




DP WORLD

INSTRUCTAJ DE SECURITATE SI SANATATE IN MUNCA PENTRU SOFERII DE AUTOCAMIOANE EXTERNE IN INCINTA TERMINALULUI DE CONTAINERE CSCT

	Constanta South Container Terminal	
Controlat: Departament Operatiuni		Aprobat: Departament Operatiuni
Nr.revizie: 7	Data revizie: 13.04.2021	Page 2 of 22
Nr.procedura: OPS-PO-GATE-01	Denumire procedura: INSTRUCTAJ SSM PENTRU SOFERII DE AUTOCAMIOANE EXTERNE IN INCINTA TERMINALULUI DE CONTAINERE CSCT	

CUPRINS

1	Parcarea autocamioanelor externe	2
2	Sistemul de rezervare a accesului in Terminal (VBS)	3
3	Zonele de acces pietonal in Terminal	5
4	Zonele cu acces interzis autocamioanelor externe in Terminal	6
5	Zonele destinate inspectiei si deblocarii - blocarii ciocanelor de la remorca / platforma auto (Pin-unpin Station)	8
6	Cantariri in Terminal	10
7	Incarcarea-descarcarea containerelor frigorifice pline	11
8	Incarcarea-descarcarea containerelor platforma / OT pline si a expeditiilor agabaritice care se containerizeaza / decontainerizeaza in incinta Terminalului	12
9	Numarul BAT (numarul de identificare al tranzactiilor in Terminal)	13
10	Reguli de Securitate si Sanatate in Munca in cadrul CSCT	15
11	Monitorizarea traficului in Terminal	17
12	Conditii tehnice minime pentru acceptarea autocamioanelor in Terminal	17
13	Sanctiuni pentru incalcarea reglementarilor de trafic, securitate, sanatate in munca si a normelor de conduita	18
14	Protectia datelor cu caracter personal	19
15	Cadrul legal de elaborare al instructiunilor de Securitate, Sanatate in Munca si Protectia Mediului	20
16	Politica de Sanatate, Securitate in Munca si Protectia Mediului	21
17	Centralizator procedura	23

1. Parcarea autocamioanelor externe

Autocamioanele externe pot stationa in parcarea special amenajata in partea de sud a cladirii CFS, pentru intervalul de timp necesar eliberarii documentelor de incarcare - descarcare containere. Accesul, tranzitarea si iesirea autocamioanelor din parcare se face numai in sens unic, cu respectarea indicatoarelor si marcajelor rutiere.



Atunci cand exista o programare a intrarii autocamionului in Terminal, (prin sistemul VBS) si rezervarea nu se activeaza la prima bariera a sistemului de acces, autocamionul va avansa dincolo de bariera pe culoarul trei (stanga) si va patrunde in zona de stationare VBS. In aceasta zona sunt disponibile 24 de locuri de parcare, stationarea autocamioanelor fiind permisa pentru un interval de timp de 30 de minute, depasirea acestuia timp va fi sanctionata cu suspendarea accesului in terminal pentru o perioada de 15 zile.



Accesul, tranzitarea si iesirea autocamioanelor din zona de stationare VBS se face numai in sens unic, cu respectarea indicatiei semafoarelor, indicatoarelor si marcajelor rutiere.

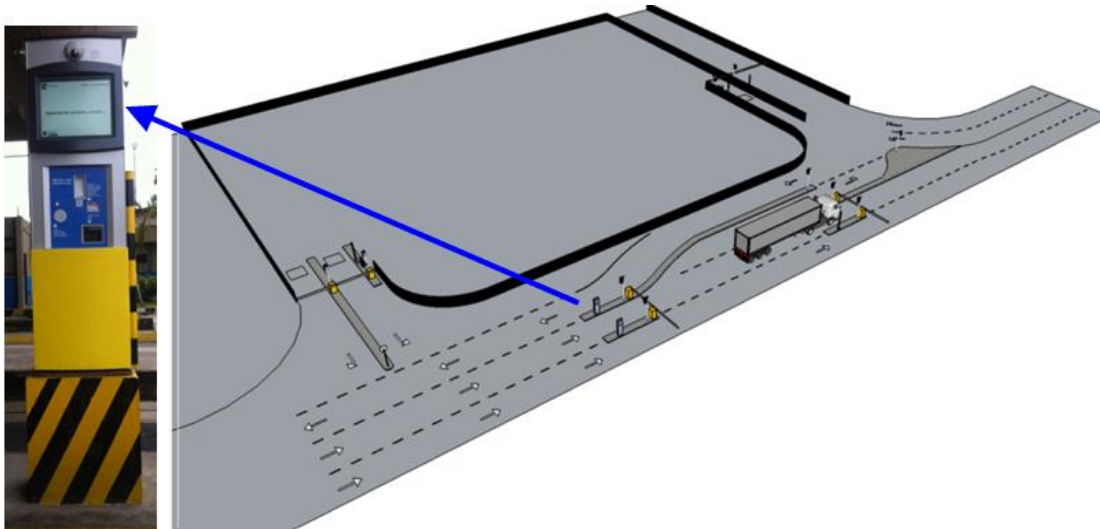
Pentru detalii referitoare la sistemul de rezervare a accesului in Terminal (VBS), va rugam sa consultati Capitolul 3 de mai jos.

Este strict interzisa parcare pe drumul de acces catre Terminal, in vecinatatea intersectiilor de pe acest drum, precum si pe caile de acces interioare zonei de stationare VBS si parcarii amenajate, deoarece se pot produce blocaje si perturbari ale traficului, existand riscul producerii de accidente grave.

2. Sistemul de rezervare a accesului in Terminal (VBS)

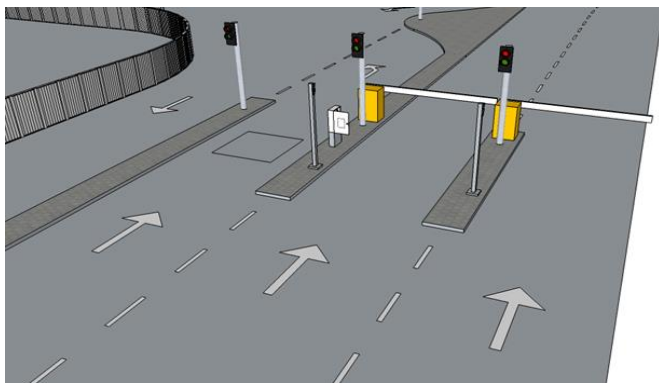
Sistemul de rezervare a accesului in Terminal (in original „Vehicle Booking System” sau VBS) este un sistem dezvoltat de catre CSCT care reglementeaza circulatia si accesul in zona adiacenta Terminalului a autocamioanelor specializate pentru transportul containerelor.

Accesul autocamioanelor catre Poarta Principala a Terminalului este posibila doar prin utilizarea unui cod PIN format din patru **sau cinci** cifre, (codul unic de inregistrare a operatiunii pentru care s-a rezervat intrarea autocamionul respectiv in Terminal). Codul PIN este introdus manual de catre conducatorul autocamionului la monitoarele tactile / tastaturile dispozitivelor de validare a accesului.



Sunt doua situatii posibile:

- codul PIN este valid, caz in care bariera se deschide, autocamionul avanseaza catre urmatoarea bariera si, dupa reintroducerea codului PIN si deschiderea barierei, continua deplasarea catre Poarta Principala,
- codul PIN este invalid / incorect / inexistent, in oricare dintre aceste situatii, dupa deschiderea barierei conducatorul auto va redirectiona autocamionul pe culoarul al treilea (stanga), catre zona de stationare VBS; un mesaj automat de instructiune in acest sens va aparea pe monitorul dispozitivului; conducatorul auto poate solicita instructiuni suplimentare utilizand instalatia interfon atasata monitorului tactil.

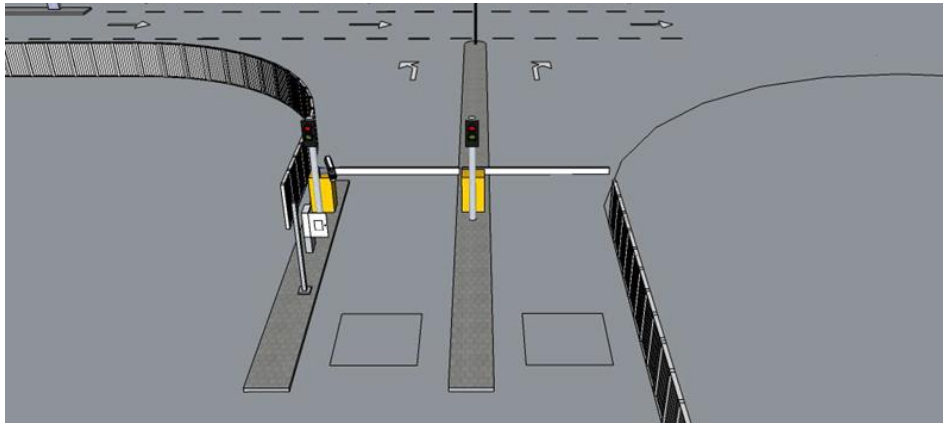


Punctul de separare acces catre Poarta Principala si catre zona de stationare VBS

Daca nu exista un cod PIN, autocamionul va tranzita zona de stationare VBS si parasind zona adiacenta Terminalului.

Daca exista un cod PIN, dar acesta este incorect sau invalid (datorita unei erori umane sau a documentarului incomplet), autocamionul poate stationa in zona VBS maxim 30 de minute, timp in care conducatorul auto:

- **solutioneaza situatia** impreuna cu agentul de expeditie / cu Biroul Documente al CSCT, caz in care va parasiti cu autocamionul zona de stationare VBS folosind culoarul din partea stanga a iesirii; pentru deschiderea barierei conducatorul auto introduce la tastatura codul PIN corect / valid si **reia cu autocamionul fluxul de intrare catre Poarta Principala a Terminalului**
- **nu poate solutiona situatia** in intervalul de 30 de minute permis pentru stationare, caz in care **va parasiti cu autocamionul zona de stationare VBS** bariera de pe acest culoar se deschide automat si **autocamionul se deplaseaza in afara zonei de acces a Terminalului**



Punctul de iesire din zona VBS:

- ➔ la stanga catre Poarta Principala
- ➔ la dreapta inafara zonei de acces

Accesul in zona VBS, tranzitarea, stationarea si iesirea autocamioanelor din aceasta zona sunt strict reglementate si permanent monitorizate video. Siguranta, dirijarea si fluenta traficului auto si pietonal prin aceasta zona se realizeaza prin sistemul de bariere - semafoare, prin dispozitivele de control / inregistrare aferente sistemului VBS si prin indicatoarele rutiere amplasate in zona. Incalcarea de catre participantii la trafic a reglementarilor existente si nerespectarea instructiunilor primite vor fi sanctionate conform capitolului „Sanctiuni”.

Avarierea accidentala sau intentionata a elementelor sistemului va determina suplimentar, pe langa sanctionarea persoanei care se face vinovata de savarsirea faptei respective, cu suspendarea dreptului de acces al autocamionului respectiv in zona adiacenta Terminalului pana la plata integrala a contravalorii elementelor avariate ale sistemului. Aceleasi sanctiuni se vor aplica si in cazul avarierii sistemului de bariere din poarta principala de acces in terminal.

3. Zonele de acces pietonal in Terminal

In terminalele de containere pietonii au fost implicati intr-o proportie semnificativa de accidente mortale si in incidente cu un grad mare de risc. Pentru a controla riscurile asociate interactiunii dintre pietoni si echipamentele mobile de terminal (macarale, stivuitoare, autocamioane si alte autovehicule), au fost luate urmatoarele masuri:

- Identificarea si gestionarea adecvata a pericolelor si a riscurilor.
- Minimizarea interactiunii dintre pietoni si echipamentele mobile.

Deplasarea pietonala in incinta Terminalului si in zona de acces este **strict interzisa**, cu exceptia zonelor prezentate mai jos, unde deplasarea pietonilor este strict reglementata.

Zonele in care este permis accesul pietonal al conducatorilor de autocamion externi sunt:

- Caile de acces pietonale din incinta zonei de stationare VBS, delimitate si marcate in acest scop
- Zonele de inspectie / pin-unpin intrare si iesire din vecinatatea Portii Principale
- Calea de acces pietonala dintre zona de deblocare / blocare ciocane pe sens intrare si cladirea Portii Principale.

Se interzice cu desavarsire:

- coborarea din cabina si deplasarea pietonala **intre** zona barierelor VBS si portile de acces in terminal
- coborarea din cabina si deplasarea pietonala **intre** zona indicatoarelor STOP amplasate anterior intrarii auto prin Poarta Principala si zona peroanelor de inspectie de la Poarta Principala,
- coborarea din cabina si deplasarea pietonala a conducatorilor de autocamioane externi in perimetrul zonei peroanelor de inspectie de la Poarta Principala a Terminalului,

- deplasarea pietonala intre zona de deblocare / blocare a ciocanelor remorcii / platformei pe sens sens iesire si zona persoanelor de inspectie de la Poarta Principala,
- accesul in cladirile si incintele in care isi desfasoara activitatea personalul CSCT si care sunt marcate cu indicator de interzicere a accesului neautorizat
- urcarea pe pasarela de acces pentru persoanelor de inspectie de la Poarta Principala

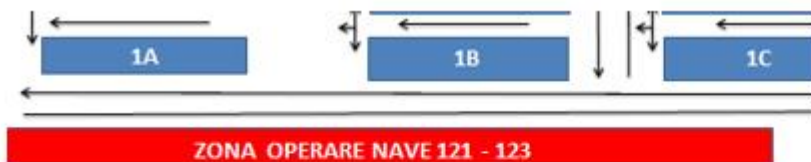


Accesul interzis persoanelor neautorizate pe pasarela de acces persoane Poarta Principala

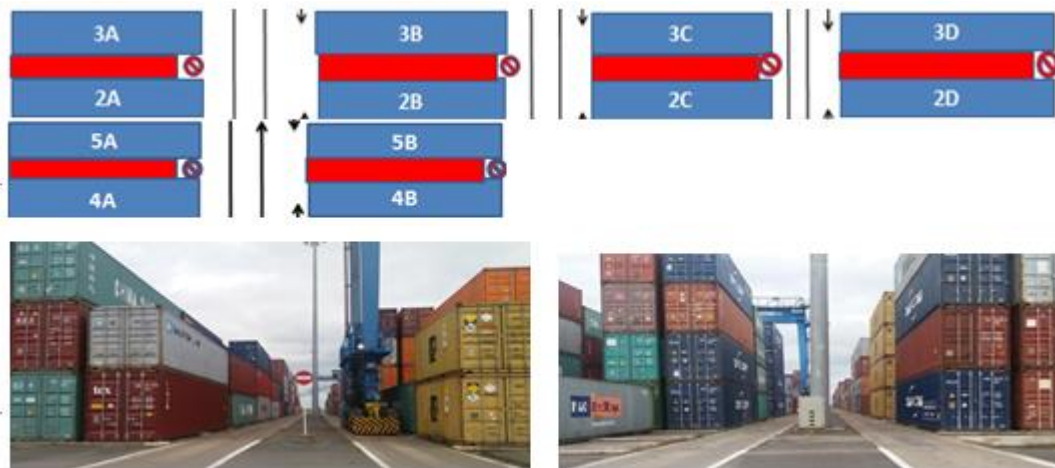
Accesul interzis persoanelor neautorizate in perimetrul zonei persoanelor Portii Principale; interzisa deplasarea pietonala intre zona barierelelor VBS si portile de acces in terminal

4. Zonele cu acces interzis autocamioanelor externe in Terminal

4.1 Zona Operare Nave (danele 121 → 125)



4.2 Calea de rulare a Macaralelor de Terminal (intre Liniile de depozitare 2-3 si 4-5)



4.3 Drumul delimitat de blocul 1D si Atelier CSCT. In zona respectiva se desfasoara activitati de spalare / mentenanta pentru echipamentele apartinand CSCT. **Accesul pietonal si AUTO este destinat exclusiv personalului CSCT.**



4.4 Zona Parcarea Camioane CSCT (delimitata de Linia 10 E+D si gard Terminal Vest). In aceasta zona sunt parcate echipamentele apartinand CSCT. **Accesul pietonal si AUTO este destinat exclusiv personalului CSCT.**



4.5 Zone de inspectii containere. Sunt acele zone in care se desfasoara activitatati de inspectii containere de catre personal CSCT. Intrarile in astfel de zone sunt blocate

de containere / conuri reflectorizante si indicator „OM IN STIVA” conform imagine de mai jos



- 4.6 Zona Rail.** Este acea zona unde se desfasoara predominant operatiuni de descarcare / incarcare containere de / pe vagoane. In zona RAIL este permis accesul autocamioanelor externe **NUMAI** atunci cand au instructiuni in acest sens. Traficul pietonal in zona RAIL este permis **DOAR** angajatilor CSCT, **in zona delimitata de baricade si printre linii.** Pentru evitarea oricarui pericol adaptati viteza de rulare a autocamionului!

5. Zonele destinate inspectiei si deblocarii - blocarii ciocanelor de la remorca / platforma auto (Pin-unpin Station)

In partea interioara a Portii Principale a Terminalului se afla **doua zone destinate inspectiei / deblocarii / blocarii ciocanelor de la remorca / platforma si doua zone de asteptare:**

- Zona de inspectie / pin-unpin intrari si zona adiacenta de asteptare
- Zona de inspectie / pin-unpin iesiri si zona adiacenta de asteptare



Limita de viteza in zonele de inspectie si de asteptare este de 5 Km/h.

In fata zonelor de inspectie este positionat cate un semn indicator "ZONA BLOCARE – DEBLOCARE SI AJUSTARE REMORCI"

In fata zonelor de asteptare este amplasat un indicator care interzice autocamioanelor externe depasirea zonei de asteptare, atunci cand zona de inspectie / pin-unpin este ocupata.

ATENTIE! In zona de asteptare NU COBORATI din autocamion!



Zona de inspectie / pin-unpin intrari este constituita din trei locuri de stationare, delimitate intre ele prin baricade. In aceasta zona sunt permise urmatoarele activitati:

- Trafic pietonal
- Verificare exterioara a containerului
- Verificare sigilii
- Deschidere si modificare pozitie cuie la platforma / remorca
- Modificare lungime remorca
- Asteptare eliberare container

Aceasta zona este dedicata strict autocamioanelor care intra in terminal pentru descarcare sau urmeaza sa incarce containere pentru care este necesara modificarea pozitiei cuielei pe remorca, a lungimii remorcilor, eliberarea / nominarea de containere din zone cu destinatie specifica ale terminalului (ex. zonele de inspectie containere goale, zone temporar inchise sau cu acces restrictionat).

In vecinatatea zonei de inspectie / pin-unpin intrari, la o distanta de 20 de metri anterior acesteia, se afla zona de asteptare, care a fost conceputa pentru a permite camioanelor externe sa stationeze cat timp zona de inspectii este ocupata. In aceasta zona conducatorii auto nu au voie sa coboare din cabine.

Traficul pietonal intre zona de inspectie / pin-unpin intrari si Poarta Principala se face numai pe calea pietonala amenajata pe spatiul verde, figurata cu portocaliu in imaginea de mai sus.

Zona de inspectie / pin-unpin iesiri este constituita din trei locuri de stationare, delimitate intre ele de baricade. In aceasta zona sunt permise urmatoarele activitati:

- Trafic pietonal – doar pe culoarul pe care stationeaza autocamionul propriu, fiind interzisa parasirea culuarului ocupat datorita riscului de producere a accidentelor
- Verificare exterioara a containerului
- Verificare sigilii
- Inchidere cuie platforma / remorca

Aceasta zona este dedicata strict autocamioanelor care parasesc terminalul dupa verificare.



In cazul in care conducatorul autocamionului are o problema care poate fi rezolvata numai de catre personalul CSCT care deservește cabinele de la Poarta Principala, acesta se va deplasa cu autocamionul in zona de inspectie / pin-unpin de intrare, va opri autocamionul in aceasta zona si se va deplasa pietonal catre Poarta Principala pe calea de acces special amenajata

ATENȚIE! Pentru orice problema sau informatie se va solicita asistenta la biroul CSCT aflat la parterul cladirii Portii Principale.

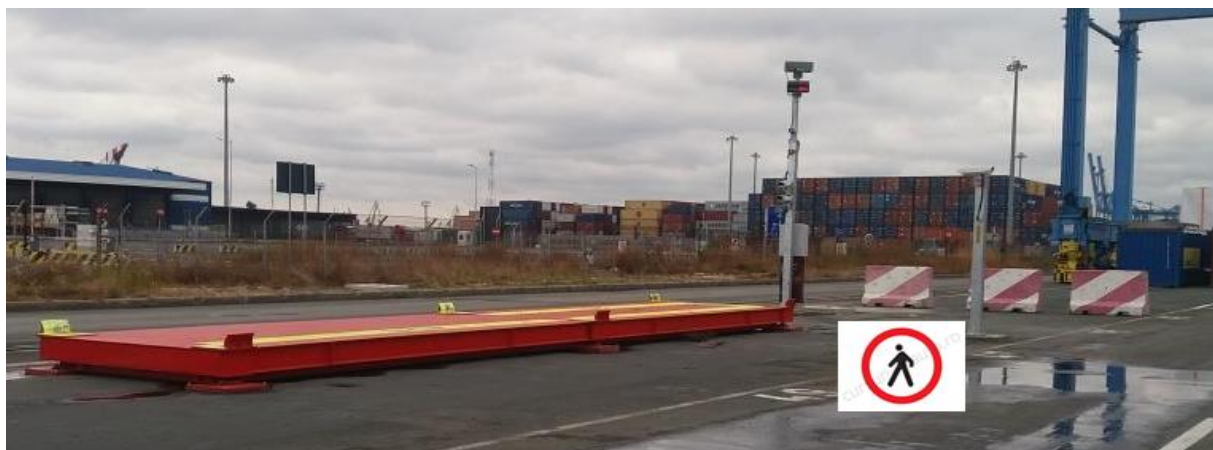
Dimensiunile fiecarui loc din interiorul zonelor de inspectie / pin-unpin permit stationarea unui singur autocamion (lungime 15 metri, latime 5 metri).

Deschiderea usilor containerelor pentru verificari ale interiorului, accesul conducatorului auto in container si curatarea containerului sunt interzise in incinta terminalului.

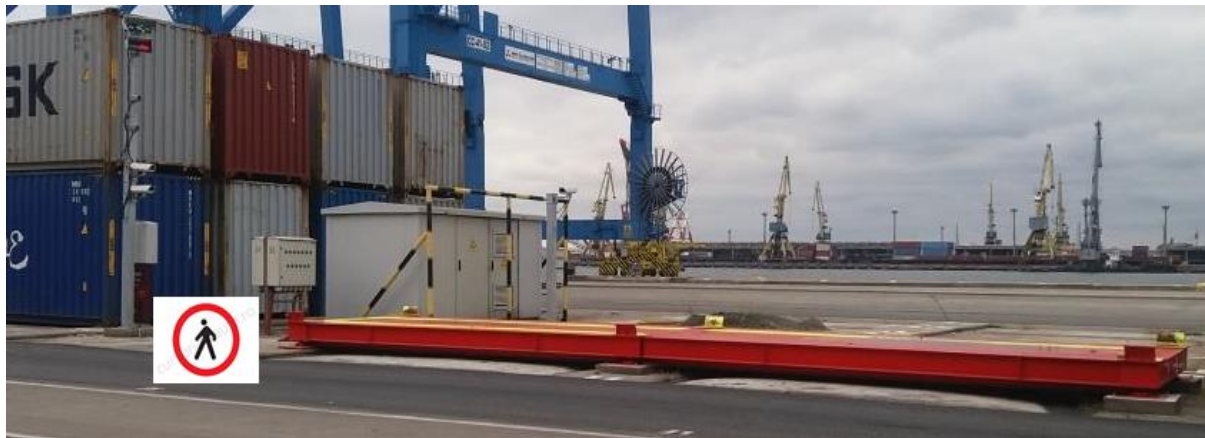
6. Cantariri in Terminal

In terminal sunt instalate 3 cantare amplasate in urmatoarele zone:

- a) Cantar Platforma Automata – zona CFR Sud. Autocamionul se va pozitiona paralel cu platforma; containerul va fi descarcat de pe remorca de macaraua RMG si se va pozitiona pe cantar. Dupa efectuarea cantaririi, containerul se va incarca pe remorca, iar autocamionul se poate deplasa in stiva pentru descarcare (in cazul cantaririi containerelor Export) sau spre iesire Poarta Principala (in cazul cantaririi containerelor Import)



- b) Cantar Platforma Automata – zona 1C. Autocamionul se va pozitiona paralel cu platforma; containerul va fi descarcat de pe remorca de macaraua RTG si se va pozitiona pe cantar. Dupa efectuarea cantaririi, containerul se va incarca pe remorca, iar autocamionul se poate deplasa in stiva pentru descarcare (in cazul cantaririi containerelor Export) sau spre iesire Poarta Principala (in cazul cantaririi containerelor Import)



- c) Cantar tip bascula – drumul Poarta Principala → Turn de Control. In functie de categoria containerului care trebuie cantarit se va actiona astfel:
- Container Export: dupa efectuarea tranzactiei la Poarta Principala, autocamionul se va deplasa pe drumul principal si se va opri pe platforma din fata cantarului; se va pozitiona pe cantar atunci cand va primi instructiuni din partea operatorului. Dupa ce se efectueaza cantarirea, autocamionul se va deplasa in stiva pentru descarcare. Dupa descarcarea containerului in stiva, se va deplasa pe drumul principal si se va opri pe platforma din fata cantarului; se va pozitiona pe cantar atunci cand va primi instructiuni din partea operatorului pentru constatare TARA camion si emitere Nota de Cantar. Soferului ii este interzisa coborarea din cabina pe toata durata procesului de cantarire.
 - Container Import: dupa efectuarea tranzactiei la Poarta Principala, autocamionul se va deplasa pe drumul principal si se va opri pe platforma din fata cantarului; se va pozitiona pe cantar atunci cand va primi instructiuni din partea operatorului pentru constatare TARA camion. Dupa ce se efectueaza cantarirea, autocamionul se va deplasa in stiva pentru incarcare. Dupa incarcarea containerului din stiva, se va deplasa pe drumul principal si se va opri pe platforma din fata cantarului; se va pozitiona pe cantar atunci cand va primi instructiuni din partea operatorului pentru cantarire camion plus container si emitere Nota de Cantar. Soferului ii este interzisa coborarea din cabina pe toata durata procesului de cantarire.



La intrare in Terminal, soferul autocamionului va fi instructionat de catre Operator Poarta la care din cele 3 cantare va efectua cantarirea numai daca in Comanda de Incarcare / Descarcare emisa de catre Agentul Liniei de containere se solicita acest lucru.

7. Incarcarea-descarcarea containerelor frigorifice pline

Conducatorii autocamioanelor care urmeaza sa intre in terminal pentru efectuarea unor operatiuni de descarcare / incarcare containere frigorifice pline se vor prezenta personal la Biroul Documentation pentru a obtine permisiunea de acces in terminal.

Conducatorul autocamionului va astepta la Biroul Documentation obtinerea permisiunii pentru intrarea autocamionului in terminal.

Din momentul primirii permisiunii de acces de la Biroul Documentation, conducatorul auto **trebuie sa ajunga la barierele VBS intr-un interval de 15 minute**. Depasirea intervalului de 15 minute pentru deplasarea autocamionului la Poarta Principala va conduce la anularea permisiunii de intrare in terminal. In aceasta situatie, autocamionul trebuie sa revina intr-o zona de stationare din afara perimetrului de acces in CSCT si conducatorul auto trebuie sa se prezinte la Biroul Documentation, pentru a relua procesul de obtinere a permisiunii de acces.

Este interzisa intrarea autocamioanelor respective in zona de acces sau in zona de stationare VBS anterior prezentarii conducatorilor auto la Biroul Documentation, pentru a obtine permisiunea de intrare in terminal. Nerespectarea acestei reglementari se va sanctiona cu avertizarea conducatorului auto, iar repetarea acestei practici va conduce la suspendarea dreptului de acces a conducatorului auto pentru o perioada de 15 zile.

8. Incarcarea-descarcarea containerelor platforma / OT pline si a expeditiilor agabaritice care se containerizeaza / decontainerizeaza in incinta Terminalului

Accesul autocamioanelor incarcate cu containere pline de tip platforma, a containere pline de tip OT cu depasire de gabarit (OOG) si cu expeditii agabaritice care sosesc la Terminal pentru descarcare se face exclusiv prin punctul de acces situat pe partea de Vest a rampii de inspectie CFS a CSCT, numit in continuare punctul de acces CFS – J.



Traseu de urmat pentru sosire punct de acces CFS - J

La sosirea mijlocului auto incarcat in parcare CFS Sud soferul se prezinta la biroul Documentation, conducatorul auto primeste aici permisul de acces autocamion pentru descarcare container OOG si se preda si un BAT. Soferul merge la camion si se deplaseaza la punctul de acces CFS – J.

Accesul autocamionului in Terminal este permis doar dupa efectuarea inspectiei fizice de catre personalul desemnat al CSCT. In cazul in care se constata ca amarajul este necorespunzator, incarcatura este avariata sau datele din permisul de descarcare nu corespund, conducatorul autocamionului va fi instructionat ca pana la rezolvarea problemelor sa deplaseze autocamionul in afara zonei de acces, pentru a evita aglomerarea punctului de lucru si blocarea accesului pentru alte autocamioane.

Dupa verificarea expeditiei si documentelor, personalul desemnat al DP World Constanta va comunica conducatorului auto pozitia de descarcare din terminal si va organiza insotirea si deplasarea autocamionului pana la pozitia respectiva.

Atentie! In aceasta situatie:

- Conducatorul autocamionului trebuie sa aiba asupra sa la intrarea in Terminal **casca de protectie, vesta reflectorizanta, incaltaminte de protectie**, echipament care sa ii acopere integral membrele inferioare, pentru eventualitatea ca va fi solicitat sa coboare din cabina in zona de depozitare, pentru a participa la operatiune;

- Deplasarea autocamionului incarcata cu o astfel de expeditie in incinta Terminalului se face numai cu insotirea acestuia intre punctul de acces CFS – J si zona de operare;

Dupa descarcare, autovehiculul se deplaseaza neinsotit la Poarta Principala pentru a parasii Terminalul.

Pentru incarcarea pe autocamioane a containerelor pline de tip platforma, a containerelor pline de tip OT cu depasire de gabarit (OOG) si a expeditiilor agabaritice soferul se prezinta mai intai la biroul Documentation unde primeste un permis de incarcare si un BAT dupa care intra in terminal tot prin CFS – J, iar iesirea se face tot prin punctul de acces CFS – J.

Autocamionul se deplaseaza in pozitia indicata si incarca containerul / marfa agabaritica sub supravegherea personalului desemnat al CSCT.

Dupa incarcare, autocamionul se va deplasa doar insotit pana la punctul de acces CFS – J, unde se efectueaza verificarea vizuala a containerului / incarcaturii / amarajului de catre Ops. Supervisor si se incheie formalitatile de eliberare a containerului.

In situatia cand se constata ca amarajul este necorespunzator, incarcatura este avariata sau exista o alta motivatie pentru care expeditia nu poate parasii Terminalul, personalul CSCT desemnat va comunica conducatorului auto pozitia de descarcare din Terminal, va organiza insotirea si deplasarea autocamionului pana la pozitia respectiva si va asista la descarcarea containerului. Dupa descarcare, autocamionul se va deplasa neinsotit la Poarta Principala.

9. Numarul BAT (numarul de identificare al tranzactiilor in Terminal)

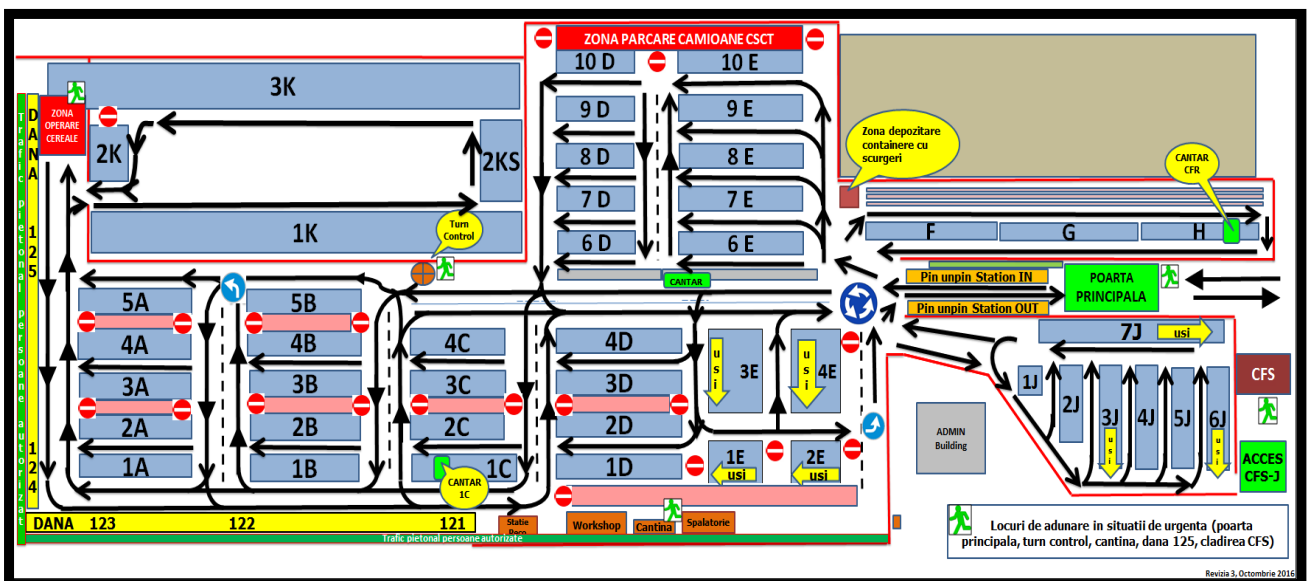
Numarul BAT-ul este un document fata-verso:

- pe fata documentului este inregistrat numarul de identificare a tranzactiei in Terminal pentru efectuarea operatiunii de incarcare sau descarcare, numar care trebuie aratat de catre conducatorul auto operatorului macaralei / utilajului de manipulare containere goale
- pe verso sunt inscise regulile generale ce trebuie respectate de catre soferii autocamioanelor in incinta CSCT si este reprezentata o schita a Terminalului, pentru orientarea conducatorilor auto externi in incinta Terminalului.

REGULI GENERALE

1. Facilitatea portuară administrată de CSCT reprezintă un obiectiv aflat sub incidența OUG 80/2003
2. Accesul neautorizat în zonele restricționate ale CSCT constituie un atentat la securitate și contravine prevederilor Codului ISPS
3. Parcarea / Stationarea/Parasirea autovehiculelor pe căile de acces auto sau în perimetrul intersecțiilor din zona de acces și din terminal este strict interzisă
4. Este interzis consumul sau intrarea în incinta Terminalului sub influența băuturilor alcoolice sau a drogurilor.
5. Obligatoritatea folosirii luminii de intalnire si a girofarului (daca exista in dotarea vehiculului)
6. In cabina autovehiculului este strict interzisă prezența însoțitorilor lângă conducătorul auto
7. Este strict interzisă fotografierea echipamentelor CSCT și a containerelor fără aprobarea conducerii CSCT
8. Este obligatorie purtarea vestei reflectorizante, a pantofilor de protectie, casca de protectie si a echipamentului care sa acopere complet membrele inferioare de către conducătorii auto în zonele de acces și în incinta Terminalului. **Este interzisa purtarea incaltamintei de plaja, a papucilor sau a pantalonilor scurți!**
9. Deplasarea pietonală în incinta zonelor operationale ale Terminalului este strict interzisă

10. **Nu coborâți din cabină** în zonele de stocare containere! Puteți coborâ doar în zonele de inspectie / pin-unpin din vecinătatea Portii Principale și în zona de staționare VBS, zone în care deplasarea pietonală se face doar pe căile de acces special amenajate și marcate
 11. Conduceți respectând limita maxima de viteză în Terminal (30 km/h), indicatoarele de circulație și marcajele rutiere și indicațiile personalului CSCT, **in terminal sunt instalate radare care verifica in permanenta viteza cu care se circula.**
 12. In timp ce conduceți în interiorul Terminalului este strict interzisă folosirea telefonului mobil
 13. Nu treceți pe sub containere sau sarcini suspendate și nu staționați pe calea de rulare a macaralelor
 14. In zona de stocare containere, prioritate la deplasarea dintr-o zonă în alta o au echipamentele și autovehiculele aparținând CSCT
 15. Nu aruncați resturile menajere și deșeurile de orice tip în Terminal!
 16. Autovehiculele care intră în Terminal trebuie sa indeplinească condițiile minime tehnice reglementate, sa detina asigurare de Raspundere Civila Auto (RCA) valabila si ITP valabil
 17. In caz de accident/incident contactați Manager tura Operațiuni (0728.180.069) sau Dispeceratul Securitate (0241.700.295)
 18. Acceptul pentru respectarea reglementărilor de mai sus, a instrucțiunilor primite de la personalul CSCT și a normelor stabilite prin documentele de instruire comunicate reprezintă condiția pentru a avea acces in Terminal. Nerespectarea acestor reglementări poate conduce la restricționarea dreptului de acces în Terminal a persoanei respective pentru un interval de timp sau a autovehiculului, până la soluționarea cauzei care a determinat restricția.
 19. Actele de amenințare și agresivitate, precum și adresarea de injurii personalului CSCT și agenților de securitate vor conduce la interzicerea totală a accesului în Terminal și luarea măsurilor legale împotriva persoanelor implicate.
- Firma de securitate are drept de control fizic asupra persoanelor, bagajelor personale, autovehiculelor cât și mărfurilor, materialelor, echipamentelor și sculelor transportate cu aceste autovehicule, atât la intrarea cât și la iesirea din Terminal. Controlul are ca scop prevenirea introducerii/scoaterii în/din Terminal a armamentului, materialelor incendiare, explozibililor, substanțelor interzise / periculoase, sumelor de bani, drogurilor, materialelor de contrabandă
20. Va informăm că Terminalul dispune de o rețea extinsă de camere video, capabilă sa monitorizeze toate persoanele aflate în interiorul Terminalului și în zonele de acces



10. Reguli de Securitate si Sanatate in Munca in cadrul CSCT

- Deblocarea / blocarea dispozitivelor de fixare a containerului pe platforma / remorca autocamionului este exclusiv responsabilitatea soferului autocamionului. Aceste operatiuni le veti efectua exclusiv in interiorul celor doua zone de inspectie / pin-unpin amenajate in vecinatatea Portii Principale.
- In interiorul Terminalului sunteti obligati sa folositi luminile de intalnire (faza scurta) atat pe timpul deplasarii cat si al stationarii.
- In zona de depozitare containere nu treceti cu autocamionul pe sub containere/sarcini suspendate.
- La incarcarea / descarcarea containerelor in zonele de depozitare containere goale (zonele J, E si K) manipulate cu stivuitoar, autocamionul se va pozitiona la o distanta de cel putin un container (fie de 20' fie de 40', in functie de configuratia stivelor de depozitare containere) de slotul pentru care a primit instructiunea de lucru si va astepta pozitionarea stivuitoarului in pozitie de manipulare (fie descarcare fie incarcare pe camion), iese din stiva, si numai dupa aceea camionul se va pozitiona pentru preluare container sau pentru descarcare. Daca soferul camionului are de incarcat/descarcat un container aflat aproape de capatul stivei (ex. 4J 02/04) soferul va astepta cu camionul la intrarea in stiva.
- La incarcarea / descarcarea containerelor in zonele de depozitare containerele pline (grinzi), manipulate cu macara de terminal, autocamionul se va pozitiona la o distanta de cel putin un container (fie de 20' fie de 40', in functie de configuratia stivelor de depozitare containere) de slotul pentru care a primit instructiunea de lucru. La descarcare va astepta pozitionarea macaralei in stiva de containere, iar la incarcare va astepta pana cand containerul care trebuie preluat este in spreaderul macaralei.
- Distanta de siguranta intra camioane care asteapta in stiva pentru descarcare / incarcare este de 6 metri.
- Nu stationati pe calea de rulare a macaralelor sau pe caile de acces din terminal.
- Asigurati-va ca spreaderul macaralei sau stivuitoarului a fost complet decuplat de pe containerul care se incarca, respectiv ca ansamblul spreader-container la descarcare a iese din raza de deplasare a autocamionului anterior punerii in miscare a acestuia.
- Este interzisa deplasarea inapoi a autocamionului in incinta Terminalului, in zona de stationare VBS si in zonele de inspectie / pin-unpin. Daca nu v-ati pozitionat corect cu autocamionul, deplasati-va cu acesta inainte, iesind din blocul de depozitare sau locul de parcare respectiv si reveniti cu autocamionul in pozitia corecta.
- Utilizarea telefonului mobil in timpul deplasarii si fumatul sunt interzise in incinta Terminalului.

10.1 Centura de siguranta

In incinta Terminalului de containere CSCT este obligatorie purtarea centurii de siguranta de catre conducatorii autocamioanelor externe, **atat timp cat camionul este in miscare**. Nu este permisa intrarea in terminal pentru autocamioanele care NU au in dotare centura de siguranta cu sistem de prindere minim 3 puncte!

10.2 Limita de viteza in Terminal. Acordarea prioritatii.

In incinta Terminalului de containere CSCT limita maxima de viteza este de **30** km/h.

Limita maxima de viteza este de **5** Km/h in urmatoarele zone:

- in zona de acces / iesire (zona echipata cu bariere si semafoare) si in zona de stationare VBS
- la intrarea in zona peronelor de inspectie de la Poarta Principala
- la intrarea in / iesirea din zonele de inspectie / pin-unpin si de asteptare situate langa Poarta Principala

La apropierea de sensul giratoriu, viteza de deplasare a autocamionului incarcat trebuie redusa pana la 5 km/h, avand in vedere ca platforma / remorca are cuiele deschise.

Viteza de rulare va fi adaptata in functie de conditiile de trafic avand in vedere ca incarcatura nu este asigurata de bolturi.

In zonele de stocare containere din Terminal **prioritatea** la deplasare o au **echipamentele apartinand CSCT** – macarale pe pneuri.

Pe capetele de stiva din **AN**, viteza de deplasare este de maxim **10 km/h**

In terminal sunt amplasate mai multe radare care inregistreaza viteza de deplasare si fotografiaza camioanele.

10.3 Reguli de trafic in Terminal

Este obligatorie respectarea marcajelor, indicatoarelor de circulatie si ale indicatiilor personalului CSCT. In Terminal se aplica regula prioritatii de dreapta in intersectiile nesemnalizate. Indicatoare rutiere intalnite in Terminal:

- a. STOP (indicator montat pe stalp sau inscris pe calea de rulare) Conducatorul de vehicul care intalneste acest indicator este obligat sa opreasca in locul cu vizibilitate maxima, fara a depasi coltul intersectiei, si sa acorde prioritate tuturor vehiculelor care circula pe drumul prioritar.
- b. Cedeaza trecerea. Conducatorul auto este obligat sa reduca viteza si sa se asigure ca pe drumul prioritar nu circula autovehicule, si abia apoi poate sa patrunda in intersectie. Daca pe drumul prioritar circula alte autovehicule, conducatorul auto este obligat sa opreasca pentru a le acorda prioritate
- c. Sens giratoriu. Conducatorul auto este obligat sa acorde prioritate vehiculelor care circula in interiorul intersectiei.
- d. Acces interzis.

10.4 Procedura de testare alcool si droguri

Accesul sub influenta alcoolului sau a substantelor interzise, consumarea sau introducerea acestora in Terminal sunt strict interzise.

CSCT are in dotare dispozitive tehnice certificate pentru depistarea alcoolului in aerul respirat sau a substantelor interzise. Acestea pot fi utilizate pentru testarea atat a angajatilor, vizitatorilor cat si a conducatorilor autocamioanelor externe.

10.5 Situatii de Urgenta

Situatia de Urgenta este o situatie sau un eveniment neplanificat care prin natura lui poate genera efecte severe asupra Securitatii si Sanatatii in Munca, bunurilor materiale (cladiri, echipamente) sau mediului inconjurator. O urgenta se poate datora unui mod de lucru defectuos, a unui incendiu sau a unui dezastru natural.

In cazul in care este declansata alarma, aveti obligatia de a va indrepta cu autocamionul spre Poarta Principala respectand indicatoarele rutiere, marcajele si indicatiile personalului CSCT. Odata ajunsi in zona Portii Principale respectati instructiunile primite de la unul din angajatii CSCT **(nu coborati din camioane)**. In caz ca nu auziti alarma, veti urma instructiunile primite din partea Coordonatorului pentru Situatii de Urgenta al Terminalului. Pentru informatii suplimentare puteti apela numerele 0728.180.169 sau 0241.700.295.

10.6 Instructaj de securitate si sanatate in munca, verificare periodica pentru soferi de autocamioane externe

Prezentul Instructaj este pus la dispozitia tuturor Companiilor de Transport care deservesc clientii Terminalului de containere CSCT. Accesul soferilor de autocamioane externe este permis in Terminal CSCT daca au efectuat „Testarea de verificare a cunostintelor pentru soferii auto externi” si au raspuns corect la 10/10 intrebari. Testarea se sustine la biroul Documentation in prezenta unui reprezentant din partea CSCT si are valabilitate 12 luni, iar conducatorul autocamionului are obligativitatea de a prezenta la ghiseu permisul de conducere si carte de identitate. Participantii care in urma testarii au fost clasati „Respinsi” pot participa la reevaluare in minim 24 ore de la prima examinare. **Ulterior testarii se primeste un permis de acces ca in modelul de mai jos, acesta se va**

prezenta intotdeauna la intrarea in terminal. In cazul in care se primeste o interdictie se va retrage si permisul de acces iar ulterior expirarii perioadei va trebui sustinut un nou test cu 15 intrebari si va primi un nou permis de acces.

DP WORLD Constanta	CONSTANTA SOUTH CONTAINER TERMINAL
PERMIS INTRARE AUTO Seria DPW Nr.8001	
Nume si prenume:	
C.I.:	
Compania:	
Data eliberare: Data expirare: 31.12.2018	

11 Monitorizarea traficului in Terminal

Traficul autovehiculelor si persoanelor in Terminal este monitorizat de catre:

- a. Manager tura Operatiuni
- b. Yard Foreman
- c. Patrula de Securitate
- d. Radar
- e. Alte persoane care au prevazut in sarcinile de serviciu aceasta activitate

12 Conditii tehnice minime pentru acceptarea autocamioanelor in Terminal

Conditii tehnice minime de siguranta pentru autovehiculele care solicita accesul in terminal sunt:

- ITP Valabila
- Toate dispozitivele de prindere a containerelor (cuie) pe remorca trebuie sa fie functionale;
- Un minim de 2 dispozitive de prindere a containerelor in partea din spate a remorcii sunt necesare pentru remorcile tip "gat de lebada"; pentru fiecare dispozitiv lipsa.
- Nu este permis accesul in Terminal pentru platformele / remorcile nespécializate (fara dispozitive de prindere / cuie) si pentru remorcile cu obloane; exceptie fac remorcile cu suprafata scufundata, specializate pentru expeditii agabaritice, care trebuie sa fie dotate cu elemente si echipamente speciale de prindere si fixare a containerelor sau marfurilor transportate;
- Remorcile trebuie sa fie curate si sa aiba suprafata plana si aliniata in orizontal si transversal cu suprafata de rulare; remorcile cu defecte de structura nu vor fi acceptate la operare in terminal;
- Pneurile trebuie sa fie in stare buna de functionare, fara taieturi sau semne evidente de uzura;
- Sistemul de iluminat al ansamblului cap tractor / remorca trebuie sa fie complet functional la ambele capete ale acestuia;
- Sistemul de avertizare sonor (claxon) sa fie functional

- Toate vehiculele care intra in terminal trebuie sa indeplineasca conditiile tehnice specificate in Codul Rutier si reglementarile Autoritatii Rutiere din Romania.
- Autovehiculele gasite ca fiind necorespunzatoare conform conditiilor enumerate mai sus, in cadrul inspectiei efectuate la intrarea in terminal, vor avea accesul suspendat pana la solutionarea respectivelor probleme.

13 Sanctiuni pentru incalcarea reglementarilor de trafic, securitate, sanatate in munca si a normelor de conduita

In scopul asigurarii respectarii reglementarilor de trafic, securitate, sanatate in munca si a normelor de conduita, CSCT poate aplica un set de sanctiuni pentru conducatorii autocamioanelor externe care se fac vinovati de incalcarea acestora.

Se sanctioneaza cu suspendarea accesului in Terminal a persoanei vinovate:

- **15 zile calendaristice** pentru:
 - Nepurtarea centurii de siguranta in incinta terminalului, atat timp cat camionul este in miscare
 - Depasirea intervalului de 30 de minute pentru stationarea in zona VBS
 - Sosirea cu autocamionul la Poarta Principala, pentru incarcarea / descarcarea unui container frigorific plin, fara a obtine permisiunea de acces de la Biroul Documentation, dupa primirea unui avertisment
 - Nepurtarea echipamentului individual de protectie in zona de acces, zona de stationare VBS, perimetrul Portii Principale si in interiorul Terminalului
 - Nerespectarea indicatiilor si instructiunilor primite din partea personalului CSCT
 - Nerespectarea distantei fata de stiva din/in care are loc tranzactia
 - Fumatul in cabina autocamionului cat si in locuri nepermise
 - Aruncarea de deseuri sau resturi menajere in incinta terminalului, zona VBS si in vecinatatea Portii Principale, in alte locatii decat cele semnalizate/marcate corespunzator
 - **Stationarea remorcii camionului fara cap tractor in interiorul parcarii CSCT din zona de CFS Sud.**
 - **Stationarea autocamioanelor in parcare CSCT din zona de CFS Sud mai mult de doua ore.**
- **30 de zile calendaristice** pentru:
 - Stationarea cu autocamionul pe caile de acces interioare si exterioare ale Terminalului, pe caile de rulare interioare parcarilor amenajate si pe calea de rulare a macaralelor RTG
 - Nerespectarea drepturilor de prioritate in trafic in incinta Terminalului
 - Nerespectarea semnificatiei indicatoarelor, marcajelor rutiere
 - Stationarea cu autocamionul in intersectiile din zona de acces si din zonele interioare ale Terminalului
 - Patrunderea intr-o intersectie din incinta Terminalului atunci cand o macara RTG se deplaseaza transversal sau longitudinal prin acea intersectie
 - Deplasarea autocamionului in mers inapoi in interiorul Terminalului, in zona de acces catre Poarta Principala si in zona de influenta a sistemului VBS
 - Intrarea pe sens interzis intr-o zona de depozitare
 - Circulatia pe sens interzis
 - Depasirea limitei maxime a vitezei de deplasare a autocamionului

- Avarierea neintentionata, cu intarzierea platii pentru dauna produsa datorita neatentiei in trafic, a elementelor de infrastructura si a celor din sistemul de dirijare, semnalizare si monitorizare a traficului
- Repetarea in intervalul a 12 luni calendaristice a unei fapte sanctionate cu suspendarea dreptului de acces pentru 15 zile
- **60 de zile calendaristice** pentru:
 - Comportament agresiv in trafic
 - Atitudine agresiva si utilizarea unui limbaj neadecvat fata de personalul CSCT
 - Repetarea in intervalul a 12 luni calendaristice a unei fapte sanctionate cu suspendarea dreptului de acces pentru 30 de zile
 - Coborarea conducatorului autocamionului din cabina in zonele operationale si in zonele in care este interzisa deplasarea pietonala
 - Deplasarea pietonala in zone in care acest lucru este interzis
- **Pe perioada nedeterminata** in urmatoarele situatii:
 - Obtinerea unui rezultat pozitiv la verificarea conducatorului auto cu dispozitivul alcooltest sau drug test
 - Furnizarea unor informatii false in scopul obtinerii de foloase, falsul in acte, falsul in declaratii privind identitatea persoanelor si autovehiculelor
 - Avarierea intentionata, descompletarea sau vandalizarea elementelor de infrastructura si a celor din sistemul de dirijare, semnalizare si monitorizare a traficului
 - Tentativa de fraudă si mita
 - Furtul si tentativa de furt in dauna avutului privat si obstesc
 - Repetarea unei fapte sanctionate cu suspendarea dreptului de acces pentru 60 de zile.
 - In cazul implicarii intr-un accident / incident soldat cu avarierea unor bunuri apartinand sau aflate in custodia CSCT, atunci cand acesta s-a produs din culpa sau cu intentie de catre conducatorul auto, pana la recuperarea integrala a contravalorii pagubelor provocate in urma incidentului
 - Identificate ca fiind necorespunzatoare conform conditiilor tehnice minime de siguranta, in cadrul inspectiei efectuate la intrarea in terminal, pana la solutionarea respectivelor probleme
 - Ale caror documente de identitate, permis de conducere valabil si conform categoriei autovehicul condus nu pot fi prezentate, au valabilitatea ITP expirata sau nu se poate face dovada existentei unei asigurari RCA valabile, pana la solutionarea situatiei respective.

Dupa orice tip de abatere, accesul in terminal va fi permis doar dupa ce se va sustine o noua testare la biroul Documentation, testare la care trebuie raspuns corect la toate intrebarile.

14. Protectia datelor cu caracter personal

1.1. **CONSTANTA SOUTH CONTAINER TERMINAL Ltd. (DP World Constanta), reprezentând un Operator de date (în conformitate cu Regulamentul UE 2016/679 privind protecția datelor cu caracter personal), colectează informații despre persoanele vizate (incluzand clienti, contractori, subcontractori, furnizori, chiriasi, reprezentanti autoritati, vizitatori, marinari si altii), prin intermediul, cardurilor si/sau permiselor de acces, sistemelor CCTV (sistem monitorizare video in circuit inchis) si control acces în scopul asigurarii securității, siguranței și eficienței operaționale. Aceste sisteme colectează informații referitoare la dvs. care constituie "date cu caracter personal", cum ar fi nume si prenume, data si loc nastere, cod numeric personal, serie si numar document identitate (carte identitate, pasaport, permis de conducere, carnet de marinar sau alt document de identitate sau**

card acces), fotografie, semnatura, numar telefon (privat si de companie), numar fax, adresa e-mail, adresa domiciliu si companie, grupa sanguina, numar inmatriculare autovehicol (inclusiv numar inregistrare remorca sau remorci, dupa caz), denumire companie, functie, înregistrări ale sistemelor de securitate CCTV și control acces, alte informații care sunt necesare pentru desfășurarea activității Companiei CONSTANTA SOUTH CONTAINER TERMINAL Ltd. (DP World Constanta). Baza legală (Codul ISPS, Regulamentul CE 725/2004, Legea privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor si protectia persoanelor nr.333/2003) precum si urmărirea intereselor noastre legitime (de a menține un loc de munca securizat si sigur, de a monitoriza eficiența și eficacitatea operațiunilor) stau la baza prelucrării datelor dvs. personale. Înregistrările CCTV nu sunt păstrate în mod normal pentru o perioadă mai mare de 30 de zile decât dacă sunt necesare pentru o investigație. Accesul la datele cu caracter personal mentionate mai sus (inclusiv la inregistrările generate de sistemele de securitate CCTV și control acces) este restrictionat la un număr limitat de personal autorizat. Informațiile privind datele cu caracter personal ale persoanelor vizate (menționate mai sus) sunt păstrate atât timp cât considerăm că este necesar, din punct de vedere al eficienței operationale, oferirea de servicii catre clienti precum si al cerințelor legale (prevederile Codului ISPS, Regulamentului CE 725/2004 si Legii 333/2003).

1.2. Datorită interesului nostru legitim, am instalat în terminalul nostru un radar performant (scanner de viteză) care înregistrează automat, făcând o fotografie (la autoturismele detectate cu viteză peste 30 km/h) și trimiterea unui mesaj cu fotografie atașată personalului nostru autorizat. Pe baza acestei fotografii (unde apare numărul de înregistrare al mașinii), putem identifica numele șoferului și numele companiei. Aceste date cu caracter personal sunt păstrate în scopuri de investigare incidente, accesul la aceste date personale fiind controlat și aceste date cu caracter personal nu sunt divulgate persoanelor sau companiilor neautorizate. Înregistrările vor fi păstrate în scopuri de investigare, atat timp cat vom considera necesar.

1.3. Este în interesul nostru legitim să efectuăm din când în când teste de alcool și/sau teste antidrog la toate persoanele din incinta facilitatii portuare administrate de noi, pentru a preveni orice incidente / accidente care pot apărea din cauza consumului de alcool / droguri. Rezultatele testelor (inclusiv numele, semnătura, functia, numele companiei, numărul de înregistrare al mașinii, serie si numar documente identitate, rezultatele testelor de alcool, rezultatele testelor de droguri) reprezinta date cu caracter personal, date pe care le vom păstra în scopuri de investigatie incidente. Accesul la aceste date cu caracter personal este mentinut controlat, iar aceste date cu caracter personal nu sunt divulgate persoanelor sau companiilor neautorizate.

1.4. Aveți anumite drepturi stabilite de Regulamentul General privind protectia datelor cu caracter personal (UE2016/679), inclusiv dreptul de a solicita accesul, rectificarea sau ștergerea datelor personale pe care le deținem despre dvs., precum și dreptul de a formula obiecții și de a restricționa prelucrarea datelor dvs. personale. De asemenea, puteți depune o plângere la Autoritatea de Supraveghere competentă (pentru România aceasta este AUTORITATEA NAȚIONALĂ PENTRU SUPRAVEGHEREA PRELUCRĂRII DATELOR CU CARACTER PERSONAL - ANSPDCP, www.dataprotection.ro/, telefon contact 0040318059211, 0040318059212). Am putea dezvălui datele personale referitoare la dvs. la Poliție, Coastă de Gardă, Autoritate Vamala, Autoritatea Navala Romana și alte agenții, dacă este necesar. Nu vom folosi datele colectate despre dvs. în alte scopuri decât cele stabilite în acest anunț de confidențialitate.

1.5. Am desemnat un responsabil cu protecția datelor (DPO) care poate fi contactat prin e-mail la adresa GDPR.CSCT@dpworld.com pentru informații suplimentare despre abordarea noastră privind confidențialitatea.

1.6. Pentru mai multe informatii referitoare la protectia datelor cu caracter personal, va rugam sa scanati (cu telefonul mobil) codul de bare alaturat. Pentru aceasta operatie este necesar sa aveti instalata (pe telefonul mobil al dvs) aplicatia "QR Scanner", aplicatie ce se poate descarca in regim gratuit.



15. Cadrul legal de elaborare al instructiunilor de Securitate, Sanatate in Munca si Protectia Mediului

- Legea securității și sănătății în muncă nr.319/2006
- Norme metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006 aprobate prin H.G. nr. 1425/2006

- Hotărârea de Guvern nr.1146/2006 privind cerințe minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă
- Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice
- Legea nr. 484/2003 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 80/2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9-13 decembrie 2002
- HG nr. 248/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de implementare a prevederilor Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare - Codul ISPS, acceptat de România prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9-13 decembrie 2002
- Legea nr. 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor
- Regulamentul (CE) nr. 725/2004 al Parlamentului European și al Consiliului privind consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare
- Legea nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date
- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor
- Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor

16. Politica de Sanatate, Securitate in Munca si Protectia Mediului

DP World, lider în operațiuni portuare și logistice internaționale, se dedică unei politici de zero daune aduse oamenilor și mediului înconjurător. Pentru atingerea acestui obiectiv, ne vom asigura că activitățile din terminalele noastre se vor desfășura într-o manieră care:

17. Promovează un mediu de lucru sigur prin eliminarea și/sau prevenirea bolilor profesionale și vătămarea angajaților;
18. Protejează mediul înconjurător prin reducerea deșeurilor, minimizarea consumului de resurse naturale și eliminarea și/sau prevenirii poluării.

Această politică a fost stabilită pentru a asigura securitatea angajaților noștri și protejarea mediului înconjurător, esențiale pentru succesul și dezvoltarea economică a organizației noastre.

Leadership:

- Angajamentul nostru în ceea ce privește sănătatea, securitatea în muncă și protecția mediului începe cu Consiliul de Administrație, care aprobă această politică și stabilește obiectivele. Consiliul de Administrație analizează performanțele companiei în materie de sănătate, securitate în muncă și mediu în cadrul fiecărei ședințe.
- Directorul Executiv al grupului DP World (CEO), conform hotărârii Consiliului de Administrație, se va asigura de implementarea și eficiența acestei politici.
- Directorul Operațiuni al grupului DP World (COO) a fost delegat de Directorul Executiv (CEO) să coordoneze activitățile curente ale terminalelor din cadrul grupului DP World, din punct de vedere al sănătății, securității și protecției mediului. Directorul Operațiuni este responsabil cu:
 - Alocarea resurselor necesare asigurării unor condiții de muncă sigure și sănătoase.
 - Desemnarea unor specialiști care să ofere suport echipei de management cu scopul îmbunătățirii continue a performanțelor în sănătate, securitate în muncă și protecția mediului.
 - Fiecare angajat, indiferent de poziția sa, este responsabil și răspunzător cu privire la respectarea acestei politici, a standardelor operaționale, procedurilor și instrucțiunilor de lucru ale DP World.

Planificarea:

- Sistemul de management al sănătății, securității în muncă și al protecției mediului, aplicabil fiecărui terminal din grupul DP World, va respecta obligațiile legale în vigoare. Acolo unde standardele de sănătate, securitate în muncă și de mediu ale DP World sunt mai riguroase decât cerințele legislative, acestea se vor respecta cu prioritate.
- Departamentul Global de sănătate, securitate în muncă și protecția mediului va elabora profilele de risc pentru a identifica pericolele la care sunt sau pot fi expuse terminalele aparținând grupului. Folosind ierarhia de control a riscurilor, aceste informații vor fi utilizate pentru îndeplinirea obiectivelor de sănătate, securitate în muncă și protecția mediului și pentru a stabili măsuri de prevenire și reducere a riscurilor.
- Utilizând mecanismele de consultare și comunicare convenite, angajații DP World vor fi încurajați să participe în toate sistemele de management de sănătate, securitate în muncă și protecția mediului.

Susținerea:

- Informațiile și obligațiile privind Politica Globală de Sănătate, Securitate în Muncă și Protecția Mediului vor fi prezentate angajaților, vizitatorilor și prestatorilor de servicii în timpul sesiunilor de instrucție specifice.
- Rapoartele globale, regionale și locale vor fi distribuite în întreaga organizație pentru a comunica performanța, progresul spre zero incidente/accidente precum și ariile care necesită măsuri corective și preventive.

Procesul de raportare:

- Toate incidentele de sănătate, securitate în muncă și protecția mediului vor fi raportate, înregistrate și investigate în conformitate cu standardul DP World de gestionare al incidentelor (DP World Incident Management Standard).
- Răspunsul în situații de urgență va fi gestionat în conformitate cu standardul DP World – „Pregătirea și răspunsul în cazul situațiilor de urgență” (DP World Emergency Preparedness and Response Standard).

Evaluarea performanței:

- Punerea în aplicare a măsurilor de reducere a riscurilor operaționale vor fi analizate și monitorizate prin programele de conformare „DP World Engagement Programs”.
- Performanța globală, regională și locală va fi evaluată semestrial de către Departamentul Global de Sănătate, Securitate în Muncă și Protecția Mediului al grupului DP World, rezultatele urmând a fi prezentate anual de către Directorul Global al departamentului.
- Verificările activităților de sănătate, securitate în muncă și protecția mediului se vor efectua conform standardului DP WORLD de evaluare a conformităților și performanțelor. Directorul Global al Departamentului de Sănătate, Securitate în Muncă și Protecția Mediului va raporta anual rezultatele auditărilor către Consiliul de Administrație al grupului DP World.

Perfectionare:

- Fiecare angajat, indiferent de poziția sa, este responsabil pentru îmbunătățirea continuă a sistemelor de management al sănătății, securității în muncă și protecția mediului, precum și de identificarea oricăror măsuri menite să îmbunătățească performanțele.

Administrator

Constanta South Container Terminal