

**Ο ΠΕΡΙ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΥΠΡΟΥ  
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1973 ΜΕΧΡΙ 2016**

**Οδηγίες δυνάμει του άρθρου 14**

**Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται με βάση το άρθρο 14 (1) των περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 μέχρι 2016, εκδίδει τις πιο κάτω αναθεωρημένες Οδηγίες για τη σταδιακή χαλάρωση των Περιοριστικών Μέτρων Αντιμετώπισης της Πανδημίας του ιού COVID 19 στα λιμάνια, και λιμενικές εγκαταστάσεις της Κύπρου:**

Στα πλαίσια της σταδιακής χαλάρωσης των μέτρων που λαμβάνονται για αντιμετώπιση της έκτακτης κατάστασης στην οποία βρίσκεται η Κύπρος λόγω της πανδημίας του Κορωνοϊού (COVID 19), και σε συνέχεια των Οδηγιών του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων με ημερομηνίες 9.4.2020 και 6.5.2020 προς την Αρχή Λιμένων Κύπρου και στα πλαίσια της σταδιακής χαλάρωσης των μέτρων που λαμβάνονται για αντιμετώπιση της έκτακτης κατάστασης στην οποία βρίσκεται η Κύπρος λόγω της πανδημίας του Κορωνοϊού (COVID 19), και των διαταγμάτων του Υπουργείου Υγείας, ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων εκδίδει τις ακόλουθες νέες Οδηγίες αναφορικά με τα αναθεωρημένα περιοριστικά μέτρα τα οποία πρέπει να εφαρμόζονται σε όλα τα λιμάνια και λιμενικές εγκαταστάσεις τόσο από την Αρχή Λιμένων Κύπρου όσο και από Αναδόχους/ Παραχωρησιούχους/ Αδειούχους λιμενικών υπηρεσιών και λιμενικών εγκαταστάσεων:

**1. Αποβίβαση επιβατών και πληρωμάτων από κρουαζιερόπλοια. Ολιγόωρη παραμονή.**

Δεν επιτρέπεται η ολιγόωρη αποβίβαση επιβατών πληρωμάτων από κρουαζιερόπλοια με βάση τα ισχύοντα διατάγματα.

**2. Αντικατάσταση/Αλλαγή Πληρωμάτων.**

Επιτρέπεται η μεταφορά και/ή αναχώρηση από τη Δημοκρατία προσώπων τα οποία είναι μέλη πληρωμάτων σκαφών σύμφωνα με τα ισχύοντα Διατάγματα που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον Περί Λοιμοκαθάρσεως Νόμο, τα Διατάγματα του περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων για Παρεμπόδιση Εξάπλωσης του Κορωνοϊού COVID-19), τις ισχύουσες οδηγίες του Υπουργού Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων και το σχετικό πρωτόκολο αντικατάστασης/αλλαγής πληρωμάτων. Επιπρόσθετα των πιο πάνω θα πρέπει να ακολουθείτε η εγκύκλιος αρ12/2020 ημερομηνίας 14 Μαΐου 2020 του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, αναλόγως όπως αυτή μπορεί να τροποποιηθεί.

### **3. Αποβίβαση επιβατών και πληρωμάτων από σκάφη αναψυχής (Yacht).**

Έλεγχος όσων επιθυμούν να αποβιβαστούν από την Υγειονομική Υπηρεσία, σύμφωνα με τη **Διαδικασία 1**.

Η αποβίβαση πληρωμάτων και επιβατών υπόκειται στους ακόλουθους όρους και σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση των χωρών, βάσει της εκτίμησης κινδύνου, όπως αυτές ανακοινώνονται από το Υπουργείο Υγείας:

- (i) Όλα τα πρόσωπα που αφικνούνται στο έδαφος της Δημοκρατίας, με σκάφος αναψυχής και προέρχονται από χώρες Κατηγορίας Α και Β και νοουμένου ότι δεν έχουν ελλιμενιστεί σε άλλη χώρα ή έχουν ελλιμενιστεί σε χώρες Κατηγορίας Α και Β, υποβάλλονται σε μοριακή εξέταση για την ασθένεια του COVID-19 και παραμένουν στο σκάφος μέχρι την έκδοση του αποτελέσματος της εξέτασης, εκτός και εάν προσκομίζουν αρνητικό πιστοποιητικό μοριακής εξέτασης για την εν λόγω ασθένεια με ισχύ 72 ώρες πριν την αναχώρηση του σκάφους.
- (ii) όλα τα πρόσωπα που αφικνούνται στο έδαφος της Δημοκρατίας από χώρες που δεν εμπίπτουν στις Κατηγορίες Α και Β, παραμένουν σε καθεστώς αυτοπεριορισμού για 14 ημέρες. Νοείται πως στην περίοδο του αυτοπεριορισμού περιλαμβάνεται και η περίοδος που έχει μεσολαβήσει από την αναχώρηση, του σκάφους που επέβαιναν, νοουμένου ότι δεν έχουν ελλιμενιστεί σε άλλη χώρα ή έχουν ελλιμενιστεί σε χώρες Κατηγορίας Α και Β. Στα πρόσωπα αυτά διενεργείται μοριακή εξέταση για την ασθένεια του COVID-19 και παραμένουν στο σκάφος μέχρι την έκδοση του αποτελέσματος της εξέτασης.
- (iii) όλα τα πρόσωπα που αφικνούνται στη Δημοκρατία και διαγνωστούν θετικοί στην ασθένεια του COVID-19 παραμένουν σε καθεστώς υποχρεωτικής απομόνωσης (καραντίνα) και ακολουθείται το ιατρικό πρωτόκολλο του Υπουργείου Υγείας. Στην περίπτωση αυτή όλα τα υπόλοιπα άτομα που επέβαιναν στο ίδιο σκάφος θεωρούνται στενές επαφές και ισχύουν και για τους ίδιους οι ίδιες περιοριστικές ρυθμίσεις.

### **4. Αποβίβαση πληρωμάτων εμπορικών σκαφών - Ολιγόωρη παραμονή.**

Μετά από συνεννόηση με την Αρχή Λιμένων Κύπρου ή και τον διαχειριστή του Τερματικού της Λιμενικής Εγκατάστασης, επιτρέπεται η αποβίβαση των πληρωμάτων στο κρηπίδωμα εντός οριοθετημένου χώρου, που είναι περικλειστος με κιγκλιδώματα, ή άλλη περίφραξη αποτρεπτική για την διέλευση πεζών έτσι ώστε να μην έχουν επικοινωνία με το κοινό ή εργαζόμενους στο Λιμάνι. Απαραίτητη τήρηση αποστάσεων, μέτρων προστασίας κλπ.

### **5. Αποβίβαση πληρωμάτων Πολεμικών πλοίων - Ολιγόωρη παραμονή.**

Μετά από συνεννόηση με την Αρχή Λιμένων Κύπρου ή και τον διαχειριστή του Τερματικού της Λιμενικής Εγκατάστασης, επιτρέπεται η αποβίβαση των πληρωμάτων στο

κρηπίδωμα εντός οριοθετημένου χώρου, που είναι περικλειστος με κιγκλιδώματα, ή άλλη περίφραξη αποτρεπτική για την διέλευση πεζών έτσι ώστε να μην έχουν επικοινωνία με το κοινό ή εργαζόμενους στο Λιμάνι. Απαραίτητη τήρηση αποστάσεων, μέτρων προστασίας κλπ.

## **6. Αποβίβαση πληρωμάτων Πολεμικών πλοίων - Ολιγοήμερη παραμονή.**

Έλεγχος όσων επιθυμούν να αποβιβαστούν από την Υγειονομική Υπηρεσία, σύμφωνα με τη **Διαδικασία 1**.

Η αποβίβαση ναυτικών και μελών πληρωμάτων υπόκειται στους ακόλουθους όρους και σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση των χωρών, βάσει της εκτίμησης κινδύνου, όπως αυτές ανακοινώνονται από το Υπουργείο Υγείας:

- (i) Όλα τα πρόσωπα που αφικνούνται στο έδαφος της Δημοκρατίας, με πλοία και προέρχονται από χώρες Κατηγορίας Α και Β και νοουμένου ότι δεν έχουν ελλιμενιστεί σε άλλη χώρα ή έχουν ελλιμενιστεί σε χώρες Κατηγορίας Α και Β, υποβάλλονται σε μοριακή εξέταση για την ασθένεια του COVID-19 και παραμένουν στο σκάφος μέχρι την έκδοση του αποτελέσματος της εξέτασης, εκτός και εάν προσκομίζουν αρνητικό πιστοποιητικό μοριακής εξέτασης για την εν λόγω ασθένεια με ισχύ 72 ώρες πριν την αναχώρηση του σκάφους.
- (ii) όλα τα πρόσωπα που αφικνούνται στο έδαφος της Δημοκρατίας από χώρες που δεν εμπίπτουν στις Κατηγορίες Α και Β, παραμένουν σε καθεστώς αυτοαπομόνωσης για 14 ημέρες. Νοείται πως στην περίοδο του αυτοαπομόνωσης περιλαμβάνεται και η περίοδος που έχει μεσολαβήσει από την αναχώρηση, του σκάφους που επέβαιναν, νοουμένου ότι δεν έχουν ελλιμενιστεί σε άλλη χώρα ή έχουν ελλιμενιστεί σε χώρες Κατηγορίας Α και Β. Στα πρόσωπα αυτά διενεργείται μοριακή εξέταση για την ασθένεια του COVID-19 και παραμένουν στο σκάφος μέχρι την έκδοση του αποτελέσματος της εξέτασης.
- (iii) όλα τα πρόσωπα που αφικνούνται στη Δημοκρατία και διαγνωστούν θετικοί στην ασθένεια του COVID-19 παραμένουν σε καθεστώς υποχρεωτικής απομόνωσης (καραντίνα) και ακολουθείται το ιατρικό πρωτόκολλο του Υπουργείου Υγείας. Στην περίπτωση αυτή όλα τα υπόλοιπα άτομα που επέβαιναν στο ίδιο σκάφος θεωρούνται στενές επαφές και ισχύουν και για τους ίδιους οι ίδιες περιοριστικές ρυθμίσεις.

## **7. Αποβίβαση πληρωμάτων από πλοία τα οποία βρίσκονται σε παροπλισμό στο αγκυροβόλιο ή/και εντός λιμανιού. Για χρονικό διάστημα πέραν των 14 ημερών**

Έλεγχος όσων επιθυμούν να αποβιβαστούν από την Υγειονομική Υπηρεσία, σύμφωνα με τη **Διαδικασία 1**.

- (i) Όλα τα πρόσωπα που αφικνούνται στο έδαφος της Δημοκρατίας, με πλοία και προέρχονται από χώρες Κατηγορίας Α και Β και νοουμένου ότι δεν έχουν ελλιμενιστεί σε άλλη χώρα ή έχουν ελλιμενιστεί σε χώρες Κατηγορίας Α και Β, υποβάλλονται σε μοριακή εξέταση για την ασθένεια του COVID-19 και παραμένουν στο σκάφος μέχρι την έκδοση του αποτελέσματος της εξέτασης, εκτός και εάν προσκομίζουν αρνητικό πιστοποιητικό μοριακής εξέτασης για την εν λόγω ασθένεια με ισχύ 72 ώρες πριν την αναχώρηση του σκάφους.
- (ii) όλα τα πρόσωπα που αφικνούνται στο έδαφος της Δημοκρατίας από χώρες που δεν εμπίπτουν στις Κατηγορίες Α και Β, παραμένουν σε καθεστώς αυτοαπομόνωσης για 14 ημέρες. Νοείται πως στην περίοδο του αυτοαπομόνωσης περιλαμβάνεται και η περίοδος που έχει μεσολάβήσει από την αναχώρηση, του σκάφους που επέβαιναν, νοουμένου ότι δεν έχουν ελλιμενιστεί σε άλλη χώρα ή έχουν ελλιμενιστεί σε χώρες Κατηγορίας Α και Β. Στα πρόσωπα αυτά διενεργείται μοριακή εξέταση για την ασθένεια του COVID-19 και παραμένουν στο σκάφος μέχρι την έκδοση του αποτελέσματος της εξέτασης.
- (iii) όλα τα πρόσωπα που αφικνούνται στη Δημοκρατία και διαγνωστούν θετικοί στην ασθένεια του COVID-19 παραμένουν σε καθεστώς υποχρεωτικής απομόνωσης (καραντίνα) και ακολουθείται το ιατρικό πρωτόκολλο του Υπουργείου Υγείας. Στην περίπτωση αυτή όλα τα υπόλοιπα άτομα που επέβαιναν στο ίδιο σκάφος θεωρούνται στενές επαφές και ισχύουν και για τους ίδιους οι ίδιες περιοριστικές ρυθμίσεις.

## **8. Έκτακτα Ιατρικά Περιστατικά**

Σε περίπτωση που παρουσιαστούν έκτακτα ιατρικά περιστατικά (emergency medical situations) για ασθενούντα επιβάτη ή ασθενούντα μέλος πληρώματος πλοίου, είτε σε αγκυροβόλιο είτε εντός λιμένα, οι πράκτορες κατ' εξαίρεση και λόγω του έκτακτου ιατρικού περιστατικού, θα δικαιούνται να προβούν στις απαραίτητες διευθετήσεις για τη μεταφορά και περίθαλψη του ασθενούς, εφόσον συνεννοηθούν εκ των προτέρων με τις Ιατρικές Υπηρεσίες και Υπηρεσίες Δημόσιας Υγείας και ενημερώσουν την Αρχή Λιμένων Κύπρου.

## **9. Φορτο-εκφόρτωση φορτίων και άλλες εργασίες επί των πλοίων**

Επί πλοίου μπορούν να επιβιβαστούν άτομα τα οποία για την εκτέλεση εργασίας δεν έχουν διαφορετική επιλογή είτε για σκοπούς φορτοεκφόρτωσης ή άλλου είδους εργασίες και των οποίων η εργασία δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά. Πριν την επιβίβαση ο Καπετάνιος θα φροντίσει όπως:

- είτε να απομακρύνει/αυτοπεριορίσει το πλήρωμα του πλοίου
- είτε να δώσει οδηγίες σε όσους (ο ελάχιστος δυνατός αριθμός) θα παραμείνουν στις θέσεις τους για σκοπούς παρακολούθησης της φορτο-εκφόρτωσης ή θα βοηθήσουν στην εκτέλεση άλλης εργασίας να φορέσουν μάσκες και γάντια

- και στείλει σχετική γραπτή ειδοποίηση στην Αρχή Λιμένων Κύπρου ή/και τον διαχειριστή του Τερματικού διαχειριστές

Νοείται επιπλέον ότι τα άτομα που θα ανέβουν επί του πλοίου θα πρέπει να τηρούν τους κανόνες ατομικής προστασίας/υγιεινής (μάσκες, γάντια, απόσταση 2 μέτρων ο ένας από τον άλλο, πλύσιμο χεριών κτλ.) πριν την επιβίβασή τους επί του πλοίου και μετά την αποβίβασή τους από το πλοίο, ως οι οδηγίες που αφορούν την επιβίβαση και αποβίβαση Πλοηγών και αναφέρονται στο μέτρο αρ. 15.

Προτρέπεται όσοι μπορούν, να διεκπεραιώσουν την εργασία τους ηλεκτρονικά (υπογραφές εντύπων κτλ.) και να μην επιβιβάζονται επί του πλοίου.

### **10. Επιθεώρηση Φορτίων**

Σε περίπτωση που υπάρχει ανάγκη επιθεώρησης φορτίων ελλιμενισμένου πλοίου από μέλη του πληρώματος του πλοίου, τότε επιτρέπεται η αποβίβαση μελών του πληρώματος για σύντομο χρονικό διάστημα, εφόσον :

- Ειδοποιείται και εξασφαλίζεται άδεια από την ΑΛΚ ή το Τερματικό ή Λιμενική εγκατάσταση,
- Ενημερωθεί η Λιμενική Αστυνομία για τυχόν κατά την κρίση τους επιτόπου παρουσία/εποπτεία,
- Αποβίβαση ελάχιστου δυνατού αριθμού μελών του πληρώματος,
- Παραμένουν σε απόσταση 2 τουλάχιστο μέτρα από το προσωπικό εδάφους (το οποίο επίσης θα πρέπει να φέρει μάσκα),
- Χρησιμοποιούν μάσκα και γάντια,
- Θα περιορίσουν τον χρόνο, τις επαφές και τις μετακινήσεις τους στον ελάχιστο δυνατό,
- Δεν θα εξέλθουν κατ' ουδένα λόγο τα μέλη του πληρώματος από τη λιμενική εγκατάσταση,

### **11. Διαδικασία παραλαβής φορτίων από ενδοχώρα με φορτηγά**

Αν χρειαστεί να έρθουν σε επαφή με εργαζόμενους στα λιμάνια θα πρέπει να παραμείνουν σε απόσταση 2 τουλάχιστον μέτρα ενώ είναι υποχρεωτική η χρήση μάσκας και υγιεινή των χεριών.

### **12. Αποβίβαση πληρώματος στο κρηπίδωμα για σκοπούς επιθεώρησης / συντήρησης του πλοίου**

Σε περίπτωση που υπάρχει ανάγκη επιθεώρησης/συντήρησης επί του κρηπιδώματος ελλιμενισμένου πλοίου από μέλη του πληρώματος του πλοίου, τότε επιτρέπεται η αποβίβαση μελών του πληρώματος για σύντομο χρονικό διάστημα, εφόσον :

- Ειδοποιείται και εξασφαλίζεται άδεια από την ΑΛΚ ή το Τερματικό ή Λιμενική εγκατάσταση,
- Ενημερωθεί η Λιμενική Αστυνομία για τυχόν κατά την κρίση τους επιτόπου παρουσία/εποπτεία,
- Αποβίβαση ελάχιστου δυνατού αριθμού μελών του πληρώματος,
- Παραμένουν σε απόσταση 2 τουλάχιστο μέτρα από το προσωπικό του Λιμένα (το οποίο επίσης θα πρέπει να φέρει μάσκα),
- Χρησιμοποιούν μάσκα και γάντια,
- Θα περιορίσουν τον χρόνο, τις επαφές και τις μετακινήσεις τους στον ελάχιστο δυνατό,
- Δεν θα εξέλθουν κατ' ουδένα λόγο τα μέλη του πληρώματος από τη λιμενική εγκατάσταση,

### **13. Τροφοδοσίες/Προμήθειες πλοίων**

Για σκοπούς ενημερώσεις εκ των προτέρων την Αρχή Λιμένων Κύπρου ή τους Αναδόχους/ Παραχωρησιούχους/ Αδειούχους λιμενικών υπηρεσιών και λιμενικών εγκαταστάσεων, ώστε να γίνει απομάκρυνση των ατόμων που εργάζονται εκείνη τη στιγμή στο συγκεκριμένο μέρος του κρηπιδώματος ή της προβλήτας, όσο και τη Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία για επιτόπου παρουσία/εποπτεία σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητο. Η αποβίβαση μελών του πληρώματος για σκοπούς τροφοδοσίας/προμηθείας επιτρέπεται εφόσον :

- Ειδοποιείται και εξασφαλίζεται άδεια από την ΑΛΚ ή το Τερματικό ή Λιμενική εγκατάσταση
- Ενημερωθεί η Λιμενική Αστυνομία για τυχόν κατά την κρίση τους επιτόπου παρουσία/εποπτεία
- Αποβίβαση ελάχιστου δυνατού αριθμού μελών του πληρώματος
- Παραμένουν σε απόσταση 2 τουλάχιστο μέτρα από το προσωπικό του Λιμένα(το οποίο επίσης θα πρέπει να φέρει μάσκα)
- Χρησιμοποιούν μάσκα και γάντια
- Θα περιορίσουν τον χρόνο, τις επαφές και τις μετακινήσεις τους στον ελάχιστο δυνατό
- Δεν θα εξέλθουν κατ' ουδένα λόγο τα μέλη του πληρώματος από τη λιμενική εγκατάσταση
- Συνιστάται όπου είναι εφικτό να προτιμάται η ανέπαφη παράδοση δηλαδή οι τροφοδότες/προμηθευτές να τοποθετούν τις προμήθειες επί του κρηπιδώματος, σε σημείο πλησίον του πλοίου που θα τους υποδειχθεί, και αφού απομακρυνθούν τότε θα επιτρέπεται στο πλήρωμα να πλησιάσει και φορτώσει τις προμήθειες στο πλοίο.
- Όσον αφορά Τροφοδοσίες πλοίων στο Αγκυροβόλιο, επιτρέπονται νοουμένου ότι το δεν θα υπάρξει καμία φυσική επαφή/διεπαφή πληρώματος με τους Τροφοδότες/Προμηθευτές.

- Όσοι, μη έχοντας άλλη επιλογή, πρέπει να επιβαίνουν επί πλοίου για εκτέλεση εργασιών όπως Επιθεωρητές Πλοίων Κράτους Λιμένος ή Επιθεωρητές Πλοίων Νηογνώμονα ή Τεχνικοί απαραίτητοι για τη διεξαγωγή Επιθεωρήσεων ή άλλα εξειδικευμένα άτομα για επίβλεψη μηχανών εκφόρτωσης (π.χ. χύδην φορτίου, πετρελαιοειδών) αλλά και επιθεώρησης εξοπλισμού και αντιμετώπισης περιστατικών ασφαλείας (safety), υποχρεωτικά θα τηρούν, όπου εφαρμόζονται, τις οδηγίες που αφορούν την επιβίβαση και αποβίβαση Πλοηγών και αναφέρονται στο μέτρο αρ. 15.

#### **14. Παραμονή ατόμου/ατόμων στο πλοίο με διανυκτέρευση**

Όσον αφορά την παραμονή ατόμου/ατόμων στο πλοίο ανεξαρτήτως χρονικού διαστήματος, όπως για παράδειγμα ο 'Mooring Master' για εργασίες μεταφόρτωσης πετρελαιοειδών από πλοίο σε πλοίο – 'STS Operations', και εξειδικευμένων ατόμων για την εκφόρτωση πετρελαιοειδών στους ηλεκτροπαραγωγικούς σταθμούς, θα πρέπει να ακολουθούνται τα παρακάτω:

A. Πιστοποίηση από το πλοίο που μεταφέρει το φορτίο ότι έχει προηγηθεί απολύμανση του χώρου παραμονής του/των ατόμου/ατόμων (καμπίνες). Εφόσον είναι εφικτό μονόκλινες ως δίκλινες καμπίνες.

B. Διευκρίνηση κατά πόσο υπάρχει διαθεσιμότητα προσωπικής τουαλέτας για το προσωπικό αυτό. Στην περίπτωση θετικής απάντησης το προσωπικό θα παραμένει απομονωμένο στις καμπίνες του χωρίς επαφή με το προσωπικό του πλοίου και θα χρησιμοποιεί αποκλειστικά τις προσωπικές τουαλέτες τηρώντας αυστηρά τα μέσα ατομικής προστασίας/υγιεινής. Σε περίπτωση αρνητικής απάντησης θα πρέπει το πλοίο να καθορίζει ξεχωριστή τουαλέτα για τα άτομα, για την οποία επίσης θα πρέπει να πιστοποιήσει την προηγηθείσα απολύμανσή της.

Γ. Το/τα άτομο/άτομα θα πρέπει να αφαιρούν με προσοχή τα μέσα ατομικής προστασίας/υγιεινής μετά την ολοκλήρωση της εποπτείας και πριν εισέλθουν στο χώρο της καμπίνας. Κατά την έξοδό τους από την καμπίνα και εφόσον πρόκειται να έρθουν σε επαφή με το προσωπικό του πλοίου θα πρέπει να υπάρχουν διαθέσιμα μέσα ατομικής προστασίας/υγιεινής για αλλαγή στην καμπίνα. Η τελική αφαίρεση των μέσων ατομικής προστασίας/υγιεινής θα γίνεται όπως καταγράφηκε στις οδηγίες για τους πλοηγούς (δηλαδή με το που φτάνουν στη στεριά).

Δ. Ιδιαίτερη σημασία θα πρέπει να δοθεί στην αποφυγή άσκοπης παραμονής του οποιουδήποτε προσωπικού του πλοίου κοντά στον Mooring Master/ Εξειδικευμένα άτομα.

E. Σε ότι αφορά το θέμα της διατροφής συστήνεται να μεταφέρει/ουν μαζί του/τους, τις απαραίτητες προμήθειες για το χρόνο παραμονής του/τους στο πλοίο. Σε περίπτωση που χρειάζεται οτιδήποτε επιπρόσθετο θα του/τους το αφήνουν έξω από την καμπίνα και να τηρείται αυστηρά ο καθαρισμός των χεριών. Συστήνεται η σίτηση κατά μόνας του επισκέπτη στην καμπίνα του.

#### **15. Οδηγίες επιβίβασης και αποβίβασης Πλοηγών σε πλοία:**

### **Πριν την επιβίβαση των Πλοηγών στην Πλοηγίδα:**

- A. Πλύσιμο χεριών πριν τη χρήση του εξοπλισμού (μάσκες, γάντια).
- B. Τοποθέτηση/εφαρμογή εξοπλισμού (μάσκες / γάντια) πριν την επιβίβαση στην πλοηγίδα.
- Γ. Χρησιμοποιούν μάσκες χειρουργικές (απλές).
- Δ. Χρήση γαντιών μιας χρήσης.
- Ε. Να έχουν πάντα μαζί τους αντισηπτικό διάλυμα, με τουλάχιστον 60% περιεκτικότητα σε οινόπνευμα, ούτως ώστε σε περίπτωση που αλλοιωθούν τα γάντια στη διάρκεια της μανούβρας να μπορούν να απολυμανθούν.

### **Επιβίβαση επί του πλοίου:**

- A. Κρατείται απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου από οποιοδήποτε άτομο.
- B. Στη γέφυρα του πλοίου παραμένει ο ελάχιστος απαραίτητος αριθμός ατόμων.

### **Αποβίβαση Πλοηγών από την Πλοηγίδα:**

- A. Γάντια, μάσκες αφαιρούνται με τον ενδεδειγμένο τρόπο.
- B. Απορρίπτονται με το πέρας της μανούβρας όσο το δυνατό πιο γρήγορα, σε κάδο επί του κρηπιδώματος που θα τοποθετηθεί για το σκοπό αυτό και σίγουρα πριν την είσοδό τους στα γραφεία ή επαφή με οποιαδήποτε άλλα άτομα.
- Γ. Πλύσιμο χεριών και χρήση αντισηπτικού.

## **16. Εργασίες από αδειοδοτημένους εντός των Τερματικών**

Όσοι εισέρχονται στα λιμάνια και λιμενικές εγκαταστάσεις θα πρέπει να τηρούν αυστηρά τις οδηγίες των Ιατρικών Υπηρεσιών και Δημόσιας Υγείας σε σχέση με τη λήψη ατομικών μέσων προστασίας/υγιεινής.

- Χρήση μασκών και απολύμανση χεριών ή χρήση γαντιών
- Να αποφεύγουν επαφές με πληρώματα πλοίων και να παραμένουν σε απόσταση 2 μέτρα από άλλους εργαζόμενους.





## Διαδικασία 1

- i. Ειδοποιείται η Αρχή Λιμένων Κύπρου ή το Τερματικό ή Λιμενική εγκατάσταση ή ο διαχειριστής της Μαρίνας για την πρόθεση από τον καπετάνιο του σκάφους
- ii. Ο αποδέκτης της πληροφόρησης στο σημείο (i) ενημερώνει την Υγειονομική Υπηρεσία
- iii. Άφιξη Υγειονομικού Λειτουργού για σκοπούς :
  - ελέγχου του βιβλίου ασθενών του σκάφους
  - επικοινωνία με τον γιατρό του πλοίου (εάν υπάρχει)
  - Έλεγχος των εγγράφων
    - για λιμάνια μέσω του Port Community System (PCS)
    - για μαρίνες (σκάφη αναψυχής) Maritime Declaration of Health
- iv. Έλεγχος των τυχόν πιστοποιητικών μοριακή εξέταση για την ασθένεια του COVID-19 από Υγειονομικό Λειτουργό – αναλόγως της κατηγορίας της χώρας και των απαιτήσεων που αναφέρονται πιο πάνω.
- v. Θερμομέτρηση όλων των ατόμων που επιθυμούν να αποβιβαστούν από τον Υγειονομικό Λειτουργό. Σε περίπτωση που η θερμοκρασία ατόμου υπερβαίνει τους 37.3°C τότε δεν επιτρέπεται η αποβίβαση **κανενός** από το σκάφος και ενημερώνεται το 1420.
- vi. Σε περίπτωση που όλες οι πιο πάνω πρόνοιες ικανοποιούνται τότε επιτρέπεται η αποβίβαση των επιβατών/μελών πληρωμάτων αναλόγως της κατηγορίας του πλοίου.