

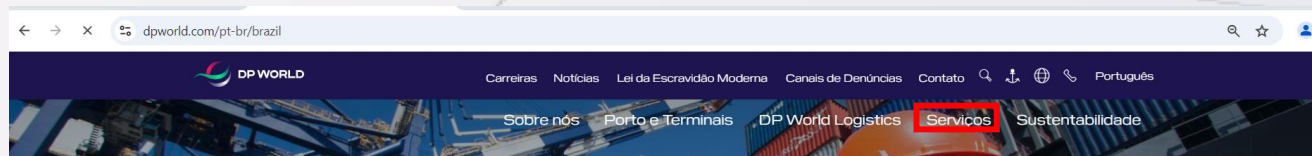
SIMULAÇÃO ELETRÔNICA DE PREÇOS DAS OPERAÇÕES PORTUÁRIAS (SEOP)

GUIA DO USUÁRIO

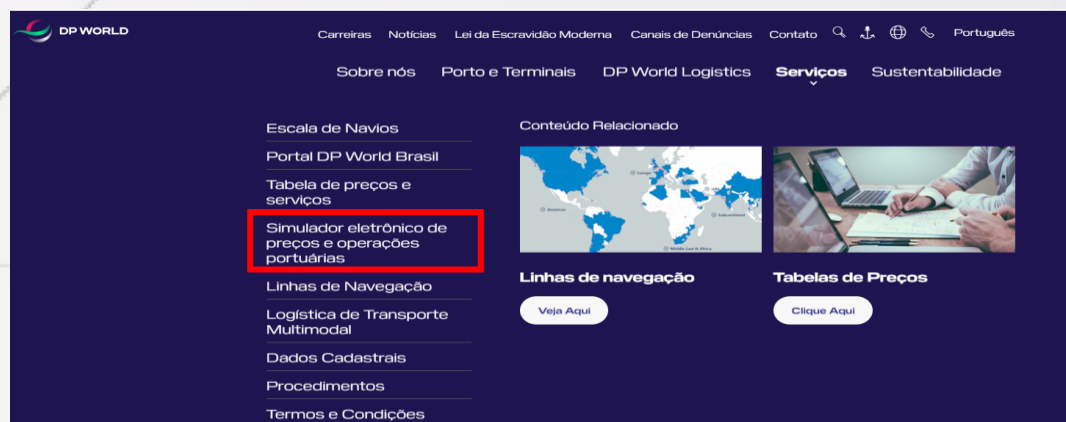
Para facilitar a simulação de cálculos dos serviços oferecidos pela DP World, disponibilizamos uma ferramenta prática em nosso site. Com base na nossa tabela pública de preços, disponível em <https://www.dpworld.com/pt-br/brazil/services/list-of-prices-and-services>, você pode realizar simulações precisas e personalizadas para atender às suas necessidades específicas.

Para acessar a ferramenta você deve seguir os passos abaixo:

Quando você acessar o site, deverá localizar o botão de Serviços.



Aqui, você encontrará o botão central SIMULADOR ELETRÔNICO DE PREÇOS E OPERAÇÕES PORTUÁRIAS.



IDENTIFICAÇÃO

Ao acessar a seção de cálculos, você terá a opção de escolher entre fazer as simulações de nossos serviços de forma anônima ou identificada.

Se optar por permanecer anônimo, você precisará selecionar o botão “Não” e “Continuar”.



DP WORLD

Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

Deseja se identificar?

Sim Não

Continuar

Caso queira identificar-se será necessário preencher as informações solicitadas nome, CPF OU CNPJ.



DP WORLD

Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

Nome

CPF

CNPJ

Voltar Confirmar

TIPOS DE CÁLCULOS

Na tela dos tipos de cálculos, você terá a opção de selecionar o tipo da Operação que deseja simular Pátio, Armazenagem e outros (Landside) ou Cais e outros (Seaside).



PÁTIO, ARMAZENAGEM E OUTROS (Landside)

Na tela dos tipos de cálculos, você terá a opção de selecionar o tipo de carga que deseja simular:

- Importação, Exportação e Cabotagem;
- Valor CIF;
- Contêiner Especial;
- Carga IMO;
- Data Prevista para Operação.

DP WORLD

Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

Tipo de Carga
Seleção

Valor CIF em R\$ por contêiner
0

Conteiner Especial (OT, FR, OOG, Plataforma, High Cube ou acima de 40')
Sim

Carga IMO
Seleção

Data Prevista para Operação
dd/mm/aaaa

Próximo

CÁLCULO DE IMPORTAÇÃO

Ao selecionar 'Importação' para simular, você deve preencher as informações principais sobre o lote solicitadas na tela, juntamente com os campos que serão atribuídos de acordo com os tipos selecionados.

DP WORLD

Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

Tipo de Carga
Importação

Valor CIF em R\$ por contêiner
0

Conteiner Especial (OT, FR, OOG, Plataforma, High Cube ou acima de 40')
Seleção

Carga IMO
Seleção

Data Prevista para Operação
dd/mm/aaaa

Próximo



Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

Tipo de Carga
Importação

Valor CIF em R\$ por contêiner
0

Conteiner Especial (OT, FR, OOG, Plataforma, High Cube ou acima de 40')
Selecione

Carga IMO
Selecione

Data Prevista para Operação
dd/mm/aaaa

Próximo

Para carga de importação,
preencher com valor CIF em R\$.



Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

Tipo de Carga
Importação

Valor CIF em R\$ por contêiner
0

Conteiner Especial (OT, FR, OOG, Plataforma, High Cube ou acima de 40')
Selecione

Carga IMO
Selecione

Data Prevista para Operação
dd/mm/aaaa

Próximo

Caso o contêiner seja especial (OT, FR,
OOG ou acima 40') selecionar SIM.
Caso contrário NÃO.

Caso a carga seja IMO selecionar SIM.
Caso contrário NÃO.





Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

Tipo de Carga

Importação

Valor CIF em R\$ por contêiner

0

Conteiner Especial (OT, FR, OOG, Plataforma, High Cube ou acima de 40')

Selecione

Carga IMO

Selecione

Data Prevista para Operação

11/09/2024

setembro de 2024

D	S	T	Q	Q	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12

Limpar Hoje

Selecione na lateral a data prevista para Operação.





Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

Tipo de Carga

Importação

Valor CIF em R\$ por contêiner

0

Conteiner Especial (OT, FR, OOG, Plataforma, High Cube ou acima de 40')

Selecione

Carga IMO

Selecione

Data Prevista para Operação

dd/mm/aaaa

Próximo

Para as demais modalidades como Exportação e Cabotagem devemos seguir o mesmo fluxo.

A próxima etapa será informar no campo sinalizado a quantidade de containers e o seu tamanho (20' e 40') dos serviços a serem aplicados nesta operação.





Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

1.0 CARGAS DE IMPORTAÇÃO - FCL & CARGA SOLTA (BREAKBULK)				
1.1 Armazenagem				20'
				40'
1.1.1 1º Período	4 dias corridos	0,60%	% CIF	
1.1.2 2º Período	4 dias corridos	1,30%	% CIF	
1.1.3 Período Subsequente	4 dias corridos	2,00%	% CIF	
1.1.4 Valor Mínimo, por contêiner, para o 1º período	20'	R\$ 2.905,82		<input type="text" value="0"/>
	40'	R\$ 4.057,47		<input type="text" value="1"/>
1.1.5 Valor Mínimo, por contêiner, para o 2º período	20'	R\$ 6.238,93		<input type="text" value="0"/>
	40'	R\$ 8.498,21		<input type="text" value="1"/>
1.1.6 Valor Mínimo, por contêiner para períodos subsequentes	20'	R\$ 8.515,55		<input type="text" value="0"/>
	40'	R\$ 11.525,86		<input type="text" value="1"/>

Notas:

A. Cargas com ou sem excessos de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou 40'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, estão sujeitas à cobrança de valor adicional, conforme descrito e detalhado no item 1.2 abaixo.

Informa quantas unidades de cada tamanho de container (20' 40').

Cargas IMO, serviço controlado pela ANVISA, Exército e ou órgãos anuentes devem ser inseridos no item 1.2 dentro do tamanho de container selecionado, lembrando que devemos multiplicar a quantidade de containers x a quantidade de períodos de armazenagem selecionados.

Como no exemplo a seguir:

Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

CARGAS DE IMPORTAÇÃO - FCL & CARGA SOLTA (BREAKBULK)					
1.0					
1.1	Armazenagem				
			20'		RS 19.314,41
			40'		RS 0,00
1.1.1	1º Período	4 dias corridos	0,60%	% CIF	
1.1.2	2º Período	4 dias corridos	1,30%	% CIF	
1.1.3	Período Subsequente	4 dias corridos	2,00%	% CIF	
1.1.4	Valor Mínimo, por contêiner, para o 1º período				
		20'	RS 2.905,82	<input type="text" value="1"/>	RS 2.905,82
		40'	RS 4.057,47	<input type="text" value="0"/>	RS 0,00
1.1.5	Valor Mínimo, por contêiner, para o 2º período				
		20'	RS 6.238,93	<input type="text" value="1"/>	RS 6.238,93
		40'	RS 8.498,21	<input type="text" value="0"/>	RS 0,00
1.1.6	Valor Mínimo, por contêiner para períodos subsequentes				
		20'	RS 8.515,55	<input type="text" value="1"/>	RS 8.515,55
		40'	RS 11.525,86	<input type="text" value="0"/>	RS 0,00

1.2 Adicional Cargas Especiais FCL

1.2.1	Cargas perigosas, de acordo com a classificação da IMO			2 x	
		20'	RS 551,37	<input type="text" value="3"/>	RS 1.654,11
		40'	RS 551,37	<input type="text" value="0"/>	RS 0,00
1.2.2	Serviço controlado pela ANVISA, Exército e/ou outros órgãos anuentes, unidade por período de 4 dias corridos				
		20'	RS 551,37	<input type="text" value="0"/>	RS 0,00
		40'	RS 551,37	<input type="text" value="0"/>	RS 0,00
1.2.3	Cargas com excessos de altura ou largura ou em contêineres especiais	Open top/Flat Rack		2 x	

Notas:
A. Cargas com ou sem excessos de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou 40'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, estão sujeitas à cobrança de valor adicional, conforme descrito e detalhado no item 1.2 abaixo.
B. No caso de cargas sem valor comercial declarado, será considerado o valor de R\$ 3.000/kg (três reais por quilo) de mercadoria como valor de referência para cálculo de armazenagem.
C. Dar-se-á o início da cobrança da armazenagem de importação FCL no ato do desembarque da Carga do navio e o término na retirada desta Carga da área da DP World Santos pelo Cliente.
D. Mediante o pagamento e identificação da armazenagem e demais serviços prestados pela DP World Santos até o último dia útil do período, assim como a liberação da carga junto aos órgãos competentes, o representante legal terá o prazo de até 2 (dois) dias corridos, após o vencimento do último período de armazenagem pago, para retirar a carga da DP World Santos ("free time"). A não retirada neste período acarretará um novo cálculo de armazenagem e perde-se o direito do free time. Ressaltamos que esta condição (free time) não se aplica às negociações de armazenagem baseadas em cobrança pro rata por dia.

1.2.1 Cargas perigosas, de acordo com a classificação da IMO

1.2.2 Serviço controlado pela ANVISA, Exército e/ou outros órgãos anuentes, unidade por período de 4 dias corridos

1.2.3 Cargas com excessos de altura ou largura ou em contêineres especiais

Notas:
A. A cobrança adicional das Cargas com ou sem excessos de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou acima de 40'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, dar-se-á a partir da sua data de entrada na DP World Santos e será aplicado na armazenagem e demais movimentações, exceto no serviço FCL de inspeção não invasiva. Para os contêineres High Cube ou 45' será aplicado o fator de 1,1 x.
B. Cargas identificadas pelo setor técnico da DP World Santos e/ou pela Receita Federal do Brasil como sujeitas a análises e inspeções da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA), estão sujeitas a cobrança de valores adicionais. A referida cobrança independe e não guarda qualquer vínculo com eventual deferimento da Licença de Importação (LI) pela Receita Federal do Brasil.
C. Todos os preços incidentes sobre as Cargas controladas e sob análise da ANVISA referem-se exclusivamente aos serviços prestados pela DP World Santos na segregação destas Cargas para a área adequada à fiscalização, ressalvada a cobrança por todos os demais custos necessários à armazenagem das Cargas, tais como, mas não limitados, ao acompanhamento de responsável técnico durante o período de armazenagem, monitoramento da temperatura ambiente, bem como o ressarcimento com os custos pelas licenças pagas à ANVISA e demais órgãos anuentes, os quais permanecem de inteira responsabilidade do requisitante ou do seu proprietário.

Neste caso temos 1 contêiner que ficou armazenado nos 3 períodos.

No momento de preenchimento do adicional deve ser lembrado em multiplicar a quantidade de unidades período de armazenagem (1 unidade x 3 períodos).

Após selecionar todos os serviços que gostaria de simular os valores ir até final da página e clicar em **“Próximo”**.

D. Todos os preços incidentes sobre as Cargas controladas e sob análise da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA) e aos demais órgãos anuentes, referem-se exclusivamente aos serviços prestados pela DP World Santos na segregação destas Cargas para a área adequada à fiscalização, ressalvadas a cobrança por todos os demais custos necessários à armazenagem das Cargas, tais como, mas não limitados, ao acompanhamento de responsável técnico durante o período de armazenagem, monitoramento da temperatura ambiente, bem como o ressarcimento com os custos pelas licenças pagas à ANVISA e demais órgãos anuentes, os quais permanecem de inteira responsabilidade do Cliente - requisitante ou dono da carga.

Próximo

Selecionando os Serviços Complementares você será direcionado para próxima tela onde poderá incluir demais serviços e adicioná-los em sua simulação.



Após a inclusão de todos os itens da sua simulação a página deverá ser fechada no X



Retornando assim para a página de você encontra o botão de finalizar, assim podendo gerar seu extrato com a simulação.



EXTRATO FINALIZADO

Aqui teremos um resumo do extrato a ser baixado. Para baixar este arquivo em PDF basta clicar na seta verde no canto direito.

DP WORLD

EMBRAPORT - Empresa Brasileira de Terminais Portuários S.A. - CNPJ: 02.805.610/0001 - 98

Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

Data de Simulação	16/09/2024 - 10:56:37
Data prevista para operação	30/09/2024
Validade da simulação	21/09/2024
Faturamento	Mercado Interno
Conteiner Especial (OT, FR, OOG, Plataforma, High Cube ou acima de 40')	Não
Carga Imo	Não
Número de Protocolo	Nº17264951177022024
Condição de pagamento	à Vista
Solicitante desejou se identificar?	Sim
Nome Solicitante	teste
CPF/CNPJ Solicitante	222 222 222-22

CÁLCULO DE EXPORTAÇÃO

Ao selecionar 'Exportação' para simular, você deve preencher as informações principais sobre a operação como já exemplificado acima na modalidade “Importação”.

Ao entrar no site, escolha a opção para se identificar:



The screenshot shows the DP World logo at the top. Below it, the title 'Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias' is displayed. A question 'Deseja se identificar?' is followed by two buttons: 'Sim' and 'Não'. A 'Continuar' button is positioned below these options.

Na tela dos tipos de cálculos, você terá a opção de selecionar o tipo da Operação que deseja simular Pátio, Armazenagem e outros (Landside) ou Cais e outros (Seaside).



The screenshot shows the DP World logo at the top. Below it, the title 'Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias' is displayed. A question 'Escolha o tipo de operação' is followed by two buttons: 'Pátio, Armazenagem e outros (Landside)' and 'Cais e outros (Seaside)'. A 'Voltar' button is positioned below these options.

Preencha com as informações a seguir:

Ao clicar em “Próximo” aparecerá as telas:

CARGAS DE EXPORTAÇÃO E CABOTAGEM - FCL, LCL E CARGA SOLTA (BREAKBULK)				
				20'
				40'
3.1	Armazenagem Exportação e Cabotagem FCL / LCL			
3.1.1	1º Período (por 7 dias)	20' livre		
		40' livre		
3.1.2	Período Subsequente (por 4 dias)	20' R\$ 1.072,26	0	
		40' R\$ 1.165,16	0	
3.1.3	Carga solta/LCL por lote BL	- sob consulta	<input type="checkbox"/>	sob consulta
3.1.4	Serviço controlado pela ANVISA. Exército e/ou outros órgãos anuentes, unidade por período 4 dias	20' R\$ 551,37	0	
		40' R\$ 551,37	0	

Notas:
A. Cargas com ou sem excesso de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou acima de 40'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, estão sujeitas à cobrança de valor/Exportação adicional, conforme descrito e detalhado no item 3.2 abaixo.
B. A cobrança da armazenagem de exportação será sempre feita em face do responsável pela carga, excetuando-se os casos que o transportador marítimo declare-se formalmente como responsável pelo pagamento da mesma.
C. Na desobediência de embarque pelo exportador e/ou seu procurador, a carga perde todos os direitos do pre-stacking relacionado com o item 3.1.1 acima onde a cobrança do período de armazenagem dar-se-á no ato de entrada do "Gate In" da DP World Santos, bem como o benefício de faturamento (caso possua) sendo necessário o pagamento à vista para a retirada da carga.
D. Dar-se-á o início da cobrança da armazenagem de exportação no ato de entrada "Gate In" da DP World Santos e o término na data de atracação do respectivo navio do Transportador Marítimo.

				20'	40'
3.2	Adicional para cargas especiais				
				0	
				0	
3.2.1	Cargas perigosas, de acordo com a classificação da IMO - 1º Período (7 dias)	20'	RS 400,19	0	
		40'	RS 533,58	0	
				0	
				0	
3.2.2	Cargas com excessos de altura ou largura ou em contêineres especiais - 1º Período (7 dias)	20'	RS 1.111,63	0	
		40'	RS 1.556,29	0	
				0	
				0	
3.2.3	Carga soita/LCL por lote BL			<input type="checkbox"/>	sob consulta

Notas:
A. A cobrança das Cargas com ou sem excessos de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou acima de 40'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, dar-se-á a partir de sua data de entrada na DP World Santos. Para os contêineres High Cube e acima de 40' será cobrado 10% dos valores estipulados no item 3.2.2.

				20'	40'
3.3	Recebimentos Excepcionais de Carga - FCL / LCL				
				0	
3.3.1	Recebimento antecipado à abertura padrão de gate (dia)	20'	RS 153,19	0	
		40'	RS 153,19	0	
3.3.2	Recebimento após do deadline – Carga (sujeito à aceitação do armador)	20'	RS 565,61	0	
		40'	RS 565,61	0	
3.3.3	Recebimento após do deadline – Documentação (sujeito à aceitação do armador)	20'	RS 565,61	0	
		40'	RS 565,61	0	

Notas:
A. Serão cobrados os preços de movimentação interna e armazenagem de exportação nos casos de recebimento antecipado à abertura padrão de Gate para embarque, somente iniciando-se o cômputo do período de free time na data programada/estabelecida para a abertura padrão de Gate para a referida Carga.
B. O preço cobrado nos itens 3.3.2 e 3.3.3 ("late arrival") aplica-se tanto para entrega da Carga após o prazo estabelecido, quanto da respectiva documentação, sempre mediante concordância do transportador marítimo.

3.4	Armazenagem e Adicional Carga Soita (BREAKBULK)				
3.4.1	1º Período/ Período Subsequentes	sob consulta		<input type="checkbox"/>	sob consulta
3.4.2	Adicional Cargas Especiais (Cargas perigosas e serviço controlado por órgãos anuentes)	sob consulta		<input type="checkbox"/>	sob consulta
3.4.3	Recebimentos excepcionais à abertura padrão de gate e/ou após deadline carga ou documentação (sujeitos à aceitação do armador)	sob consulta		<input type="checkbox"/>	sob consulta

Notas:
A. Serviços de carga soita estão sujeitos a disponibilidade e autorização prévia da DP World Santos.

Próximo

Após o preenchimento de todos os itens, clicar em “Próximo”

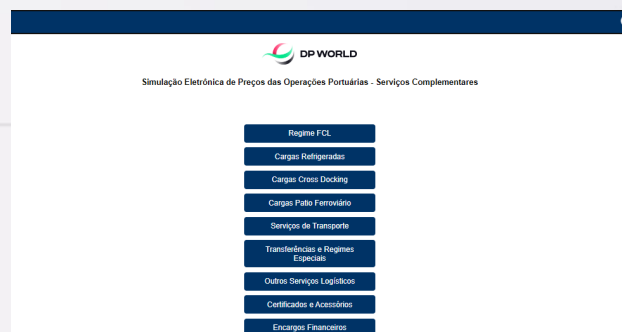
D. Todos os preços incidentes sobre as Cargas Controladas e sob análise da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA) e aos demais órgãos anuentes, referem-se exclusivamente aos serviços prestados pela DP World Santos na segregação destas Cargas para a área adequada à fiscalização, ressalvadas a cobrança por todos os demais custos necessários à armazenagem das Cargas, tais como, mas não limitados, ao acompanhamento de responsável técnico durante o período de armazenagem, monitoramento da temperatura ambiente, bem como o ressarcimento com os custos pelas licenças pagas à ANVISA e demais órgãos anuentes, os quais permanecem de inteira responsabilidade do Cliente - requisitante ou dono da carga.

Próximo

A seguir é possível finalizar ou adicionar serviços complementares:



Escolha os serviços complementares:



CABOTAGEM



The screenshot shows the DP World logo at the top, followed by the title "Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias". Below the title is the question "Deseja se identificar?" with a help icon. There are two buttons: "Sim" and "Não", and a "Continuar" button at the bottom.

Na tela dos tipos de cálculos, você terá a opção de selecionar o tipo da Operação que deseja simular Pátio, Armazenagem e outros (Landside) ou Cais e outros (Seaside).



The screenshot shows the DP World logo at the top, followed by the title "Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias". Below the title is the question "Escolha o tipo de operação". There are two buttons: "Pátio, Armazenagem e outros (Landside)" and "Cais e outros (Seaside)", and a "Voltar" button at the bottom.

Na seção "tipo de carga", selecione a opção de cabotagem, informe o valor, o tipo de contêiner especial, a carga IMO e a data prevista para a operação. Em seguida, clique em "Próximo".

DP WORLD

Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

Tipo de Carga
Cabotagem

Valor CIF em R\$ por contêiner
0

Conteiner Especial (OT, FR, OOG, Plataforma, High Cube ou acima de 40')
Sim

Carga IMO
Não

Data Prevista para Operação
13/09/2024

Próximo

Para carga de Cabotagem, preencher com valor CIF em R\$.

Caso o contêiner seja especial (OT, FR, OOG ou acima 40') selecionar SIM. Caso contrário NÃO.

Caso a carga seja IMO selecionar SIM. Caso contrário NÃO.

Selecionar na lateral a data prevista para Operação.



Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

3.0 CARGAS DE EXPORTAÇÃO E CABOTAGEM - FCL, LCL E CARGA SOLTA (BREAKBULK)				
3.1	Armazenagem Exportação e Cabotagem FCL / LCL	20'		
		40'		
3.1.1	1º Período (por 7 dias)	20'	livre	
		40'	livre	
3.1.2	Período Subsequente (por 4 dias)	20'	R\$ 1.072,28	<input type="text" value="0"/>
		40'	R\$ 1.165,18	<input type="text" value="0"/>
3.1.3	Carga solta/LCL por lote BL	-	sob consulta	<input type="checkbox"/> sob consulta
3.1.4	Serviço controlado pela ANVISA, Exército e/ou outros órgãos anuentes, unidade por período 4 dias	20'	R\$ 551,37	<input type="text" value="0"/>
		40'	R\$ 551,37	<input type="text" value="0"/>

Notas:

A. Cargas com ou sem excessos de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou acima de 40'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, estão sujeitas à cobrança de valorExportacao adicional, conforme descrito e detalhado no item 3.2 abaixo.

B. A cobrança da armazenagem de exportação será sempre feita em face do responsável pela carga, excetuando-se os casos que o transportador marítimo declare-se formalmente como responsável pelo pagamento da mesma.

C. Na desistência de embarque pelo exportador e/ou seu procurador, a carga perde todos os direitos do pre-stacking relacionado com o item 3.1.1 acima onde a cobrança do período de armazenagem dar-se-á no ato de entrada do "Gate In" da DP World Santos, bem como o benefício de faturamento (caso possua) sendo necessário o pagamento à vista para a retirada da carga.

D. Dar-se-á o início da cobrança da armazenagem de exportação no ato de entrada "Gate In" da DP World Santos e o término na data da atracação do respectivo navio do Transportador Marítimo.



				20'
3.2 Adicional para cargas especiais				40'
3.2.1	Cargas perigosas, de acordo com a classificação da IMO - 1º Período (7 dias)	20'	R\$ 400,19	<input type="text" value="0"/>
		40'	R\$ 533,58	<input type="text" value="0"/>
3.2.1	Cargas perigosas, de acordo com a classificação da IMO - Período Subsequente (4 dias)	20'	R\$ 400,19	<input type="text" value="0"/>
		40'	R\$ 533,58	<input type="text" value="0"/>
3.2.2	Cargas com excessos de altura ou largura ou em contêineres especiais - 1º Período (7 dias)	20'	R\$ 1.111,63	<input type="text" value="0"/>
		40'	R\$ 1.556,29	<input type="text" value="0"/>
3.2.2	Cargas com excessos de altura ou largura ou em contêineres especiais - Período Subsequente (4 dias)	20'	R\$ 1.111,63	<input type="text" value="0"/>
		40'	R\$ 1.556,29	<input type="text" value="0"/>
3.2.3	Carga soita/LCL por lote BL		sob consulta	<input type="checkbox"/> sob consulta

Notas:
A. A cobrança das Cargas com ou sem excessos de altura e/ou largura, em contêineres especiais (Open Top, Flat Rack, Plataforma, High Cube ou acima de 40'), ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, dar-se-á a partir da sua data de entrada na DP World Santos. Para os contêineres High Cube e acima de 40' será cobrado 10% dos valores estipulados no item 3.2.2.

				20'
3.3 Recebimentos Excepcionais de Carga - FCL / LCL				40'
3.3.1	Recebimento antecipado à abertura padrão de gate (dia)	20'	R\$ 153,19	<input type="text" value="0"/>
		40'	R\$ 153,19	<input type="text" value="0"/>
3.3.2	Recebimento após do deadline – Carga (sujeito à aceitação do armador)	20'	R\$ 565,61	<input type="text" value="0"/>
		40'	R\$ 565,61	<input type="text" value="0"/>
3.3.3	Recebimento após do deadline – Documentação (sujeito à aceitação do armador)	20'	R\$ 565,61	<input type="text" value="0"/>
		40'	R\$ 565,61	<input type="text" value="0"/>

Notas:
A. Serão cobrados os preços de movimentação interna e armazenagem de exportação nos casos de recebimento antecipado à abertura padrão de Gate para embarque, somente iniciando-se o cômputo do período de free time na data programada/estabelecida para a abertura padrão do Gate para a referida Carga.
B. O preço cobrado nos itens 3.3.2 e 3.3.3 ("late arrival") aplica-se tanto para entrega da Carga após o prazo estabelecido, quanto da respectiva documentação, sempre mediante concordância do transportador marítimo.

3.4 Armazenagem e Adicional Carga Soita (BREAKBULK)			
3.4.1	1º Período/ Período Subsequentes	sob consulta	<input type="checkbox"/> sob consulta
3.4.2	Adicional Cargas Especiais (Cargas perigosas e serviço controlado por órgãos anuentes)	sob consulta	<input type="checkbox"/> sob consulta
3.4.3	Recebimentos excepcionais à abertura padrão de gate e/ou após deadline carga ou documentação (sujeitos a aceitação do armador)	sob consulta	<input type="checkbox"/> sob consulta

Notas:
A. Serviços de carga soita estão sujeitos a disponibilidade e autorização prévia da DP World Santos.

Próximo



Escolha os serviços complementares:



CAIS E OUTROS (Seaside)

IDENTIFICAÇÃO

Ao acessar a seção de cálculos, você terá a opção de escolher entre fazer as simulações de nossos serviços de forma anônima ou identificada. Se optar por permanecer anônimo, você precisará selecionar o botão “Não” e “Continuar”.



DP WORLD

Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

Deseja se identificar?

Sim Não

Caso queira identificar-se será necessário preencher as informações solicitadas nome, CPF OU CNPJ.



DP WORLD

Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

Nome

CPF

CNPJ

Na tela dos tipos de cálculos, você terá a opção de selecionar o tipo da Operação que deseja simular Pátio, Armazenagem e outros (Landside) ou Cais e outros (Seaside).



Você será direcionada para a tela em que exibirá as seguintes informações:

- Faturamento;
- Período e horário;
- Contêiner especial ou carga IMO;
- Data prevista para a operação.



Ao selecionar 'Faturamento' para simular, você deve escolher se a operação será Mercado Interno ou Mercado Externo.

DP WORLD

Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

Faturamento
Selezione ▼

Selezione

Ser Mercado Interno Noite/Madrugada

Manha/Tarde

Container Especial (OT, FR, OOG, Plataforma, High Cube ou acima de 40')
Selezione ▼

Carga IMO
Selezione ▼

Data Prevista para Operação
dd/mm/aaaa 📅

Próximo

Preencher as informações principais sobre o lote solicitadas na tela, juntamente com os campos que serão atribuídos de acordo com os tipos selecionados.

Após selecionar todos os serviços que gostaria de simular os valores ir até final da página e clicar em **“Próximo”**.

Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

Faturamento
Selecione ▾

Período/Horário?


Semana Sábado Domingo

Manhã/Tarde Noite/Madrugada

Conteiner Especial (OT, FR, OOG, Plataforma, High Cube ou acima de 40')

Selecione ▾

Carga IMO
Selecione ▾

Data Prevista para Operação
dd/mm/aaaa 

Próximo

Caso o contêiner seja especial (OT, FR, OOG ou acima 40') selecionar SIM.

Caso a carga seja IMO selecionar SIM.
Caso contrário NÃO.



Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

Serviços de Cais e demais Operações Portuárias

(Operações de Estivagem e Correlatas / Marine, Stevedoring, and Related Services)

1.00		Atracação / Marine			
1.01	Atracação / Dockage	por comprimento m x h / per LOA m x hr	R\$ 13,83	metro	<input type="text" value="0"/>
				hora	<input type="text" value="0"/>
1.02	AMARRAÇÃO / MOORING/UNMOORING - standard (incluso na taxa de atracação / part of dockage fee)	por operação / per operation	incluído na atracação / included on dockage	incluído na atracação / included on dockage	
1.03	AMARRAÇÃO / MOORING / UNMOORING - extra (para mudança de berço ou pedidos extraordinários / for vessel shifting or adhoc request)	por operação / per operation	R\$ 1.037,18	por operação	<input type="text" value="0"/>
2.00 ESTIVAGEM BÁSICA / BASIC STEVEDORING					
2.01	LOAD / DISCH FCL - standard time	por unidade / per unit	R\$ 1.429,00	por unidade	<input type="text" value="0"/>
2.02	LOAD / DISCH EMPTY - standard time	por unidade / per unit	R\$ 871,24	por unidade	<input type="text" value="0"/>
2.03	Hatch cover move - standard time	por "hatch", ciclo / per Hatch, full cycle	R\$ 871,24	por unidade	<input type="text" value="0"/>
2.04	Shiftings / re-stows - standard time, FCL, Same bay	por unidade - ciclo completo / per unit - full cycle	R\$ 1.495,62	por unidade	<input type="text" value="0"/>
2.05	Shiftings / re-stows - standard time, EMPTY, Same bay	por unidade - ciclo completo / per unit - full cycle	R\$ 897,38	por unidade	<input type="text" value="0"/>
2.06	Shiftings / re-stows - standard time, FCL, B2B-via Quay	por unidade - por movimento / per unit - per move	R\$ 1.052,75	por unidade	<input type="text" value="0"/>
2.07	Shiftings / re-stows - standard time, EMPTY, B2B-via Quay	por unidade - por movimento / per unit - per move	R\$ 631,64	por unidade	<input type="text" value="0"/>
2.08	Transhipment - Full container	por unidade, por movimento / per unit, Per move	R\$ 875,83	por unidade	<input type="text" value="0"/>
2.09	Transhipment - Empty container	por unidade, por movimento / per unit, Per move	R\$ 484,02	por unidade	<input type="text" value="0"/>
2.10	Shiftings / re-stows - live reefer additional (plug-out, plug-in and energy)	por Reefer, ciclo completo / per Reefer Unit, full cycle	R\$ 437,92	por unidade	<input type="text" value="0"/>




3.00 FATOR DE HORA EXTRA / OVERTIME DIFFERENTIAL				
3.01	OTT-1: Preço Hora Extra 1 / OverTime Rate 1 (Sab/Sat 1900 - Dom/Sun 0700)	Fator aplicável sobre os Preços / Factor over applicable Rate	1,52	por período
3.02	OTT-2: Preço Hora Extra 2 / OverTime Rate 2 (Dom/Sun 0700 - Dom/Sun 1900)	Fator aplicável sobre os Preços / Factor over applicable Rate	1,62	por período
3.03	OTT-3: Preço Hora Extra 3 / OverTime Rate 3 (Dom/Sun 1900 - Seg/Mon 0700)	Fator aplicável sobre os Preços / Factor over applicable Rate	1,62	por período

Notas / Notes:
A. APLICÁVEL A TODOS SERVIÇOS DE ESTIVAGEM BÁSICOS E COMPLEMENTARES. NÃO APLICÁVEL AOS PREÇOS CALCULADAS POR PERÍODOS(EX: ARMAZENAGEM, ELETRICIDADE)
A. APPLIES TO ALL BASIC STEVEDORING AND ANCILIARY SERVICE RATES. DOES NOT APPLY TO PER-PERIOD (EG. STORAGE, ELECTRICITY) RATES, OR ADDONS

[Próximo / Next](#)

A seguir é possível finalizar ou adicionar serviços complementares:



Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias

Serviços de Cais e demais Operações Portuárias

(Operações de Estivagem e Correlatas / Marine, Stevedoring, and Related Services)

CARGA DE SEASIDE

[Voltar / Return](#)

[Finalizar / Finalize](#)

[Serviços Complementares / Complementary Services](#)



Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias - Serviços Complementares

- [Taxas para Cargas com Especificidades / Special Surcharges \(ADD-ON\)](#)
- [Outros / Other](#)
- [Armazenagem - Somente para Armador / Storage - Only for Shipping Line](#)
- [Serviços de Pátio / Yard Services](#)
- [Encargos Financeiros / Financial Surcharges](#)
- [Depósito de Unidades Vazias / Empty Depot](#)

Os valores apresentados decorrem de uma simulação preliminar, calculados com base nas informações disponibilizadas até o momento. Sendo assim, tais valores são estimados e estão sujeitos a alterações, podendo variar conforme a verificação e validação de informações complementares.

Em caso de dúvidas dos serviços por favor entrar em contato com: **comercial.ssz@dpworld.com**.