

**Autorización de Trabajo (ADT) - Descarga de Residuos Oleosos.**

Trabajo No.:

**Sección 1 - Alcance del Trabajo**

Localización:			
Descripción del Trabajo:			
Inicio:	...../...../..... hrs	Fin:	...../...../..... hrs
Nave:		Linea:	
Empresa realiza el servicio:		Número de contacto:	
Producto que contiene el residuo		Cantidad (toneladas) a ser transferida	
Lugar de disposición final del residuo		Número de registro de DIGESA	

**Sección 2 - Registro de los trabajadores (Todas las personas listadas abajo han sido informadas y mantenidas al tanto de los requerimientos de seguridad asociados a este trabajo y debe acatar todos estos requerimientos.)**

Nombre	Nombre

**Sección 3 - Expedición del Permiso de Trabajo y/o Ampliación**

Esta autorización de trabajo se expide SOLO para el trabajo y las personas mencionadas arriba, y los permisos han sido completados y los requerimientos comunicados a todos los involucrados.

	Nombre	Firma	Número de Contacto
Supervisor Responsable, Empresa de Servicio a Cargo del Trabajo:			
Superintendente de Turno de Operaciones:			
Supervisor de Seguridad y Medio Ambiente:			

**Sección 4 - Finalización del Trabajo**

El trabajo en la localización mencionada ha sido completado. Las áreas adyacentes han sido inspeccionadas y encontradas seguras. El personal en el área ha sido informado y los equipos retornados a condición segura. Las herramientas utilizadas han sido retornadas. Si TODAS las condiciones se han cumplido, esta ADT está ahora completada.

	Nombre	Firma	Fecha / Hora
Supervisor Responsable, Empresa de Servicio a Cargo del Trabajo:			
Superintendente de Turno de Operaciones:			
Supervisor de Seguridad y Medio Ambiente:			

## Sección 5 – Realización del Trabajo (Use estas preguntas cuando analice los riesgos)

Item	General	Si	No	NA	Acción
1	Registro y permiso vigente para transporte de materiales peligrosos de vehículo y de chofer				
2	La nave está realizando operaciones de carga y/o descarga de mercancías peligrosas de clase 1, 2 y 3. (explosivos, gases y líquidos inflamables ó tiene IMO en tránsito)				
3	El personal está provisto de medios de comunicación intrínseca.				
4	Funciona el sistema de comunicación acordado entre tierra y buque				
5	Cuenta con barrera de contención, colocada previa a la descarga.				
6	Vehículos del Servicio cuenta con Revisión Técnica Vehicular, y con el kit de seguridad: botiquín, extintor, 06 conos de seguridad, circulina y luces de emergencia prendidas				
7	Se encuentra el bote cerca de la zona del servicio y está pendiente para realizar cualquier corrección de la barrera ó actuar en cualquier emergencia.				
8	La manga se encuentre correctamente instalada y tendida de manera que no forme un codo de radio inferior al recomendado por el fabricante ni que roce contra los elementos estructurales.				
9	Manga certificada; fecha y presión de prueba deberá estar rotulada con pintura en la manga.				
10	<b>Están todas las Conexiones universales de acuerdo a:</b>				
10.1	Diámetro exterior : 215 mm				
10.2	Diámetro interior : De acuerdo con el diámetro exterior del conducto				
10.3	Diámetro de círculo de pernos 183 mm				
10.4	Ranuras en la brida: 6 agujeros de 22 mm de diámetro equidistantemente colocados en el círculo de pernos del diámetro citado y prolongados hasta la periferia de la brida por una ranura de 22 mm de ancho.				
10.5	Espesor de la brida: 20 mm				
10.6	Pernos y tuercas cantidad y diámetro : 6 de 20 mm de diámetro y de longitud adecuada				
11	El recolector y el generador han colocado carteles con indicación de prohibición de fumar, conos de señalización en el muelle.				
12	Se cuenta con extintor de espuma de 2.5 gal tipo AB en tierra y otro a bordo				
13	Se cuenta con extintor de 125 lb PQS en las proximidades de la descarga.				
14	Se han colocado paños absorbentes de hidrocarburos sobre una bandeja de contención.				
15	Se ha coordinado la Presión admisible en las mangas flexibles. Régimen de bombeo para la transferencia de los residuos (baja presión inicial, presión de servicio y baja presión final)				
16	La presión de descarga no debe exceder los 4 kg/cm <sup>2</sup> (57 PSI) indicada en el manómetro de la válvula de ingreso a la cisterna del recolector.				
17	Se determinaron cuales son los tanques que se van a descargar y su capacidad				
18	Las tapas y aberturas de los tanques o cisternas se mantienen cerradas durante la transferencia de residuos líquidos, a excepción de las válvulas destinadas a evitar el exceso de presión en el tanque de la nave o cisterna				
19	¿Será usado el sistema de venteo de tanques acordado (Válvula de alivio)? ¿Cuál?				
20	Los tanques de recepción no deben ser llenados al 100% de su capacidad				
21	<b>Acciones a tomar en caso de derrame:</b>				

21.1	Han sido acordados los procedimientos para una parada de emergencia.				
21.2	Hay medios alternativos rápidos de acceso y evacuación al buque para los servicios de emergencia				
21.3	Se verifico que en proximidades al puerto, buque no haya una pérdida de hidrocarburos.				
21.4	Se cuenta con medio adecuados para combatir un derrame de hidrocarburos a las aguas y recolección de los mismos.				
21.5	Se ha retirado de la cubierta y loza todos los obstáculos que estorben el acceso a las conexiones.				

**Nave.**

Quien de la Nave ha medido el contenido de los tanques a descargar?

.....

El responsable de la Nave ha tomado las medidas de los tanques y se aseguro que haya trabajos en caliente dentro de la nave?

.....

El responsable de la Nave debe indicar la frecuencia que controla el retiro de residuos durante la operación de descarga de residuos Oleosos.

.....

Indicar el nombre del responsable de efectuar las mediciones que figuran en el punto anterior.

.....

Que medios de comunicación existen entre la Nave y la receptora.

.....



**Análisis de Seguridad Laboral (JSA, según su acrónimo en inglés)**

HOJA DE TRABAJO DEL ANÁLISIS DE SEGURIDAD LABORAL		TAREA:	
SUPERVISOR:		Pág N° _____ de _____	
MIEMBROS DEL EQUIPO:		FECHA:	
PERMISOS / PROCEDIMIENTOS ASOCIADOS:			

PASO	DESCRIPCIÓN DEL PASO	PELIGROS / INCIDENTES POTENCIALES	CONTROL DE RIESGO / MEDIDA
N° Paso	<i>Lista de pasos lógicos (no dar demasiados detalles)</i>	<i>¿Qué tipo de lesiones/incidentes pueden ocurrir en cada paso? Considerar las fuentes de energía a ser controladas</i>	<i>Describir cómo pueden manejarse o eliminarse los riesgos. Considerar jerarquía de controles (ver debajo)</i>

