

EUR CONNECTS

AVRUPA'DAKİ LOJİSTİK HİKÂYESİMİZ



DP WORLD

DEĞERLİ MESLEKTAŞLARIM

Avrupa bölgemizin kurum içi dergisi olan "EUR Connects"ın ilk sayısına hoş geldiniz.

Bu sayımızda Avrupa'daki DP World'un gelişen hikâyesini ele alacağız. Üstesinden geldiğimiz sorunlar, ulaştığımız kilometre taşları ve tüm bunları mümkün kılan kişileri bu sayımızda bulabilirsiniz.

Ayrıca "freight forwarding"e (lojistik hizmetleri) de ışık tutacağız. Ekiplerimizin karmaşık tedarik zincirlerini nasıl yönettiğini ve malların sınırlar arasında sorunsuz bir şekilde taşınmasını nasıl sağladığını keşfedeceksiniz.

Ekiplerimizin bazı hikâyelerini ve kolektif başarılarını, çeşitliliğimiz ve uzmanlığımız çevresinde sizlere aktaracağız.

Derginin sayfalarında ilerledikçe Avrupa'daki kapsamlı iş sürecini tüm ayrıntısıyla anlamaya başlamanızı umuyorum.

Avrupa ağıımız hem fiziksel varlık hem de başarılarımızı devam ettiren yetenekli kişiler bakımından muazzam bir ölçeğe sahip.

Küresel ağıımızla ilgili önemli bir rol oynuyoruz. Birlikte başardığımız her işle gurur duyuyor olmalısınız.

DP World'de zaman geçirmek heyecan verici; işimiz, müşterilerin ve gezegenimizin ihtiyaçlarına hızla uyum sağlıyor ve katkıda bulunuyor.

Tutkularımızda cesuruz ve kesintisiz bir müşteri odaklılığının

yanında büyüme ve inovasyon konusunda kararlıyız.

Tüm bunlar, yaptığınız işte gelişmeniz ve büyümeniz için size fırsatlar sunacaktır.

Büyümeye devam ettikçe kendimizi dünyanın lider uçtan uca lojistik çözüm sağlayıcılarından biri olarak konumlandırıyoruz.

Diğer yandan başarılarımız, yalnızca bireysel çabaların değil, ekibimizin her bir üyesinin adanmışlık, azim ve iş birliği ruhunun bir sonucudur.

Bizi ileriye taşıyan ve sektörde ayrı bir yer edinmemizi sağlayan şey, sizlerin yenilikçi fikirleriniz, kararlılıkla sürdürdüğünüz mükemmeliyet arayışınız ve tutkunuzdur.

Büyümeyi ve gelişmeyi sürdürürken dilerim ki aynı kararlılıkla birbirimizi desteklemeye, başarılarımızı kutlamaya ve önümüze çıkabilecek sıkıntılara göğüs germeye ve böylece lojistiğin geleceğine şekil vermeye devam edelim.

Bu önemli yolculuğumuzun bir parçası olduğunuz için teşekkür ederim.

RASHID ABDULLA
DP World Europe CEO'su

**"BÜYÜMEYE DEVAM
ETTİKÇE KENDİMİZİ
DÜNYANIN LİDER UÇTAN
UCA LOJİSTİK ÇÖZÜM
SAĞLAYICILARINDAN
BİRİ OLARAK
KONUMLANDIRIYORUZ."**

RASHID ABDULLA
DP WORLD EUROPE CEO'SU



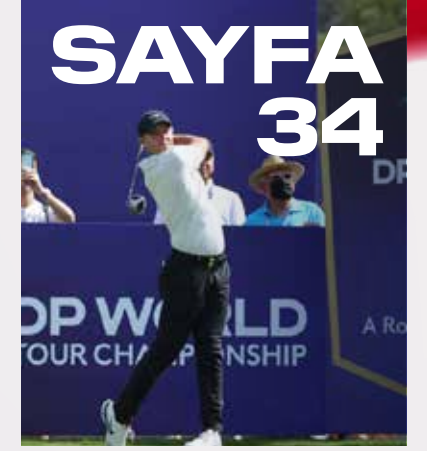
İÇİNDEKİLER



AVRUPA'DAKİ KAPASİTEMİZİ ARTIRIYORUZ



AVRUPA'DA DP WORLD: DERİN BAKIŞ



İŞ BİRLİKLERİ

ÖNE ÇIKAN: AVRUPA'DAKİ KAPASİTEMİZİ ARTIRIYORUZ	04
SON GELİŞMELER	06
AVRUPA'DA DP WORLD: DERİN BAKIŞ	08
TERMİNAL İŞLETMECİLİĞİNDEN BUGÜNKÜ KONUMUMUZA	10
LİMANLAR VE TERMİNALLER: TİCARETİN KAPILARI	12
LOJİSTİK: TEDARİK ZİNCİRLERİNİ SADELEŞTİRME	16
DENİZCİLİK HİZMETLERİ: KARA VE DENİZ ARASINDA BAĞLANTI	26
BİRLİKTE GÜVENDEYİZ	32
SPOR İŞ BİRLİKLERİ	34
SÖZ HAKKINIZI KULLANIN VE KAZANIN!	35

KÜNYE

DP World Europe
09 / 2024
Yayıncı: EUR İletişim Departmanı
EUR Connex, DP World'un kurum içi Avrupa dergisidir
ve yılda iki kez yayımlanır.

Communication@communications.dpworld.com



ÇEVİRİM İÇİ OKUYUN



AVRUPA'DAKİ KAPASİTEMİZİ ARTIRIYORUZ

Hollanda, dünyanın en büyük lale üreticisidir. Lale, ülkenin ekonomisinde önemli bir rol oynuyor. Lider bir Alman çiçek soğanı şirketi, kendi değerli mahsullerini korumak için agrokimyasalların temini konusunda DP World'e güvenmektedir. Bu ürünler, işletmelerinin başarısı için esas teşkil eden mahsullerinin sağlığını ve kalitesini korumada kullanılıyor. Özel donanımlı depolarımızda, paketli kimyasalların idaresini ve dağıtımını yapıyor, bunları mevsim boyunca müşterilerimize taşıyoruz.

Bu, kapsamı genişletilmiş hizmet sunumumuzdaki güçlü yanlarımızdan sadece bir örnek. Fiziki altyapıyı, çok türlü taşımacılığı ve sektördeki uzmanlığı kapsayan geniş ağımla müşterilerimizi her yönüyle destekleyecek çeşitliliğe ve ölçeklenebilirliğe sahibiz.



SON GELİŞMELER

FREIGHT FORWARDING OFİSİMİZİN AÇILIŞI

Dünya genelinde 150'den fazla (Avrupa'da 25) lojistik ofisinin açılması, küresel ticaretin karmaşıklığını idare eden müşterileri desteklemeye yönelik önemli bir büyüme olarak öne çıkmaktadır. Bir yıldan kısa bir sürede önemli lokasyonlarda başarılı bir şekilde şubeler açtık.

Gelecek aylarda açılması planlanan şubelerle birlikte kaydettiğimiz büyümeye olağanüstü demek yerinde olur.

Dünya genelindeki lojistik hizmetimizin kapsamını genişleterek, hava ve deniz taşımacılığına odaklanarak kontrol ve dayanıklılığı artırmak için limanlar, terminaller, depolar, kamyonlar, demiryolu ve denizyolu hizmetlerinden oluşan hizmet ya da kapasite "araç kutumuzu" devreye alıyoruz. Bunu da tedarik zincirindeki yardımcı ortaklarla birlikte çalışırken şirkete özgü dijital teknolojiyle destekliyoruz. Böylece dayanıklılığı tesis edebilecek ve müşterilere sorunsuz lojistik hizmetlerinin yanı sıra ticaretin sürmesini mümkün kılan uçtan uca çözümler sunabileceğiz.

2028 YILINA KADAR İKİ KAT BÜYÜME

Avrupa için hedefimiz, işimizi büyütmek ve 2028 yılına kadar gelirimizi iki katına çıkarmak. i28 stratejimiz, dünyanın lider uçtan uca lojistik çözümleri sağlayıcısı olmak için bize bir yol haritası sunmaktadır.

i28 kapsamında uygulanabilir fikirler, işletme birimlerimiz ve fonksiyonlarımız genelinde onaylanma ve uygulama için girişimlere dönüştürülüyor.

i28 Uygulama Yol Haritası belirli büyüme alanları hedeflenerek ve geniş yelpazede girişimler kapsama alınarak dört ana strateji uygulama etmeni aracılığıyla geliştirilmiştir.



"Coğrafi ve endüstriyel büyüme", İskandinav ülkelerindeki lojistik piyasasının çekiciliğinin araştırılmasını ve e-ticaret yeteneklerinin başka coğrafyalara doğru genişletilmesini gerektirebilir.



Çok modlu taşımacılık kapasitesinin genişletilmesini sağlayan **"Uçtan Uca değer sunumunu geliştirme"** olabilir.



"Mevcut varlıklardan değeri en üst düzeye çıkarma" kapsamına Operasyonel Mükemmeliyet, En İyi Uygulama Paylaşımı ve otomasyon dâhil olmak üzere İş Süreci Geliştirme girişimleri girebilir.



"Sürdürülebilirlikten kazanç sağlama", bölge genelinde ve müşterilere sunulacak sürdürülebilirlik ürünlerinde (sertifikalar) varlıkların karbonunu gidermeyi kapsayabilir.



DP WORLD AVRUPA'DAKİ 20. YILINI KUTLUYOR

Bu yılın başlarında DP World, Karadeniz'in en büyük konteyner limanı olan Romanya'daki Köstence terminalinin 20. yılını kutladı. Romanya, DP World'ün Avrupa'daki ilk açılımı olduğundan bu kutlama önemli bir kilometre taşıydı ve ülkenin Avrupa'daki ana ticaret merkezi olma yönündeki ekonomik dönüşümünü destekleyici nitelikteydi. Bu başarı, Grup Başkanı Sultan Ahmed Bin Sulayem, daha önce Romanya'da çalışmış olan DP World Avrupa CEO'su Rashid Abdulla, Romanya CEO'su Cosmin Carstea, 550 çalışan ve ana paydaşlarımızla birlikte kutlandı.

Etkinliğe, Köstence'deki kargo projesi ve araçlar için yeni terminallerin ve Romanya'nın Aiud şehrindeki son teknoloji çok türlü terminalin açılış törenleri damgasını vurdu.



AVRUPA'DA DP WORLD: DERİN BAKIŞ

AVRUPA'DAKİ İŞİMİZ VE FAALİYETLERİMİZ İLE
BİZİMLE ÇALIŞAN HARİKA İNSANLAR HAKKINDA
DAHA FAZLA BİLGİ EDİNİN

LİMANLAR VE TERMİNALLER

Liman ve terminallerimiz dünya ticaretinin daha serbest bir şekilde gerçekleşmesini sağlıyor

Ülke içi bir mavnadaki konteynerlerin elleçlenmesi

LOJİSTİK

Lojistikten ambarlamaya kadar her alanda rakipsiz bir uzmanlık ve altyapıyı bir araya getiriyoruz.

Bir yolcu uçağına hava navlununun yüklenmesi

DENİZCİLİK HİZMETLERİ

Küresel, çok türlü kara ve deniz taşımacılığı rotaları ağıımız tedarikteki sorunlara çözümler sunmaktadır.

Bir Kuzey Denizi vapurunda yolcu ve navlun taşınıyor

TEKNOLOJİ

En gelişmiş teknolojileri kullanarak küresel tedarik zincirini dönüştürüyoruz.

DP World Evyap terminalinde bir vinç uzaktan kontrol ediliyor

TERMİNAL İŞLETMECİLİĞİNDEN BUGÜNKÜ KONUMUMUZA

Bugün sahip olduğumuz vizyon çok basit: herkese ve her yere uçtan uca tedarik zinciri çözümleri sunmak. Fabrikadan müşterinin kapısına kadar. Küresel nakliye hatlarının güçlendirildiğine, kargo sahiplerinin tedarik zinciri stratejilerini gözden geçirdiğine ve filiz şirketlerin (start-up'lar) sektörü kökünden değiştirdiğine şahit oluyoruz. Değişime ihtiyaç duyulduğu açıkça görülüyor. Bu amaçla portföyümüzü çeşitlendirdik, erişim kapsamımızı genişlettik, yeni yetenekler inşa ettik ve ihtiyaç duyulan her yerde yeni rotalar ve çözümler oluşturduk. Süreçleri birbirine bağlıyor ve kolaylaştırıyoruz. Ayrıca teknoloji olanaklarımızı geliştiriyoruz. Özetle uzun vadeli stratejimiz kapsamında sürdürülebilir büyümeyi mümkün kılacak şekilde uyum sağladık.

NASIL BAŞLADI?

DP World'ün hikâyesi, zamanında Orta Doğu'nun en büyük limanı olan Port Rashid'in 1972 yılında BAE'de kurulmasıyla başladı. Bu girişim, Dubai ekonomisindeki çeşitliliği harekete geçirici bir etkiye sahipti. Yedi yıl sonra ise Cebel Ali Limanı kuruldu ve DP World tarafından işletildi. Sonraki yıllarda erişim kapsamımızı Avrupa, Asya ve Güney Amerika'ya doğru genişlettik.

HİZMETLERİMİZİ ÇEŞİTLENDİRME

DP World'ün çeşitliliğini tedarik zincirinde hızlandırmak amacıyla 2021 yılında iki şirketi satın aldık: lider pazar erişimi yeteneklerine ve Avrupa ve Afrika'da köklü bir ağa sahip Imperial Logistics ile otomotiv ve teknoloji sektörleri için karmaşık tedarik zinciri çözümleri tasarlayan ve bunları işleten ABD merkezli Syncreon.

Bu satın almalar, liman işletmecisinden uçtan uca lojistik ve tedarik zinciri sağlayıcısına dönüşmemize yardımcı oldu.

Böylece tedarik zincirleri sadeleşti ve nihai müşterilerimiz açısından riskler azaldı.

Bugün kapsamımız yaklaşık 80 ülkede 295 işletme birimi ve 100 bini aşkın çalışandan oluşuyor ve bu sayede terminallerimiz, serbest bölgelerimiz, lojistik merkezlerimiz ve denizcilik hizmetlerimizle küresel ticaretin %10'undan fazlasını taşımaya yardımcı oluyoruz.

NOKTALARI BİRLEŞTİRME

Son geliştirmemiz, hizmetler veya yetenekler araç kutumuzu görevlendirmek için hava ve açık deniz odağıyla dünya genelinde lojistik sürecinin kapsamının artırılmasını içeriyor. Böylece dayanıklılığı tesis edebilecek ve müşterilere sorunsuz lojistik hizmetlerinin yanı sıra ticaretin sürmesini mümkün kılan uçtan uca çözümler sunabileceğiz.

Şimdi ise tek ihtiyacımız olan; destekler, bölgeler ve hizmet sunumlarında tek bir ekip olarak çalışmak ve bu çözümleri nakliye ve lojistik yolculuğunun her aşamasında sunmak.

SEKTÖRLERİMİZ

DÜNYANIN EN BÜYÜK ARAÇ VE BİLGİSAYAR ÜRETİCİLERİNE, E-TİCARET PLATFORMLARINA VE İLAÇ ŞİRKETLERİNE HİZMET VERİYORUZ. FAALİYETLERİMİZ AŞAĞIDAKİ ANA ENDÜSTRİ SEKTÖRLERİNE ODAKLIDIR.



OTOMOTİV



KİMYASALLAR



SAĞLIK HİZMETLERİ VE İLAÇ ŞİRKETLERİ



MÜHENDİSLİK VE İMALAT



KOLAY BOZULABİLEN MADDELER



ENERJİ



HIZLI TÜKETİM MALLARI



TEKNOLOJİ

50 YILDA AVRUPA'DAKİ TEMEL KİLOMETRE TAŞLARI

1972 - 2002



BÜYÜYEN LIMAN İŞLETMECİSİ

DP World'ün hikâyesi, Dubai'deki Port Rashid'in yerel liman işletmecisi olmasıyla başlıyor.

2003 - 2015



AVRUPA'YA VE DÜNYAYA AÇILMA

DP World Afrika, Asya, Avrupa ve Güneş Amerika'ya açıldı. Romanya Köstence'deki bir işletme ile Avrupa'ya adım atıldı. DP World, P&O Limanlarını satın aldı ve Avrupa'daki büyümesini ilertti.

2016 - 2019



KÜRESEL TEDARİK ZİNCİRİNDE BÜYÜME

BK, Hollanda, Almanya, Türkiye ve Kıbrıs'ta terminaller açtık ve Unifeeder, P&O Ferries ve P&O Ferrymasters'ı satın aldık.

2020 - GÜNÜMÜZ



UÇTAN UCA TEDARİK ZİNCİRİ SAĞLAYICISI

Syncreon ve Imperial Logistics, grubumuza katılarak dünyanın en büyük lojistik çözüm sağlayıcılarından biri oldu. Avrupa çapında lojistik ağıımızı açıyoruz.

LİMANLAR VE TERMİNALLER: ULUSLARARASI TİCARETE AÇILAN KAPILARIMIZ

Yaptığımız işin girişimsel ayağı, Limanlar ve Terminallerdir. Konteyner terminallerimizde dünyanın en büyük konteyner gemilerinin yanı sıra kamyonları, trenleri ve mavnaları da idare ediyoruz.

İç bölgeden gelen veya iç bölgeye gidecek olan konteynerleri bir taşıma türünden diğerine aktarıyoruz. Her terminal kara yolu, demir yolu, yurt içi su yolu veya deniz yoluyla Avrupa'daki ana pazarlara hazır erişim imkânı sağlıyor.

BUNLARI BİLİYOR MUYDUNUZ?



Deniz taşımacılığı, dünya ticaretinin bel kemiğidir. Malların %80'i ile %90'ı deniz yoluyla taşınır.



TEU, yani 20 feet'lik konteyner, konteyner kapasitesinin belirlenmesinde kullanılan bir hacim birimidir. • Avrupa'daki en büyük terminallerimizden biri olan London Gateway'in yıllık kapasitesi **3 milyon TEU**'dur.



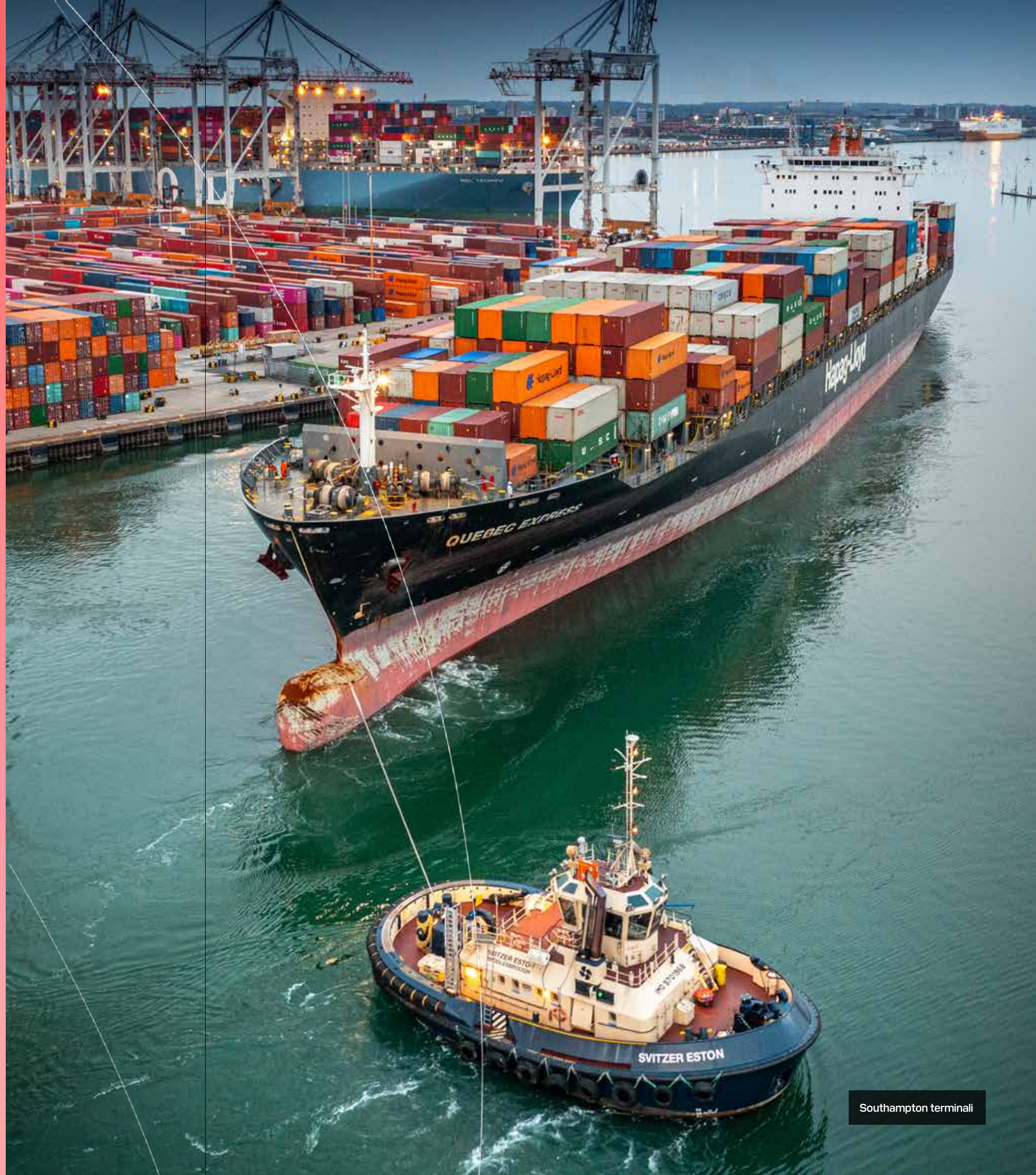
Terminallerimizi karbondan arındırmak için yatırımlar yapılmaktadır. Hollanda'daki tam otomatik Rotterdam World Gateway terminali, dünyadaki **tamamen karbon nötr** olan ilk terminaldir.



Ana müşterilerimiz arasında Maersk, CMA CGM, Evergreen ve MSC gibi nakliye hatları yer almaktadır. Elleçlediğimiz gemilerden bazılarının **uzunluğu 400 metreden fazladır** ve **23,000 TEU**'ya kadar yük taşıyabilirler.



Ayrıca inşaat parçaları, araçlar ve yatlar gibi **dökme yükleri** de elleçliyoruz.



Southampton terminali

“TÜRKİYE’DEKİ TERMİNALİMİZ DÜNYANIN EN BÜYÜK GEMİLERİNE EV SAHİPLİĞİ YAPIYOR VE BURADA YILDA 1 MİLYONDAN FAZLA KONTEYNER ELLEÇLENİYOR.”

Nalan Topaloğlu, Türkiye’de İç Aktarım Aracına sahip terminalde konteynerlerin taşımacılığını yürütüyor

AÇIK DENİZ TERMİNALİ

Açık deniz terminallerimiz, malların ve kargoların kara ve deniz yolu taşımacılığı arasındaki hareketini kolaylaştırmalarıyla küresel tedarik zincirinde kritik düğüm noktalarıdır. 9 ülkedeki en büyük limanlarda stratejik konuma sahip 10 açık deniz terminalimiz, dünyanın en büyük gemilerine ev sahipliği yapıyor.

TÜRKİYE’DEKİ DP WORLD EVYAP TERMİNALİ

- Avrupa, Orta Doğu ve Asya’nın ortasında, Karadeniz ile Akdeniz arasında yer alıyor
- Yılda 1 milyondan fazla yük konteyneri elleçleniyor
- Yaklaşık 500 kişiye istihdam sağlıyor
- Marmara Denizinde yürütülen Sarı Mercanların Korunması Projesini ve “Çöpüme Sahip Çıkıyorum” eğitim projesini destekliyor

NALAN TOPALOĞLU, ITV OPERATÖRÜ

İç Transfer Aracı (ITV) Operatörü olan Nalan Topaloğlu, konteynerleri hızlı bir şekilde taşımamıza yardımcı oluyor ve işletmeleri bölgedeki fırsatlarla bir araya getirmede önemli bir rol oynuyor.

“Şirketle yolculuğum, temizlik ekibinin bir parçası olduğum 2015 yılında başladı.

Liman operasyonlarını çok yakından deneyimleme şansım oldu ve ne olduğunun farkında bile varmadan denize karşı derin bir merak ve tutku duymaya başladım. Denizle olan bu bağlantım hiç kuşkusuz ki işimin en sevdiğim yanı.

“Yıllar sonra, 2022 yılında terminalde ITV Operatörü iş ilanına denk geldim. Bu, hayallerimi gerçekleştirmek için kaçınılmayacak bir fırsattı. Yöneticilerimin onayı ve desteğiyle ilana başvurdum ve haftalarca süren yoğun eğitimlerin ve geliştirmenin ardından ITV Operatörü olmak için gerekli niteliklere sahiptim. Operasyon ekibine geçişim, terminalde yürütülen inanılmaz işlere tam anlamıyla katkıda bulunabileceğim anlamına geliyordu ve o günden beri de bu görevi yerine getiriyorum.”

Nalan ayda ortalama olarak 600 konteynerin transferini yürütüyor ve sürdürülebilirlik projelerimize de gönüllü olarak yer alıyor, yani hem ticarete hem de çevreye katkıda bulunuyor.

“DP World’deki yöneticilerimin desteği ve teşviki için çok minnettarım. Bana burada kişisel veya mesleki başarının bir sınırı olmadığını ve şirket büyüdükçe bizim de onunla birlikte gelişeceğimizi gösterdiler.” Limanımızdaki öncü bir kadın olarak Koç Üniversitesi, Toplumsal Cinsiyet ve Kadın Çalışmaları Araştırma ve Uygulama Merkezinin “Ezber Bozan Kadın Ödülü”ne layık görüldü.

Kuruluşumuzdaki her çalışanın ilerlemesine ve gelişmesine destek olmaktan dolayı gurur duyuyoruz. Küresel ağımızdaki operasyonlarımızı büyötmeye devam ederken ölümsüz bir miras bırakmayı amaçlıyoruz; sürdürülebilirliği ve insana, topluluklara ve faaliyet gösterdiğimiz çevreye etki etmeyi önceleyen bir miras.

“YÜZLERCE TREN, MAVNA VE KAMYON AÇIK DENİZ LİMANLARINI AVRUPA’NIN İÇ BÖLGELERİNE BAĞLAMAK AMACIYLA ALMANYA’DAKİ TERMİNALİMİZİ ZİYARET EDİYOR.”

Martina Pavlovska, Almanya’daki ithalat ve ihracat için malları emniyete alan Konteyner Nakil İstasyonunu işletiyor

ÜLKE İÇİ TERMİNAL

Ülke içi terminaler, bir deniz limanına doğrudan kara yolu, demir yolu ya da nehir yoluyla bağlantılı olan çok modlu taşımacılık merkezleridir ve gemi yüklerinin ülke içi varış noktalarına aktarılması için birer merkez işlevi görürler. Bu merkezler, küresel ticarete bağlantı oluşturmaktan yerel son teslimat adımını gerçekleştirmeye kadar son derece kapsamlı ve farklı lojistik çözümler sunar.

ALMANYA’DAKİ STUTTGART TERMİNALİ

- Almanya’nın ana endüstriyel bölgelerinden birinde yer alıyor
- Demir yolu, mavnalı ve kamyonla Kuzey ve Batı Avrupa’nın en yoğun açık deniz limanlarına doğrudan bağlantılar
- 6.179 TEU’luk depolama kapasitesi

MARTINA PAVLOVSKA, KONTEYNER NAKİL İSTASYONU OPERATÖRÜ

Stuttgart’taki Konteyner Nakil İstasyonu (CFS) Operatörü Martina Pavlovska’nın katkıları, üç modlu ağımda operasyonların sorunsuz ilerlemesini sağlamada kilit öneme sahip.

“Hayalim lojistik sektöründe çalışmaktı ve iki yıl süren zorlu bir iş arama sürecinin ardından gözümü kararttım ve ailemi Makedonya’da geride bırakıp elimde sadece üniversite diplomamla Almanya’ya taşındım.

2021 yılında Stuttgart’ta, DP World’de nakliye uzmanı olarak çalışmaya başlama fırsatını elde ettiğim için şanslıydım. Şimdi ise Konteyner Nakil İstasyonu Operatörü olarak çalışıyorum. Burada mümkün olan en yüksek faydayı elde etme hedefiyle

trenleri ve mavnaları planlama gibi çeşitli görevlerden sorumluyum.

İşimin en sevdiğim yanı deniz, demir ve kara yolları ile konteyner nakillerini planlamak. Böylece müşterimizin gereksinimleri için en iyi lojistik çözümü belirleyebiliyorum. Ayrıca gemi kaptanları, vinç operatörleri, iş arkadaşlarım ve ortak çalıştığım insanlarla gün içerisindeki iletişimimizden de keyif alıyorum.

Büyümeye devam ederken becerilerimin üzerine ekleyebileceğim yeni şeyler öğrenmeyi, bu sayede lojistik departmanının gelişimine ve DP World’ün kurumsal hedeflerine ulaşmasına katkıda bulunmayı umuyorum.

Bu muhteşem ekibin bir parçası olmaktan gurur duyuyorum. DP World Stuttgart’a, hiç kimse yapmazken bana başarılı olma fırsatını sunduğu için teşekkür borçluyum. Yetenekleri güçlendirmeye giden yolun tatmin edici bir yolculuk olduğunu bana öğrettiğiniz için teşekkür ederim.”

Çalışanlarımız, dünya çapında sorunsuz bağlantılar oluşturmada kilit rol oynuyor. Martina’nın Makedonya’dan Almanya’ya uzanan yolculuğu, DP World’ün yetenekleri teşvik etme kararlılığını yansıtan bir azim ve tutku örneği. Martina’nın lojistik tutkusu ve ekibimize zenginlik katmaya kendini adanması, bizi kurumsal mükemmeliyete ulaşmaya teşvik ediyor.

LOJİSTİK: TEDARİK ZİNCİRLERİNİ ETKİLİ ŞEKİLDE SADELEŞTİRME

Freight forwarding'den sözleşmeli lojistiğe kadar küresel tedarik zincirlerinin eskiye kıyasla daha karmaşık ve zorlu bir hâl aldığı günümüz dünyasında rakipsiz uzmanlık ile alt yapıyı bir araya getirerek bağlantı kuruyor ve sadeleştiriyoruz.

Tüm bunlar, Lojistik kolunun çatısı altında birleşiyor.

BUNLARI BİLİYOR MUYDUNUZ?



Müşterilerimiz BMW, Land Rover, Amazon, Dell, Google, Pepsico, Bayer ve Kone gibi dünyanın en büyük teknoloji, otomotive ve kimya şirketlerinden oluşuyor



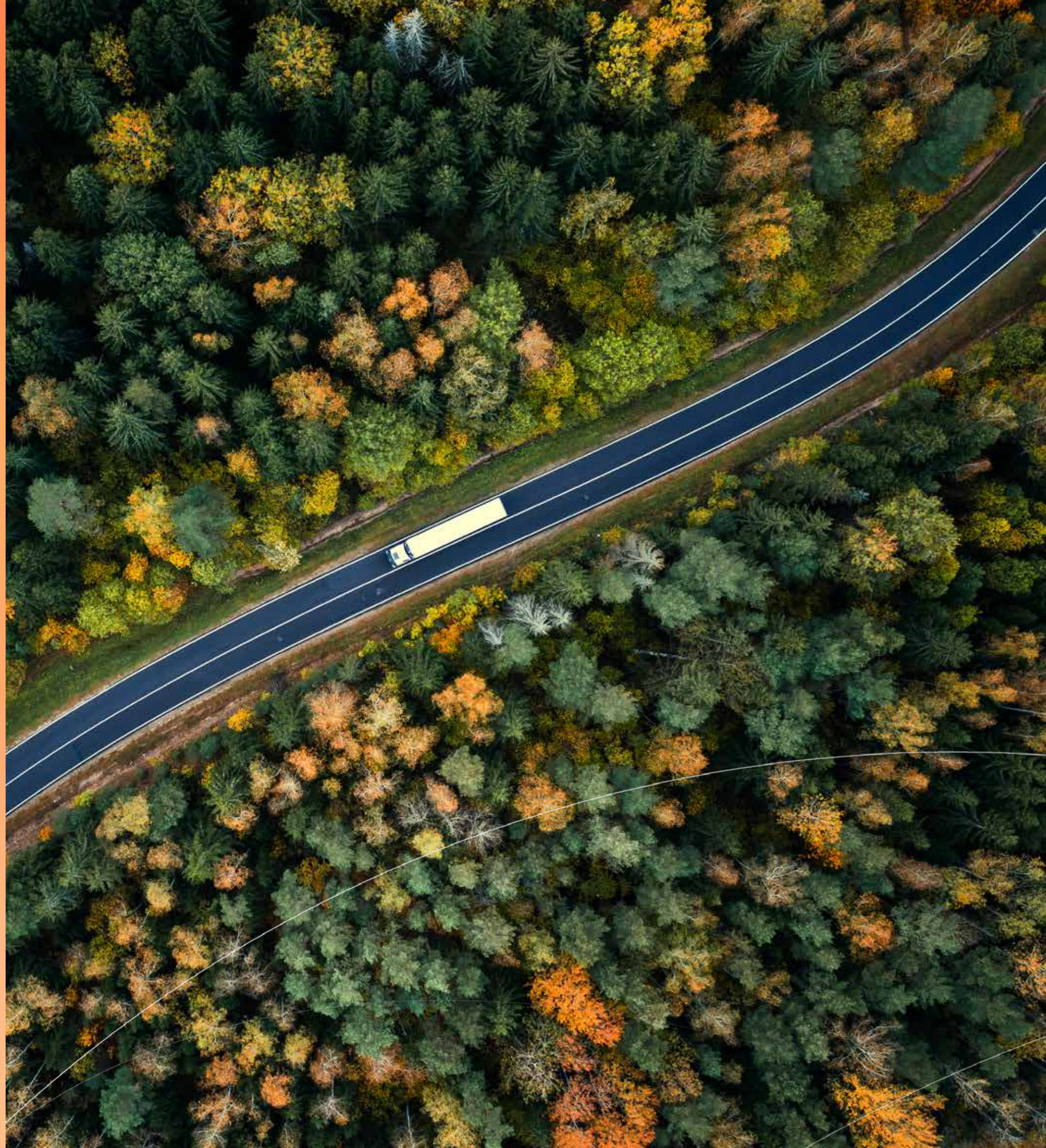
Bu şirketler adına ürünleri, bileşenleri ve malzemeleri üretiyor, monte ediyor, paketliyor, depoluyor, denetliyor ve transfer ediyoruz



Ayrıca hava, deniz ve kara yolu aracılığıyla nakliyeleri organize ederek ve malları kara, nehir ve demir yolu aracılığıyla taşıyarak lojistik sürecini yönetiyoruz.



Lojistik bölümümüzde yaklaşık 20 bin çalışmamız var



SÖZLEŞMELİ LOJİSTİK: MÜŞTERİLERİMİZİN HARİKA ÜRÜNLER TASARLAMASINA YARDIM EDİYORUZ

Avrupa'da 100'den fazla depo ile Otomotiv, Teknoloji, Kimya, Perakende, Mühendislik, İmalat ve Sağlık Hizmeti gibi sektörlerdeki müşterilere hizmet sağlıyoruz. Bilgisayar montajı, araba bileşenleri paketleme ve pil depolamadan bitmiş ürün nakliyesi, e-ticaret ve elektronikleri geri dönüştürmeye kadar çok farklı hizmetler sunuyoruz.

- Avrupa'daki depo alanımız **3.7 km²**, yani New York Central Park büyüklüğünde.
- Avrupa'da **4 akıllı telefondan biri** elimizden geçiyor
- **80'den fazla** hizmet robotu Birleşik Krallık'ın en büyük fiziki müzik ve video dağıtımında 30 milyonu aşkın vinil plağı, DVD'yi ve CD'yi seçmeye yardımcı oluyor



LOJİSTİK



"ALMANYA'DA ARABALAR İÇİN
KAPI KILIDI BUZ ÖNLEYİCİLERİ GİBİ
HASSAS VE TEHLİKELİ MADDELERİ
UZMANLIKLA ELLEÇLİYORUZ."

Ursula Miron, Almanya'daki araç bakım kimyasallarının elleçlenmesiyle ilgileniyor

KİMYASAL LOJİSTİĞİ

Kimyasal Lojistiği alanında kimya ve farmasötik sektörlerine yönelik hassas veya tehlikeli maddeleri uzmanlıkla elleçliyoruz. Avrupa'daki 17 tehlikeli madde depomuzda agrokimyasallar, polimerler, piller, boyalar ve hava yastıkları gibi ürünleri yöneterek elleçlenen tüm mallar için güvenli ve sabit koşulları temin ediyoruz.

**URSULA MIRON,,
DEPO SİPARİŞ SEÇME UZMANI -
KİMYASAL LOJİSTİĞİ, MANNHEIM,**

Ursula Miron, 17 yıl önce çalışmaya başladığı Almanya'nın Mannheim şehrindeki tesisimizde Depo Sipariş Seçme Uzmanı olarak görev yapıyor. Tehlikeli, yüksek derecede yanıcı otomotiv ürünleriyle ilgileniyor.

İşinin bir parçası da sürücülerin kış aylarında aracın güvenli ve yeterli bir şekilde çalışması için ihtiyaç duydukları araç bakım ürünlerine (ön cam ve kapı kilidi buzlanma önleyicisi ve ön cam temizleyicisi gibi) sahip olmalarını sağlamak.

"Yıl boyu süren bir iş olsa da bu ürünlere talep kış aylarında doruk noktasına ulaşıyor. Mevsim boyunca beklenmedik hava durumu, ürün hacimlerinde önemli dalgalanmalara yol açıyor. Buna bir de kısıtlı işleme sürelerini eklediğinizde büyük bir zorlukla karşı karşıya olduğumuzu söyleyebilirim. Ancak bu, ekip

olarak her yıl karşılaşmayı ve üstesinden gelmeyi sevdiğimiz bir meydan okuma." diye açıklıyor Ursula.

İşteki talepler mevsimlere göre değişkenlik gösteriyor. Siparişler her gün saat 13:30'da bir BT sistemi aracılığıyla geliyor ve akşama kadar halledilmeleri gerekiyor. Beklenmedik sipariş hacmi ve sıkışık program nedeniyle iş günü değişiklik gösteriyor ve planlama yapmak zor oluyor. Ürünler ise çeşitli tedarikçilerden geliyor ve Almanya'daki depomuza gönderiliyor. Burada işleme alındıktan sonra akşamına müşterimizin lojistik merkezine teslim ediliyor. Bu merkezlerde de benzin istasyonlarına sevk edilmeden önce içecekler ve tütün gibi diğer ürünlerle gruplandırılıyorlar.

Kapsamlı lojistik ağıımız ve Ursula gibi kendini işine adan çalışanlarımız sayesinde Kimyasal Sözleşmeli Lojistik bölümümüz, özel endüstrilere yönelik birinci sınıf hizmetler vermeye ve dünya çapındaki büyümemize katkıda bulunmaya devam ediyor.

“POLONYA'DAKİ ÜRETİM HATTINDA TONER TOZ KARTUŞLARINI BİRLEŞTİRİYOR, DOLDURUYOR VE PAKETLİYORUZ. TESİSİMİZDE KULLANILMIŞ TONERLERİN YENİDEN İMALATI DA YAPILIYOR. BU SAYEDE KAYNAKLARI KORUMAYA VE ATIKLARI AZALTMAYA YARDIMCI OLUYORUZ.”

Monika Pawlicka, Polonya'da yazıcı kartuşları imalatı yapıyor

TEKNOLOJİ LOJİSTİĞİ

Teknolojinin hızına yetişilmiyor. Teknoloji imalatçılarına yönelik çözümlerimizin hız ve ölçek odaklı tasarlanma nedeni de bu. Çözümlerimiz arasında robotik ve otomasyona sahip son teknolojiyle donatılmış depolardan elektronik cihazların tamirine, hizmetlerin yenilenmesine ve küresel dağıtıma kadar her şey yer alıyor. Bu sayede Canon, Lexmark, Dell ve Apple gibi ana müşterilerimize destek sunuyoruz.

MONIKA PAWLICKA, ÜRETİM OPERATÖRÜ - ZARY, POLONYA

Teknoloji sözleşmeli lojistik depolarımızdan biri Polonya'nın Zary kasabasının merkezinde yer alıyor. Yaklaşık 500 çalışandan oluşan işine kendini adanmış iş gücü ile lazer kartuş imalatını, elektronik cihaz tamir ve geri gönderilen kartuşların yeniden imalatını verimli bir şekilde yönetiyoruz. Lexmark, NCR, Toshiba ve NCS gibi ana müşterilere hizmet sunuyoruz.

Monika Pawlicka, Üretim Operatörü olarak kartuş imalatında kritik rol oynuyor.

“Sorumluluklarım arasında toner tozlu kartuşları monte ettiğimiz, doldurduğumuz ve paketlediğimiz üretim hattında çalışmak yer alıyor.” diye açıklıyor Monika. 2013 yılından beri şirkette çalışan Monika, işine derinden bağlı olduğunu belirtiyor. “Burada yaptığım işten çok keyif alıyorum. İş yerine severek geliyoruz, burada çoğunlukla kadınlardan oluşan harika bir ekiple çalışıyoruz. Yaptığımız iş ağır değil, keyifli ve ayrıntılara dikkat eden kişiler için biçilmiş kaftan. Dikkatli, odaklı ve hatasız olmak bu işin olmazsa olmazı.”

Dahası Zary tesisimizde Lexmark için kullanılmış yazıcı toner kartuşları toplanıyor ve ekip bunları yeniden üretiyor. Yeniden üretim, yeni kaynakları işlemeye gerek kalmadan mevcut malzemeleri kullandığından geri dönüşüme kıyasla daha sürdürülebilir ve enerji tasarruflu. Bu yaklaşım, döngüsel ekonomiyi destekliyor, atık gömme sahalarını koruyor ve istihdam fırsatları yaratıyor.

Teknoloji üreticilerine özel olarak tasarlanmış lojistik çözümlerimiz, ortalama birim maliyetlerini azaltırken en yüksek kalitede ve güvenilirlik standartlarında daha hızlı dönüşler sunuyor. Sonuç olarak teknolojiye erişimi artırıyor ve dünya çapında önemli ilerlemeyi teşvik ediyoruz.

“ARAÇ BİLEŞENLERİ NAKLİYESİ, MONTAJI VE DAĞITIMINI YAPARAK DÜNYANIN EN BÜYÜK ARABA MARKALARINA HİZMET SUNUYORUZ.”

Simone Weissköppel Almanya'daki araç bileşenleri kitlelerini kontrol ediyor

OTOMOTİV LOJİSTİĞİ

Otomotiv lojistiği, otomotiv ürünlerinin nasıl taşınacağıyla ilgili özenli planlama ve yönetimi anlamına gelir. Ham maddelerin alınmasına, üretimin yapılmasına, depolamaya, nakliyeye, dağıtıma ve hatta işlerin gitmesi için satış sonrası hizmetlere kadar her şeyi kapsar.

SIMONE WEISSKÖPPEL, KALİTE KONTROL UZMANI - SATIŞ SONRASI ÜRÜN VE HİZMETLER KİT HAZIRLAMA, SCHAEFFLER AUTOMOTİVE GMBH & CO. KG. KABELSKETAL, ALMANYA

Simone Weissköppel, SCHAEFFLER Automotive'de Kalite Kontrol Uzmanı olarak çalışıyor. Şirket geleneksel, hibrit ve tam elektronik seçenekler dâhil olmak üzere tüm araç tahrikine yönelik son teknoloji çözümler sunmasıyla tanınıyor. Almanya, Kabelsketal'de Satış Sonrası Ürün ve Hizmetler Set Yapma Operasyonunda görev alıyor. Ağustos 2020'de kit hazırlama ekibine katıldığından ve 2022 yılında Kalite departmanına geçtiğinden beri Simone, rolünün kapsamını çeşitli görevlerle genişletti.

Kabelsketal'da yer alan tesis vidalar, cıvatalar, kayışlar ve el kitapları gibi çeşitli bileşenleri alıyor ve sonrasında bunları etiketli kit hazırlama paketleri hâline getiriyor. “Tesisten çıkan her paketi ve paleti dikkatli bir şekilde kontrol ederek henüz gönderilmeden önce kitte her parçanın olmasını sağlıyorum. SCHAEFFLER'in talebi üzerine kit siparişlerinin, müşteriye

gönderilmeden önce eksiksiz ve doğru olup olmadığını da onaylıyorum.” Kit hazırlama ve paketleme sürecinde iş arkadaşlarının yaptığı işlerin, kalite standartlarını karşıladığından emin olmak için üretim bandı denetimleri gerçekleştiriyor.

Simone görevlerinin çeşitliliğinden ve departmanındaki ekip odaklı ortamdan memnun. “İşe giderken yüzüm gülüyor,” diye aktarıyor iş arkadaşlarının oluşturduğu destekleyici ve arkadaş canlısı ortamı. Bilgisayarda iyi olmak ve ayrıntıları hemen tespit edebilmek önemli beceriler. Simone da işine gerçekten ilgi duymanın önemli olduğunu vurguluyor, özellikle de net görebilmek için büyüteçle bakılması gerekebilecek küçük sıra numaralarıyla uğraşırken.

Kaliteye kendini adanması ve kusursuz iş çıkarma azmi Simone'u otomotiv lojistiği zincirinin ana halkası kılıyor. Tamamladığı her kalite kontrol ile sektörü bir adım ileri taşımaya yardımcı oluyor.

LOJİSTİK: MALLARIN TAŞINMASINI YÖNETMEK

Navlun departmanı, ürünlerin farklı ulaşım türlerinde (kara, hava ve deniz) taşınmasını yönetmede önemli bir rol oynamaktadır. Lojistik ağıımızı oluşturarak müşterilerimiz için uluslararası nakliyenin orkestra şefine dönüşüyoruz.



1000 kamyonu aşkın filomuz Avrupa'yı dolaşıyor



Dünya çapında 150'den fazla Freight Forwarding ofisi açtık ve sayımız artıyor

LOJİSTİK

23

“AVRUPA'DA ÇİKOLATA GİBİ SIVI GIDALAR, MEYVE ÜRÜNLERİ VE YAĞLAR GİBİ FARKLI TÜRDE ÜRÜNLERİN NAKLİYESİNİ GERÇEKLEŞTİRİYORUZ.”

Roger Olssen, İsveç'teki sıvı gıda tankerlerinin ve römorklarının bakımlarını ve tamirini

SIVI GIDA TAŞIMACILIĞI

DP World'ün bir parçası olan FoodTankers AB'de uzmanlık alanımız çikolata, meyve ürünleri, yağlar, katı yağlar ve sıvı şekerin İsveç, Polonya ve Macaristan'da taşımacılığını yapmak. Çevresel etkimizi azaltmaya ve müşterilerimizin bu yöntemi tercih etmesi durumunda hidrojenlenmiş bitkisel yağ (HVO) kullanarak fosilsiz taşımacılık seçenekleri sunmaya kararlıyız. Bu sayede müşterilerimizi daha sürdürülebilir taşımacılık çözümlerine etkin bir şekilde yönlendirmeye çalışıyoruz.

Foodtankers AB'nin kendine yeten operasyonları arasında filomuzu dekontamine etmek için temizlik istasyonlarımız ve tamir ve bakım işleri yaptığımız özel atölyemiz yer alıyor.

Bu sayede römorklarımız, konteynerlerimiz, ara yığın taşıyıcılar ve ağır yük araçları en yüksek hijyen ve güvenlik standartlarını karşılayarak Heineken, Carlsberg ve Cargill gibi sektör liderlerine güvenilir ve sorumlu bir lojistik çözüm sunuyor.

- 150 Çalışan
- 110 Kamyon
- 130 Su Römorku
- Yılda 400 bin ton gıda taşımacılığı
- Yılda 15 bin nakliye

ROGER OLSSON, ATÖLYE ÇALIŞANI, FOODTANKERS AB - KARLSHAMN, İSVEÇ

Sıvı gıdaların güvenli ve emniyetli bir şekilde nakliyesini sağlamak için mükemmelen bakımlı araçlar gereklidir. Bu da atölyemizi operasyonlarımız için vazgeçilmez kılıyor.

Roger Olsson 27 yıldır atölye ekibimizin bir üyesi. Başta tankerler ve römorklar olmak üzere filomuzun bakımından sorumlu. Atölye ekibi önleyici bakımlar gerçekleştiriyor, araçların denetimden geçmesini sağlıyor ve gerektiğinde tamir işleri yapıyor.

Roger, yedi kişiden oluşan bir ekiple yakından çalışıyor ve hizmet odaklı bir çevrede araç bakımlarının yürütülmesiyle ilgileniyor. Trafik planlayıcıları ve sürücülerle birlikte operasyonlarımızın sorunsuz bir şekilde ilerlemesini sağlıyorlar. “Mekanik bilgi birikimi ve sabır gerektiren zor ve zahmetli bir iş ancak burada oluşturduğumuz destekleyici topluluk, bu işi değerli kılıyor. NBirbirimizin modunu yükseltiyoruz, en zorlu günlerde bile olumlu bir atmosfer yakalıyoruz.” diyor Roger.

Roger aynı zamanda sorunları çözmede oldukça başarılı ve geleceği düşünen bir şirketin parçası olmaktan dolayı minnettar. “Becerilerimi, sorunları çözmede kullanmaktan keyif alıyorum. Bu sayede her gün kişisel olarak geliyorum.” diye ekliyor.

Üreticilerden tüketicilere sorunsuz teslimat için farklı şekillerde sıvı gıda taşımacılığını uzmanlıkla yönetiyoruz.

Gıda Tankeri



“KÜRESELLEŞEN DÜNYADA UZMAN FREIGHT FORWARDER’LAR (LOJİSTİK ŞİRKETLERİ), TİCARETİN KARMAŞIKLIĞINI YÖNETMEK İÇİN VAZGEÇİLMEZDİR.”

Jeanette Goeldi lojistik operasyonumuzu sıfırdan inşa etti

LOJİSTİK ŞİRKETİ

Lojistik şirketleri, ithalat ve ihracat hizmetlerine ihtiyacı olan işletmelerle taşımacılık şirketleri arasında bağlantı kurarak küresel ticaret ağında kritik bir aracı görevi görür. Gönderim öncesi depolamadan gümrük işlemlerinin yürütülmesine kadar taşımacılık sürecinin tüm aşamalarını denetlerler.

JEANNETTE GOELDI, AVRUPA HAVA TAŞIMACILIĞI BAŞKAN YARDIMCISI

Küreselleşen dünyada uzman lojistik şirketleri, ticaretin karmaşıklığını yönetmek için vazgeçilmezdir. Uçtan uca lojistik çözümlerimize hava taşımacılığını entegre etmeyi sürdürürken malların her zamankinden daha hızlı, daha akıllı ve daha sürdürülebilir bir şekilde akışını sağlıyoruz.

Bu dönüşüm yolculuğunun başındaki Avrupa Hava Taşımacılığı Başkan Yardımcısı Jeanette Goeldi, gökyüzü tutkusunda sınır tanımayan deneyimli bir profesyonel. Hava taşımacılığı bölümünün lideri olan Jeannette, uzmanlığı ve pragmatizmiyle yörüngemizin belirlenmesinde ve daha da ileriye taşınmasında önemli bir rol oynuyor.

Jeannette, lojistikteki yolculuğuna 17 yaşındayken İsviçre’deki bir nakliye şirketinde stajyer olmayı tercih ederek başladı. “Sektör beni hemen içine çekti ve o zamandan beri tutkum hâline geldi,” diye hatırlıyor.

Ağustos 2023’te DP World’e katılmak Jeannette’in hayatında önemli bir bölümün başlangıcı oldu. Hava taşımacılığı operasyonlarını tepeden tırnağa geliştirmek gibi bir zorluğu üstlendi.

“Hava taşımacılığı operasyonlarımızı sıfırdan inşa etmek,

hayatta bir kez gelecek bir fırsat.

Ancak deniz taşımacılığının şekillendirdiği bir kuruluşu hava taşımacılığıyla tanıştırmak tam bir zorluk. Özellikle güvenlik kaygıları, uygunluk standartları ve düzenlemelerle ilgili farkındalık yaratılması söz konusu olduğunda bakış açısının değişmesi gerekecek.”

Ancak bu değişiklik aynı zamanda benzersiz bir fırsat demek. Önceden belirlenmiş kısıtlayıcı çerçeveler olmadan yenilikler yapma ve sorunları yaratıcı bir şekilde çözme özgürlüğüne sahibiz.

“Mevcut yapılar bizi kısıtlamıyor. Amaca uygun yapılar inşa ettiğimizden emin olabiliyoruz. Referans alacağımız bir kural kitabı olmadığı için sorunları yaratıcı bir şekilde çözme özgürlüğü ve esnekliğine sahibiz.” Aslında tam dijitalleştirilmiş sevkiyatları elleçleyebilen dünyanın tek lojistik şirketi oluyoruz.

Bu bizi farklı kılan temel unsur ve gelecek beş yıl içerisinde dünyanın en iyi 10 lojistik şirketi arasında kendimize bir yer açabileceğimize eminim.

Büyüyen ekibimiz ve kilit konumlarda genişleyen operasyonlarımızla, bugünün zorluklarının üstesinden gelen ve gelecek için ticareti dönüştüren, dünyanın en iyi nakliye ağını sunma misyonumuzla hareket ediyoruz.

Deniz yoluyla taşınması 6 hafta süren bir yük, hava yoluyla sadece 1 haftada taşınabiliyor



DENİZCİLİK HİZMETLERİ: KARA VE DENİZ ARASINDA BAĞLANTI

Taşımacılıkta yan kollar ve kısa mesafeli deniz taşımacılığı, iç bölge demir yolları, liman hizmetleri ve özel kargo gönderimlerinden yola çıkarak ürünleri limanın ötesine taşımada yenilikçi yaklaşımlar geliştiriyoruz.

BUNLARI BİLİYOR MUYDUNUZ?



Denizcilik Hizmetleri arasında P&O Ferries, Unifeeder, P&O Ferrymasters ve P&O Maritime Logistics yer alıyor



P&O Ferries'de Dover-Calais rotasındaki dünyanın ilk hibrit vapurları olan P&O Pioneer ve P&O Liberté yer alırken Unifeeder, Avrupa ağında metanülle çalışan gemileri konuşlandırıyor





“BK, AVRUPA VE KUZEY İRLANDA ARASINDA VAPUR HİZMETLERİ SUNARAK TİCARET VE TURİZMİ KOLAYLAŞTIRIYORUZ.”

Mayrose Quinn'in görevlerinden biri de Birleşik Krallık'taki ro-ro gemilerinin güvenli bir şekilde yüklenip boşaltılmasını sağlamak

P&O FERRIES

BK VE AVRUPA KITASI ARASINDA LOJİSTİK TRAFİĞİNE VE YOLCULARA HİZMET SUNUYOR

P&O Ferries güvenilirlik, inovasyon ve konforlu sürdürülebilir seyahat imkânları sunarak Birleşik Krallık ve Avrupa'yı birbirine bağlıyor.

- 1.200 kişi
- Yılda 20 bin gemi yolculuğu
- 185 yılı aşkın yıllık bir miras ve deneyim
- Manş Denizi, Kuzey Denizi ve İrlanda Denizi seferleri
- Birleşik Krallık ile Avrupa arasındaki konteynere yüklenmiş ürün ticaretinin beşte birinin idaresi

MARYROSE QUINN, MÜŞTERİ OPERASYONLARI UZMANI - P&O FERRIES, PORT OF LARNE, BK

Maryrose Quinn, Birleşik Krallık, Port Of Larne'da Müşteri Operasyonları Uzmanı olarak çalışıyor. “Port of Larne, İrlanda Denizi'nde hayati öneme sahip bir liman. Bölgede önemli bir vapur operatörüüz ve Kuzey İrlanda ile Birleşik Krallık'ın geri kalanı arasında çift yönlü olarak 44'ten fazla gemi yolculuğunu, bu sayede de ticaret ve turizmi kolaylaştırıyoruz

Önemli ve büyüyen Larne-Cairnryan rotası, İngiltere ana karası ile İrlanda arasındaki ticareti kolaylaştırıyor ve haftada 4.000'e

kadar lojistik birimini taşıyor.

“Burada yaklaşık dört yıldır Müşteri Operasyonları Uzmanı olarak çalışıyorum. Bu işin günü gününü tutmaz. Rezervasyonları yönetmekten ro-ro gemilerinin güvenli bir şekilde yüklenmesi ve boşaltılmasını sağlamaya kadar farklı sorumluluklarım var.

İşimin sevdiğim yanlarından biri tatile giden yolcular, lojistik müşterileri ya da çalışanları gibi yeni müşterilerle tanışmak ve onları tanımak. Ekibimde işe gelmeye bu kadar eğlenceli kılan harika arkadaşlarım olduğu için çok şanslıyım.Çeşitli, destekleyici ve teşvik edici çalışma ortamımla gurur duyuyorum.

Şu anda işitme engelli yolcularla etkili bir şekilde iletişim kurabilmek için İngiliz işaret dili eğitimi alıyorum. Seyahat etmek ve başkalarına yardım etmek konusunda tutkulu olduğumdan bu iş tam benlik çünkü her gün tam olarak bunları yapıyorum. Müşterilere öncelik verme gayretimle YILIN İNSANI çalışan ödül programı kapsamında, 2023 yılında Müşterilere Öncelik Verme ilkesinin kazananı oldum.”

Denizcilik hizmetlerinde yaklaşık iki yüzyılı temsil eden P&O Ferries, Avrupa çapında insanları, işletmeleri ve kültürleri birbirine bağlamada kilit bir rol oynuyor. Hayati ticaret rotalarında seyreden haftada 300'ü aşkın seferimiz, milyonlar için sorunsuz bağlantılar kuruyor, dünya genelinde ticaretin kesintisiz ilerlemesine yardımcı oluyor.



AVRUPA'DAKİ AYAK İZİMİZ

Avrupa'da 25 bini aşkın çalışmamızla ticaretin, geleceğe uygun sorunsuz bir tedarik zincirine doğru daha fazla ve daha hızlı ilerlemesine öncü oluyoruz. Fiziksel altyapımızı son teknolojiye entegre ederek uçtan uca etkili çözümler geliştiriyor ve bu sayede hem sektörün rotasını ticaret için daha iyi bir yöne çeviriyor hem de fabrikadan müşteriye uzanan yolda kesintileri en aza indiriyoruz.

AVRUPA GENELİ İÇİN ÖNEMLİ RAKAMLAR



25 BİNDEN FAZLA
avrupada çalışan



30'u aşkın ülkedeki operasyonları kapsayan
250+ LOKASYON



8 ülkede
10 AÇIK DENİZ TERMİNALİ



6 ülkede
13 İÇ BÖLGE TERMİNALİ



Lojistik işletmemizde
150 DEPO



Yan kollar ve kısa mesafeli deniz ağımızla birbirine bağlanan
90 LOKASYON



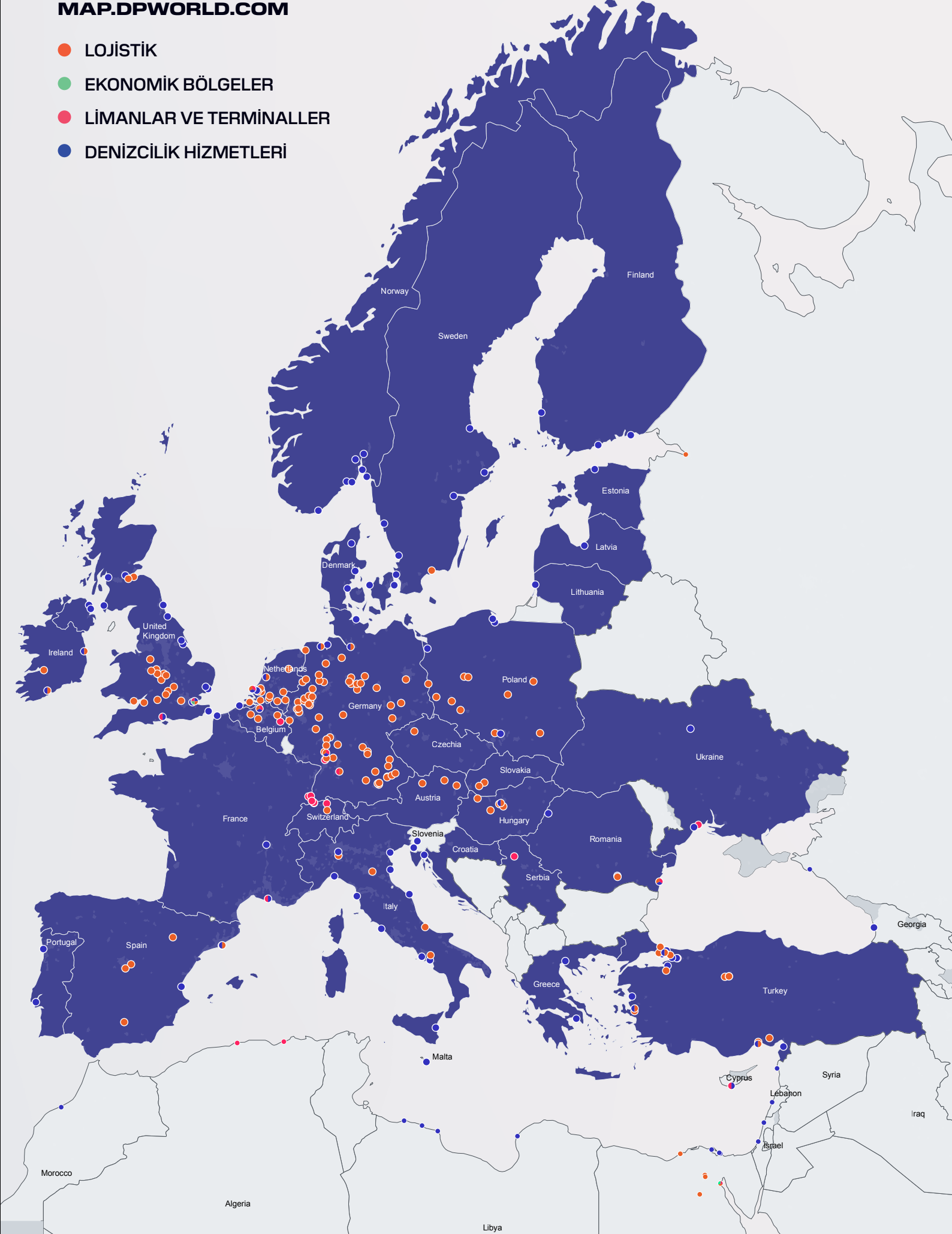
Avrupa çapında
KARGO TAŞIMACILIĞI



2023 yılında Avrupa'da
3,3 MİLYAR EURO TOPLAM HASILAT

MAP.DPWORLD.COM

- LOJİSTİK
- EKONOMİK BÖLGELER
- LİMANLAR VE TERMİNALLER
- DENİZCİLİK HİZMETLERİ



BİRLİKTE GÜVENDEYİZ

HER ZAMAN, HER GÜN, HER KARARDA

“SafeTogether” (Birlikte Güvendeyiz), DP World’ün güvenliğin en önemli unsur olduğu bir iş yeri kültürünü gözetmeye olan değişmez kararlılığını ifade eder. Bu slogan bizleri departmanlar, bölgeler ve roller kapsamında aksilikleri, kazaları ve riskleri azaltmaya ve her bir ekip üyesinin ailelerine güvenle geri dönmelerini sağlayacak tehlikelerin normalleştirilmesini ortadan kaldırmaya yönelik sarsılmaz bir odak çevresinde bir araya getiriyor.

“SafeTogether” sloganındaki kararlılığımız, farklı yerel kültürlerle saygı duymayı ve DP World’de ortak küresel güvenlik standartları belirleyerek güvenlik uygulamalarını standart hâle getirmeyi amaçlayan küresel bir girişimi ileri sürüyor.

“SafeTogether” kararlılığımızla doğru orantılı olarak ve 25 Eylül DP World Küresel Güvenlik Günü onuruna, gelecek aylarda güvenlikte mükemmeliyet için işletme temel ölçütlerinin ötesine geçmeyi hedefleyen cesur pilot projeler açıklayacağız. Bu projeler arasında güvenlik kültürü komiteleri kurmak, herkesin işle ilgili her alanda güvenlik Gemba’sını uygulaması, “SafeTogether” mantrasını sürekli olarak geliştirmenin ve bu mantrayı uygulamanın yollarını aramak, QR kodları aracılığıyla güvenlik fikirleri ve geri bildirimleri sunmak yer alıyor.

DP World’de “SafeTogether” her birimizin daha güvenli bir ortama katkıda bulunma sorumluluğunu benimsemesiyle başlıyor. Güvenliğin, işimizin ayrılmaz bir parçası olması için siloları alt gruplara ayırmayı ve tüm departmanlarda iş birliğini teşvik etmeyi gerektiriyor.

DP WORLD HSE KOLLARI:



LİDERLİK VE KATILIM:

Yönetimimiz, şirket genelinde HSE’ye işimizin temel parçası olarak önem verdiği bir kültür yaratmaya liderlik ediyor. Çalışanlarımızla HSE (Sağlık, Güvenlik, Çevre) meseleleri ve sorunları konusunda etkileşim kuruyor, herkesin HSE konularını ele alabilecek şekilde yetkilendiriyoruz.



RİSK AZALTMA VE GELİŞİM

Proaktif tespit, planlama ve inovatif denetimler aracılığıyla iş yerimizi güvensiz kılan veya çevreye risk teşkil eden tüm etkenleri ortadan kaldırıyor ve/veya en aza indiriyoruz.

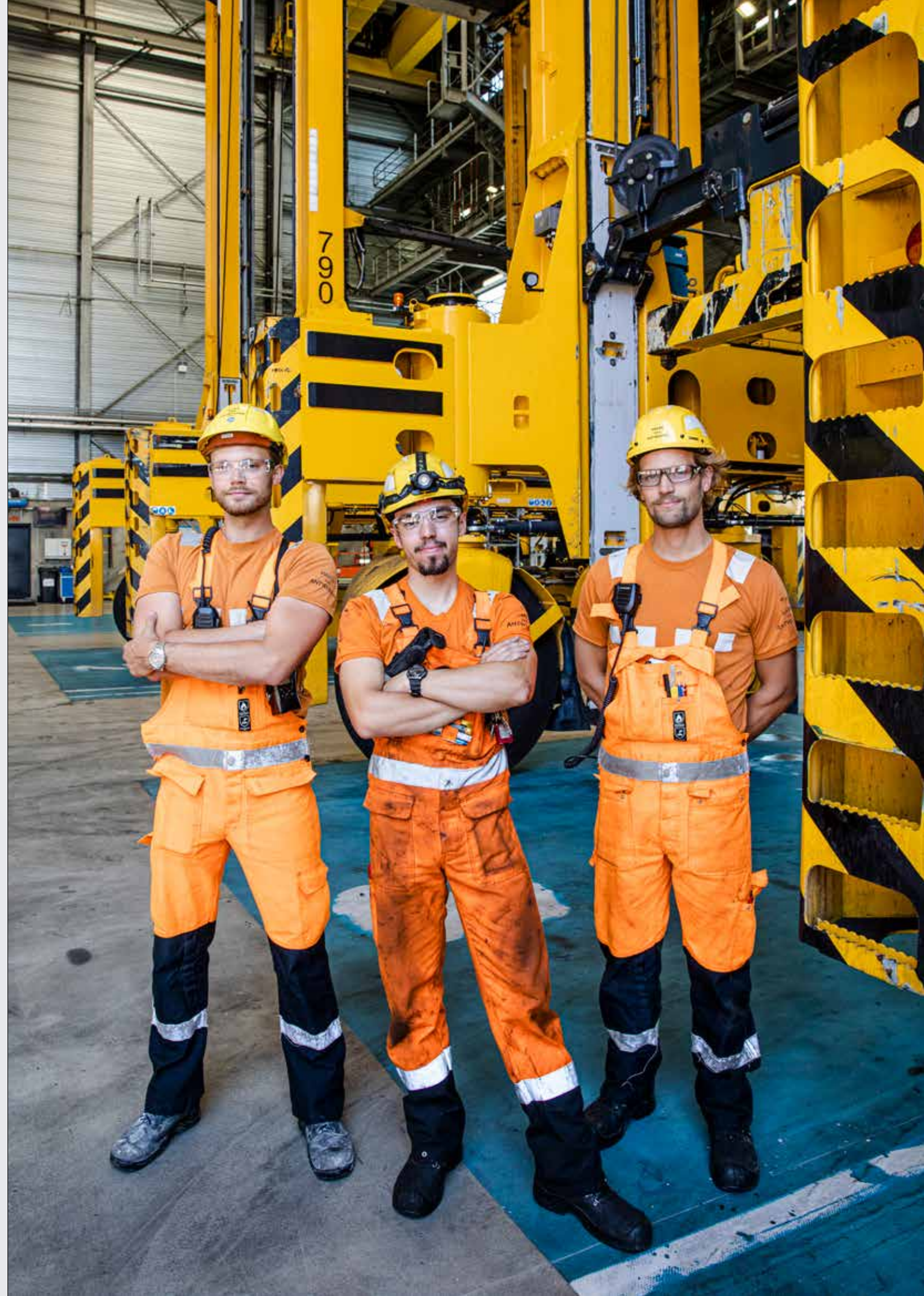


YÖN VEREN TAAHHÜTLER:

İş yerimizde temel değer olarak HSE’ye karşı kişisel sorumluluk üstleniyoruz. Her birimizin önemli riskleri ortadan kaldırmak ve/veya azaltmak için her gün temel davranışları uygulaması gerekir.

SAFETOGETHER

SafeTogether yalnızca bir taahhütten ibaret değil, aynı zamanda güvenlikle ilgili değişmez yaklaşımımızı tanımlayan kolektif bir girişim. SafeTogether, Always, Every Day, Every Decision.



İŞ BİRLİKLERİ

DP World; golf, kriket ve Formula 1 gibi premier küresel sporlarla iş ortaklıkları yapmaktan gurur duyar. Bu bizim mükemmeliyet ve bağlantıda kalma kararlılığımızı yansıtır. Bu iş ortaklıkları, markamızın gücünü ve çevikliğini yansıtmakla kalmayıp aynı zamanda karmaşık operasyonlarımızı ve yeteneklerimizi ana pazarlarda sergileme şeklimizi de kolaylaştırıyor. Böylece daha akıllı ticaretin hikâyesini aktarmaya yardımcı oluyor.

İş ortaklığımız müşteri ilişkilerimizi inşa etmede ve geliştirmede benzersiz bir platform sunarak sadece DP World'un sunabileceği endüstri deneyimleri yaşıyor. Bu iş birlikleri sayesinde yeni fırsatlar keşfediyor, erişim kapasitemizi artırıyor ve müşteri tabanımızı farklı sektörlerle yayıyoruz. Ticari başarıya önayak olan iş birliklerimiz, çalışanlarımızı bir araya getiriyor ve değerlerimizi, kültürümüzü ve topluluk girişimimizi öne çıkarıyor.



Beş kıtada 24 ülkede gerçekleştirilen 44 golf turnuvasının yer aldığı profesyonel erkek golf turnuva serisi olan DP World Tour 2022'nin resmi isim sponsoru olduk.



Gururla iş ortağı olduğumuz McLaren Formula 1 Team'in daha hızlı, daha akıllı ve daha sürdürülebilir olmaları amacıyla tedarik zincirini baştan tasarlıyoruz.

SÖZ HAKKINIZI KULLANIN VE KAZANIN



İletişim kanallarımızı geliştirmeye çalıştığımız için geri bildirimleriniz bizim için çok değerli. QR kodu tarayarak dergi hakkındaki düşüncelerinizi paylaşmak için bir dakikanızı ayırın.

Katılım göstererek 250 Euro değerinde kupon kazanma şansını elde edin. Olumlu veya olumsuz olması fark etmez, görüşleriniz kupon kazanma hakkınızı etkilemeyecek.



ÇALIŞAN İNDİRİMİNİZİ KULLANIN, P&O FERRIES İLE BİRAZ MOLA VERİN

DPW çalışanı olarak* aşağıdaki rotalarda geçerli tüm standart kısa süreli ve uzun süreli tatil için gidiş dönüş seyahatlerinde %50 indirimden** yararlanın***:

Dover-Calais/Cairnryan-Larne/
Hull-Rotterdam.

NASIL REZERVASYON YAPILIR?

Rezervasyon bilgilerinizi seyahatten en geç 72 saat öncesine kadar employee.concessions@poferrries.com adresine e-posta ile gönderin. Ödemeyi sistemde rezervasyon gerçekleştiğinde yapabilirsiniz. Rezervasyon talebi, yalnızca iş yeri e-posta adresinizden gönderildiğinde kabul edilecektir. İş yeri e-posta adresiniz yoksa lütfen yöneticinizden veya Çalışan Ekibindeki bir iş arkadaşınızdan sizin adınıza e-posta göndermesini isteyin.

Yakında görüşmek üzere!

*İndirime hak kazanmak için çalışanın seyahat edecek olması gerekir

**Gemide yapılan satın almalar, yükseltmeler veya özel indirimli tarifeler hariçtir

***Müsaitlik durumuna bağlıdır



KARBON NÖTR OLMA

Tedarik zincirini sadeleştirme, aynı zamanda daha sürdürülebilir tedarik zincirleri demektir. Biz de varlıklarımızı elektrikli hâle getirmek, yenilenebilir enerji kaynakları kurmak ve depolama sistemlerimizi modern hâle getirmek için yoğun yatırımlar yapıyoruz. 500 milyon ABD doları tutarındaki yatırımlarımızla gelecek beş yılda karbondioksit emisyonlarımızı 700 bin ton azaltmayı hedefliyoruz. Bu oran emisyonlarımızın 2021 yılına kıyasla %20 daha az olması anlamına geliyor ve 2030 yılına kadar emisyonlarımızı %42 oranında azaltma ve 2050 yılına kadar net sıfır hedefine ulaşma amacımızın kapsamında yer alıyor.

Ürünlerin %90'ının deniz taşımacılığıyla ticaretinin yapılması, açık denizi işimizin kalbi hâline getiriyor. Denizlerimizi korumak temel miras alanlarımızdan biri. Kısa bir süre önce Ocean adlı deniz stratejimizi yayımladık ve bu kapsamda yerel, bölgesel ve ulusal iş ortaklarıyla sahada birlikte çalışıyor, koruma projelerine fon sağlıyor ve sahil temizleme projelerinin yanı sıra hem kendi sahamızda hem de saha dışındaki gönüllülük faaliyetlerinde yer alıyoruz. Örneğin, Türkiye'de deniz kirliliğini ortadan kaldırmaya yardımcı olmak için Marmara Denizi'nde sarı mercanları yeniden sağlığına kavuşturuyoruz.

