she expresses a deep passion for her work.

"I truly enjoy what I do here. We enjoy coming to the workspace, where we work together with a great, majorly female team. The work is light, pleasant, and well-suited for

people with attention to detail. Being observant, focused, and accurate is essential for the job."

Moreover, our Żary facility collects used printer toner cartridges for Lexmark, so the team can remanufacture them. Remanufacturing is more sustainable and energy-efficient than recycling because it utilises existing materials without the need for processing new resources. This approach supports a circular economy, conserves landfill space, and generates employment opportunities.

Our tailored logistics solutions for technology manufacturers enable us to reduce average unit costs while delivering quicker turnarounds at the highest standards of quality and reliability. Together, we enhance accessibility to technology and drive significant progress worldwide.



"VI SERVERAR DE STÖRSTA BILMÄRKENA I VÄRLDEN GENOM ATT LAGRA, FRAKTAR, MONTERAR OCH DISTRIBUTUERAR BILKOMponentER."

Simone Weissköppel kontrollerar bilkomponentsatser i Tyskland

FORDONSLOGISTIK

Fordonslogistik handlar om noggrann planering och hantering av hur fordonsvaror flyttas. Det omfattar allt från att få tag på råmaterial, tillverka produkter, lagring, frakt, distribution och till och med tjänsterna efter en försäljning för att hålla hjulen snurrande.

SIMONE WEISSKÖPPEL, KVALITETSANSVARIG – EFTERMARKNAD KITTING HOS SCHAEFFLER AUTOMOTIVE GMBH & CO. KG, KABELSKETAL, TYSKLAND

Simone Weissköppel arbetar som kvalitetsansvarig på SCHAEFFLER Automotive, ett företag som är känt för sina för sina banbrytande lösningar för alla typer av fordonsdrift, inklusive traditionella, hybrid- och helt elektriska alternativ. Hon är stationerad på Aftermarket Kitting Operation i Kabelsketal, Tyskland. Sedan hon började på kittingteamet i augusti 2020 och flyttade till kvalitetsavdelningen i slutet av 2022 har Simone breddat sin roll till att omfatta en mängd olika uppgifter.

I Kabelsketal tar hennes anläggning emot olika komponenter som skruvar, bultar, remmar och manualer, som sedan monteras i märkta kittingpaket. "Jag kontrollerar noggrant varje utgående paket och pall för att se till att alla delar finns med innan de skickas iväg. På begäran av SCHAEFFLER bekräftar jag också att kitbeställningarna är fullständiga och korrekta innan de skickas till kunderna." Under kitting- och

packningsprocessen utför hon inspektioner för att säkerställa att hennes kollegors arbete uppfyller kvalitetsstandarderna.

Simone trivs med de varierande arbetsuppgifterna och den teamorienterade miljön på sin avdelning. "Jag kör med ett leende på läpparna till mitt jobb", och lyfter fram den stödjande och vänliga atmosfären bland hennes kollegor. Att vara bra på datorer och att ha ett skarpt öga för detaljer är avgörande färdigheter, och Simone påpekar vikten av att ha ett verkligt intresse för arbetet, särskilt när det handlar om små artikelnummer som man kan behöva ett förstoringsglas till för att se tydligt.

Hennes kvalitetsmedvetenhet och engagemang för att göra ett utmärkt arbete gör Simone till en viktig del av vår logistikkedja för fordonsindustri, som hjälper till att driva branschen framåt med varje kvalitetskontroll hon genomför.

FRAKT: HANTERING AV FÖRFLYTTNING AV VAROR

Fraktavdelningen spelar en central roll när det gäller att hantera varutransporter mellan olika transportsätt – land, luft och hav. Genom att bygga upp vårt nätverk av speditörer blir vi en samordnare av internationella godstransporter för våra kunder.



Vår flotta på **över 1000 lastbilar** kör över hela Europa



Vi öppnade **25 nya speditörskontor** i Europa och över 100 i hela världen



"VI FLYTTAR OLIKA TYPER AV VAROR ÖVER HELA EUROPA, INKLUSIVE FLYTANDE LIVSMEDEL SOM CHOKLAD, FRUKTPRODUKTER OCH OLJOR."

Roger Olsson underhåller och reparerar tankbilar och släpvagnar för flytande livsmedel i Sverige

FLYTANDE LIVSMEDEL TRANSPORT

På FoodTankers AB, som är en del av DP World, är vi specialiserade på att transportera flytande livsmedel som choklad, fruktprodukter, oljor, fetter och flytande socker genom Sverige, Polen och Ungern. Vi är fast beslutna att minska vår miljöpåverkan och erbjuder fossilfria transportalternativ med hydrerad vegetabilisk olja (HVO) när våra kunder väljer denna metod. På så sätt arbetar vi aktivt för att vägleda våra kunder mot mer hållbara transport- lösningar.

Foodtankers AB:s självförsörjande verksamhet omfattar egna rengöringsstationer för sanering av vår flotta och en egen verkstad där vi utför reparationer och underhåll. Detta säkerställer att våra släpvagnar, containrar, IBC-containrar och tunga fordon uppfyller högsta hygien- och säkerhetsstandarder, vilket ger en pålitlig och ansvarsfull logistiklösning för branschledare som Heineken, Carlsberg och Cargill.

- 150 anställda
- 110 lastbilar
- 130 tanksläpvagnar
- 400 000 ton livsmedel/år transporteras
- 15 000 transporter per år

ROGER OLSSON, VERKSTADSARBETARE, FOODTANKERS AB – KARLSHAMN, SVERIGE

För att säkerställa en trygg och säker transport av flytande livsmedel krävs oklanderligt underhållna fordon, vilket gör vår verkstad viktig för vår verksamhet. Roger Olsson har varit

medlem i vårt verkstadsteam i 27 år. Han är ansvarig för underhållet av vår flotta, med särskilt fokus på tankbilar och släpvagnar. Verkstadsteamet utför förebyggande underhåll, ser till att fordonen klarar inspektioner och utför reparationer vid behov.

Roger har ett tätt samarbete med ett team på sju personer med fokus på fordons- underhåll i en serviceinriktad miljö. Tillsammans med trafikplanerare och förare ser de till att vår verksamhet fungerar smidigt. "Det är ett utmanande och krävande jobb som kräver mekaniska kunskaper och tålamod, men den stödjande gemenskap vi har byggt upp här gör det givande. Vi lyfter varandra och upprätthåller en positiv atmosfär även under tuffa dagar", säger Roger.

Roger trivs också med att lösa problem och uppskattar att vara del av ett framåtblickande företag. "Jag tycker om att använda mina kunskaper för att hitta lösningar, vilket hjälper mig att växa professionellt varje dag", tillägger han.

Vi är experter på att hantera transporter av flytande livsmedel på flera olika transportsätt för att säkerställa en sömlös leverans från producenter till konsumenter.



"I EN GLOBALISERAD VÄRLD ÄR KUNNIGA SPEDITÖRER VIKTIGA FÖR ATT HANTERA HANDELNS KOMPLEXITET."

Jeannette Goeldi byggde upp vår flygfraktsverksamhet från grunden

FRAKT SPEDITION

En speditör fungerar som en kritisk mellanhand i det globala handelsnätverket och länkar samman transportföretag med de företag som behöver import- och exporttjänster. De övervakar alla aspekter av transportprocessen, från lagring före leverans till att navigera i tullen.

JEANNETTE GOELDI, VICE VD, FLYG- FRAKT, EUROPA

I en globaliserad värld är kunniga speditörer avgörande för att för att hantera handelns komplexitet. I takt med att vi fortsätter att integrera flygtransporter i våra heltäckande logistiklösningar, ser vi till att varor flödar snabbare, smartare och mer hållbart än någonsin.

I spetsen för denna transformativa resa står Jeanette Goeldi, vice VD, flygfrakt – Europa, ett erfaret proffs vars passion för lufrummet inte känner några gränser. Som ledare inom flygfraktdivisionen spelar Jeannette en avgörande roll i att forma vår bana och driva den framåt med sin expertis pragmatism.

Jeannette började sin resa som speditör vid 17 års ålder i Schweiz och valde att gå i lära hos ett fraktföretag. "Jag drogs direkt till branschen", minns hon, "och det har varit min passion ända sedan dess."

Att börja på DP World i augusti 2023 innebar ett viktigt kapitel för Jeannette, eftersom hon tog sig an utmaningen att utveckla flygfraktsverksamheten från grunden."

Att bygga upp vår flygfraktsverksamhet från grunden har varit en möjlighet man bara får en gång i livet. Men att få in luft i en organisation som är formad av vatten är en utmaning. Det kommer att krävas ett perspektivskifte, särskilt när det gäller att bygga upp en medvetenhet om säkerhetsfrågor, efterlevnadsstandarder och regelverk."

Detta skifte innebär dock en unik möjlighet. Utan några befintliga ramar som begränsar oss har vi friheten att förnya oss och lösa problem på ett kreativt sätt. "Vi hålls inte av befintliga strukturer och kan säkerställa att vi bygger för syfte. Vi har ingen spelbok att hänvisa till, så vi har frihet och flexibilitet att lösa problem på ett kreativt sätt."

"Faktum är att vi håller på att bli den enda speditören i världen som kan hantera helt digitaliserade sändningar. Detta är vår viktigaste särskiljande faktor och jag är övertygad om att vi kan skapa oss en plats bland världens 10 främsta speditörer inom de närmaste fem åren."

Med ett växande team och en expanderande närvaro på viktiga platser, är vi på väg att leverera det bästa speditorsnätverk i världen – ett nätverk som hanterar dagens utmaningar och förändrar handeln för framtiden.

Något som tar 6 veckor att transportera via sjöfart, tar bara 1 vecka att frakta med flyg

MARINA TJÄNSTER: FÖRBINDELSER MELLAN LAND OCH HAV

Från feeder- och närsjöfart till inlandsbanor, hamntjänster och specialiserad godstrafik utvecklar vi innovativa metoder för att transportera gods bortom hamnen.



VISSTE DU ATT?



Marina tjänster består av P&O Ferries, Unifeeder, P&O Ferrymasters och P&O Maritime Logistics



P&O Ferries presenterade världens första hybridfärjorna, P&O Pioneer och P&O Liberté, på rutten Dover-Calais medan Unifeeder använder metanoldrivna fartyg i sitt europeiska nätverk



"VI UNDERLÄTTAR HANDEL OCH TURISM GENOM ATT ERBJUDA FÄRJETRAFIK MELLAN STORBRIANNIEN, EUROPA OCH NORDIRLAND."

Ett av Maryrose Quinns jobb är att säkerställa säker lastning och lossning av roll-on/roll-off-fartyg i Storbritannien

P&O FERRIES

BETJÄNAR GODSTRAFIK OCH PASSAGERARE MELLAN STORBRIANNIEN OCH DEN EUROPEISKA KONTINENTEN

P&O Ferries förbinder Storbritannien och Europa och erbjuder tillförlitlighet, innovation och hållbart resande i komfort.

- 1200 personer
- 20,000 avgångar varje år
- Över 185 års arv och erfarenhet
- Seglar på Engelska kanalen, Nordsjön och Irländska sjön
- Hanterar en femtedel av Storbritanniens handel med containergods med Europa

MARYROSE QUINN, AGENT FÖR KUNDVERKSAMHET – P&O FERRIES, HAMNEN I LARNE, STORBRIANNIEN

Maryrose Quinn är agent för kundverksamhet i Larnes hamn i Storbritannien. Larne Port är en viktig hamn vid Irländska sjön. Vi är en viktig färjeoperatör i regionen och genomför över 44 seglatser mellan Nordirland och resten av Storbritannien och vice versa, vilket underlättar handel och turism. Den viktiga och växande rutten Larne-Cairnryan underlättar handeln mellan det brittiska fastlandet och Irland och transporterar upp till 4 000 fraktenheter per vecka.

"Jag har jobbat här i över fyra år nu som agent för kundverksamhet. Ingen dag är den andra lik i det här jobbet. Jag har en rad olika ansvarsområden, från att hantera bokningar till att säkerställa säker lastning och lossning av roll-on/roll-off roll-on/ roll-off-fartyg.

En aspekt som jag särskilt älskar med mitt jobb är att träffa nya kunder – oavsett om de är semesterresenärer, frakt kunder eller anställda – och lära känna dem. Jag har haft turen att få goda vänner i mitt team, vilket gör att det är så roligt att komma till jobbet. Faktum är att jag är mycket stolt över vår mångsidiga, stödjande och uppmuntrande arbetsmiljö.

Jag går för närvarande en kurs i brittiskt teckenspråk, vilket gör att jag kan kommunicera effektivt med resenärer med hörselnedsättning. Som någon som brinner för resor och att hjälpa andra, är det här jobbet perfekt för mig eftersom jag får göra båda sakerna varje dag. För mina ansträngningar att sätta kunderna först blev jag den ultimata vinnaren av Prioritera kunder-principen som en del av VÅRT P&OPLE OF THE YEAR-programmet för erkännande av medarbetare 2023."

Med nästan två århundraden av spetskompetens inom marina tjänster spelar P&O Ferries en avgörande roll för att hjälpa oss att förena människor, företag och kulturer över hela Europa. Våra 300 veckovisa avgångar på viktiga handelsrutten underlättar sömlösa förbindelser för miljontals människor och hjälper handeln att flöda över världen.



VÅRT FOTAVTRYCK I EUROPA

Med mer än 25 000 anställda i Europa driver vi handeln allt längre och snabbare mot en sömlös leveranskedja som passar för framtiden. Genom att integrera vår fysiska infrastruktur med banbrytande teknik skapar vi effektiva helhetslösningar som driver sektorn mot bättre sätt att bedriva handel, minimera störningar från fabriksgolvet till kundens dörr.

EUROPEISKA NYCKELTAL



ÖVER 25 000
kollegor över hela Europa



ÖVER 250 PLATSER
spänner över verksamheter i över 30 länder



10 DJUPHAVSTERMINAL
i 8 länder



13 INLANDSTERMINAL
i 6 länder



150 LAGERBYGGNADER
i hela vår logistikverksamhet



90 PLATSER
anslutna genom vårt feeder- och shortsea-nätverk



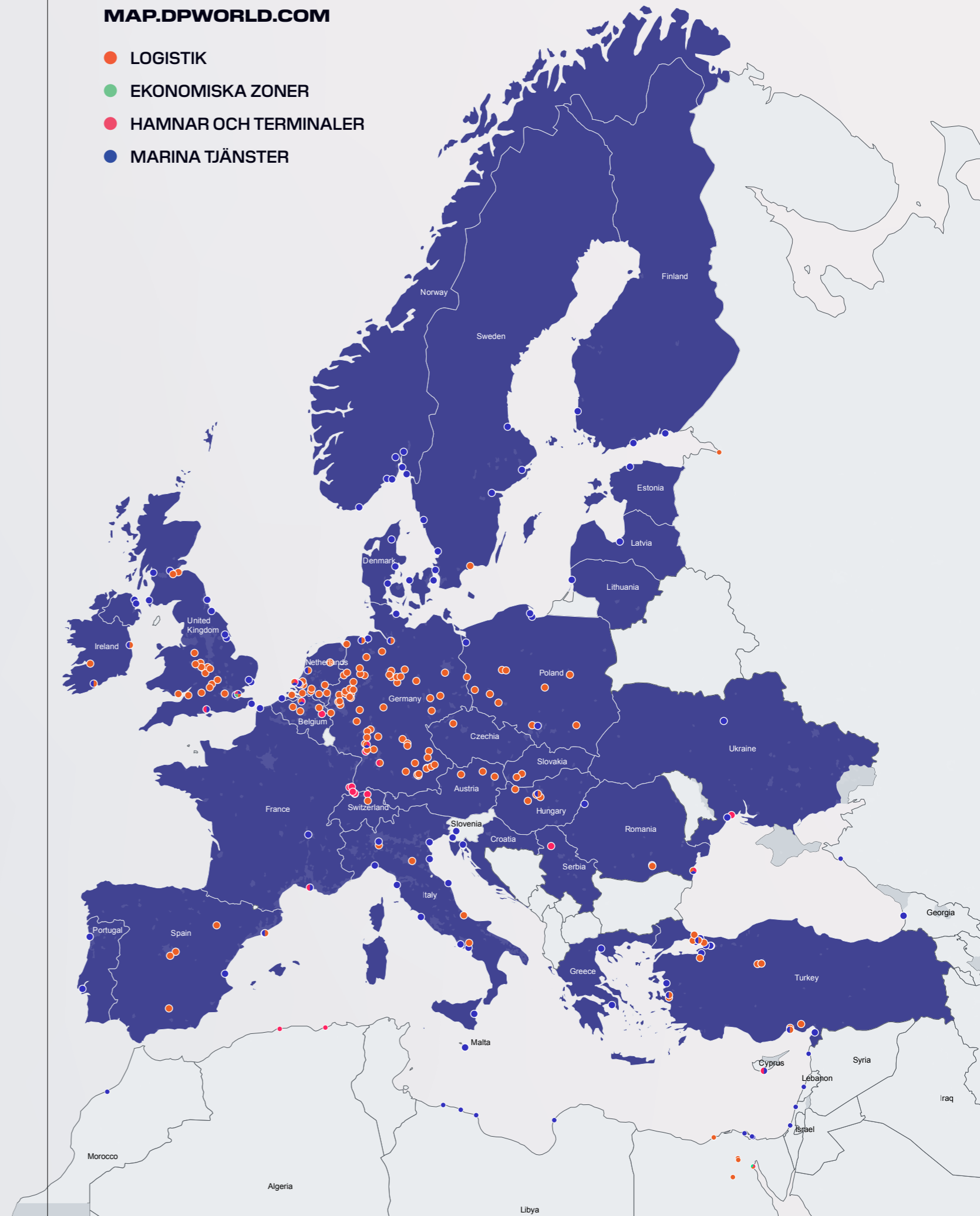
FRAKTSPEDITION
kapacitet över hela Europa



3,3 MILJARDER EURO I TOTALA INTÄKTER
i Europa år 2023

MAP.DPWORLD.COM

- LOGISTIK
- EKONOMISKA ZONER
- HAMNAR OCH TERMINALER
- MARINA TJÄNSTER



SAFE TOGETHER

ALLTID, VARJE DAG, VARJE BESLUT

"SafeTogether" förkroppsligar DP Worlds fasta åtagande att främja en arbetsplatskultur där säkerhet är av största vikt. Det förenar oss över avdelningar, regioner och roller med ett orubbligt fokus på att minska incidenter, olyckor och risker, samtidigt som vi eliminerar normaliseringen av faror för att säkerställa att varje teammedlem återvänder säkert till sina familjer.

Vårt engagemang för SafeTogether driver ett globalt initiativ för att standardisera säkerhetspraxis, respektera olika lokala kulturer och samtidigt etablera enhetliga globala säkerhetsstandarder inom DP World.

I linje med vårt engagemang för SafeTogether och för att hedra DP World Global Safety Day den 25 september, lanserar vi djärva pilotprojekt under de kommande månaderna som syftar till att överträffa affärsmässiga riktmärken för säkerhetskompetens. Detta inkluderar inrättande av kommittéer för säkerhetskultur, alla genomför säkerhets-Gemba inom alla delar av verksamheten för att ständigt förbättra och säkerställa att vi lever SafeTogether-mantrat, samt möjliggör inlämning av säkerhetsidéer och feedback via QR-koder.

På DP World börjar SafeTogether med att var och en av oss tar ansvar för att skapa en säkrare miljö. Det kräver att vi bryter ner silos och främjar samarbete mellan alla avdelningar för att säkerställa att säkerhet är en integrerad del av vår verksamhet.

SafeTogether är inte bara ett åtagande utan ett kollektivt förhållningssätt som definierar vår fasta inställning till säkerhet – SafeTogether, alltid, varje dag, varje beslut.



DP WORLD HSE-PELARE:



LEDARSKAP OCH ENGAGEMANG

Vår ledning leder arbetet med att skapa en företagskultur som värderar HMS som en central del av vår verksamhet. Vi engagerar våra medarbetare i HMS-frågor och lösningar och ger alla möjlighet att ta itu med HMS-frågor (hälsa, miljö och säkerhet).



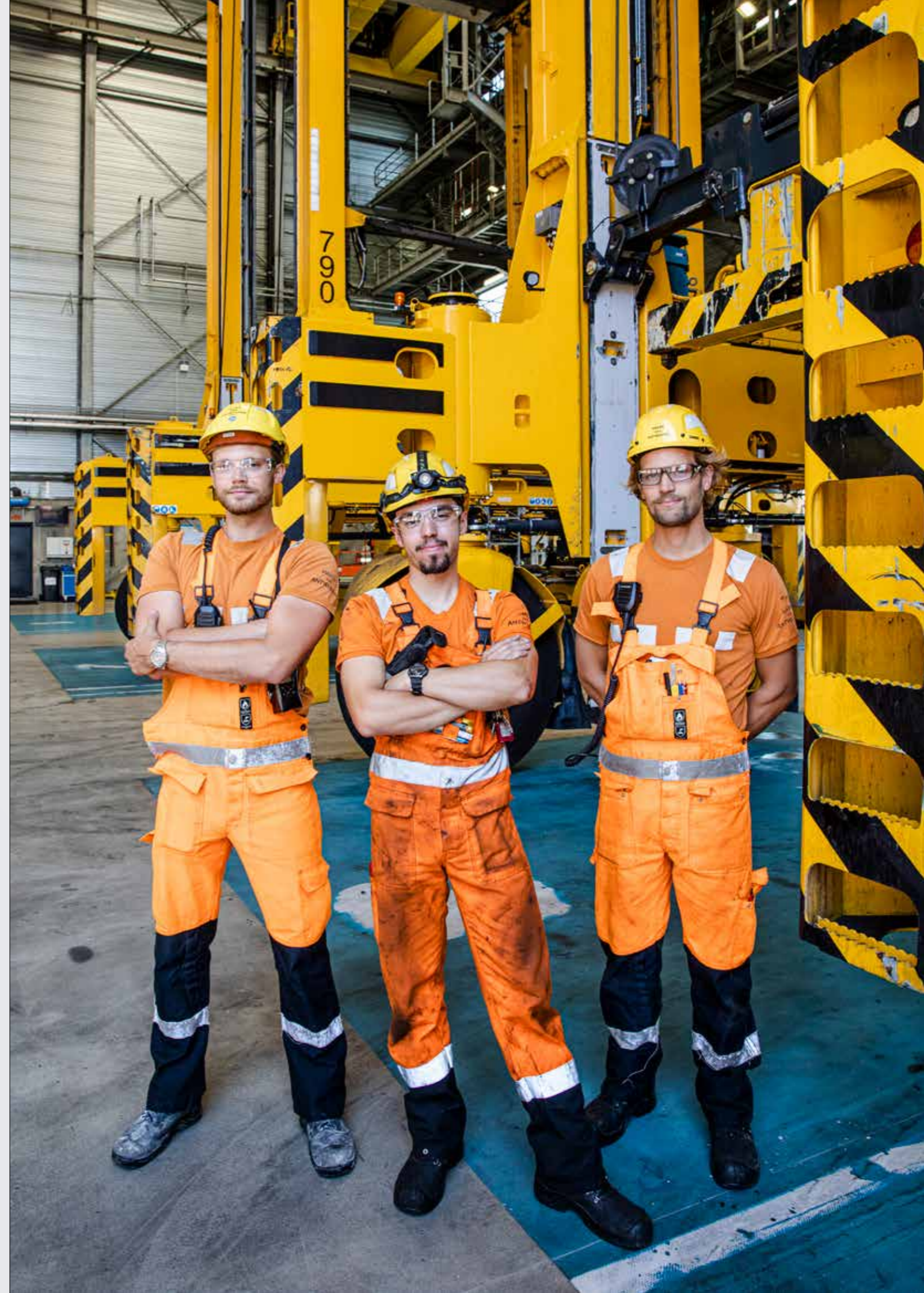
RISKREDUCERING OCH FÖRBÄTTRING

Genom proaktiv identifiering, planering och innovativa kontroller eliminerar och/eller minimerar vi alla faktorer som gör vår arbetsplats osäker eller utgör risker för miljön.



ÅTAGANDEN SOM VI LEVER EFTER

Vi tar alla ett personligt ansvar för HMS på vår arbetsplats som ett kärnvärde. Var och en av oss måste följa grundläggande beteenden varje dag för att eliminera och eller minska kritiska risker.



PARTNERSKAP

DP World är stolt över att samarbeta med de främsta globala sporterna som golf, cricket och Formel 1, vilket återspeglar vårt engagemang för kompetens och tillgänglighet. Dessa partnerskap förmedlar inte bara styrkan och smidigheten i vårt varumärke, utan förenklar också det sätt på vilket vi visar upp vår komplexa verksamhet och kapacitet på viktiga marknader, vilket bidrar till att berätta historien om smartare handel.

Våra partnerskap ger en unik plattform för att bygga upp och och vårda kundrelationer och erbjuda unika upplevelser som bara DP World kan leverera. Genom dessa samarbeten utforskar vi nya möjligheter, utökar vår räckvidd och förbättrar vår kundbas inom olika sektorer. Förutom att driva kommersiell framgång förenar det också våra medarbetare och lyfter fram våra värderingar, kultur och samhällsinitiativ.



Vi blev officiell titelpartner till DP World Tour 2022, den professionella golftouren för herrar med 44 golfturneringar i 24 länder över fem kontinenter

SÄG VAD DU TYCKER OCH VINN



Din feedback är värdefull för oss när vi strävar efter att förbättra våra kommunikationskanaler. Ta en stund och dela med dig av dina tankar om tidningen genom att skanna QR-koden.

Genom att delta får du chansen att vinna en värdecheck på 250 euro. Din åsikt, oavsett om den är positiv eller negativ, kommer inte att påverka din möjlighet att vinna!



Vi är stolta över att vara partner till McLaren Formula 1 Team, där vi omformar teamets leveranskedja för att göra den snabbare, smartare och mer hållbar.



TA EN PAUS MED P&O FERRIES MED DIN PERSONAL- RABATT

Som DPW-anställd* kan du utnyttja en 50 % rabatt** på alla standard kort paus och lång paus retur- överfarter på följande rutter***: Dover till Calais / Cairnryan till Larne / Hull till Rotterdam.

SÅ BOKAR DU

Mejla dina bokningsuppgifter till employee.concessions@poferies.com senast 72 timmar före avresan. Betalning kan göras när bokningen görs i systemet. Bokningen kommer endast att accepteras från din e-postadress på jobbet. Om du inte har en, be din chef eller kollega på People Team att mejla för din räkning. Vi hoppas att få se dig snart!

*Medarbetaren måste resa för att kvalificera sig för rabatten

**Gäller inte för köp ombord, uppgraderingar eller kampanjpriser

*** 1 mån av tillgänglighet



ATT BLI KOLDIOXIDNEUTRAL

Att förenkla leveranskedjan innebär också att bygga mer hållbara leveranskedjor, och vi investerar kraftigt för att elektrifiera våra tillgångar, installera förnybar energi och modernisera våra lagringssystem. Vi investerar upp till 500 miljoner dollar för att minska våra CO2 utsläpp med 700 000 ton under de kommande fem åren. Det motsvarar en minskning med 20 % från 2021 och är del av vår ambition att minska våra utsläpp med 42 % till 2030 och nå netto noll 2050.

Med 90 % av alla handelsvaror transporterade till havs är havet hjärtat i vår verksamhet. Att skydda våra hav är ett av våra viktigaste områden. Vi har just lanserat vår nya Oceans- strategi och arbetar med lokala, regionala och nationella partners på fältet, finansierar bevarandeprojekt och deltar i kuststädningar och andra frivilligaktiviteter i och runt våra anläggningar. I Turkiet arbetar vi till exempel med att återställa de gula korallerna i Marmarasjön ör att hjälpa havet med återhämtning från föroreningar.

