

EUR CONNECTS

ІСТОРІЯ НАШОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ
ДІЯЛЬНОСТІ В ЄВРОПІ



DP WORLD

ШАНОВНІ КОЛЕГИ

Ми з радістю представляємо вам перший випуск нашого внутрішнього журналу для європейського регіону EUR Connects.

У цьому випуску ми розповімо історію розвитку DP World в Європі – про виклики, які ми подолали, про важливі результати, яких ми досягли, та про людей, які роблять все це можливим.

Ми також акцентуємо увагу на вантажних перевезеннях – ви дізнаєтеся, як команди наших співробітників керують складними ланцюгами постачання, забезпечуючи безперешкодне перевезення товарів через кордони. Ми розповімо деякі з їхніх історій та колективних досягнень, щоб підкреслити різноманітність аспектів нашої діяльності та наш професіоналізм.

Я сподіваюсь, що, прочитавши сторінки цього журналу, ви почнете краще розуміти масштаби розширення нашої діяльності в Європі.

Наша європейська мережа є величезною, як з точки зору фізичної присутності, так і з точки зору талановитих фахівців, які є рушійною силою нашого успіху. Ми відіграємо важливу роль у нашій глобальній мережі. Ви маєте пишатися тим, яких результатів нам вдалося досягти спільними зусиллями.

Для DP World настали захоплюючі часи, наш бізнес швидко адаптується та розвивається відповідно до потреб клієнтів та нашої планети. Наші амбіції

залишаються незмінно високими, і ми прагнемо до зростання та впровадження інновацій, зберігаючи увагу до клієнтів. Усі ці фактори нададуть вам можливості для розвитку та кар'єрного зростання в нашому бізнесі. Зростаючи, ми продовжуємо позиціонувати себе як одного з провідних світових постачальників комплексних логістичних рішень.

Однак наш успіх не є результатом лише індивідуальних зусиль, а скоріше кульмінацією самовідданості, наполегливої праці та духу співробітництва кожного члена нашої команди. Саме ваші інноваційні ідеї, ваше невпинне прагнення до досконалості та ваша пристрасть рухають нас уперед і вирізняють нас серед інших компаній у нашій галузі.

У міру того, як ми продовжуємо зростати і розвиватися, давайте і надалі підтримувати одне одного, відзначати наші успіхи і з такою ж рішучістю приймати виклики, які чекають нас в майбутньому, що дозволить нам продовжувати формувати майбутнє логістики.

Дякуємо вам за те, що ви є частиною нашої захоплюючої подорожі.

РАШИД АБДУЛЛА

Генеральний директор DP World Europe

"У МІРУ НАШОГО ЗРОСТАННЯ МИ ПРОДОВЖУЄМО ПОЗИЦІОНУВАТИ СЕБЕ ЯК ОДНОГО З ПРОВІДНИХ СВІТОВИХ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ КОМПЛЕКСНИХ ЛОГІСТИЧНИХ РІШЕНЬ."

РАШИД АБДУЛЛА
ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДИРЕКТОР DP WORLD EUROPE



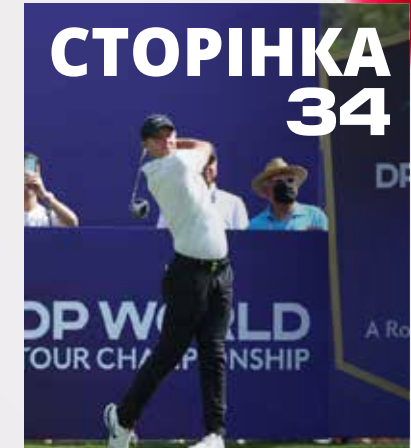
СТОРІНКА 4

РОЗШИРЮЄМО НАШІ МОЖЛИВОСТІ



СТОРІНКА 8

ГЛИБОКЕ ЗАНУРЕННЯ В ЄВРОПУ



СТОРІНКА 34

ДІЛОВЕ ПАРТНЕРСТВО

ГОЛОВНЕ: РОЗШИРЮЄМО НАШІ МОЖЛИВОСТІ В ЄВРОПІ 04

ОСТАННІ НОВИНИ 06

DP WORLD EUROPE: ДЕТАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ 08

ВІД ОПЕРАТОРА ТЕРМІНАЛІВ ДО СЬОГДНІШНЬОГО СТАНУ 10

ПОРТИ ТА ТЕРМІНАЛИ: ВОРОТА ДЛЯ ТОРГІВЛІ 12

ЛОГІСТИКА: ОПТИМІЗАЦІЯ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАННЯ 16

МОРСЬКІ ПОСЛУГИ: З'ЄДНАННЯ СУХОДОЛУ ТА МОРЯ 26

БЕЗПЕКА РАЗОМ 32

СПОРТИВНЕ ПАРТНЕРСТВО 34

ВИСЛОВІТЬ СВОЮ ДУМКУ І ВИГРАВАЙТЕ 35

ВИХІДНІ ДАНІ ВИДАННЯ

DP World Europe
09 / 2024
Видавець: Європейський департамент з питань комунікації (EUR Communications Department)
EUR Connect – це внутрішній європейський журнал компанії DP World, який видається двічі на рік.

Communication@communications.dpworld.com

ЧИТАТИ ОНЛАЙН



РОЗШИРЮЄМО НАШІ МОЖЛИВОСТІ В ЄВРОПІ

Нідерланди є найбільшим виробником тюльпанів у світі. Ця квітка відіграє значну роль в економіці країни. Провідна нідерландська компанія з виробництва квіткових цибулин покладається на DP World у питанні забезпечення агрохімікатами для захисту свого дорогоцінного врожаю тюльпанів. Ці продукти використовуються для підтримки здоров'я та якості врожаю, що має важливе значення для успішного ведення їхнього бізнесу. Ми зберігаємо, обробляємо та розподіляємо упаковані хімікати на наших спеціально обладнаних складах і вчасно доставляємо їх нашим клієнтам протягом сезону.

Це лише один із прикладів сильних сторін нашого розширеного спектра послуг. Завдяки нашій розгалуженій мережі фізичної інфраструктури, мультимодального транспорту та галузевого досвіду, ми маємо різноманітність і масштабованість, щоб повністю підтримати наших клієнтів.



ОСТАННІ О НОВЛЕННЯ ТА НОВИНИ

ВІДКРИТТЯ НОВОГО ТРАНСПОРТНО- ЕКСПЕДИТОРСЬКОГО ОФІСУ

Цієї осені ми розширюємо нашу діяльність, відкриваючи нові локації в Німеччині, Австрії та Італії. Це останній етап в розширенні нашої мережі з понад 25 офісів з експедитування вантажів по всій Європі, що знаменує собою значне розширення, спрямоване на підтримку клієнтів у складностях глобальної торгівлі. Менш ніж за рік ми успішно відкрили філії у ключових локаціях. Із запланованими новими відділеннями в найближчі місяці наше зростання було справді винятковим. Це розширення не лише збільшує наш слід на ринку, але й підвищує наші можливості в обслуговуванні клієнтів, пропонуючи індивідуально підібрані рішення.

Розширюючи спектр наших транспортно-експедиторських послуг по всьому світу, з акцентом на авіа- та морські перевезення, ми використовуємо наш «інструментарій» послуг і можливостей, що складається з портів, терміналів, складів, вантажних автомобілів, залізничних і морських перевезень з метою підвищення контролю та стійкості, завдяки використанню власних цифрових технологій, а також співпраці з партнерами в межах всього ланцюга постачання. Це допоможе підвищити стійкість і забезпечить клієнтам безперебійні логістичні рішення, пропонуючи їм комплексні рішення, які забезпечують торговельний обіг.

ПОДВОЄННЯ НАШИХ ДОХОДІВ ДО 2028 РОКУ

Наша амбіція для Європи — розвивати наш бізнес і подвоїти наші доходи до 2028 року завдяки стратегії i28, яка слугує нам дорожньою картою для трансформації в провідного постачальника комплексних логістичних рішень у світі. У рамках i28 перспективні ідеї перетворюються на ініціативи для затвердження та впровадження в наших бізнес-підрозділах та функціональних відділах.

Дорожня карта реалізації стратегії i28 була розроблена з використанням чотирьох ключових факторів реалізації стратегії, націлених на конкретні сфери зростання і включають широкий спектр ініціатив.



«Географія та зростання галузі» може передбачати вивчення привабливості логістичного ринку в Скандинавії та розширення можливостей електронної комерції в інших географічних регіонах.



«Розвиток ціннісної пропозиції E2E» може полягати в розширенні можливостей інтермодальних перевезень



«Максимізація вартості існуючих активів» включає такі ініціативи, як оптимізація операційних бізнес-процесів, обмін передовим досвідом і поліпшення бізнес-процесів, включаючи автоматизацію.



«Перемога у сфері сталого розвитку» передбачає забезпечення нульового балансу викидів вуглецю в межах наших активів у всьому регіоні та надання сталих продуктів, таких як сертифікати, для клієнтів.



ВІДЗНАЧЕННЯ 20-РІЧЧЯ БІЗНЕС- ДІЯЛЬНОСТІ DP WORLD В ЄВРОПІ

На початку цього року компанія DP World відзначила 20-річчя створення терміналу Констанца в Румунії, найбільшого контейнерного порту на Чорному морі. Це стало важливою віхою, оскільки Румунія була першою європейською країною, в якій DP World розширила свою діяльність, сприяючи економічній трансформації країни у великий європейський торговельний центр. Цей успіх був відзначений у присутності голови нашої Групи компаній Султана Ахмеда бін Сулаєма, генерального директора DP World Europe Рашида Абдулли, який раніше працював у Румунії, генерального директора DP World Romania Косміна Карстеа, 550 співробітників та наших ключових партнерів.

Подія ознаменувалася відкриттям нових терміналів для проектних вантажів та транспортних засобів у Констанці та сучасного мультимодального терміналу в місті Аюд на заході Румунії.



DP WORLD В ЄВРОПІ: ДЕТАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

ДІЗНАЙТЕСЯ БІЛЬШЕ ПРО НАШ БІЗНЕС І НАШУ
ДІЯЛЬНІСТЬ В ЄВРОПІ, А ТАКОЖ ПРО ВИДАТНИХ
ЛЮДЕЙ, ЯКІ СПІВПРАЦЮЮТЬ З НАМИ

ПОРТИ ТА ТЕРМІНАЛИ

Наші порти і термінали забезпечують більш
вільний потік світової торгівлі.

Робота з контейнерами на внутрішній баржі

ЛОГІСТИКА

Від експедирування вантажів до розміщення на
складах – ми поєднуємо унікальний професіоналізм
та інфраструктуру.

Завантаження авіаційних вантажів на пасажирський літак

МОРСЬКІ ПОСЛУГИ

Наша глобальна мультимодальна мережа наземних і
морських транспортних маршрутів пропонує рішення для
вирішення проблем, пов'язаних з поставками.

Перевезення пасажирів і вантажів на поромі через Північне море

ТЕХНОЛОГІЇ

Ми трансформуємо глобальний ланцюг постачання,
використовуючи передові технології.

Дистанційне керування краном на терміналі DP World Euvar

ВІД ОПЕРАТОРА ТЕРМІНАЛУ ДО ТОГО, КИМ МИ Є СЬОГОДНІ

Сьогодні наше бачення є простим: надавати комплексні рішення для ланцюгів постачання для всіх і всюди. Від заводського цеху до дверей клієнта. Ми спостерігали, як глобальні судноплавні компанії консолідуються, власники вантажів переглядають свої стратегії постачання, а стартапи порушують усталені порядки в індустрії. Очевидно, що назріла необхідність змін. Для цього ми диверсифікували наше портфоліо, розширили географію діяльності, створили нові можливості, відкрили нові маршрути та рішення там, де вони потрібні. Ми об'єднуємо та оптимізуємо процеси, а також розширюємо наші технологічні пропозиції. Загалом, ми адаптувалися, щоб забезпечити стійке зростання в рамках нашої довгострокової стратегії.

ЯК ВСЕ ПОЧИНАЛОСЯ

Історія DP World почалася в 1972 році, коли в ОАЕ відкрився порт Рашид, найбільший на той час порт на Близькому Сході, що стало каталізатором диверсифікації економіки Дубая. Сім років по тому компанією DP World було засновано порт Джебель-Алі, яким вона почала керувати. У наступні роки ми розширили свою присутність у Європі, Азії та Південній Америці.

ДИВЕРСИФІКАЦІЯ НАШИХ ПОСЛУГ

З метою прискорення диверсифікації DP World по всьому ланцюгу постачання у 2021 році ми придбали дві компанії: Imperial Logistics з її провідними можливостями доступу до ринків та розгалуженою мережею в Європі та Африці, а також американську компанію Syncreon, яка розробляє та експлуатує комплексні рішення для ланцюгів постачання для автомобільної та технологічної галузей. Ці придбання допомогли нам еволюціонувати з оператора портів до постачальника комплексних логістичних і ланцюгових рішень, спрощуючи ланцюги постачання та зменшуючи ризики для наших кінцевих клієнтів.

Сьогодні ми налічуємо 295 бізнес-структур і понад 100 000 співробітників у майже 80 країнах світу, які допомагають здійснювати перевезення, обсяги яких перевищують 10% світового товарообігу, через наші термінали, вільні зони, логістичні хаби та пункти обслуговування морських перевезень.

СКЛАДАННЯ ПОВНОЇ КАРТИНИ

Наша остання розробка передбачає розширення транспортно-експедиторської пропозиції по всьому світу з акцентом на повітряні та морські перевезення для розгортання нашого інструментарію послуг і можливостей. Це допоможе підвищити стійкість і забезпечить клієнтам безперебійні логістичні рішення, пропонуючи їм комплексні рішення, які забезпечують торговельний обіг.

Усе, що нам потрібно зробити зараз – це працювати разом, як одна команда, у всіх основних напрямках, регіонах і послугах, щоб впровадити ці рішення на кожному етапі перевезень та логістичного маршруту.

НАШІ ГАЛУЗИ

МИ ОБСЛУГОВУЄМО НАЙБІЛЬШИХ ВИРОБНИКІВ АВТОМОБІЛІВ ТА КОМП'ЮТЕРІВ, ПЛАТФОРМИ ЕЛЕКТРОННОЇ КОМЕРЦІЇ ТА ФАРМАЦЕВТИЧНІ КОМПАНІЇ У СВІТІ. НАША ДІЯЛЬНІСТЬ ЗОСЕРЕДЖЕНА НА НАСТУПНИХ КЛЮЧОВИХ ГАЛУЗЯХ.



АВТОМОБІЛЬНА
ПРОМИСЛОВІСТЬ.



ХІМІЧНА
ПРОМИСЛОВІСТЬ.



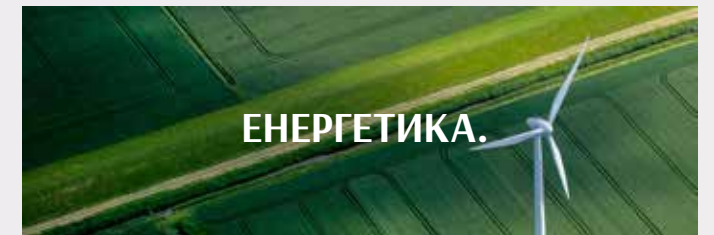
ОХОРОНА ЗДОРОВ'Я ТА
ФАРМАЦЕВТИКА.



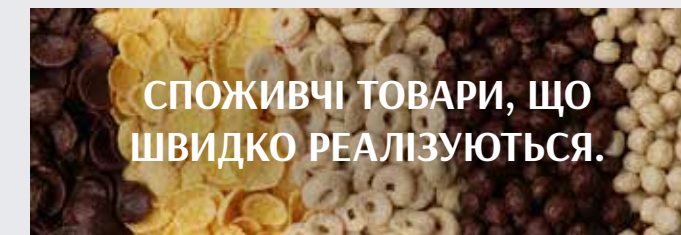
ІНЖИНІРИНГ ТА
ВИРОБНИЦТВО.



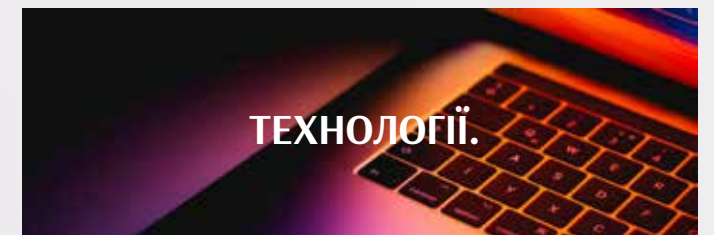
ШВИДКОПСУВНІ ПРОДУКТИ.



ЕНЕРГЕТИКА.



СПОЖИВЧІ ТОВАРИ, ЩО
ШВИДКО РЕАЛІЗУЮТЬСЯ.



ТЕХНОЛОГІЇ.

КЛЮЧОВІ ПОДІЇ ПРОТЯГОМ 50-РІЧНОГО ПЕРІОДУ ДІЯЛЬНОСТІ В ЄВРОПІ

1972 - 2002



ЗРОСТАННЯ ЯК ПОРТОВОГО ОПЕРАТОРА

DP World починає свою історію як місцевий портовий оператор в порту Рашид в Дубаї.

2003 - 2015



РОЗШИРЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ НА СВІТОВОМУ ТА ЄВРОПЕЙСЬКОМУ РИНКАХ

DP World розширює свою діяльність в Африці, Азії, Європі та Південній Америці. Укладення концесійної угоди в Констанці, Румунія, знаменує початок діяльності в Європі. DP World купує P&O Ports і продовжує розширювати свою діяльність в Європі.

2016 - 2019



ЗРОСТАННЯ НА РІВНІ ГЛОБАЛЬНОГО ЛАНЦЮГА ПОСТАЧАННЯ

Ми відкрили термінали у Великобританії, Нідерландах, Німеччині, Туреччині, на Кіпрі... і придбали Unifeeder, P&O Ferries і P&O Ferrymasters.

З 2020 РОКУ ПО
ТЕПЕРІШНІЙ ЧАС



ПОСТАЧАЛЬНИК ЛОГІСТИЧНИХ ПОСЛУГ, ЯКИЙ ЗАБЕЗПЕЧУЄ ПОВНИЙ ЦИКЛ КЕРУВАННЯ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАЧАННЯ

Компанії Syncreon та Imperial Logistics приєдналися до нашої групи компаній, ставши одними з найбільших постачальників логістичних рішень у світі. Ми відкриваємо нашу мережу транспортно-експедиторських послуг по всій Європі.

ПОРТИ ТА ТЕРМІНАЛИ: НАШІ ВОРОТА У СФЕРУ МІЖНАРОДНОЇ ТОРГІВЛІ

Інституційний основний напрямок нашої комерційної діяльності – це порти та термінали. На наших контейнерних терміналах ми обслуговуємо найбільші у світі контейнеровози, а також вантажівки, потяги та баржі. Ми переміщуємо контейнери з одного виду транспорту на інший, коли вони прибувають з внутрішніх регіонів або прямують у внутрішні райони країни. Кожен термінал надає готовий доступ до ключових ринків Європи автомобільним, залізничним, внутрішнім водним або морським транспортом.

ЧИ ЗНАЛИ ВИ?



Морські перевезення є основою світової торгівлі. **80-90%** всіх товарів перевозяться морем.



ТЕУ або двадцятифутовий еквівалент – це одиниця виміру об'єму, яка використовується для визначення місткості контейнера. Один з наших найбільших терміналів у Європі, London Gateway, має річну пропускну здатність **3 мільйони ТЕУ**.



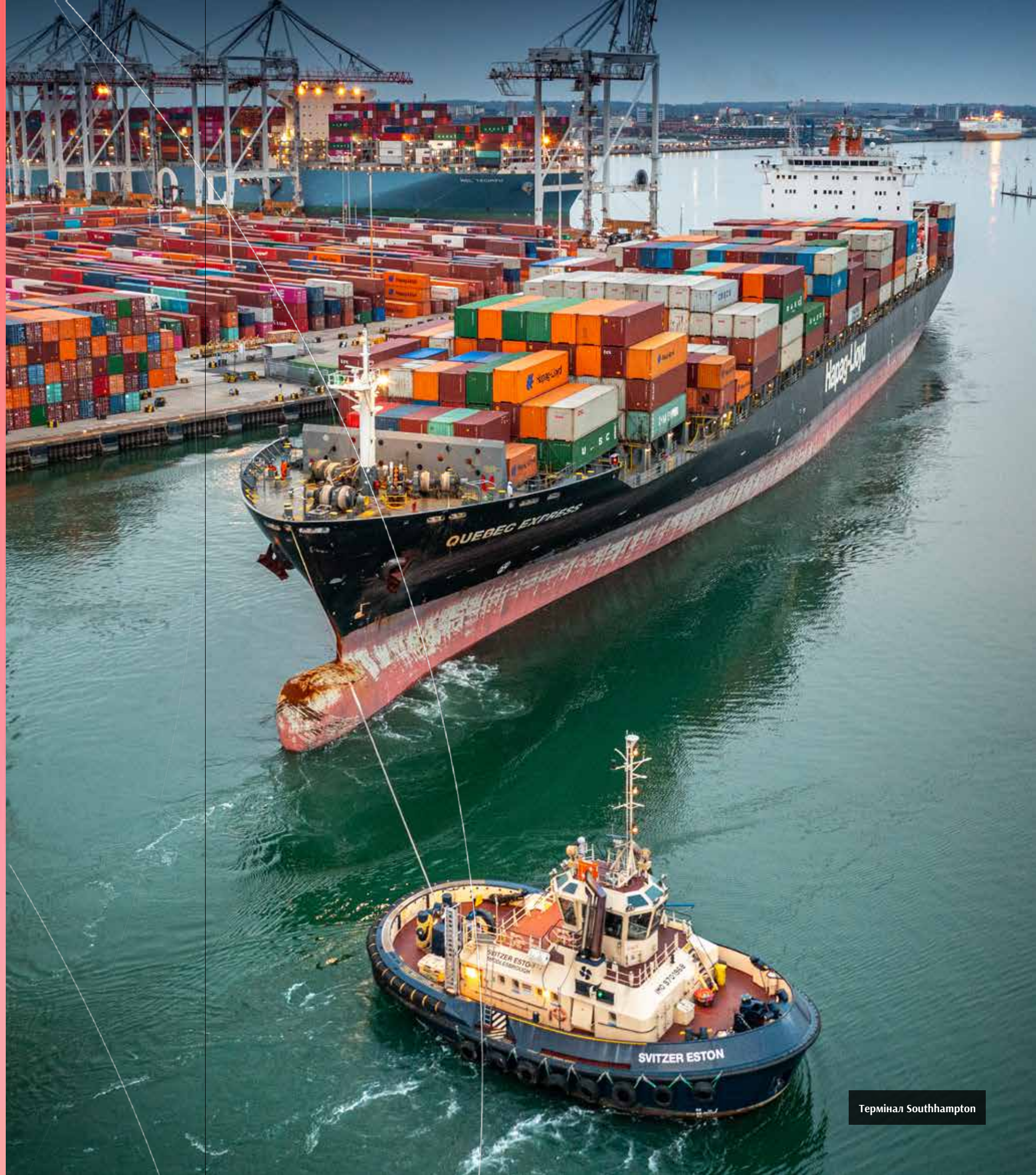
Ми інвестуємо в забезпечення нульового балансу викидів вуглецю на наших терміналах. Повністю автоматизований термінал Rotterdam World Gateway в Нідерландах є першим терміналом у світі, який має нульовий баланс викидів вуглецю.



Нашими основними клієнтами є такі судноплавні компанії, як Maersk, CMA CGM, Evergreen, MSC... Деякі з суден, які ми обслуговуємо, мають **довжину понад 400 метрів** і можуть перевозити обсяг вантажів, що сягає **23,000 ТЕУ**.



Ми також працюємо з **великогабаритними** вантажами, такими як будівельні деталі, транспортні засоби та яхти.



Термінал Southampton

«НАШ ТЕРМІНАЛ В ТУРЕЧЧИНІ ПРИЙМАЄ НАЙБІЛЬШІ СУДНА У СВІТІ ТА ОБРОБЛЯЄ ПОНАД 1 МІЛЬЙОН КОНТЕЙНЕРІВ НА РІК».

Налан Топалоглу переміщує контейнери на терміналі за допомогою внутрішнього транспорту для переміщення вантажів в Туреччині

ГЛИБОКОВОДНИЙ ТЕРМІНАЛ

Наші глибоководні термінали є критично важливими вузлами в глобальному ланцюгу постачань, полегшуючи переміщення товарів і вантажів між наземним і морським транспортом. У нас є 10 глибоководних терміналів, стратегічно розташованих у найбільших портах у 9 країнах, що приймають найбільші судна у світі.

ТЕРМІНАЛ DP WORLD EVYAP В ТУРЕЧЧИНІ

- Розташований між Європою, Близьким Сходом та Азією, між Чорним та Середземним морями.
- Пропускна здатність становить понад 1 мільйон морських контейнерів на рік.
- Близько 500 співробітників.
- Підтримує реалізацію проекту відновлення коралових рифів у Мармуровому морі та освітній проект Mind my waste («Пам'ятайте про відходи»).

НАЛАН ТОПАЛОГЛУ, ОПЕРАТОР ВНУТРІШНЬОГО ТРАНСПОРТУ ДЛЯ ПЕРЕМІЩЕННЯ ВАНТАЖІВ

Налан Топалоглу, оператор внутрішнього транспорту для переміщення вантажів в порту, допомагає нам швидко переміщувати контейнери і відіграє ключову роль у налагодженні зв'язку між бізнесом і доступними можливостями в регіоні. «Моя кар'єра в компанії розпочалася у 2015 році, коли я працювала у прибиральній бригаді.

«Моя кар'єра в компанії розпочалася у 2015 році, коли я працювала у прибиральній бригаді. Я отримала безпосередній досвід роботи в порту, і перш ніж я зрозуміла це, у мене з'явилося глибоке захоплення і любов до моря. Безсумнівно, цей зв'язок з морем – це те, що я найбільше люблю в своїй роботі.

«Кілька років по тому, у 2022 році, я натрапила на вакансію оператора внутрішнього транспорту для переміщення вантажів на терміналі. Для мене це була чудова можливість здійснити свою мрію. Я подала заявку на цю посаду зі схвалення та підтримки моїх керівників, і після кількох тижнів ретельного навчання та професійного розвитку я отримала кваліфікацію оператора внутрішнього транспорту для переміщення вантажів. Мій перехід до команди співробітників відділу операцій означав, що я зможу зробити справжній внесок у неймовірну роботу, яка виконується на терміналі, і відтоді я працюю на цій посаді».

Налан переміщує в середньому 600 контейнерів щомісяця і також бере участь у наших проектах з охорони навколишнього середовища, додаючи цінність як для торгівлі, так і для навколишнього середовища.

«Я вдячна за підтримку та заохочення моїх менеджерів у DP World, які показали мені, що немає меж особистому чи професійному успіху тут – і що коли компанія зростає, ми зростаємо разом з нею.» Як новаторка в нашому порту, вона була відзначена премією 'Game-Changing Woman Award' від Центру досліджень гендеру та жінок Університету Коч.

Ми пишаємося тим, що підтримуємо зростання та професійний розвиток кожного співробітника в нашій організації. Оскільки ми продовжуємо розширювати свою діяльність у нашій глобальній мережі, ми прагнемо створити довготривалу спадщину – таку, в якій пріоритетними є сталий розвиток та вплив на людей, громади та навколишнє середовище, в якому ми працюємо.

«СОТНІ ПОТЯГІВ, БАРЖ І ВАНТАЖІВОК ВІДВІДУЮТЬ НАШ ТЕРМІНАЛ У НІМЕЧЧИНІ, ЩОБ З'ЄДНАТИ ГЛИБОКОВОДНІ ПОРТИ З ВНУТРІШНЬОЮ ТЕРИТОРІЄЮ ЄВРОПИ».

Мартіна Павловська керує контейнерною вантажною станцією, яка здійснює збір та об'єднання та товарів для імпорту та експорту в Німеччині

ВНУТРІШНІЙ ТЕРМІНАЛ

Внутрішні термінали – це інтермодальні хаби, безпосередньо з'єднані автомобільними, залізничними або річковими шляхами з морським портом, що функціонують як центр перевалки морських вантажів на внутрішні пункти призначення. Внутрішні термінали пропонують широкий спектр унікальних логістичних рішень, від з'єднання з глобальною торгівлею до обробки місцевих останніх миль і всього між ними.

ШТУТГАРТСЬКИЙ ТЕРМІНАЛ У НІМЕЧЧИНІ

- Розташований в одному з головних промислових районів Німеччини.
- Має пряме залізничне, баржеве та автомобільне сполучення з найбільш завантаженими глибоководними портами Північної та Західної Європи.
- Пропускна спроможність складських потужностей – 6 179 TEU.

МАРТІНА ПАВЛОВСЬКА, ОПЕРАТОР КОНТЕЙНЕРНОЇ ВАНТАЖНОЇ СТАНЦІЇ

Внесок Мартіни Павловської, оператора контейнерної вантажної станції (CFS) в Штутгартському терміналі, відіграє важливу роль у забезпеченні безперебійного виконання операцій у межах всієї нашої тримодальної мережі.

«Я уявляла себе працівницею логістичної галузі, і після двох важких років пошуків роботи я наважилася на рішучий крок і залишила свою сім'ю в Македонії, щоб переїхати до Німеччини, маючи на руках лише диплом про вищу освіту. Мені пощастило отримати можливість розпочати роботу в якості експедитора в DP World в Штутгарті в 2021 році. Зараз я працюю оператором контейнерної вантажної станції, де відповідаю за

виконання різноманітних завдань, таких як планування графіків руху потягів і барж з метою досягнення оптимальної завантаженості терміналу.

Моя улюблена частина роботи – планування контейнерних перевезень морським, залізничним та автомобільним транспортом, завдяки чому я можу знайти найкраще логістичне рішення для задоволення потреб наших клієнтів. Я також тримую задоволення від щоденного спілкування з капітанами суден, кранівниками, колегами та іншими співробітниками.

Продовжуючи розвиватися, я сподіваюся, що навчуся чомусь новому, що дозволить мені розвивати свій власний набір навичок, роблячи свій внесок у покращення роботи логістичного відділу та досягненню організаційних цілей DP World. Я пишаюся тим, що є частиною цієї чудової команди, і я вдячна DP World Stuttgart за те, що він надав мені можливість досягти успіху, коли нікому іншому це не вдавалося. Дякую вам за те, що навчили мене, що шлях до реалізації прав і можливостей може бути повноцінною подорожжю».

Наші люди – це ключ до побудови бездоганих зв'язків по всьому світу. Переїзд Мартіни з Македонії до Німеччини є прикладом наполегливості та амбітності, що відображає прагнення DP World розвивати таланти. Її захоплення логістикою та відданість справі надихають нашу команду, спонукаючи нас до досягнення організаційної досконалості.

ЛОГІСТИКА: ЕФЕКТИВНА ОПТИМІЗАЦІЯ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАННЯ

Від експедирування вантажів до контрактної логістики – у світі, де глобальні ланцюги постачання стали більш комплексними та складними, ніж будь-коли раніше, ми об'єднуємо та спрощуємо їх, поєднуючи неперевершений професіоналізм та інфраструктуру. Все це поєднується в нашому логістичному напрямку діяльності.

ЧИ ЗНАЛИ ВИ?



Нашими клієнтами є найбільші технологічні, автомобільні та хімічні компанії світу, такі як BMW, Land Rover, Amazon, Dell, Google, Pepsico, Bayer та Kone.



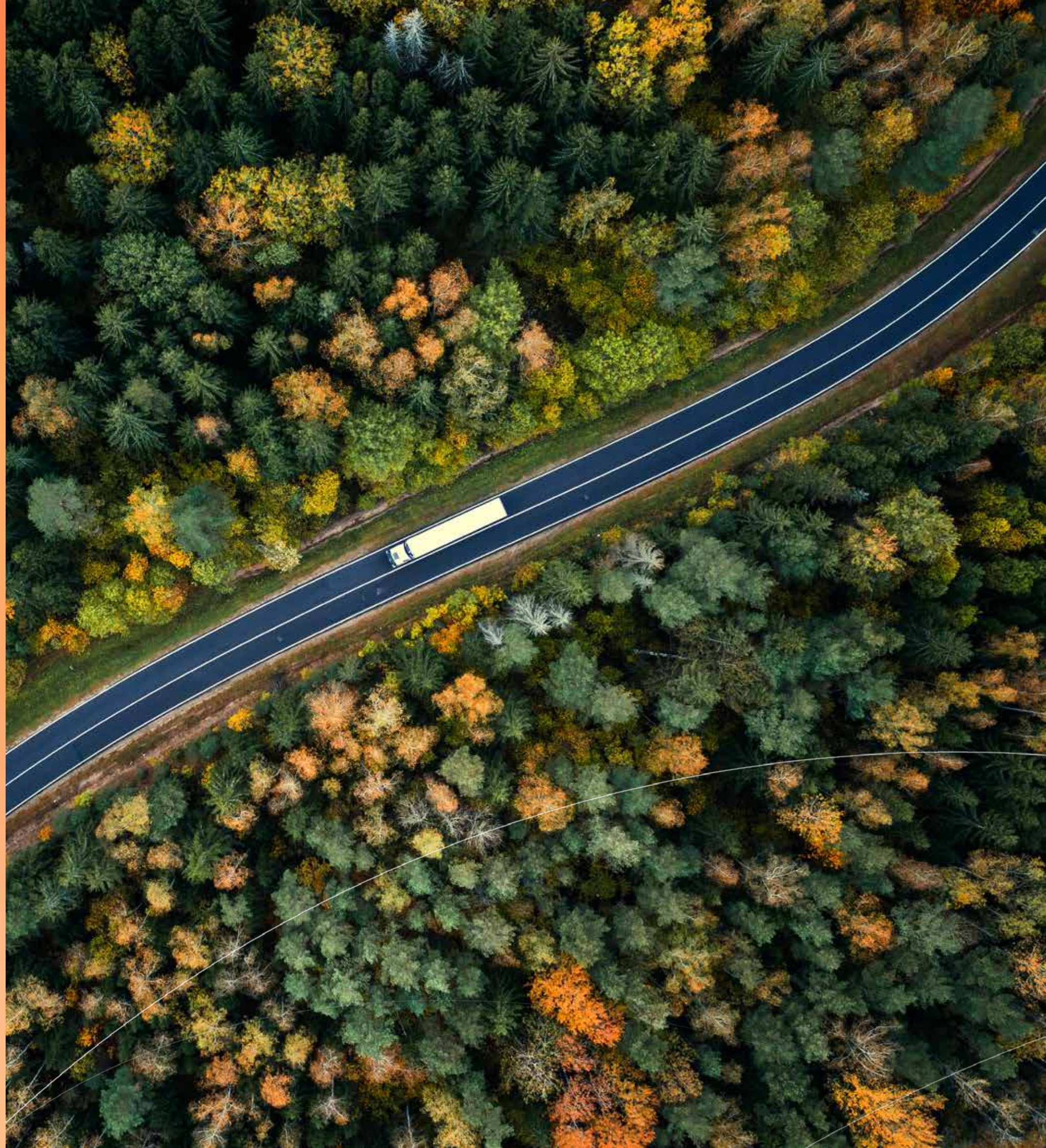
Ми виробляємо, збираємо, пакуємо, зберігаємо, перевіряємо та відправляємо продукцію, компоненти та матеріали для цих компаній



Ми також контролюємо перевезення їхніх вантажів, організовуючи відправлення повітряним, морським та автомобільним транспортом, а також перевозимо товари автомобільним, річковим та залізничним транспортом.



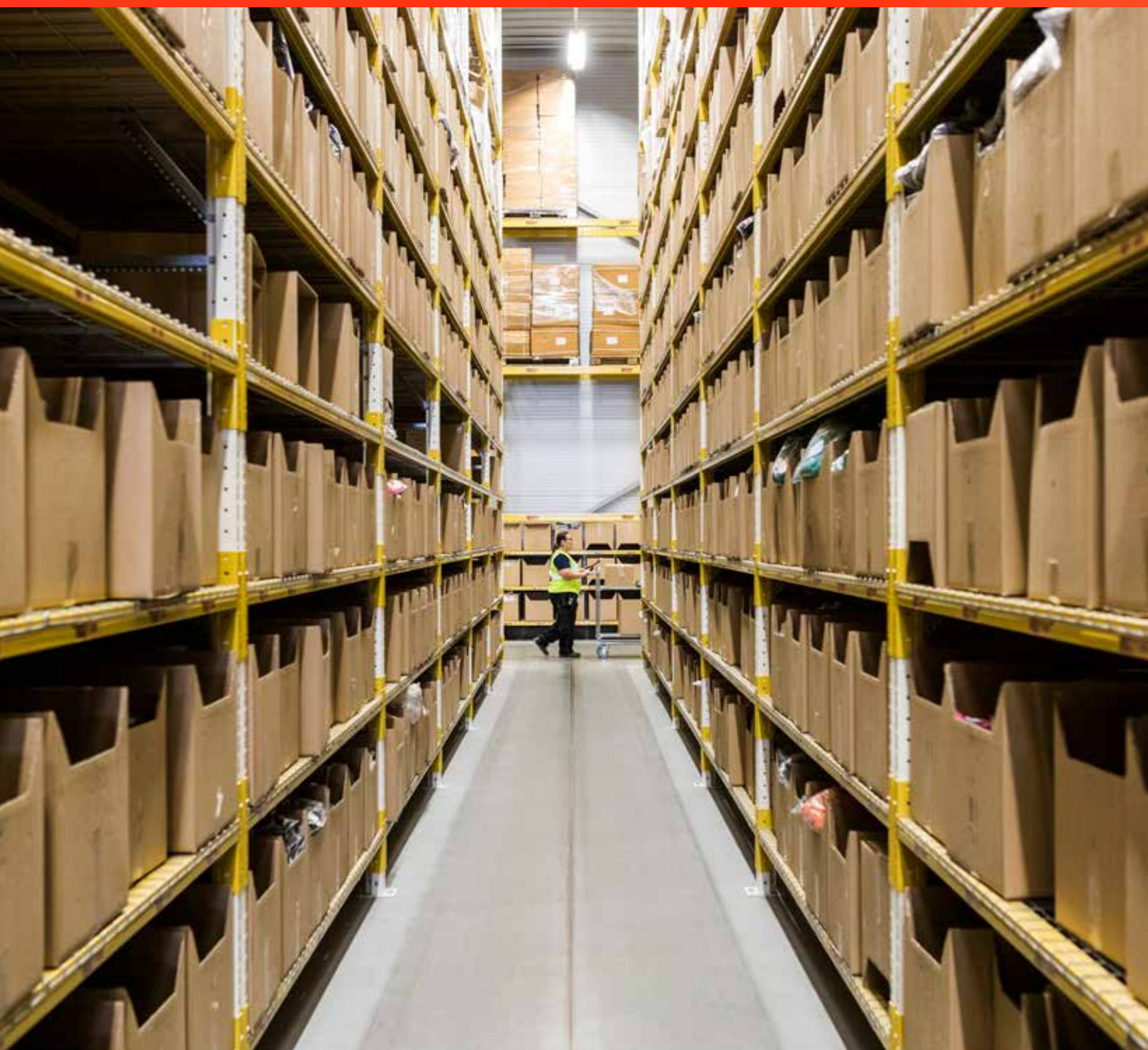
Наш логістичний підрозділ налічує майже 20 000 працівників.



КОНТРАКТНА ЛОГІСТИКА: ДОПОМАГАЄМО НАШИМ КЛІЄНТАМ СТВОРЮВАТИ ЧУДОВІ ПРОДУКТИ

Завдяки більш ніж 100 складам у Європі ми обслуговуємо клієнтів у таких галузях, як автомобільна, технологічна, хімічна, роздрібна торгівля, машинобудування та виробництво, а також охорона здоров'я. Ми пропонуємо широкий спектр послуг: від складання комп'ютерів, пакування автомобільних компонентів і зберігання акумуляторів до доставки готової продукції, електронної комерції та вторинної переробки електроніки.

- **3,7 км²:** площа складів у Європі, еквівалентна Центральному парку в Нью-Йорку!
- Ми дотичні до постачання **кожного четвертого смартфона** до країн Європи.
- **80+ робітників** для збору допомагають підібрати понад 30 мільйонів вінілових платівок, DVD та CD в найбільшому центрі розподілу музики у Великій Британії.



ЛОГІСТИКА



«МИ ПРОФЕСІЙНО ПРАЦЮЄМО З ЧУТЛИВИМИ АБО НЕБЕЗПЕЧНИМИ ХІМІЧНИМИ РЕЧОВИНАМИ, ТАКИМИ ЯК РОЗМОРОЖУВАЧІ ДВЕРНИХ ЗАМКІВ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ У НІМЕЧЧИНІ».

Урсула Мирон працює з хімічними засобами для догляду за автомобілями в Німеччині

ЛОГІСТИЧНІ ОПЕРАЦІЇ З ХІМІЧНОЮ ПРОДУКЦІЄЮ

У відділі логістичних операцій з хімічною продукцією ми професійно працюємо з чутливими або небезпечними речовинами для хімічної та фармацевтичної галузей, виконуючи логістичні операції з такими продуктами, як агрохімікати, полімери, акумулятори, фарби та подушки безпеки на наших 17 європейських складах для небезпечних вантажів, забезпечуючи безпечні та стабільні умови для всіх товарів, з якими ми працюємо.

УРСУЛА МИРОН, ОПЕРАТОР СКЛАДУ – ВІДДІЛ ЛОГІСТИЧНИХ ОПЕРАЦІЙ З ХІМІЧНОЮ ПРОДУКЦІЄЮ, МАНГЕЙМ, НІМЕЧЧИНА

Урсула Мирон - оператор на складі нашого підприємства в Мангеймі, Німеччина, де вона працює вже 17 років. Вона займається небезпечними, легкозаймистими автомобільними продуктами. Частина її роботи полягає в тому, щоб забезпечити водіїв автомобільними засобами догляду, необхідними взимку для безпечної та ефективної роботи транспортних засобів, включаючи розморожувачі замків і рідину для очищення вітрових стекол.

«Ця робота є актуальною протягом усього року, однак попит на цю продукцію різко зростає взимку. Непередбачувана погода в цей сезон спричиняє значні коливання обсягів продукції. Поєднайте це зі стислими термінами виконання замовлень, і ми стикаємося зі складним викликом. Однак, це виклик, який ми

любимо приймати і долати всією командою щороку», – пояснює Урсула.

Обсяг роботи змінюється залежно від пори року. Замовлення надходять щодня о 13:30 через IT-систему і мають бути відсортовані до вечора. Непередбачуваний обсяг замовлень і щільний графік роблять робочий день варіативним, а його планування – складним. Продукція надходить від різних постачальників і відправляється на наш склад у Німеччині. Після опрацювання ввечері вона доставляється до логістичних центрів наших клієнтів, де вона групується з іншими товарами, такими як напої та тютюнові вироби, перед відправкою на заправні станції.

Завдяки нашій розгалуженій логістичній мережі та відданим працівникам, таким як Урсула, наш підрозділ контрактної логістики хімічної продукції продовжує надавати першокласні послуги для спеціалізованих галузей, сприяючи нашому зростанню на світовому рівні.

«НА ВИРОБНИЧІЙ ЛІНІЇ В ПОЛЬЩІ МИ ЗБИРАЄМО, ЗАПРАВЛЯЄМО ТА ПАКУЄМО КАРТРИДЖІ З ПОРОШКОВИМ ТОНЕРОМ. НАШ ЗАВОД ТАКОЖ ВІДНОВЛЮЄ ВИКОРИСТАНІ ТОНЕР-КАРТРИДЖІ, ДОПОМАГАЮЧИ ЗАОЩАДЖУВАТИ РЕСУРСИ ТА ЗМЕНШУЮЧИ КІЛЬКІСТЬ ВІДХОДІВ».

Моніка Павліцька виробляє картриджі для принтерів у Польщі

ТЕХНОЛОГІЇ У СФЕРІ ЛОГІСТИКИ

Технології розвиваються швидко. Саме тому наші рішення для виробників техніки розраховані на швидкість і масштабування. Наші рішення включають в себе все: від найсучасніших складів з робототехнікою та автоматизацією до ремонту електронних пристроїв, послуг з відновлення продукції та глобальної дистрибуції, надаючи підтримку таким великим клієнтам, як Canon, Lexmark, Dell та Apple.

МОНІКА ПАВЛІЦЬКА, ОПЕРАТОР ВИРОБНИЧОГО ВІДДІЛУ – ЖАРИ, ПОЛЬЩА

Один з наших складів з контрактної логістики технологій розташований у серці міста Жари, Польща. Завдяки відданій команді з близько 500 співробітників, ми ефективно управляємо виготовленням лазерних картриджів, ремонтом електронних пристроїв і відновленням повернених картриджів. Ми обслуговуємо таких великих клієнтів, як Lexmark, NCR, Toshiba і NCS.

Моніка Павліцька працює оператором виробничого відділу, де вона відіграє важливу роль у виготовленні картриджів.

«До моїх обов'язків входить робота на виробничій лінії, де ми збираємо, заправляємо та пакуємо картриджі з порошковим тонером», – пояснює Моніка. Працюючи в компанії з 2013 року, вона висловлює глибоке захоплення своєю роботою.

«Мені справді подобається те, що я тут роблю. Нам подобається приходити на робоче місце, де ми працюємо разом із чудовим,

переважно жіночим колективом. Робота легка, приємна і добре підходить для людей з увагою до деталей. Бути спостережливим, зосередженим і акуратним дуже важливо для цієї роботи».

Крім того, наш завод у місті Жари збирає використані тонер-картриджі для принтерів Lexmark, щоб команда працівників могла їх відновити. Відновлення є більш стійким та енергоефективним, ніж переробка, оскільки при ньому використовуються наявні матеріали без необхідності переробляти нові ресурси. Такий підхід підтримує кругову економіку, зберігає місце на звалищах і створює можливості для працевлаштування.

Наші індивідуальні логістичні рішення для виробників технологій дозволяють знизити середні витрати на одиницю продукції, забезпечуючи при цьому швидке виконання замовлень за найвищими стандартами якості та надійності. Спільними зусиллями ми розширюємо доступ до технологій і сприяємо значному прогресу в усьому світі.

«МИ НАДАЄМО ПОСЛУГИ НАЙБІЛЬШИМ АВТОМОБІЛЬНИМ БРЕНДАМ СВІТУ, ЗБЕРІГАЮЧИ, ДОСТАВЛЯЮЧИ, ЗБИРАЮЧИ ТА ЗДІЙСНЮЮЧИ ДИСТРИБУЦІЮ АВТОМОБІЛЬНИХ КОМПОНЕНТІВ».

Сімона Вайскеппель перевіряє комплекти автомобільних компонентів у Німеччині

ЛОГІСТИКА ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ

Логістика для автомобільної промисловості – це ретельне планування та керування процесом переміщення автомобільних товарів. Вона охоплює все, починаючи від отримання сировини, виробництва продукції, зберігання, транспортування, дистрибуції і закінчуючи послугами післяпродажного обслуговування для підтримання автомобілів у робочому стані.

СІМОНА ВАЙСКЕППЕЛЬ, СПЕЦІАЛІСТ З КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ – ВІДДІЛ КОМПЛЕКТУВАННЯ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН У SCHAEFFLER AUTOMOTIVE GMBH & CO. KG, КАБЕЛЬСКЕТАЛЬ, НІМЕЧЧИНА

Сімона Вайскеппель працює спеціалістом з контролю якості в компанії SCHAEFFLER Automotive, відомій своїми передовими рішеннями для всіх видів приводів транспортних засобів, включаючи традиційні, гібридні та повністю електричні моделі. Вона працює у відділі комплектування запчастин в місті Кабельскеталь, Німеччина.

З моменту приєднання до команди співробітників цього відділу у серпні 2020 року та переходу до відділу контролю якості наприкінці 2022 року, Сімона розширила коло своїх обов'язків, які охоплюють широкий спектр завдань.

На її підприємство у місті Кабельскеталь надходять різні компоненти, такі як гвинти, болти, ремені та інструкції, а потім їх збирають у промарковані пакунки з комплектуючими. «Я уважно перевіряю кожну відправлену упаковку і піддон, щоб переконатися, що всі частини включені перед відправкою. За

запитом SCHAEFFLER я також підтверджую, що замовлення комплектів є повними і точними перед їх відправленням клієнтам." Під час процесу комплектування та упаковки вона проводить внутрішні перевірки, щоб забезпечити відповідність роботи своїх колег стандартам якості.

Сімоні подобається різноманітний спектр її обов'язків і атмосфера в колективі її відділу: «Я йду на роботу з посмішкою на обличчі», – підкреслює вона, відзначаючи дружню атмосферу підтримки серед колег. Вміння працювати з комп'ютером та уважність до деталей є ключовими навичками, і Сімона наголошує на важливості зацікавленості в роботі, особливо коли має справу з невеликими номерами позицій продукції, які можуть потребувати використання збільшувального скла, щоб їх чітко розгледіти.

Її відданість принципам контролю якості та прагнення виконувати роботу на відмінно роблять Сімону ключовою ланкою нашого ланцюга постачання в автомобільній логістиці, допомагаючи рухати галузь уперед з кожною перевіркою якості, яку вона виконує.

ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕННЯ: КЕРУВАННЯ ПРОЦЕСОМ ПЕРЕМІЩЕННЯ ТОВАРІВ

Відділ вантажних перевезень відіграє ключову роль в керуванні процесом переміщення товарів різними видами транспорту – наземним, повітряним та морським. Розбудовуючи транспортно-експедиторську мережу, ми стаємо диригентом міжнародних перевезень для наших клієнтів.



Наш автопарк налічує **понад 1000 вантажівок**, які здійснюють перевезення по всій Європі.



Ми відкрили **понад 150 офісів з вантажних перевезень по всьому світу** і продовжуємо розширюватися.



Фуд-цистерна



«МИ ЗДІЙСНЮЄМО ПЕРЕВЕЗЕННЯ РІЗНОМАНІТНИХ ВИДІВ ТОВАРІВ ПО ВСІЙ ЄВРОПІ, В ТОМУ ЧИСЛІ РІДКИХ ПРОДУКТІВ, ТАКИХ ЯК ШОКОЛАД, ФРУКТОВІ ПРОДУКТИ ТА ОЛІЇ».

Роджер Ольссен обслуговує і ремонтує цистерни та причепи для перевезення рідких харчових продуктів у Швеції

ПЕРЕВЕЗЕННЯ РІДКИХ ХАРЧОВИХ ПРОДУКТІВ

Компанія FoodTankers AB, що входить до складу групи компаній DP World, спеціалізується на перевезенні рідких харчових продуктів, таких як шоколад, фрукти, олії, жири та рідкий цукор, по території Швеції, Польщі та Угорщини. Ми прагнемо зменшити наш негативний екологічний вплив на навколишнє середовище та пропонуємо безвуглецеві варіанти транспорту за допомогою водневої рослинної олії (HVO), коли наші клієнти обирають саме цей метод транспортування. Таким чином, ми активно працюємо над тим, щоб орієнтувати наших клієнтів на більш екологічні рішення для транспортування.

Автономні потужності Foodtankers AB включають власні очисні станції для знезараження нашого автопарку та спеціальну майстерню, де ми проводимо ремонт і технічне обслуговування. Це гарантує, що наші причепа, стандартні контейнери, контейнери середнього розміру для наливних та насипних вантажів та великовантажні автомобілі відповідають найвищим стандартам гігієни та безпеки, забезпечуючи надійне та відповідальне логістичне рішення для таких лідерів галузі, як Heineken, Carlsberg та Cargill.

- 150 співробітників.
- 110 вантажівок.
- 130 причепів-цистерн.
- 400 000 тонн продуктів харчування, що перевозяться щорічно.
- 15 000 перевезень на рік.

РОДЖЕР ОЛЬССЕН, ПРАЦІВНИК МАЙСТЕРНІ, FOODTANKERS AB – КАРЛСГАМН, ШВЕЦІЯ

Забезпечення безпечного та надійного транспортування рідких харчових продуктів вимагає бездоганного технічного обслуговування транспортних засобів, що робить нашу майстерню важливою складовою нашої діяльності. Роджер Ольссон є членом команди

працівників нашої майстерні вже 27 років. Він відповідає за технічне обслуговування нашого автопарку, зосереджуючи особливу увагу на цистернах та причепах. Команда працівників майстерні виконує профілактичне технічне обслуговування, забезпечує проходження транспортними засобами техоглядів та проводить ремонт за потреби.

Роджер тісно співпрацює з командою з семи співробітників, зосереджуючи увагу на технічному обслуговуванні транспортних засобів у сервіс-орієнтованому середовищі. Разом з диспетчерами та водіями вони забезпечують безперебійну роботу компанії. «Це складна і відповідальна робота, яка вимагає знань у сфері механіки і терпіння, але завдяки дружній команді, яку ми тут створили, вона приносить нам задоволення. Ми піднімаємо один одного настрій, підтримуючи позитивну атмосферу навіть у важкі дні», – зазначає Роджер.

Роджер також полюбить долати труднощі і цінує те, що він є частиною прогресивної компанії. «Мені подобається застосовувати свої навички для пошуку рішень, що допомагає мені професійно зростати кожного дня», – додає він.

Ми професійно керуємо процесом транспортування рідких харчових продуктів різними видами транспорту, щоб забезпечити безперебійну доставку від виробника до споживача.

«У ГЛОБАЛІЗОВАНОМУ СВІТІ ДОСВІДЧЕНІ ЕКСПЕДИТОРИ МАЮТЬ ВАЖЛИВЕ ЗНАЧЕННЯ ДЛЯ ВИРІШЕННЯ СКЛАДНИХ ПИТАНЬ У СФЕРІ ТОРГІВЛІ».

Жаннетт Гелді побудувала нашу компанію з авіаперевезень з нуля

ЕКСПЕДИРУВАННЯ ВАНТАЖІВ

Експедитор відіграє ключову роль у глобальній торговій мережі, поєднуючи транспортні компанії з бізнесами, які потребують послуг імпорту та експорту. Вони контролюють кожен аспект процесу транспортування, від зберігання перед відправкою до проходження митних процедур.

ЖАННЕТТ ГЕЛДІ, ВІЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ КОМПАНІЇ З АВІАПЕРЕВЕЗЕНЬ, ЄВРОПА

У глобалізованому світі досвідчені експедитори мають важливе значення для вирішення складних питань у сфері торгівлі. Інтегруючи авіаперевезення у наші логістичні рішення, ми робимо потік товарів швидшим, розумнішим і більш стійким, ніж будь-коли.

На чолі цього шляху трансформацій стоїть Жаннетт Гелді, віце-президент компанії з авіаперевезень в Європі, досвідчений професіонал, чия пристрасть до неба не знає меж. Як керівник підрозділу вантажних авіаперевезень, Жаннетт відіграє вирішальну роль у формуванні нашої траєкторії розвитку та рухає її вперед завдяки своєму досвіду та прагматизму.

Жаннетт розпочала свою кар'єру експедитора у віці 17 років у Швейцарії, вирішивши пройти стажування у транспортній компанії. «Мене одразу потягнуло до цієї галузі, – згадує вона, – і з тих пір ця галузь стала моєю пристрастю».

Приєднання до DP World у серпні 2023 року стало важливою подією для Жаннетт, адже вона поставила собі за мету розбудувати напрямок авіаперевезень в компанії з нуля. «Розбудувати напрямок авіаперевезень в компанії з нуля – це можливість, яка випадає лише раз у житті. Однак, організувати повітряні перевезення в компанії, яка з моменту свого заснування сформувалася як перевізник вантажів водним шляхом, – це складний виклик. Потрібно буде змінити підходи, особливо коли мова йде про підвищення обізнаності щодо

питань безпеки, дотримання стандартів і правил.

Однак такі зміни відкривають унікальні можливості. Не маючи попередньо встановлених рамок, які б нас обмежували, ми можемо вільно впроваджувати інновації та вирішувати проблеми креативним способом. «Нас не стримують існуючі структури, і ми можемо гарантувати, що ми будуватимемо саме те, що нам потрібно. У нас немає правил гри, тому ми маємо свободу і гнучкість для вирішення проблем креативним способом.

«Фактично, ми стаємо єдиною транспортно-експедиторською компанією у світі, яка може здійснювати обробку повністю оцифрованих вантажів. Це наша ключова відмінність, і я переконана, що протягом наступних п'яти років ми зможемо зайняти своє місце серед 10 найбільших транспортно-експедиторських компаній у світі».

Завдяки зростаючій команді та розширенню присутності в ключових регіонах, ми маємо на меті створити найкращу транспортно-експедиторську мережу у світі, яка відповідатиме потребам сьогодення та трансформуватиме галузь торгівлі в майбутньому.

Те, що перевозиться
морем за 6 тижнів,
можна транспортувати
авіатранспортом
всього за 1 тиждень

ВІДДІЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ МОРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ: СТВОРЮЄМО СПОЛУЧЕННЯ МІЖ СУШЕЮ ТА МОРЕМ

Від фідерних і каботажних перевезень, залізничних перевезень по внутрішньому сполученню, портових послуг і перевезень спеціалізованих вантажів – ми розробляємо інноваційні підходи до перевезення вантажів за межами порту.

ЧИ ЗНАЛИ ВИ?



До складу відділу обслуговування морських перевезень входять: P&O Ferries, Unifeeder, P&O Ferrymasters та P&O Maritime Logistics.



P&O Ferries представила перші в світі гібридні поромы, P&O Pioneer та P&O Liberté, на маршруті Дувр-Кале, в той час як Unifeeder впроваджує використання суден, що працюють на метанолі, у своїй європейській мережі.





«МИ СПРИЯЄМО РОЗВИТКУ ТОРГІВЛІ ТА ТУРИЗМУ, НАДАЮЧИ ПОСЛУГИ ПОРОМНОГО СПОЛУЧЕННЯ МІЖ ВЕЛИКОЮ БРИТАНІЄЮ, ЄВРОПОЮ ТА ПІВНІЧНОЮ ІРЛАНДІЄЮ».

Одним із завдань Меріроуз Квінн є забезпечення безпечного завантаження та розвантаження поромів у Великій Британії

P&O FERRIES

ОБСЛУГОВУЄ ВАНТАЖНИЙ ТРАФІК І ПАСАЖИРІВ МІЖ ВЕЛИКОБРИТАНІЄЮ ТА ЄВРОПЕЙСЬКИМ КОНТИНЕНТОМ

P&O Ferries забезпечує сполучення між Великобританією та Європою, пропонуючи надійність, інновації та подорожі з комфортом на основі екологічно збалансованого використання транспортних ресурсів.

- 1 200 співробітників.
- 20 000 рейсів щороку.
- Понад 185 років спадщини та досвіду.
- Рейси через Ла-Манш, Північне море та Ірландське море
- Обслуговує п'яту частину контейнерної торгівлі Великобританії з Європою.

МЕРІРОУЗ КВІНН, АГЕНТ ПО РОБОТІ З КЛІЄНТАМИ – P&O FERRIES, ПОРТ ЛАРН, ВЕЛИКОБРИТАНІЯ

Меріроуз Квінн – агент по роботі з клієнтами в порту Ларн, Великобританія. «Порт Ларн – життєво важлива портова гавань на Ірландському морі. Ми є ключовим оператором поромів у регіоні та забезпечуємо понад 44 рейси між Північною Ірландією та рештою Сполученого Королівства і навпаки, сприяючи торгівлі та туризму. Важливий і зростаючий маршрут Ларн-Кернрайан сприяє торгівлі між Британською материковою частиною та Ірландією і перевозить до 4,000 вантажних одиниць на тиждень». «Я працюю тут вже більше чотирьох років агентом по роботі

з клієнтами. Жоден день не схожий на інший у цій роботі. Я виконую широкий спектр обов'язків - від управління бронюваннями до забезпечення безпечного завантаження та розвантаження суден типу roll-on/roll-off.

Один з аспектів моєї роботи, який мені особливо подобається, – це зустріч з новими клієнтами – будь то пасажирів у відпустці чи вантажі клієнтів або співробітників – і знайомство з ними. Мені пощастило знайти чудових друзів у своїй команді, що робить роботу приємною. Насправді, я дуже пишаюся нашим різноманітним, підтримуючим і заохочувальним робочим середовищем.

Зараз я проходжу курс британської мови жестів, що дозволяє мені ефективно комунікувати з подорожуючими людьми, які мають вади слуху. Як людина, яка захоплюється подорожами та прагне допомагати іншим, ця робота ідеально підходить для мене, адже я маю змогу робити і те, і інше на щоденній основі. За те, що я завжди ставила клієнтів на перше місце, я стала переможницею в номінації «Принцип пріоритетності клієнтів» у рамках програми винагородження та відзначення працівників OUR P&OPLE OF THE YEAR у 2023 році».

Уособлюючи майже два століття досконалості у сфері обслуговування морських перевезень, P&O Ferries відіграє важливу роль у забезпеченні зв'язку між людьми, бізнесом та культурами по всій Європі. Наші 300 щотижневих рейсів на життєво важливих торгових маршрутах забезпечують безперешкодне сполучення для мільйонів людей, сприяючи розвитку торгівлі по всьому світу.



НАША ПРИСУТНІСТЬ У ЄВРОПІ

З понад 25 000 співробітників по всій Європі ми розвиваємо торгівлю далі та швидше на шляху до створення безперерйного ланцюга постачання, який відповідатиме потребам майбутнього. Інтегруючи нашу фізичну інфраструктуру з передовими технологіями, ми створюємо ефективні рішення "під ключ", сприяючи покращенню способів торгівлі та мінімізації збоїв від виробництв до дверей клієнта.

КЛЮЧОВІ ЄВРОПЕЙСЬКІ ПОКАЗНИКИ



ПОНАД 25 000
співробітників по всій Європі.



ПОНАД 250 ЛОКАЦІЙ
що охоплюють діяльність у понад 30 країнах



10 ГЛИБОКОВОДНИХ ТЕРМІНАЛІВ
у 8 країнах.



13 ВНУТРІШНІХ ТЕРМІНАЛІВ
у 6 країнах.



150 СКЛАДІВ
у межах нашого логістичного бізнесу.



90 ЛОКАЦІЙ,
з'єднаних через нашу мережу фідерних та каботажних перевезень.



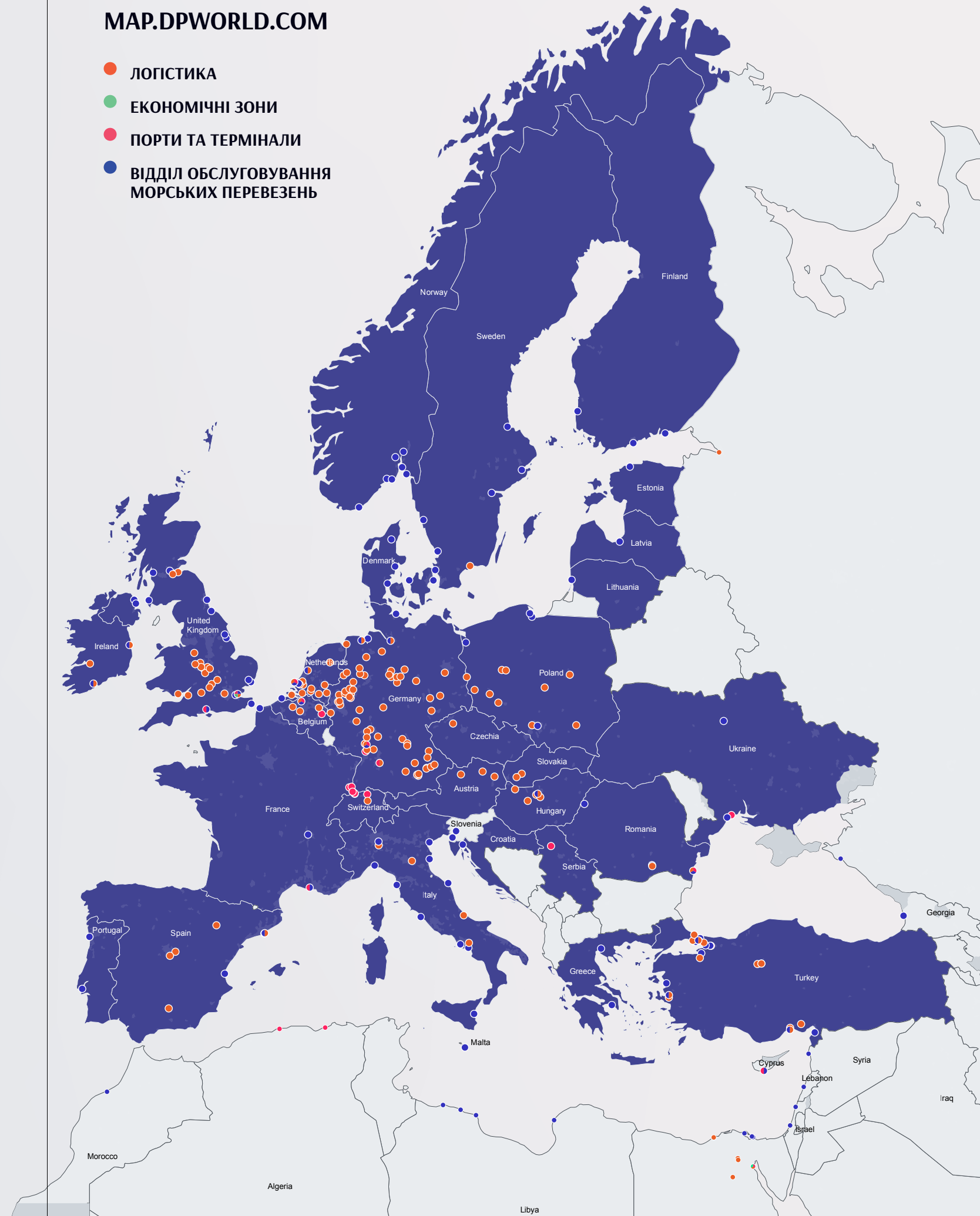
ПОСЛУГИ З ЕКСПЕДИЦІЇ ВАНТАЖІВ
по всій Європі.



3,3 МЛРД. ЄВРО ЗАГАЛЬНОГО ДОХОДУ
в Європі за 2023 рік.

MAP.DPWORLD.COM

- ЛОГІСТИКА
- ЕКОНОМІЧНІ ЗОНИ
- ПОРТИ ТА ТЕРМІНАЛИ
- ВІДДІЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ
МОРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ



SAFE TOGETHER

«ЗАВЖДИ, ЩОДНЯ, КОЖНЕ РІШЕННЯ»

Ініціатива SafeTogether («Працюємо разом безпечніше») втілює непохитну прихильність DP World до розвитку культури на робочому місці, де безпека має першочергове значення. Вона об'єднує нас у всіх відділах, регіонах і на всіх посадах із незмінним акцентом на зменшенні кількості інцидентів, нещасних випадків і ризиків, усуваючи при цьому практику сприйняття небезпек як нормального і прийнятного явища, щоб гарантувати, що кожен член команди зможе безпечно повернутися до своєї родини.

Наша відданість SafeTogether сприяє глобальній ініціативі стандартизації практик безпеки, поважаючи різноманітні місцеві культури, при цьому встановлюючи єдині глобальні стандарти безпеки в DP World.

Зважаючи на нашу прихильність до ініціативи SafeTogether («Працюємо разом безпечніше») та на честь Всесвітнього дня безпеки в DP World, що відзначається 25 вересня, ми запускаємо сміливі пілотні проекти в найближчі місяці, спрямовані на встановлення найвищих стандартів безпеки в бізнесі. Це включає створення комітетів з культури безпеки, проведення безпекових Gemba (Gemba- «місце, де відбувається робота») у всіх областях бізнесу, прагнення до постійного покращення і забезпечення того, щоб ми дійсно дотримувалися принципів SafeTogether, а також впровадження ідей і зворотного зв'язку з безпеки через QR-коди.

У DP World реалізація ініціативи SafeTogether починається з того, що кожен з нас бере на себе відповідальність за створення безпечного середовища. Це вимагає подолання ізоляції та зміцнення співпраці між усіма відділами, щоб гарантувати, що безпека буде невід'ємною частиною нашого бізнесу.

SafeTogether — це не просто зобов'язання, а колективний підхід, який визначає наш непохитний підхід до безпеки — SafeTogether, завжди, кожного дня, кожне рішення.

НАШІ СТАНДАРТИ HSE (ЗДОРОВ'Я, БЕЗПЕКА, ЕКОЛОГІЯ):



ЛІДЕРСТВО ТА ЗАЛУЧЕННЯ.

Наше керівництво сприяє формуванню корпоративної культури, в якій HSE є основною частиною нашого бізнесу. Ми залучаємо наших співробітників до питань та рішень щодо HSE (Здоров'я, Безпека, Екологія), надаючи кожному можливість вирішувати питання HSE.



ЗНИЖЕННЯ ТА ПОЛІПШЕННЯ РИЗИКІВ.

Завдяки попереджувальному виявленню, плануванню та інноваційному контролю ми усуваємо та/або мінімізуємо всі фактори, які роблять наше робоче місце небезпечним або створюють ризики для довкілля.

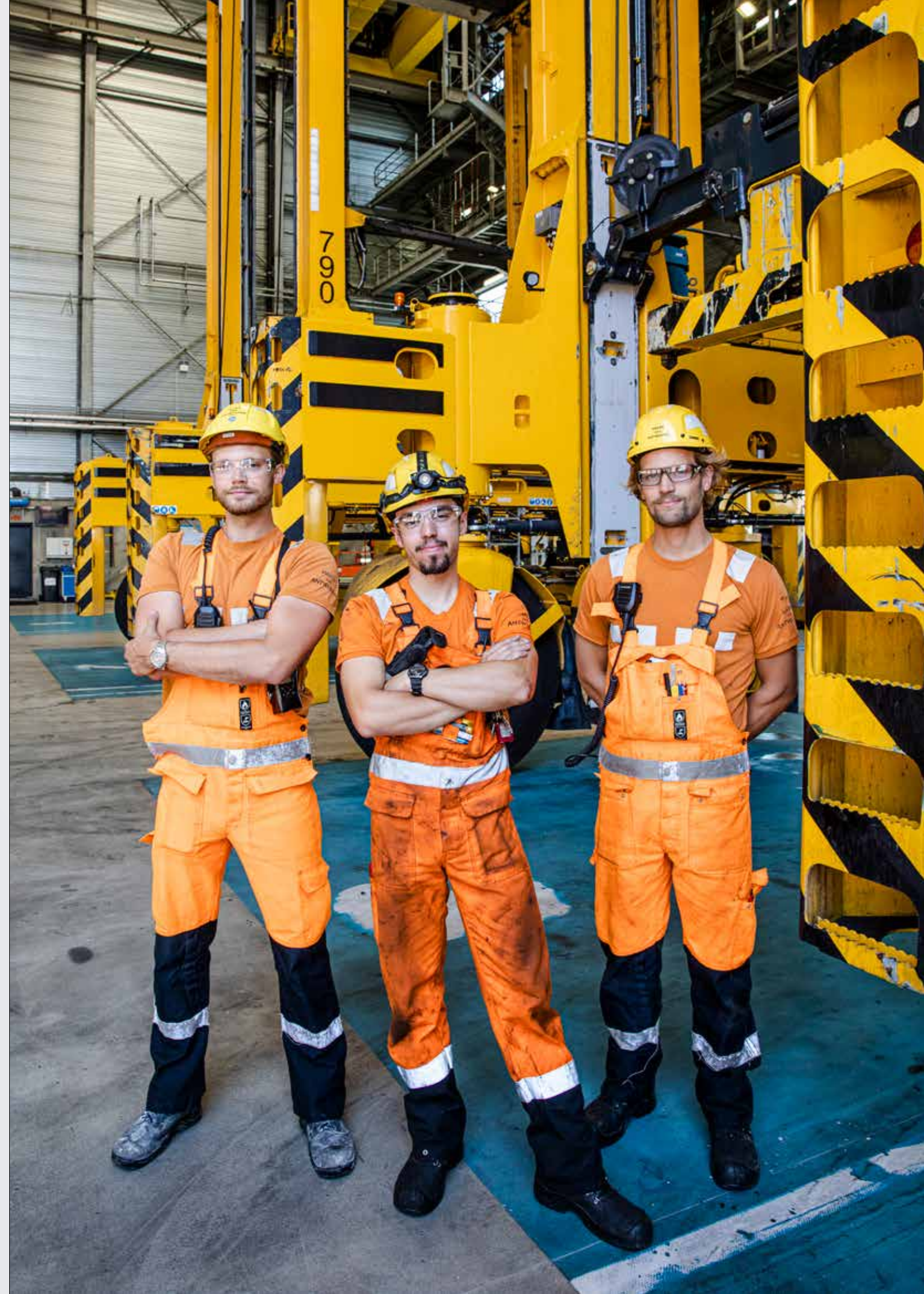


ЗОБОВ'ЯЗАННЯ, ЯКИХ МИ ДОТРИМУЄМОСЯ.

Ми всі несемо особисту відповідальність за HSE на нашому робочому місці як основну цінність. Кожен з нас повинен дотримуватись основних поведінкових норм щодня, щоб усунути та/або зменшити критичні ризики.

SAFETOGETHER

SafeTogether — це не просто зобов'язання, це ще й безпека. Колективна ініціатива, яка визначає наш непохитний підхід до бізнесу. SafeTogether, Завжди, кожен день, кожне рішення.



ПАРТНЕРСТВО

Компанія DP World з гордістю співпрацює з провідними світовими спортивними організаціями, зокрема такими, що представляють такі види спорту, як гольф, крикет та перегони Формули-1, що відображає наше прагнення до досконалості та взаємодії. Ці партнерства не тільки демонструють силу та гнучкість нашого бренду, але й спрощують спосіб, яким ми представляємо наші складні операції та можливості на ключових ринках, допомагаючи розповісти історію розумнішої торгівлі.

Наші партнерства забезпечують унікальну платформу для побудови та розвитку відносин з клієнтами, пропонуючи унікальний досвід, який може надати тільки DP World. Завдяки цій співпраці ми досліджуємо нові можливості, розширюючи наше охоплення та збільшуючи нашу клієнтську базу в різних секторах. Окрім комерційного успіху, це також об'єднує наших співробітників і висвітлює наші цінності, культуру та громадські ініціативи.



У 2022 році ми стали офіційним титульним партнером DP World Tour, професійного чоловічого гольф-туру, що включає 44 турніри з гольфу у 24 країнах на п'яти континентах.



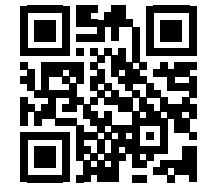
Ми з гордістю співпрацюємо з командою Формули-1 McLaren, переосмислюючи ланцюг постачання команди, щоб зробити його швидшим, більш раціональним та стабільним.

ВИСЛОВІТЬ СВОЮ ДУМКУ ТА ВИГРАЙТЕ ПРИЗ



Ваші відгуки є цінними для нас, оскільки ми прагнемо покращити наші канали комунікації. Знайдіть хвилинку, щоб поділитися своїми думками про журнал, відсканувавши QR-код.

Беручи участь, ви матимете шанс виграти ваучер на суму 250 євро. Ваша думка, незалежно від того, позитивна вона чи негативна, не вплине на ваше право на виграш!



ПРОВЕДІТЬ ВІДПУСККУ НА ПОРОМАХ P&O, СКОРИСТАВШИСЬ ЗНИЖКОЮ ДЛЯ ПРАЦІВНИКІВ

Як співробітник DPW*, ви можете скористатися знижкою 50%** на всі стандартні короткі та довгі поїздки в обидва боки на наступних маршрутах***: Дувр – Кале / Кернрайн – Ларн / Гул – Роттердам.

ЯК ЗАБРОНЮВАТИ

Надішліть дані для бронювання на електронну адресу employee.concessions@poferryes.com не пізніше, ніж за 72 години до початку подорожі. Оплату можна здійснити під час оформлення бронювання в системі. Запит на бронювання приймається лише з вашої робочої електронної адреси. Якщо у вас її немає, попросіть вашого керівника або колегу з відділу кадрів надіслати листа від вашого імені.

Ми сподіваємося побачитися з вами незабаром!

*Щоб скористатися знижкою, співробітник має особисто вирушити в подорож.

**Не включає покупки на борту, підвищення класу обслуговування або акційні тарифи.

***За умови наявності вільних місць.





ЗАБЕЗПЕЧУЄМО НУЛЬОВИЙ БАЛАНС ВИКИДІВ ВУГЛЕЦЮ

Спрощення ланцюга постачання також означає побудову більш сталих ланцюгів постачання, і ми інвестуємо значні кошти в електрифікацію наших активів, встановлення джерел відновлюваної енергії та модернізацію наших систем зберігання. Ми інвестуємо до 500 мільйонів доларів, щоб зменшити наші викиди CO₂ на 700,00 тонн протягом наступних п'яти років. Це на 20% менше, ніж у 2021 році, і є частиною наших амбітних планів щодо скорочення викидів на 42% до 2030 року та досягнення нульового рівня викидів до 2050 року.

Оскільки 90% торгованих товарів транспортуються морем, океан є серцем нашого бізнесу. Захист наших океанів є одним з ключових напрямків нашої діяльності. Ми нещодавно запустили нашу нову стратегію щодо океанів і працюємо з місцевими, регіональними та національними партнерами в цій сфері, фінансуємо проекти з охорони природи та беремо участь у прибиранні узбережжя та інших волонтерських заходах на наших майданчиках та в їх околицях. У Туреччині ми відновили корали в Мармуровому морі, щоб допомогти відновити море після забруднення.