



DP World Posorja, el puerto inteligente del Ecuador, cumple su primer año de operaciones

El Puerto de Aguas Profundas DP World Posorja cumple un año de operaciones y se consolida como el primer puerto inteligente del Ecuador. Desde el primer día ha sobresalido por su tecnología de punta, alto nivel de productividad y seguridad, y compromiso con la comunidad y el ambiente.

Una inversión de USD 1.200 millones de dólares, la mayor inversión privada actual en el Ecuador; equipos con la más moderna tecnología portuaria; un sistema operativo de clase mundial y colaboradores especializados han permitido mover con acierto ese complejo engranaje, y así coordinar una operación rápida, segura y eficiente, que ha superado todas las expectativas en productividad que se habían establecido. Inclusive récords de productividad en la operación de hasta 109 movimientos por hora, únicos en el país y en pocos puertos en el mundo.

De hecho, durante los primeros 12 meses DP World Posorja ha recibido 180 buques, embarcaciones Neo Panamax, que han navegado por primera vez en aguas ecuatorianas a su máxima capacidad. Hasta el momento se ha recibido la nave con el mayor calado (profundidad): 14 metros, que ha arribado al Ecuador. Además, la estrecha relación del puerto inteli-

gente con los importadores, exportadores, líneas navieras y autoridades locales, han permitido trabajar de la mano para impulsar el desarrollo del comercio exterior. En la actualidad, DP World Posorja ha captado el 30% del mercado exportador bananero, que va al norte de Europa.

“DP World está muy orgulloso de haber apoyado continuamente la economía de Ecuador durante este primer año de operaciones: hemos creado más de 500 empleos directos y cerca de 4.000 indirectos, dando la bienvenida a nuevos negocios que antes no venían al país. Hemos operado las 24 horas, los 7 días de la semana, manteniendo todos los trabajos durante la pandemia. Seguimos apoyando a las comunidades locales de Posorja, El Morro, Playas e Isla Puna a diario y estamos orgullosos de brindar un Puerto de Aguas Profundas de primera clase, moderno y tecnológico que tanto merece el país. Con todo nuestro equipo de profesionales y socios portuarios, esperamos muchos años más de éxito para Ecuador.” explica Nicolas Gauthier, CEO Ecuador de DP World.

Es importante resaltar que el 50 % del personal, tanto de DP World, como de nuestras contratistas pertenece a las comunidades.

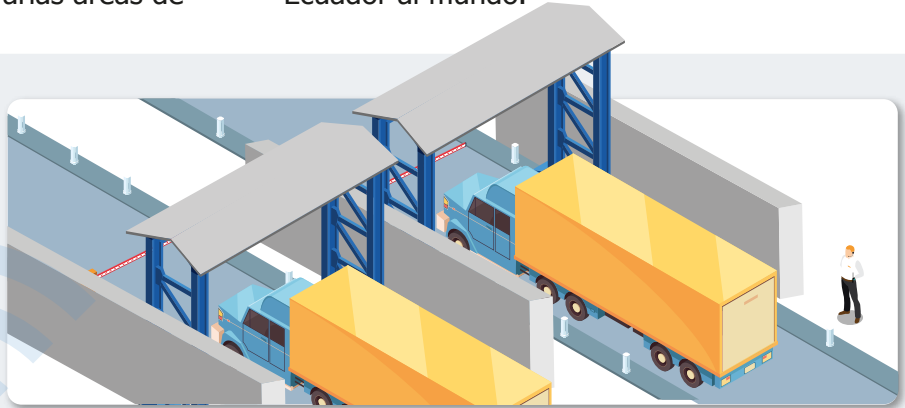
Se trabaja de manera responsable priorizando la sostenibilidad y el impacto en las personas, las comunidades y el medio ambiente en el que operamos, generando un nuevo ecosistema: hemos sembrado 150.000 plántulas de mangle rojo en 65 hectáreas en la Isla Puná y trabajamos con las comunidades en varias áreas de

enfoque: educación, diversidad e inclusión, emprendimiento y turismo.

DP World ha demostrado este año su eficiencia e importancia como facilitador logístico, y a su vez se ha convertido en otra puerta más para el Ecuador al mundo.



Garitas
100%
automatizadas



3 scanners de última generación para inspecciones no intrusivas de la carga.

Tecnología de la operación basada en la nube



180
buques
recibidos



Eficiencia de acceso: Tránsito de transporte de entrada y salida de camiones con carga.

17
minutos



Generación de más de

500
Empleos
directos

y miles indirectos

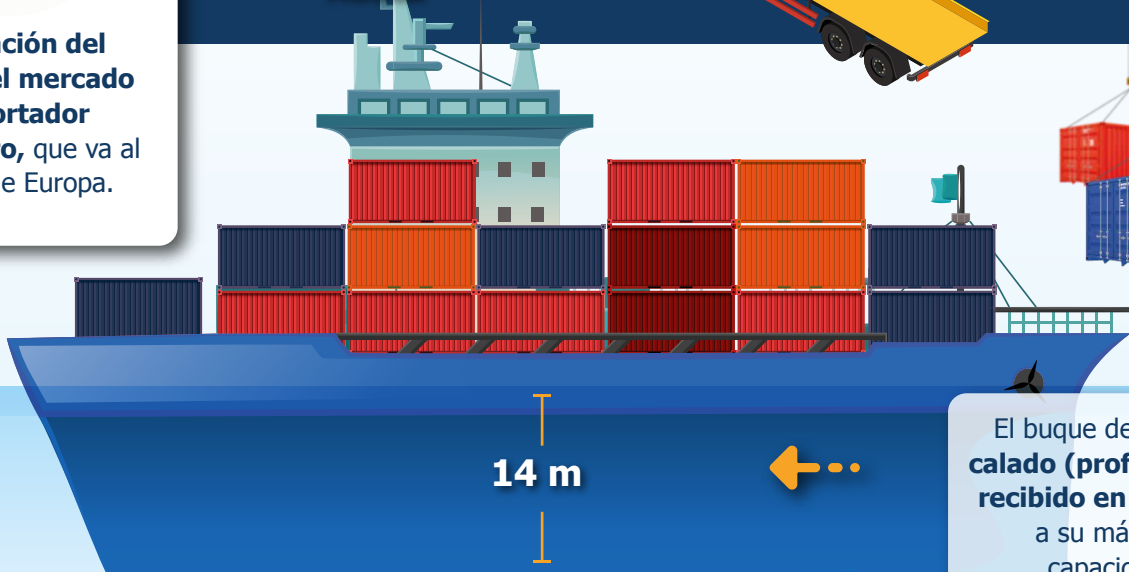


Captación del **30%** del mercado exportador bananero, que va al norte de Europa.

Récords de productividad en la operación de hasta



Movimientos de contenedores por hora



14 m

El buque de **mayor calado (profundidad) recibido en Ecuador** a su máxima capacidad.



CONTACTO DE PRENSA
Aracely Paladines M
0998629306