



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-
DETALLADO (EIA-sd) DEL PROYECTO
“TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL
TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR
– FASE 2”**

EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1

**CAPÍTULO 6.3: LINEA BASE SOCIOECONÓMICA Y
CULTURAL**

Jefe del Proyecto: Ing. Jhonathan Abanto Juárez

Gerente Técnico: Ing. Jorge Millones Olano

Cliente: DP WORLD CALLAO S.R.L.

Revisión	Realizador por	Descripción	Fecha	Revisado	Aprobado
A	EA/DC/GD/LU/	Emitido para revisión interna	02/11/2020	CR	JA
B	EA/DC/GD/LU/	Emitido para revisión del cliente	09/11/2020	CR	JA
0	EA/DC/GD/LU/	Documento final	10/11/2020	CR	JA
1	EA/DC/GD/LU/	Documento final	22/03/2021	CR	JA

COMENTARIOS DEL CLIENTE:

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 2 de 174</p>
--	---	---

Contenido

6.3	LÍNEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	9
6.3.1	Generalidades	9
6.3.2	Objetivos.....	9
6.3.3	Área de Estudio Social y población objetivo	9
6.3.4	Metodología para la Línea Base Socioeconómica y Cultural	9
6.3.4.1	Etapas del estudio social.....	10
6.3.4.2	Enfoque y métodos	16
6.3.5	Caracterización del Área de Estudio Social Indirecto	16
6.3.5.1	Demografía.....	16
6.3.5.2	Vivienda y servicios básicos.....	21
6.3.5.3	Condición de la conexión y comunicación	31
6.3.5.4	Aspectos sociales e indicadores de educación.....	35
6.3.5.5	Salud	42
6.3.5.6	Pobreza y desarrollo	66
6.3.5.7	Economía	67
6.3.5.8	Transporte y comunicación	104
6.3.5.9	Problemática Social.....	105
6.3.5.10	Delincuencia y Seguridad Ciudadana	106
6.3.6	Caracterización del Área de Estudio Social Directo.....	110
6.3.6.1	Demografía.....	110
6.3.6.2	Vivienda y servicios básicos.....	113
6.3.6.3	Aspectos sociales e indicadores de educación.....	118
6.3.6.4	Salud en el AESD.....	121
6.3.6.5	Economía	122
6.3.6.6	Transporte y comunicación	146
6.3.6.7	Delincuencia y Seguridad Ciudadana	151
6.3.6.8	Institucionalidad Local y Regional	153
6.3.6.9	Análisis de grupos de interés	159
6.3.6.10	Problemática Social y Ambiental.....	163
6.3.6.11	Conocimiento, percepciones y sugerencias en relación al proyecto	164
6.3.6.12	Aspectos Culturales	166

Listado de Anexos

Anexo 6.3-1:	Informe de Entrevistas
Anexo 6.3-2:	Informe Focus Group
Anexo 6.3-3:	Informe TEP
Anexo 6.3-4:	Informe Etnográfico
Anexo 6.3-5:	Desembarque de recurso hidrobiológicos
Anexo 6.3-6:	Mapa de centro de salud
Anexo 6.3-7:	Mapa de centros educativos
Anexo 6.3-8:	Mapa de zona y ruta de pesca – AESI
Anexo 6.3-9:	Mapa de zona y ruta de pesca – AESD
Anexo 6.3-10:	Mapa de rutas turísticas
Anexo 6.3-11:	Mapa turístico recreativo y cultural
Anexo 6.3-12:	Mapa de criminalidad
Anexo 6.3-13:	Panel fotográfico
Anexo 6.3-14:	Mapa de ubicación de DPA
Anexo 6.3-15:	Mapa de fletes
Anexo 6.3-16:	Mapa de zonas de pesca y bancos naturales

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 3 de 174</p>
--	---	---

Listado de Cuadros

Cuadro 6.3-1	Variables.....	10
Cuadro 6.3-2	Herramientas	11
Cuadro 6.3-3	Representantes por Grupo de Interés	12
Cuadro 6.3-4	Taller de Evaluación Participativa	12
Cuadro 6.3-5	Grupo Focal	15
Cuadro 6.3-6	Población Muestral	15
Cuadro 6.3-7	Evolución de la población total de los distritos del Callao y La Punta, 1972, 1981, 1993, 2007 y 2017	17
Cuadro 6.3-8	Tasa de Crecimiento poblacional, 1972, 1981, 1993, 2007 y 2017	17
Cuadro 6.3-9	Densidad demográfica de los distritos del Callao y La Punta, 2007 y 2017	17
Cuadro 6.3-10	Población según género de los distritos del Callao y La Punta, 2007 y 2017 ..	18
Cuadro 6.3-11	Permanencia distrital, 2017	20
Cuadro 6.3-12	Departamento donde residía la población distrital hace 5 años, 2017	21
Cuadro 6.3-13	Tipo de vivienda, distrito del Callao, 2017	22
Cuadro 6.3-14	Tipo de vivienda, distrito de La Punta, 2017	22
Cuadro 6.3-15	Total de vivienda según condición de ocupación, distrito del Callao, 2017	23
Cuadro 6.3-16	Total de vivienda según condición de ocupación, distrito de La Punta, 2017 ..	23
Cuadro 6.3-17	Total de vivienda según material de construcción predominante en las paredes de viviendas, distrito del Callao, 2017	24
Cuadro 6.3-18	Total de vivienda según material de construcción predominante en las paredes de viviendas, distrito de La Punta, 2017	25
Cuadro 6.3-19	Total de vivienda según el material de construcción predominante en los techos, distrito del Callao, 2017	25
Cuadro 6.3-20	Total de vivienda según el material de construcción predominante en los techos, distrito La Punta, 2017	27
Cuadro 6.3-21	Total de vivienda según el material predominante de los pisos, distrito del Callao, 2017.....	27
Cuadro 6.3-22	Total de vivienda según el material predominante de los pisos, distrito La Punta, 2017	28
Cuadro 6.3-23	Vivienda según abastecimiento de agua, por distritos, 2017	28
Cuadro 6.3-24	Vivienda según disponibilidad de alumbrado eléctrico, 2017	29
Cuadro 6.3-25	Servicio higiénico que tiene la vivienda, por distritos, 2017	30
Cuadro 6.3-26	Total de Personas por Hogar, por distritos, 2017.....	31
Cuadro 6.3-27	Servicios y medios de transporte que posee el hogar distrito del Callao, 2017	33
Cuadro 6.3-28	Servicios y medios de transporte que posee el hogar distrito de La Punta, 2017	34
Cuadro 6.3-29	N° de Instituciones Educativas, niveles, número de matriculados y docentes 2019 – Distrito del Callao	35
Cuadro 6.3-30	Centros educativos del AESI según niveles, número de matriculados, docentes y secciones, 2019 – Distrito del Callao	36
Cuadro 6.3-31	Características de infraestructura de los centros educativos del AESI, 2019 ..	36
Cuadro 6.3-32	N° de Instituciones Educativas, niveles, número de matriculados y docentes 2019 – Distrito de La Punta	37
Cuadro 6.3-33	Centros educativos del AESI según niveles, número de matriculados, docentes y secciones, 2019 – Distrito de La Punta	37
Cuadro 6.3-34	Características de infraestructura de los centros educativos del AESI, 2019 ..	37
Cuadro 6.3-35	Nivel educativo de la población del distrito del Callao, 2017	39
Cuadro 6.3-36	Nivel educativo de la población del distrito de La Punta, 2017	40
Cuadro 6.3-37	Tasa de analfabetismo, por distritos, 2017	41
Cuadro 6.3-38	Tasa de analfabetismo, según sexo, distrito del Callao, 2017	41

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 4 de 174</p>
--	---	---

Cuadro 6.3-39	Tasa de analfabetismo, según sexo, distrito La Punta, 2017	41
Cuadro 6.3-40	Tasa de deserción nivel Inicial según distrito 2013-2018	42
Cuadro 6.3-41	Tasa de deserción nivel primario según distrito 2013-2018.....	42
Cuadro 6.3-42	Tasa de ausentismo nivel secundaria según sexo y región, a nivel nacional, 2015.....	42
Cuadro 6.3-43	N° de Establecimientos de Salud del Distrito del Callao y La Punta	43
Cuadro 6.3-44	Información de los establecimientos de Salud.....	44
Cuadro 6.3-45	Ubicación del establecimiento de salud respecto al proyecto.....	44
Cuadro 6.3-46	Infraestructura del Centro de Salud La Punta	44
Cuadro 6.3-47	Información de los establecimientos de Salud	45
Cuadro 6.3-48	Ubicación del establecimiento de salud respecto al proyecto.....	45
Cuadro 6.3-49	Infraestructura del Policlínico Alberto Leonardo Barton Thompson.....	46
Cuadro 6.3-50	Indicadores Epidemiológicos e Incidencia Acumulada – Distrito del Callao	48
Cuadro 6.3-51	Indicadores Epidemiológicos e Incidencia Acumulada – Distrito de La Punta .	49
Cuadro 6.3-52	Diez primeras causas de morbilidad por año y sexo en el distrito del Callao ...	52
Cuadro 6.3-53	Diez primeras causas de morbilidad por año y sexo en el distrito de La Punta	54
Cuadro 6.3-54	Diez primeras Causas de Mortalidad por sexo y grupo vulnerable en el distrito del Callao.....	57
Cuadro 6.3-55	Diez primeras Causas de Mortalidad por año en distrito de La Punta.....	60
Cuadro 6.3-56	Tasa de Mortalidad en los Distrito del Callao y La Punta	63
Cuadro 6.3-57	Tasa de Nacimientos en los Distritos del Callao y La Punta.....	64
Cuadro 6.3-58	Acceso a seguro de salud, según sexo, distrito del Callao, 2017.....	65
Cuadro 6.3-59	Acceso a seguro de salud, según sexo, distrito de La Punta, 2017	65
Cuadro 6.3-60	Población según sus Necesidades Básicas Insatisfechas, por distritos, 2017 .	66
Cuadro 6.3-61	Población según el Índice de Desarrollo Humano, por distritos, 2019.....	67
Cuadro 6.3-62	Población en edad de trabajar, por distritos, 2017	67
Cuadro 6.3-63	Población Económicamente Activa, por distritos, 2017	68
Cuadro 6.3-64	Población económicamente activa de 14 y más años de edad por sexo, según actividad económica, distrito del Callao, 2017	69
Cuadro 6.3-65	Población económicamente activa de 14 y más años de edad por sexo, según actividad económica, distrito de La Punta, 2017.....	70
Cuadro 6.3-66	Población económicamente activa de 14 y más años de edad por sexo, según ocupación principal, distrito del Callao, 2017	72
Cuadro 6.3-67	Población económicamente activa de 14 y más años de edad por sexo, según ocupación principal, distrito de La Punta, 2017.....	74
Cuadro 6.3-68	Negocios, comercios y otros en el AESI.....	75
Cuadro 6.3-69	Mercados de abasto según su cercanía a la localidad	76
Cuadro 6.3-70	Negocios, comercios y otros en el AESI.....	76
Cuadro 6.3-71	Mercados de abastos	77
Cuadro 6.3-72	Tipo de Artes de Pesca	83
Cuadro 6.3-73	Artes de Pesca	84
Cuadro 6.3-74	Zonas de Pesca.....	87
Cuadro 6.3-75	Principales recursos hidrobiológicos extraídos por el pescador artesanal embarcado, según región del Callao, ENEPA III	90
Cuadro 6.3-76	Productos Hidrobiológicos extraídos por los pescadores artesanales del AESI- Distrito de La Punta	91
Cuadro 6.3-77	Organizaciones Pesqueras Artesanales en el Distrito del Callao	93
Cuadro 6.3-78	Oferta Turística del Proyecto Monumental Callao.....	98
Cuadro 6.3-79	Oferta Turística del Proyecto Monumental Callao.....	99
Cuadro 6.3-80	Balnearios de La Punta	100
Cuadro 6.3-81	Instituciones presentes en La Punta	104
Cuadro 6.3-82	Servicios de Comunicación en el Hogar en el distrito del Callao.....	105

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIASd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 5 de 174</p>
--	---	--

Cuadro 6.3-83	Servicios de Comunicación en el Hogar en el distrito de La Punta	105
Cuadro 6.3-84	Población de 15 y más años, víctima de algún hecho delictivo	106
Cuadro 6.3-85	Delitos el año 2019.....	106
Cuadro 6.3-86	Estadística Delictiva del AESI – Distrito del Callao	107
Cuadro 6.3-87	Estadística Delictiva del AESI – Distrito de La Punta.....	109
Cuadro 6.3-88	Demografía de Chucuito y San Pedro.....	110
Cuadro 6.3-89	Población x sexo y edad Chucuito	111
Cuadro 6.3-90	Población por sexo y edad Barrio San Pedro	111
Cuadro 6.3-91	Lugar donde vivió los últimos 5 años - Chucuito.....	112
Cuadro 6.3-92	Lugar donde vivió los últimos 5 años – San Pedro	113
Cuadro 6.3-93	Tipo de Vivienda – Chucuito.....	113
Cuadro 6.3-94	Tipo de Vivienda – San Pedro.....	113
Cuadro 6.3-95	Tenencia de la Vivienda – Chucuito.....	114
Cuadro 6.3-96	Tenencia de la Vivienda – San Pedro	114
Cuadro 6.3-97	Material Predominante en las paredes – Chucuito	114
Cuadro 6.3-98	Material Predominante en las Paredes – San Pedro	115
Cuadro 6.3-99	Material predominante en los techos - Chucuito.....	116
Cuadro 6.3-100	Material Predominante en los Techos – San Pedro.....	116
Cuadro 6.3-101	Material predominante en los pisos – Chucuito	116
Cuadro 6.3-102	Material predominante en los pisos – San Pedro.....	117
Cuadro 6.3-103	Viviendas con Abastecimiento de Agua – Chucuito.....	117
Cuadro 6.3-104	Viviendas con Abastecimiento de Agua – San Pedro.....	117
Cuadro 6.3-105	Viviendas con Alumbrado Eléctrico– Chucuito.....	117
Cuadro 6.3-106	Viviendas con Alumbrado Eléctrico – San Pedro.....	118
Cuadro 6.3-107	Viviendas con Servicios Higiénicos– Chucuito.....	118
Cuadro 6.3-108	Viviendas con Servicios Higiénicos– San Pedro.....	118
Cuadro 6.3-109	N° de Instituciones Educativas, niveles, número de matriculados y docentes 2019 – AESD	118
Cuadro 6.3-110	Centros educativos del AESD según niveles, número de matriculados, docentes y secciones, 2019 – Distrito del Callao.....	119
Cuadro 6.3-111	Características de infraestructura de los centros educativos del AESD, 2019.....	120
Cuadro 6.3-112	Nivel Educativo alcanzado de la población del AESD	120
Cuadro 6.3-113	Condición de Analfabetismo de la población del AESD.....	121
Cuadro 6.3-114	Seguro de la Población del AESD.....	121
Cuadro 6.3-115	Tipo de Seguro de la Población del AESD.....	121
Cuadro 6.3-116	Población en edad de trabajar, por Zona del AESD - 2017	122
Cuadro 6.3-117	Población Económicamente Activa, por distritos, 2017	122
Cuadro 6.3-118	Población Económicamente Activa Ocupada, Chucuito	123
Cuadro 6.3-119	Población Económicamente Activa No Ocupada, Chucuito	124
Cuadro 6.3-120	Actividad económica por sexo, Manzanas de Chucuito, 2017.....	125
Cuadro 6.3-121	Actividad económica por sexo, Encuestas en Chucuito, 2020	126
Cuadro 6.3-122	Actividad económica por sexo, Manzanas de San Pedro, 2017	127
Cuadro 6.3-123	Negocios, comercios y otros en el AESD	128
Cuadro 6.3-124	Negocios, comercios y otros en el AESD	128
Cuadro 6.3-125	Temporadas de Pesca	133
Cuadro 6.3-126	Productos Hidrobiológicos extraídos por los pescadores artesanales del AESD - Chucuito.....	134
Cuadro 6.3-127	Chucuito - Negocios y Lugares Turísticos.....	136
Cuadro 6.3-128	Negocios Gastronómicos del AESD - Chucuito	137
Cuadro 6.3-129	Zonas de recreación y turismo en el AESD - Chucuito.....	138
Cuadro 6.3-130	Museos en el AESD	139

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 6 de 174</p>
--	---	---

Cuadro 6.3-131	Negocios Gastronómicos y Hotel del AESD – San Pedro	146
Cuadro 6.3-132	Hogares y los medios de información y comunicación con los que cuenta en el AESD - Chucuito	146
Cuadro 6.3-133	Medio de información o comunicación que más utilizan los hogares – AESD - Chucuito.....	146
Cuadro 6.3-134	Hogares y los medios de información y comunicación con los que cuenta en el AESD - Chucuito	147
Cuadro 6.3-135	Medios de Transporte AESD -Chucuito	147
Cuadro 6.3-136	Principales avenidas, jirones, calles y tipo de transporte.....	147
Cuadro 6.3-137	Principales avenidas, jirones, calles y tipo de transporte.....	149
Cuadro 6.3-138	Niveles de Servicio Vehicular Actual sin Proyecto/Con Proyecto	150
Cuadro 6.3-139	Niveles de Servicio Peatonal Actual sin Proyecto/Con Proyecto	150
Cuadro 6.3-140	Estadística Delictiva del AESD – Chucuito	151
Cuadro 6.3-141	Estadística Delictiva del AESD – San Pedro.....	152
Cuadro 6.3-142	Institucionalidad Local	157
Cuadro 6.3-143	Análisis de Grupos de Interés	160
Cuadro 6.3-144	Percepción medio ambiente.....	163
Cuadro 6.3-145	Problemas de contaminación-Chucuito.....	164
Cuadro 6.3-146	Principales fuentes de contaminación marítima-Chucuito	164
Cuadro 6.3-147	Conocimiento del proyecto-Chucuito	164
Cuadro 6.3-148	Medio por el que se enteraron del proyecto.....	165
Cuadro 6.3-149	Actores Involucrados e información del proyecto.....	165
Cuadro 6.3-150	Religión de los Pobladores del AESD - Chucuito.....	167
Cuadro 6.3-151	Religión de los Pobladores del AESD – San Pedro.....	167
Cuadro 6.3-152	Iglesias, templos o centros de oración	167

Listado de Figuras

Figura 6.3-1	Distancia de IIEE´s al Proyecto	38
Figura 6.3-2	Ubicación de los Establecimientos de Salud Públicos y Privados en el Área de Estudio Social Indirecta y Fuera del Área de Estudio Social	46
Figura 6.3-3	PEA Distrito de La Punta	68
Figura 6.3-4	PEA Distrito del Callao	68
Figura 6.3-5	DPA del Callao	78
Figura 6.3-6	Isla de Guilligan - Zona de Embarque y Desembarque de Pescadores Artesanales.....	80
Figura 6.3-7	Caleta de Cantolao - Zona de Embarque y Desembarque de Pescadores Artesanales.....	81
Figura 6.3-8	Zona Canottieri - Zona de Embarque y Desembarque de Pescadores Artesanales	82
Figura 6.3-9	Zonas de Pesca - Bancos Naturales.....	85
Figura 6.3-11	Rutas y Zonas de Pesca de los pescadores de Cantolao y La Punta	86
Figura 6.3-10	Rutas y Zonas de Pesca de los pescadores de la Isla de Guilligan	86
Figura 6.3-12	Ruta 1 Paseos turísticos.....	101
Figura 6.3-13	Ruta 2 Paseos turísticos.....	101
Figura 6.3-14	Ruta 3 Paseos turísticos.....	102
Figura 6.3-15	Mapa del Delito 2020 – AESI – Distrito del Callao	108
Figura 6.3-16	Mapa del Delito 2020 – AESI – Distrito de La Punta.....	110
Figura 6.3-17	Ubicación de los Centros educativos del AESD.....	119
Figura 6.3-18	PEA Chucuito 2017	123
Figura 6.3-19	PEA San Pedro 2017	123
Figura 6.3-20	PEA Chucuito	124
Figura 6.3-21	Zona de embarque y desembarque de los pescadores de Chucuito	130
Figura 6.3-22	Muelle Dársena o Muelle Grau – Zona de Pesca	131
Figura 6.3-23	Zona de pesca de los pescadores de Chucuito	132

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 7 de 174</p>
--	---	---

Figura 6.3-24	Ruta 4 Paseos turísticos.....	140
Figura 6.3-25	Ruta 5 Paseos turísticos.....	141
Figura 6.3-26	Ruta 6-1 Paseos turísticos	142
Figura 6.3-27	Ruta 6-2 Paseos turísticos	143

Listado de Gráficos

Gráfico 6.3-1	Pirámide poblacional del distrito del Callao, 2007 y 2017.....	19
Gráfico 6.3-2	Pirámide poblacional del distrito de la Punta, 2007 y 2017	20
Gráfico 6.3-3	Población según nivel educativo alcanzado en el distrito del Callao, 2017	39
Gráfico 6.3-4	Población según nivel educativo alcanzado del distrito de La Punta, 2017	40
Gráfico 6.3-5	Artes de Pesca más utilizados por los pescadores artesanales embarcados - Región Callao	83
Gráfico 6.3-6	Desembarco de Jurel 2015-2018	88
Gráfico 6.3-7	Desembarco de Lorna 2015-2018.....	88
Gráfico 6.3-8	Desembarco de Caballa 2015-2018.....	88
Gráfico 6.3-9	Desembarco de Lisa 2015-2018	89
Gráfico 6.3-10	Desembarco de Pejerrey 2015-2018	89
Gráfico 6.3-11	Desembarco de Machete 2015-2018	89
Gráfico 6.3-12	Desembarque de Recursos Hidrobiológicos según especie en el Desembarcadero del Callao 2009-2018 (toneladas)	91
Gráfico 6.3-13	Destino de los Recursos Pesqueros - Callao.....	92
Gráfico 6.3-14	Problemática de los pescadores artesanales embarcados Región Callao	96
Gráfico 6.3-15	Estadística Delictiva del AESI – Distrito del Callao	107
Gráfico 6.3-16	Estadística Delictiva del AESI – Distrito de La Punta.....	109
Gráfico 6.3-17	Pirámide poblacional de sexo y edad.....	112
Gráfico 6.3-18	Estadística Delictiva del AESD – Chucuito	151
Gráfico 6.3-19	Estadística Delictiva del AESD – Chucuito	152
Gráfico 6.3-20	Percepción respecto al Proyecto, aspectos positivos Chucuito.....	166
Gráfico 6.3-21	Percepción respecto al Proyecto, aspectos negativos Chucuito	166

Listado de Fotografías

Fotografía 6.3-1	Vivienda caída en el Jirón Libertad	24
Fotografía 6.3-2	Poste de Luz Inoperativo - Jirón Libertad.....	29
Fotografía 6.3-3	Centro de Salud La Punta	43
Fotografía 6.3-4	Policlínico Alberto Barton Thompson	45
Fotografía 6.3-5	Triciclo para Reciclaje en el jirón Libertad.....	72
Fotografía 6.3-6	Puesto de periódicos y quioscos, calle Adolfo King	75
Fotografía 6.3-7	Isla de Guilligan - Zona de Embarque y Desembarque de Pescadores Artesanales.....	80
Fotografía 6.3-8	Caleta de Cantolao - Zona de Embarque y Desembarque de Pescadores Artesanales.....	81
Fotografía 6.3-9	Pesca en Playa Carpayo	87
Fotografía 6.3-10	Visita Nocturna cruce del Jr. C. Fanning y la Calle García y García	99
Fotografía 6.3-11	Comerciantes -Playa Cantolao.....	100
Fotografía 6.3-12	Vista de viviendas antiguas en Jirón Nicolás de Piérola.....	115
Fotografía 6.3-13	Ambulantes frente al Restaurante La Pinga Rellena en el AESD.....	128
Fotografía 6.3-14	Zonas de playa para embarque y desembarque.....	130
Fotografía 6.3-15	Pesca artesanal no embarcada en el Muelle Grau	131
Fotografía 6.3-16	Busto de bienvenida del Sector Chucuito	136
Fotografía 6.3-17	Intervenciones urbanas Proyecto Fugaz.....	168
Fotografía 6.3-18	Arquitectura ecléctica en La Punta.....	169
Fotografía 6.3-19	Barrio de Chucuito.....	170
Fotografía 6.3-20	Día del Pescador en el puerto del Callao.....	171

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 8 de 174</p>
--	---	---

Fotografía 6.3-21	Festividad del Señor del Mar.....	171
Fotografía 6.3-22	Festividad de la Virgen del Carmen	172


DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 9 de 174</p>
--	---	---

6.3 LÍNEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL

6.3.1 Generalidades

El presente capítulo describe y analiza el medio socio económico de las áreas involucradas por el proyecto del Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao, Zona Sur – Fase 2, el cual permitirá caracterizar y conocer la realidad socioeconómico de la población, a fin de comprender las dinámicas poblacionales y sus actividades, las que podrían resultar modificadas durante el proceso de construcción y operación del referido proyecto.

6.3.2 Objetivos

- **Objetivos General**

Establecer la situación socioeconómica de la población ubicada dentro del área de estudio social del Estudio de Impacto Ambiental Semi detallado del Proyecto del Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao, Zona Sur – Fase 2.

- **Objetivos Específicos**

- Describir las características socioeconómicas y culturales de la población involucrada por el proyecto, a fin de comprender las actividades presentes.
- Conocer las variables socioeconómicas y culturales de mayor sensibilidad a los cambios externos e internos actuales.
- Establecer las bases para la formulación de un plan de manejo de los impactos sociales, para controlar y/o mitigar los impactos negativos, y potenciar aquellos impactos positivos en el área de influencia del proyecto.

6.3.3 Área de Estudio Social y población objetivo

El ámbito o área de estudio social ha tomado en cuenta el entorno espacial sobre el cual intervendrá el proyecto, considerando las actividades que se efectuará en la zona terrestre y marítima. En tal sentido, se ha considerado en la zona terrestre, a una parte de las poblaciones que residen en el distrito del Callao y de La Punta (Provincia Constitucional del Callao), mientras que, en la zona marítima, el espacio que rodeará a la zona de muelle del Proyecto y sobre el cual es posible el actual desarrollo de actividades económicas de tipo local.

La ubicación de dicha área y la población de estudio implicada se presenta en el “Mapa de Área de Estudio Social”, adjunto en el capítulo de Área de Influencia del presente estudio ambiental.

6.3.4 Metodología para la Línea Base Socioeconómica y Cultural

La Línea Base Socioeconómica y Cultural (en adelante LBS) busca describir y analizar la situación económica, social y cultural de la población del área de influencia del proyecto. Para su elaboración, se consideró lo siguiente:

- Para el **Área de Estudio Social Directa** (en adelante AESD) se aplicaron los siguientes instrumentos de recojo de información:
 - o Encuestas a viviendas ubicadas en la zona costera comprendida en el Área de Estudio Social Directa del Proyecto.
 - o Entrevistas a representantes de organizaciones sociales y autoridades.
 - o Taller de Evaluación Participativa (en adelante TEP) con representantes de las organizaciones turísticas y pesqueras.
 - o Descripción etnográfica del Pasaje de San Pedro.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 10 de 174</p>
--	---	--

También se incorporó información secundaria obtenida de las instituciones públicas vinculadas a algunas actividades dentro del AESD.

- Para el **Área de Estudio Social Indirecto** (en adelante AESI) se utilizó información primaria y secundaria, de tipo cualitativa:
 - o Entrevistas a los representantes de organizaciones sociales de base o líderes barriales del AESI.
 - o Taller de Evaluación Participativa (en adelante TEP) con representantes de las organizaciones pesqueras del AESI.
 - o Grupo focal con juntas vecinales y/o vecinos de la zona.
 - o Descripción etnográfica de La Punta y Monumental Callao.
 - o Información secundaria de las instituciones públicas que tienen jurisdicción en la zona.

6.3.4.1 Etapas del estudio social

A. Planificación y diseño

En esta primera etapa del estudio se procedió a la revisión documental y planificar la estrategia de recojo de información, formulándose las variables e indicadores referentes a los aspectos sociales, económicos y culturales. Es importante señalar, que esta etapa de la planificación y diseño, tuvo que reformularse la estrategia de recojo de información debido a la emergencia sanitaria provocada por la pandemia del COVID-19.

Las herramientas seleccionadas para el recojo de información primaria fueron la ficha de encuesta, guía de entrevista, guía de TEP, guía de grupo focal, entre otros. Asimismo, se planificó la utilización de fuentes de información secundaria las cuales fueron:

- Censo Nacional XII de Población y VII de Vivienda del INEI correspondiente al año 2017.
- Ministerio de Educación – ESCALE (Estadísticas de Calidad Educativa).
- Registro Nacional de Establecimientos de Salud (RENAES).
- Repositorio Único Nacional de Información de Salud (REUNIS).
- Plan de Desarrollo Urbano de la Provincia Constitucional del Callao.
- Plan de Desarrollo Local del Distrito del Callao y La Punta.
- Instituto del Mar del Perú (IMARPE).
- Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (MINCETUR).
- Gobierno Regional del Callao.
- Sistema Integrado de Estadísticas de Criminalidad y Seguridad Ciudadana – INEI.
- Ministerio de la Producción (PRODUCE).

Las variables consideradas para el trabajo de campo son las siguientes:

Cuadro 6.3-1 Variables

VARIABLES	FUENTES DE INFORMACIÓN
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aspectos demográficos <ul style="list-style-type: none"> - Población - Migración 	<ul style="list-style-type: none"> o Encuesta o Datos INEI y otras Fuentes Oficiales (Información Secundaria) o TEP
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aspectos sociales <ul style="list-style-type: none"> - Edad y Genero - Salud - Educación - Vivienda y servicios básicos 	<ul style="list-style-type: none"> o Encuesta o Datos INEI y otras Fuentes Oficiales (Información Secundaria) o TEP o Entrevistas
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aspectos económicos <ul style="list-style-type: none"> - Población económicamente activa - Dinámica económica - Principales actividades económicas 	<ul style="list-style-type: none"> o Encuesta o Datos INEI y otras Fuentes Oficiales (Información Secundaria) o TEP o Entrevistas o Descripción Etnográfica

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 11 de 174</p>
--	---	--

VARIABLES	FUENTES DE INFORMACIÓN
<ul style="list-style-type: none"> - Mercado laboral - Polos de desarrollo 	<ul style="list-style-type: none"> o Grupo Focal
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Transportes y comunicaciones - Uso de medios de transporte - Uso de medios de comunicación - Diagnóstico de Tráfico 	<ul style="list-style-type: none"> o Encuesta o Datos INEI y otras Fuentes Oficiales (Información Secundaria) o TEP o Entrevistas o Descripción Etnográfica o Grupo Focal
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Institucionalidad local y regional 	<ul style="list-style-type: none"> o Entrevistas
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Análisis de grupos de interés 	<ul style="list-style-type: none"> o TEP o Entrevistas o Grupo Focal
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Problemática social 	<ul style="list-style-type: none"> o TEP o Entrevistas o Grupo Focal
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Percepción de la población 	<ul style="list-style-type: none"> o TEP o Entrevistas o Grupo Focal

B. Trabajo de campo

Se realizaron actividades de reconocimiento del área de estudio, por parte del equipo consultor; identificación de actores y grupos de interés; y observación participante para identificar la dinámica social.

El trabajo de campo para recopilar información primaria fue realizado en momentos y periodos de tiempos distintos. Las fechas y cantidad de registros contabilizados por herramienta son los siguientes:

Cuadro 6.3-2 Herramientas

HERRAMIENTA	FECHA	CANT. DE REGISTROS
<ul style="list-style-type: none"> • Encuestas (vía telefónica) 	Del 18 al 28/08/2020	106
<ul style="list-style-type: none"> • Entrevistas 	Del 16 al 18/07/2019 Del 27 al 28/08/2020	21
<ul style="list-style-type: none"> • Taller de Evaluación Participativa - TEP-Pesca - TEP-Turismo 	21/08/2019 26/08/2020	4 7
<ul style="list-style-type: none"> • Descripción Etnográfica - Barrio San Pedro - Monumental Callao - Chucuito - La Punta 	17/10/2020	4
<ul style="list-style-type: none"> • Grupo Focal - GF-Asociación de mujeres desocupadas-Asentamiento Castilla - GF-Juntas vecinales y vecinos 	18/07/2019 27/08/2020	7 4

C. Información cualitativa

a. Entrevistas semiestructuradas

Se aplicaron guías de entrevista semiestructuradas a las autoridades, representantes y líderes locales del área de estudio social del proyecto, como son, funcionarios de la Municipalidad Distrital de la Punta, Instituciones Educativas de la zona, funcionarios el Gobierno Regional del Callao, de IMARPE, DICAPI, Autoridad Portuaria Nacional, representantes y/o líderes de las zonas residenciales del Área de Estudio Social, representantes de las organizaciones sociales de Pesca, representantes de las asociaciones de operadores turísticos e instituciones culturales como Fugaz, encargada de Callao Monumental.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 ECSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2” 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 DP WORLD Callao Fecha: 22/03/2021 Página 12 de 174
--	--	--

Se realizaron un total de veintiuno (21) entrevistas, remitiéndose cartas de solicitud para la ejecución de los mismo. Si bien en una primera etapa se realizaron entrevistas de manera presencial en el año 2019, en el año 2020 las entrevistas fueron por medio telefónico debido al estado de emergencia sanitaria por el COVID-19. Es importante considerar que las entrevistas son exclusivas para el presente estudio, siendo de carácter confidencial.

Los representantes por grupo de interés para el presente estudio son las siguientes:

Cuadro 6.3-3 Representantes por Grupo de Interés

N°	REPRESENTANTE	GRUPO DE INTERÉS
1	Félix Medina Salazar	Institución Educativa Dos de Mayo
2	Jorge Luis Podestá Hernández	Municipalidad Distrital La Punta
3	Cesar Francisco Abad Gossin	Asociación de Pescadores Caleta de La Punta
4	Marco Antonio Zollecí	Pescador independiente de Chucuito
5	Dante Guillermo Patiñopatroni Baronio	Vecino de Chucuito
6	Carlos Carmelo Sevilla Moreno	Asociación de Pescadores Náutico Turístico de la Caleta de La Punta
7	Elías Navarro Bendejú	Asociación de Pescadores Náutico Turístico de la Caleta de La Punta
8	Julio Cesar López Ramos	Asociación de Armadores Marítimos Peruano – ARMAPER
9	Luis Montero Valle	Asociación de Chalaneros y Pescadores de la Isla de Guilligan
10	Ángela María Pelozzi	Asociación Monumental Callao Fugaz
11	Pilar Valladares	Colegio José Gálvez Barrenechea
12	Griselda Mezza Vargas	Colegio José Gálvez Barrenechea
13	Zorayda Casani	Colegio José Gálvez Barrenechea
14	María Consuelo Castro Rodríguez	Centro de Salud La Punta
15	Kelly Villanueva Valladares	Asociación de Paseo Turístico ASARECTUC
16	Magaly Alzamora	Asociación de Paseo Turístico ASARECTUC
17	Domingo Acosta	DICAPI
18	Karina Tolentino	APN
19	Edith Tupayachi	APN
20	Marilú Bouchon	IMARPE
21	Victor Torres	Gobierno Regional del Callao

b. Taller de Evaluación Participativa

La ejecución del TEP permitió la identificación de los principales grupos de interés dentro del Área de Estudio social, así como, la determinación de algunos indicadores vinculados a su organización, y vinculados a las actividades que realizan (comercio, pesca, turismo, entre otras).

De acuerdo con el Plan de Trabajo para el Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado del Proyecto “Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao, Zona Sur – Fase 2”, se desarrollaron los TEP con los siguientes grupos de interés: representantes de las asociaciones de pescadores artesanales y representantes turísticos náuticos.

Se realizaron dos (2) Talleres de Evaluación Participativa:

Cuadro 6.3-4 Taller de Evaluación Participativa

N°	Grupo de interés	Fecha	Organización participante	Asistencia	Herramientas ejecutadas
1	Representantes de las organizaciones sociales de pescadores artesanales	21/08/2019	<input checked="" type="checkbox"/> Asociación de chalaneros y pescadores de la isla de Guilligan. <input checked="" type="checkbox"/> Asociación de pescadores Cantolao	4	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Línea de Tiempo ▪ Diagrama de Venn ▪ Mapa parlante ▪ Calendario económico ▪ Matriz de percepciones
2	Representantes de los operadores turísticos	26/08/2020	<input checked="" type="checkbox"/> Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de la Punta. <input checked="" type="checkbox"/> Paseo Turístico la Punta	7	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Línea de Tiempo ▪ Diagrama de Venn ▪ Mapa parlante ▪ Matriz de percepciones

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 13 de 174</p>
--	---	--

N°	Grupo de interés	Fecha	Organización participante	Asistencia	Herramientas ejecutadas
			✓ Asociación de Armadores de embarcaciones Turísticas del Callao.		


DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 14 de 174</p>
--	---	--

c. Descripción etnográfica

Como complemento a las demás herramientas metodológicas propuestas en el Plan de Trabajo presentado a la Dirección General de Asuntos Ambientales (DGAAM) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y considerando el contexto de emergencia sanitaria, se realizó descripciones etnográficas de las zonas dentro del área de estudio social:

- Informe etnográfico del Pasaje de San Pedro.
- Informe etnográfico de Callao Monumental.
- Informe etnográfico de la actividad comercial gastronómica en la zona colindante y en Chucuito.

La descripción etnográfica se realizó en las zonas colindantes al Muelle Sur, a partir de la observación y conversaciones casuales con algunas personas de la zona. Considerando que debía tenerse en cuenta la seguridad de la persona que realizaba la etnografía y de las personas que representaban algunos negocios, se priorizó realizar solo observación, limitando el contacto entre investigador e interlocutores. Asimismo, en la etnografía al pasaje de San Pedro también se priorizó la observación, en reemplazo de las encuestas mediante entrevistas por aspectos relacionado a seguridad pública¹.

Considerando que la etnografía es una herramienta flexible y que el campo etnográfico no solo existe en la realidad, sino que el campo se puede construir en diferentes contextos, y considerando la emergencia sanitaria, se realizaron también netnografía o etnografía virtual, que implica la exploración y revisión de recursos audiovisuales (videos, blogs y otros), publicados por los actores en los medios virtuales, dado que en el actual contexto digital, las personas suelen subir información sobre su vida cotidiana a las redes sociales, constituyendo información primaria que puede ser recopilada y sistematizada para explorar la realidad social de un contexto.

d. Grupo Focal

La realización del grupo focal se desarrolló en dos momentos. Un primer grupo focal se realizó en julio del 2019 con la Asociación de Mujeres Desocupadas, las cuales son residentes del Asentamiento Humano Castilla localizado en la zona sur del distrito del Callao. Este grupo focal se realizó de manera presencial. El segundo grupo focal fue con representantes y/o líderes los jirones Libertad, Salaverry, Calle Constitución ubicados en el área de estudio social indirecto y con la Junta Vecinal Chucuito Unido ubicada en el área de estudio social directo. Este grupo focal se realizó en agosto del 2020, y fue de manera virtual por la plataforma teams, dado que se realizó durante el estado de emergencia.

La forma de convocatoria fue a través de una solicitud de manera física y, de modo complementaria, se envió dicha solicitud por correo electrónico, y/o mensaje de texto o WhatsApp, con cinco (5) días de anticipación mínima, asimismo, se llamó por teléfono a los líderes o representantes para explicar la forma en cómo conectarse a la plataforma teams (en el caso del grupo focal virtual).

Al grupo focal presencial con la Asociación de Mujeres Desocupadas del Asentamiento Humano Castilla asistieron siete (7) mujeres. Mientras que al grupo focal virtual participaron cuatro (4) personas.

¹ Conforme a la modificación del componente social del Plan de Trabajo, aprobado por la DGAAM del MTC mediante Oficio N° 1600-2020-MTC/16, la entrevista telefónica debía incluir a los hogares del barrio/pasaje San Pedro. No obstante, debido a riesgos sobre seguridad pública, el equipo de promotores sociales no pudo efectuar la visita a los hogares ubicados dentro del pasaje San Pedro para notificar alguna de las tres opciones para la ejecución de la entrevista.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 15 de 174</p>
--	---	---

Cuadro 6.3-5 Grupo Focal

N°	GRUPO DE INTERÉS	FECHA	ORGANIZACIONES PARTICIPANTES	ASISTENTES
1	Representantes de Organizaciones sociales de Base	18/07/2019	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Asociación de Mujeres Desocupadas Asentamiento Humano Castilla 	7
2	Representantes o líderes vecinales de las zonas colindantes al Muelle Sur	27/08/2020	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Jirón Salaverry ▪ Jirón Libertad ▪ Calle Constitución ▪ Junta Vecinal Chucuito Unido 	4

D. Información cuantitativa

- a. vía telefónica, auto llenado de ficha de encuesta física o virtual

Para la recolección de información cuantitativa un equipo de promotores sociales visitó y plantearon a la población residente en el Área de Estudio Social Directo, tres opciones para la ejecución de las entrevistas.

- Opción 1: Encuesta vía telefónica.
- Opción 2: Auto llenado de ficha de encuesta en físico
- Opción 3: Auto llenado de ficha de encuesta virtual.

Ante las opciones, la población en cuestión, eligió la opción 1. Es así que, el equipo de especialistas sociales, mediante una llamada telefónica dirigida al jefe de hogar o representante mayor de edad que maneje información referencial con respecto al hogar, procedió el auto llenado de la ficha de encuesta.

o Grupo objetivo

Inicialmente, en el Plan de Trabajo del Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado (EIA-sd) del Proyecto, aprobado por la DGAAM mediante Oficio N° 1478-2019-MTC/16, se propuso la ejecución de entrevistas a una parte de la localidad de Chucuito (ubicado dentro del AESD) cuya población muestral correspondió a 106 viviendas.

Sin embargo, en la modificación del componente social del referido Plan de Trabajo, cuyo objetivo fue el de adaptar las herramientas de recojo de información al contexto de la emergencia sanitaria por el COVID-19, se incluyó al pasaje San Pedro para las entrevistas, cuya población muestral se determinó en 80 viviendas.

No obstante, las entrevistas en este último no se pudieron efectuar ya que, por aspectos de seguridad, el equipo de promotores sociales no pudo acceder en los hogares para efectuar la labor de notificación sobre el deseo de participar en una entrevista y la elección de cualquiera de las 3 opciones. Por el contrario, como se explica líneas arriba, se ejecutó una descripción etnográfica tomando en consideración todos los aspectos de seguridad pública.

Cuadro 6.3-6 Población Muestral

ESTRATO	POBLACIÓN MUESTRAL (N° de viviendas a encuestar)
Distrito Callao (Parte del balneario de Chucuito-zona costera)	106

Elaborado por ECSA Ingenieros


 DP WORLD CALLAO S.R.L.
 Gerard van den Heuvel
 Gerente General


 ECSA Ingenieros
 Ing. Jose Enrique Millones Olano
 Representante Legal


 JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
 INGENIERO CIVIL
 Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 16 de 174</p>
--	---	---

E. Procesamiento, análisis y elaboración de informe

Comprende las actividades de sistematización, interpretación, clasificación de la información recopilada en campo y la redacción del estudio.

La información cuantitativa como las encuestas fueron sistematizadas en Excel para luego generar cuadros y gráficos para su descripción. En lo que refiere a la información cualitativa como el grupo focal, TEP y descripción etnográfica se sistematizaron en informes, los cuales se adjuntan como anexo.

La información primaria de campo se complementó con información secundaria, las cuales sirvieron para el análisis en la presente Línea Base Social.

6.3.4.2 Enfoque y métodos

Para la elaboración de la LBS se ha considerado aplicar un enfoque mixto. Este enfoque se caracteriza por integrar las perspectivas cualitativas y cuantitativas en el recojo e interpretación de la información social, con el propósito de reconstruir desde una visión global (perspectiva del investigador, poblador y actores sociales) sobre la dinámica social del área de estudio del proyecto.

Los métodos cuantitativos y cualitativos permiten recoger aspectos diferentes de la realidad social del estudio, cada método, por su propia naturaleza, ofrece un ángulo distinto de la realidad, permitiendo ampliar la perspectiva del estudio, a fin de incrementar la calidad de los resultados obtenidos.

- Métodos cuantitativos: Proporcionan estimaciones generalizables del bienestar individual y familiar de un conjunto poblacional a partir de una muestra evaluada en campo, así como, información registrada por fuentes oficiales. Los indicadores evaluados comprenden descripciones en los temas de crecimiento poblacional, ingreso, acceso a servicios básicos, cantidad de personas por vivienda, relación de dependencia (personas que trabajan y personas dependientes), entre otros indicadores.
- Métodos cualitativos: Permiten analizar los procesos sociales, a partir de aplicación de herramientas sociales (fichas de entrevistas, talleres, grupos focales, entre otros), a fin de comprender las percepciones, expectativas, niveles de confianza y toda valoración de la población y actores sociales que tienen sobre su localidad, el proyecto y los posibles impactos sociales.

6.3.5 Caracterización del Área de Estudio Social Indirecto

6.3.5.1 Demografía

Las áreas que comprende el proyecto se encuentran dentro de las jurisdicciones de los distritos del Callao y de La Punta, ambas pertenecen a la Provincia Constitucional del Callao.

El distrito del Callao es el distrito más poblado de la provincia, con 994,494 personas, mientras que el distrito de La Punta presentó una cifra significativamente menor de 451,260 personas, de acuerdo con el último censo 2017. Asimismo, el número de la población entre ambos distritos se ha ido desarrollando de forma desigual, y siendo para distrito de La Punta en continua disminución, tal como se presenta en los periodos intercensales del año 1972 al 2017 del Cuadro 6-3-7.


 DP WORLD CALLAO S.R.L.
 Gerard van den Heuvel
 Gerente General


 ECSA Ingenieros
 Ing. Jose Enrique Millones Olano
 Representante Legal


 JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
 INGENIERO CIVIL
 Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 17 de 174</p>
--	---	--

Cuadro 6.3-7 Evolución de la población total de los distritos del Callao y La Punta, 1972, 1981, 1993, 2007 y 2017

Distrito	Población total				
	1972	1981	1993	2007	2017
Provincia del Callao	321 231	443 413	639 729	876 877	994 494
Callao	198 573	266 194	369 768	415 888	451 260
La Punta	6 697	6 229	6 490	4 370	3 829

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017. Sistema de consulta de los Censos 1972, 1981, 1993, 2007 y 2017.
Elaborado por ECSA Ingenieros.

A. Crecimiento poblacional

Existe una marcada brecha en las tasas de crecimiento en los distritos del Callao y de La Punta, donde ambas tasas se ubicaron por debajo de la tasa de crecimiento a nivel provincial, durante los periodos intercensales. Es así que, encontramos que en los periodos intercensales de 1993 y 2007, la tasa de crecimiento para el distrito del Callao fue de 0.84, mientras que para el distrito de La Punta se mostró una tasa de crecimiento negativa de -2.79, lo cual indica presencia de un decrecimiento poblacional. Similar situación ocurrió en los periodos intercensales del 2007 y 2017, en el que el distrito del Callao presenta una tasa de crecimiento poblacional de 0.82, mientras que la tasa intercensal de crecimiento población en el distrito de la Punta representó un valor negativo de -1.31, lo cual implica un nuevo periodo de decrecimiento poblacional.

Cuadro 6.3-8 Tasa de Crecimiento poblacional, 1972, 1981, 1993, 2007 y 2017

Distrito	Tasa de crecimiento			
	1972-1981	1981-1993	1993-2007	2007-2017
Provincia del Callao	3.65	3.10	2.28	1.27
Callao	3.31	2.78	0.84	0.82
La Punta	-0.80	0.34	-2.79	-1.31

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
Elaborado por ECSA Ingenieros.

B. Densidad poblacional

La densidad poblacional es un indicador que permite comprender la concentración poblacional en una determinada extensión territorial, esta tasa demográfica se obtiene relacionando el número de habitantes con la superficie que comprende cada jurisdicción distrital.

Cuadro 6.3-9 Densidad demográfica de los distritos del Callao y La Punta, 2007 y 2017

Distrito	Territorio		Densidad poblacional 2007		Densidad poblacional 2017	
	(Km ²)	%	Población total	Densidad	Población total	Densidad
Provincia del Callao*	146.98	100.0	876 877	5.97	994 494	6.77
Callao	45.65	31.1	415 888	9.11	451 260	9.89
La Punta	0.75	0.5	4 370	5.83	3 829	5.11

(*) Incluye 17.63 km² de superficie insular oceánica.

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
Elaborado por ECSA Ingenieros.

En lo que respecta a densidad población, se calculó que, para el distrito del Callao, en el año 2007 había 9.11 hab/km², mientras que el año 2017 en el que se realizó el último censo nacional, la densidad era de 9.89 hab/km², lo que indica un aumento de 0.78 de la densidad con relación al periodo anterior, cifras que pueden apreciarse en el crecimiento de la población señalado anteriormente para este distrito.

En lo que respecta al distrito de La Punta, ocurre un proceso inverso, mientras que el año 2007 existía una densidad poblacional de 5.83 hab/km², en el 2017 la densidad poblacional es de 5.11 hab/km², lo que implica una disminución de la densidad poblacional en un 0.72 hab/km².

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 18 de 174</p>
--	---	--

C. Estructura poblacional según sexo

En cuanto a la población de los distritos del Callao y La Punta, se identifica que, el distrito del Callao alberga al 45.37% de la población de la Provincia del Callao, mientras que el distrito de La Punta solo representa el 0.38% del total de la población de la provincia del Callao.

Por otro lado, la distribución de la población por sexo, según el Censo 2017, tanto en el distrito del Callao como de La Punta, presenta una predominancia de la población femenina respecto a la población masculina. En el distrito del Callao el porcentaje de mujeres es un 50.86% y el de hombres es de 49.14%, mientras que, en el distrito de La Punta, concentra una población femenina representa el 54.13% y los hombres son el 45.86%.

Cuadro 6.3-10 Población según género de los distritos del Callao y La Punta, 2007 y 2017

Distrito	Población total 2017					
	Total		Hombre		Mujer	
	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%
Provincia del Callao	994 494	100.0	485 782	48.85	508 712	51.15
Callao	451 260	45.37	221 758	49.14	229 502	50.86
La Punta	3 829	0.38	1 756	45.86	2 073	54.13

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
Elaborado por ECSA Ingenieros.

D. Estructura poblacional por sexo y edad

El análisis poblacional por sexo y edad, presentan las características demográficas más importantes de la población. A partir de este análisis, se puede observar comportamientos diferenciados en cada uno de los grupos de edad y sexo, los mismos que definen la estructura poblacional de los distritos del Callao y La Punta, reflejados en las pirámides poblacionales por distrito.

Distrito del Callao

La evolución poblacional entre los años 2007 y 2017 presentaron variaciones significativas en las representaciones de los grupos de edad y sexo, manteniendo una estructura progresiva de la pirámide poblacional.

Entre los dos últimos censos, la estructura de la población presentó una disminución en los grupos de edades infantiles y adolescentes, cuyos grupos poblacionales corresponde a las edades de 0 a 14 años, donde presentaron una concentración del 25.0% en el año 2007, y se redujo a 22.7% en el año 2017. Asimismo, el centro de la pirámide, correspondiente a los grupos jóvenes y adultos, presentaron una disminución considerable entre los dos últimos censos, donde los grupos de edad de 15 a 34 años de edad presentaron una disminución del 36.9% (2007) al 31.1% en el año 2017.

A pesar de que la parte superior de la pirámide mantiene una forma estrecha y menor, respecto a los grupos más jóvenes, en los dos últimos censos se registró un aumento entre las edades de 65 a más años, con una representación actual de 9.5%.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

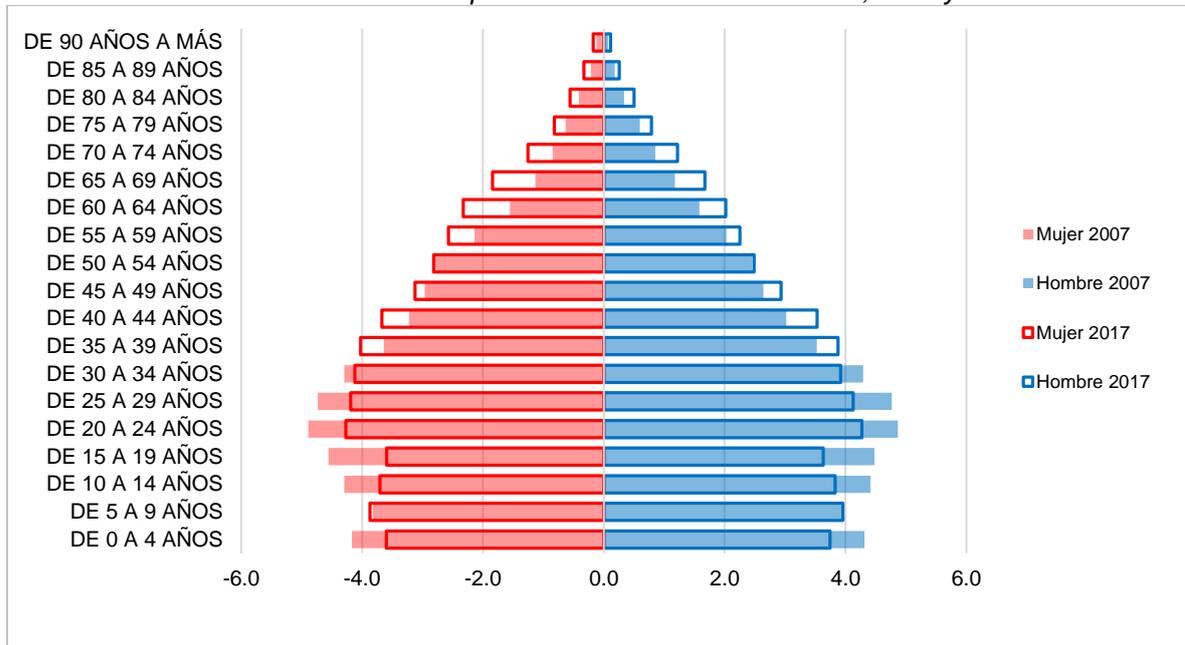
ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 19 de 174</p>
--	---	--

Gráfico 6.3-1 Pirámide poblacional del distrito del Callao, 2007 y 2017



Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017. Censos Nacionales XI de Población y VI de vivienda 2007. Elaborado por ECSA Ingenieros.

En lo que respecta a las zonas consideradas en el área de estudio social indirecto (Jr. Libertad, Salaverry y Constitución), según algunos líderes de la zona, manifestaron que existe una gran población de niños y niñas, señalaron también que la distribución entre hombres y mujeres es casi similar en estas zonas contiguas. Asimismo, indicaron que en algunas casonas pueden habitar hasta 30 familias, existiendo un alto grado de densidad en las viviendas que por lo general son de familias extensas.

Distrito La Punta

La evolución de la población en el distrito La Punta entre los años 2007 y 2017 presentó variaciones diversas en los diferentes grupos de edad. La forma que se ha ido proyectando la pirámide poblacional en los últimos años presenta una estructura de tipo semi acampanada con base reducida.

Entre los dos últimos censos, se observa una disminución de la población infantil y joven (25.7%) que comprende las edades de 0 a 24 años de edad, con una reducción significativa en la población femenina al 12.9%. Asimismo, se registra un aumento significativo en los grupos de adultos y adultos mayores (de 50 años a más) con una representación 43.3% para el año 2017, y con una predominancia de la población de mujeres (25.3%).

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

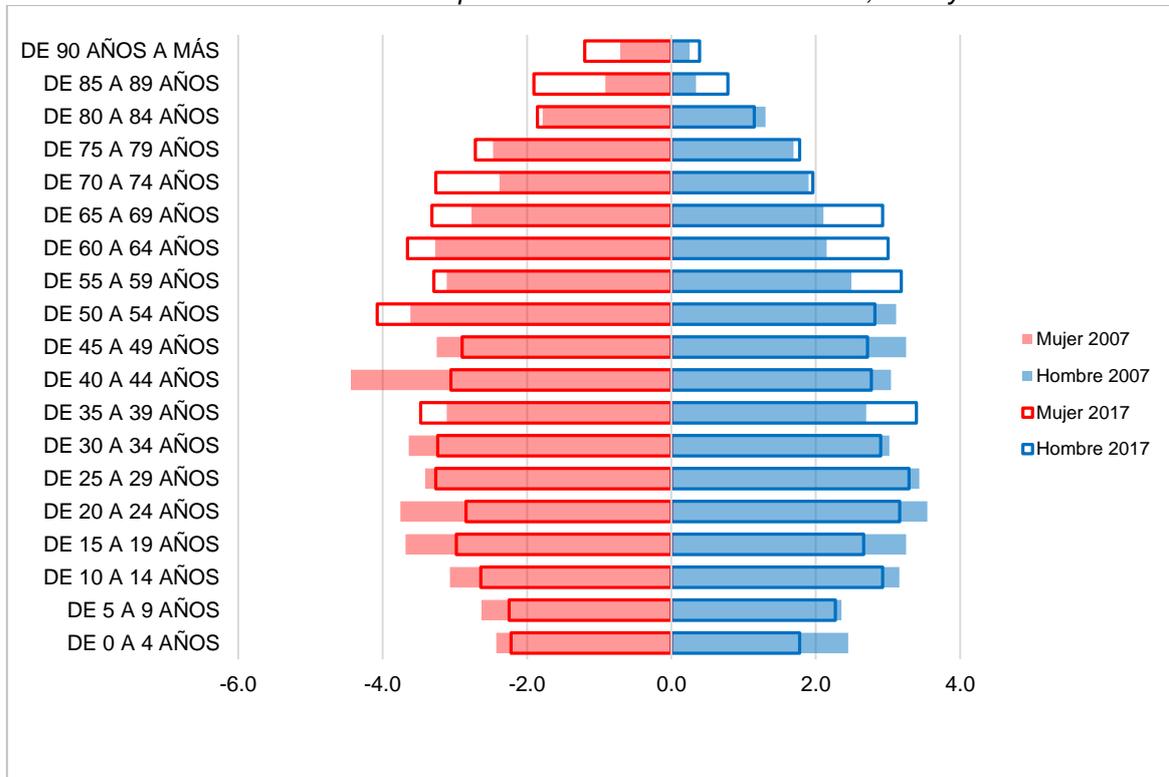
ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 20 de 174</p>
--	---	--

Gráfico 6.3-2 Pirámide poblacional del distrito de la Punta, 2007 y 2017



Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017. Censos Nacionales XI de Población y VI de vivienda 2007. Elaborado por ECSA Ingenieros.

E. Flujos migratorios

Analizando el flujo migratorio, se presentan dos tipos de movimientos migratorios: definitivo y temporal. El movimiento o migración definitiva tiene como tendencia el punto de llegada a ámbitos urbanos o ciudades, sean a nivel internacional o nacional; en cambio, los movimientos temporales reflejan la migración estacional de personas que buscan generalmente ingresos complementarios, principalmente en meses de poca producción local.

A nivel distrital, existe una proporción predominante de la población, 96.38% en el Callao y 94.88% en La Punta, que afirmaron que residen de forma estable en el distrito donde fueron encuestados, reflejando una tendencia de la población a la permanencia distrital.

Cuadro 6.3-11 Permanencia distrital, 2017

Distrito	Permanencia en el distrito, 2017			
	Vive permanentemente en el distrito		No vive permanentemente en el distrito	
	Abs.	%	Abs.	%
Callao	434 911	96.38	16 349	3.62
La Punta	3 633	94.88	196	5.12

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017. Elaborado por ECSA Ingenieros.

DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 21 de 174</p>
--	---	---

También, la mayoría de la población de los distritos del Callao (81.83%) y La Punta (83.10%) afirmaron que hace 5 años residían dentro de los límites de la Provincia Constitucional del Callao; en menores proporciones, el 5.65% de la población del distrito del Callao y el 7.10% del distrito La Punta, señalaron que hace 5 años residían en el departamento de Lima, reflejando que durante los últimos años no han existido procesos migratorios significativos.

Cuadro 6.3-12 Departamento donde residía la población distrital hace 5 años, 2017
(no aplica a menores de 0 a 4 años)

Departamento	¿Dónde vivía hace 5 años?			
	Callao		La Punta	
	Abs.	%	Abs.	%
Amazonas	386	0.09	2	0.05
Áncash	1431	0.32	9	0.24
Apurímac	364	0.08	8	0.21
Arequipa	654	0.14	15	0.39
Ayacucho	434	0.10	1	0.03
Cajamarca	1 092	0.24	7	0.18
Provincia Constitucional del Callao	369 270	81.83	3 182	83.10
Cusco	392	0.09	2	0.05
Huancavelica	238	0.05	0	0.00
Huánuco	604	0.13	1	0.03
Ica	667	0.15	5	0.13
Junín	1 001	0.22	6	0.16
Libertad	941	0.21	21	0.55
Lambayeque	1 934	0.43	12	0.31
Lima	25 515	5.65	272	7.10
Loreto	2 805	0.62	5	0.13
Madre de Dios	66	0.01	0	0.00
Moquegua	117	0.03	0	0.00
Pasco	127	0.03	0	0.00
Piura	2 619	0.58	22	0.57
Puno	295	0.07	3	0.08
San Martín	884	0.20	4	0.10
Tacna	130	0.03	0	0.00
Tumbes	394	0.09	4	0.10
Ucayali	509	0.11	0	0.00
Extranjeros	5 263	1.17	95	2.48
No aplica (menor de 0 a 4 años)	33 128	7.34	153	4.00
Total	451 260	100	3 829	100.0

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
Elaborado por ECSA Ingenieros.

6.3.5.2 Vivienda y servicios básicos

6.3.5.2.1 Vivienda y condición

Comprendiendo que la vivienda es una edificación o unidad de edificación adaptada para ser habitada por una o más personas en forma permanente o temporal, los Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017 presentaron resultados respecto a las cantidades de viviendas de los distritos involucrados, según su tipología y ocupación.

Según las cantidades totales de las viviendas, el distrito del Callao tiene un total de 119 033 mil viviendas, mientras que el distrito de La Punta tiene un total de 1 462 viviendas.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 22 de 174</p>
--	---	--

A. Tipo de vivienda

Si analizamos el distrito del Callao por tipología de sus viviendas, se encuentra que la mayor cantidad de viviendas que comprende el distrito son casas independientes (76.04%), caracterizadas por ser edificaciones unifamiliares con accesos directos hacia la calle; seguido, se registra que el 18.20% de las viviendas son departamentos en edificios. En menores proporciones, el distrito concentra viviendas en quinta (3.32%), caracterizadas por compartir en un solo lote, los espacios para sus edificaciones con accesos comunes para el ingreso o salida a la vía pública; viviendas en casa de vecindad (1.80%), viviendas improvisadas (0.16%), locales no destinado para habitar (0.18%), otros tipos (1 caso), y viviendas colectivas un 0.30%

Cuadro 6.3-13 Tipo de vivienda, distrito del Callao, 2017

Distrito y tipo de vivienda	Tipo de vivienda	
	Callao	%
Casa independiente	90 789	76.04
Departamento en edificio	21 726	18.20
Vivienda en quinta	3 967	3.32
Vivienda en casa de vecindad	2 153	1.80
Vivienda improvisada	188	0.16
Local no dest. para hab. humana	209	0.18
Otro tipo*	1	0.00
Vivienda Colectiva	364	0.30
Total	119 397	100.0

(* Incluir cualquier estructura no destinada para habitación humana como cueva, vehículo abandonado o refugio natural. Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017 Elaborado por ECSA Ingenieros.

Según manifestado por algunas personas entrevistadas en el grupo focal, y que reside en las calles consideradas dentro del AESI (Jr. Libertad, Salaverry y Constitución), gran parte de la población habitan en viviendas ubicadas en quintas y viviendas en casa de vecindad.

Por otra parte, el distrito de La Punta presenta una tipología predominante de viviendas independientes (59.89%), caracterizadas por ser edificaciones unifamiliares con accesos directos hacia la calle; seguido, se registra las viviendas tipo departamento en edificios (31.04%); en menores proporciones se registra las viviendas en quinta (7.71%), vivienda en casa de vecindad (1.09%) y viviendas colectivas (0.27%).

Cuadro 6.3-14 Tipo de vivienda, distrito de La Punta, 2017

Distrito y tipo de vivienda	Tipo de vivienda	
	La Punta	%
Casa independiente	878	59.89
Departamento en edificio	455	31.04
Vivienda en quinta	113	7.71
Vivienda en casa de vecindad	16	1.09
Vivienda improvisada	0	0.00
Local no dest. para hab. humana	0	0.00
Otro tipo*	0	0.00
Viviendas Colectivas	4	0.27
Total	1 466	100.0

(* Incluir cualquier estructura no destinada para habitación humana como cueva, vehículo abandonado o refugio natural. Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017 Elaborado por ECSA Ingenieros.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 23 de 174</p>
--	---	--

B. Condición de ocupación

Por condición de la ocupación, se registra que el distrito del Callao presenta una mayoría de casos de viviendas ocupadas de forma permanente (96.13%), con predominancia de viviendas tipo casas independientes y departamentos en edificios; mientras que la proporción de viviendas desocupadas (3.87%) tiene predominancia la desocupación en las casas independientes (2.9%).

Cuadro 6.3-15 Total de vivienda según condición de ocupación, distrito del Callao, 2017

Distrito y tipo de vivienda	Total	Condición de ocupación de la vivienda			
		Desocupada**		Ocupada	
		Total		Total	
		Abs	Total	Abs	Total
Casa independiente	90 789	3441	2.89	87 348	73.38
Departamento en edificio	21 726	833	0.70	20 893	17.55
Vivienda en quinta	3 967	153	0.13	3 814	3.20
Vivienda en casa de vecindad	2 153	100	0.08	2 053	1.72
Vivienda improvisada	188	80	0.07	108	0.09
Local no dest. para hab. humana	209	0	0.00	209	0.18
Otro tipo*	1	0	0.001	1	0.001
total	119 033	4 607	3.87	114 426	96.13

(*) Incluye cualquier estructura no destinada para habitación humana como cueva, vehículo abandonado o refugio natural.

(**) Incluye casos de edificaciones en construcción o reparación, abandonada y cerrada.

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017

Elaborado por ECSA Ingenieros.

Asimismo, el distrito de La Punta presenta una mayoría de casos de viviendas ocupadas de forma permanente (91.38%), con predominancia de viviendas tipo casas independientes y, en menor proporción, departamentos en edificios; mientras que la proporción de viviendas desocupadas (8.62%) tiene predominancia en la desocupación de las casas independientes (6.9%).

Cuadro 6.3-16 Total de vivienda según condición de ocupación, distrito de La Punta, 2017

Distrito y tipo de vivienda	Total	Condición de ocupación de la vivienda			
		Desocupada**		Ocupada	
		Total		Total	
		Abs.	Total	Abs.	Total
Casa independiente	878	101	6.91	777	53.15
Departamento en edificio	455	21	1.44	434	29.69
Vivienda en quinta	113	2	0.14	111	7.59
Vivienda en casa de vecindad	16	2	0.14	14	0.96
Total	1 462	126	8.62	1336	91.38

(*) Incluye cualquier estructura no destinada para habitación humana como cueva, vehículo abandonado o refugio natural.

(**) Incluye casos de edificaciones en construcción o reparación, abandonada y cerrada.

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017

Elaborado por ECSA Ingenieros.

C. Infraestructura de la vivienda

El análisis sobre el tipo de materiales de construcción de las viviendas permite comprender el espacio físico donde la población desenvuelve sus actividades familiares.

Material de las paredes de la vivienda

De acuerdo a la información del censo realizados por el INEI el año 2017, se registra que el material predominante de las paredes de las viviendas en el distrito del Callao es el concreto armado o bloque de cemento, con una representación de 87.90% de las viviendas; en menores proporciones, se encuentra los casos de viviendas cuyas paredes externas presentan materiales de madera (7.16%), quincha (2.33%) y adobe (1.57%).

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 24 de 174</p>
--	---	--

Cuadro 6.3-17 Total de vivienda según material de construcción predominante en las paredes de viviendas, distrito del Callao, 2017

Material de construcción predominante en las paredes de viviendas	Abs.	%
Ladrillo o bloque de cemento	94 469	87.90
Piedra o sillar con cal o cemento	582	0.54
Adobe	1 689	1.57
Tapia	37	0.03
Quincha (caña con barro)	2 499	2.33
Piedra con barro	35	0.03
Madera (pona, tornillo etc.)	7 691	7.16
Triplay / calamina / estera	468	0.44
Otro material	1	0.001
Total	107 471	100.0

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
Elaborado por ECSA Ingenieros.

En lo que respecta a las calles consideradas dentro del AESI, se identificó según lo observado y por el testimonio de los participantes del grupo focal, que la mayoría de viviendas tienen paredes de quincha (tal como se indica en el cuadro anterior 2.33%). Esto debido a que son viviendas que datan de finales del siglo XIX e inicios del siglo XX. Señalan que las viviendas actualmente se encuentran en un total estado de abandono por parte de las autoridades, y que además tampoco ellos pueden hacer modificaciones debido a que las viviendas son consideradas como patrimonio cultural.

Fotografía 6.3-1 Vivienda caída en el Jirón Libertad



Elaborado por ECSA Ingenieros

Se identificó que algunas viviendas se han caído por el paso de los años (ver Fotografía 6.3-1), además el precario estado de los servicios de agua y desagüe, han generado que muchas paredes se humedezcan y estén en riesgo de derrumbe y/o desplome.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 25 de 174</p>
--	---	--

Por otro lado, según algunas observaciones realizadas, se identificó que, entre las casonas antiguas de adobe, se han construido algunas casas de material de ladrillo.

Según los líderes de las calles identificadas en el AESI, la población presenta frecuentes solicitudes a la Dirección de Cultura del Callao para encontrar una solución al problema, sin embargo, no encuentran respuesta, por lo que las viviendas no cuentan con permisos de rehabilitación.

En cuanto al distrito de La Punta, según el último censo del año 2017, el material que predomina en las paredes es el de concreto o ladrillo con un 85.3% del total de los casos; seguido, y en menor representatividad, se encuentra los casos de viviendas, cuyas paredes externas presentan materiales de quincha (caña con barro) en una proporción de 9.5%, el material de madera con un 3.2%, y el material de adobe con una proporción del 1.1% de los casos registrados.

Cuadro 6.3-18 Total de vivienda según material de construcción predominante en las paredes de viviendas, distrito de La Punta, 2017

Material de construcción predominante en las paredes de viviendas	Casos	%
Ladrillo o bloque de cemento	999	85.3
Piedra o sillar con cal o cemento	10	0.9
Adobe	13	1.1
Tapia	0	0.0
Quincha (caña con barro)	111	9.5
Piedra con barro	0	0.0
Madera (pona, tornillo etc.)	38	3.2
Triplay / calamina / estera	0	0.0
Otro material	0	0.0
Total	1 171	100.0

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
Elaborado por ECSA Ingenieros.

El distrito de la Punta tiene variadas viviendas en las que convive un paisaje urbano moderno y otro tradicional en sentido arquitectónico. Existen viviendas de estilo Art Nouveau, viviendas con influencia morisca, entre otros, estilos que predominaron durante una época ya que este balneario era visitado por los sectores aristocráticos de inicios del siglo XX. En la actualidad algunas de esas viviendas aún perduran, pero también se han construido modernas quintas y departamentos.

Material del techo de las viviendas

Del total de las viviendas particulares registradas se encuentra que el material predominante en los techos de las viviendas del distrito del Callao es el concreto armado, con una representación de 77.21%, del total de los casos registrados. En menores niveles, se encontraron otros casos de techos cuyos materiales fueron madera (12.78%); planchas de calamina o similares (6.93%); caña o estera (1.29%), triplay, estera o carrizo (1.24%), tejas (0.43%); y paja, hoja de palmera y similares (0.11%).

Cuadro 6.3-19 Total de vivienda según el material de construcción predominante en los techos, distrito del Callao, 2017

Material de construcción predominante en los techos	Casos	%
Concreto armado	82 980	77.21
Madera	13 738	12.78
Tejas	459	0.43
Planchas de calamina, fibra de cemento o similares	7 453	6.93
Caña o estera con torta de barro o cemento	1 386	1.29
Triplay / estera / carrizo	1 337	1.24
Paja, hoja de palmera y similares	117	0.11
Otro material	1	0.001
Total	107 471	100.0

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
Elaborado por ECSA Ingenieros.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 26 de 174</p>
--	---	---


DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 27 de 174</p>
--	---	--

Tal como se indicó anteriormente, las viviendas de las zonas del AESI, son por lo general casonas que datan de inicios del siglo XX, por lo cual los techos son usualmente de madera, de caña o estera y calamina en algunos casos. Sin embargo, algunas viviendas de material noble tienen techos de concreto.

Por otro lado, en el distrito de La Punta un 80.10% de viviendas tienen techos de material de concreto armado, siendo este el material predominante que constituye las edificaciones del distrito. En menores proporciones, se encuentra los techos de material de madera (16.91%), planchas de calamina o similares (1.54%), caña o estera con torta de barro o cemento (1.02%), tejas (0.34%), y triplay, estera o carrizo (0.09%).

Cuadro 6.3-20 Total de vivienda según el material de construcción predominante en los techos, distrito La Punta, 2017

Material de construcción predominante en los techos	Casos	%
Concreto armado	938	80.10
Madera	198	16.91
Tejas	4	0.34
Planchas de calamina, fibra de cemento o similares	18	1.54
Caña o estera con torta de barro o cemento	12	1.02
Triplay / estera / carrizo	1	0.09
Paja, hoja de palmera y similares	0	0.00
Otro material	0	0.00
Total	1 171	100.0

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
Elaborado por ECSA Ingenieros.

Material de los pisos de las viviendas

Del total de las viviendas particulares registradas en distrito del Callao, se encuentra que el material predominante en los pisos de las viviendas es el cemento, con una representación de 49.52%, seguido y en menores proporciones, se encuentran las losetas, terrazos, cerámicos o similares (34.80%); parquet o madera pulida (7.03%); láminas asfálticas, vinílicos o similares (4.25%); tierra (2.50%); madera (1.87%) y otros materiales (0.01%).

Cuadro 6.3-21 Total de vivienda según el material predominante de los pisos, distrito del Callao, 2017

Material de construcción predominante en los pisos	Casos	%
Parquet o madera pulida	7 558	7.03
Láminas asfálticas, vinílicos o similares	4 570	4.25
Losetas, terrazos, cerámicos o similares	37 405	34.80
Madera (pona, tornillo, etc.)	2 010	1.87
Cemento	53 225	49.52
Tierra	2 688	2.50
Otro material	15	0.01
Total	107 471	100.0

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
Elaborado por ECSA Ingenieros.

Asimismo, el distrito de La Punta las viviendas predominantemente tienen pisos losetas, terrazos, cerámicos o similares (36.21%); seguido, se encuentra el parquet o madera pulida con una representación 34.33%; en menores proporciones, se encuentran los materiales madera (13.41%); cemento (10.25%); y láminas asfálticas, vinílicos o similares (5.81%).

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 Fecha: 22/03/2021 Página 28 de 174
--	---	---

Cuadro 6.3-22 Total de vivienda según el material predominante de los pisos, distrito La Punta, 2017

Material de construcción predominante en los pisos	Casos	%
Parquet o madera pulida	402	34.33
Láminas asfálticas, vinílicos o similares	68	5.81
Losetas, terrazos, cerámicos o similares	424	36.21
Madera (pona, tornillo, etc.)	157	13.41
Cemento	120	10.25
Tierra	0	0.00
Otro material	0	0.00
Total	1 171	100.0

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
 Elaborado por ECSA Ingenieros.

6.3.5.2.2 Servicios básicos en vivienda y equipamiento

A. Abastecimiento de agua

El porcentaje más alto de cobertura al servicio del agua es por medio de la red pública dentro de la vivienda, siendo así, el 86.86% de las viviendas cuenta con este tipo de servicio en el distrito del Callao, mientras que en el distrito de La Punta el 81.30%.

Seguido, se encuentra la red pública fuera de la vivienda, siendo solo 10.60% de las viviendas del distrito del Callao que tienen abastecimiento de agua fuera de sus viviendas, pero dentro de sus edificaciones, y un 18.70% de viviendas en el distrito de La Punta cuentan con este tipo de abastecimiento de agua.

Actualmente, en el distrito del Callao, existen otras formas de abastecimiento de agua, un 1.12% de las viviendas se provee de este servicio por medio de camiones cisterna u otro similar, un 0.72% utiliza pilón o pileta de uso público, y en menores porcentajes tenemos aquellas viviendas (0.44%) que acceden al agua a través de pozos (agua subterránea), un 0.13% obtiene agua por sus vecinos, y un 0.14% a través de otros medios.

Cuadro 6.3-23 Vivienda según abastecimiento de agua, por distritos, 2017

Tipo de abastecimiento de agua	Abastecimiento de agua de las viviendas, por distritos, 2017			
	Callao		La Punta	
	Abs.	%	Abs.	%
Red pública dentro de la vivienda	93 344	86.86	952	81.30
Red pública fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación	11 390	10.60	219	18.70
Pilón o pileta de uso público	773	0.72	0	0.00
Camión - cisterna u otro similar	1 208	1.12	0	0.00
Pozo (agua subterránea)	470	0.44	0	0.00
Río, acequia, lago, laguna	2	0.002	0	0.00
Otro	148	0.14	0	0.00
Vecino	136	0.13	0	0.00
Total	107 471	100.0	1 171	100.0

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
 Elaborado por ECSA Ingenieros.

Según un vecino que participó en el grupo focal y que reside en una de las casonas de Jr. Salaverry (cerca de la Plaza José Gálvez) en el área de estudio social indirecta, señala que algunas de las casonas no cuentan con el servicio de agua potable formal. Según indica, hasta hace unos años los ciudadanos de esta zona acudían a un pilón de agua que se encontraba en la Plaza José Gálvez, aprovechando para proveerse de este recurso importante para las familias.

Sin embargo, tiempo después la municipalidad cortó ese único acceso al agua, por lo que se organizaron para realizar conexiones clandestinas de agua.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 29 de 174</p>
--	---	---

Indican que, al no tener una respuesta clara por parte de SEDAPAL, la Municipalidad Provincial y Distrital del Callao, quienes no hicieron nada para solucionar el problema, ha generado que ellos mismos se autogestionen -aunque ilegalmente- del servicio de agua.

Se indica que parte del problema sería la instalación de conexiones de agua para las viviendas, ya que estos trabajos de saneamiento tendrían que hacer algunas obras sobre pistas y viviendas consideradas como patrimonio.

Por su parte en J. Libertad y Constitución, se señaló que no tienen ningún problema al respecto en relación al servicio de agua potable, indicando que la gran mayoría de viviendas cuenta con este servicio.

B. Disponibilidad de alumbrado

En lo que respecta al alumbrado eléctrico, la gran mayoría de las viviendas del distrito del Callao y La Punta cuentan con alumbrado eléctrico. Siendo así el 99.33% de los vecinos del distrito del Callao señalaron contar con alumbrado eléctrico, mientras el 99.91% de los vecinos de La Punta señalaron contar con este servicio. Salvo menores porcentajes, como el 0.67% en el caso del distrito del Callao que indicaron no contar con electricidad, y el 0.09% en el caso del distrito de La Punta.

Cuadro 6.3-24 Vivienda según disponibilidad de alumbrado eléctrico, 2017

Distrito	Callao	%	La Punta	%
Sí tiene alumbrado eléctrico	106 752	99.33	1 170	99.91
No tiene alumbrado eléctrico	719	0.67	1	0.09
Total	107 471	100.0	1 171	100.0

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
Elaborado por ECSA Ingenieros

Fotografía 6.3-2 Poste de Luz Inoperativo - Jirón Libertad



Fuente: Trabajo de Campo
Elaboración ECSA Ingenieros

Según lo investigado, la mayoría de las viviendas cuentan con servicio eléctrico, en las calles y jirones del Área de Estudio Social Indirecto; sin embargo, nos indicaron que uno de los problemas es el alumbrado eléctrico de las calles, ya que existen zonas en las que el alumbrado público no se encuentra operativo.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 30 de 174</p>
--	---	--

C. Servicios higiénicos

En lo que respecta a los servicios higiénicos, se identifica en el distrito del Callao que el 87.43% cuenta con red pública de desagüe dentro de la vivienda, seguido por un 10.81% de viviendas que cuentan con red pública de desagüe fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación. En menores porcentajes tenemos que un 0.68% tiene servicios higiénicos con pozo ciego o negro, seguido por un 0.36% de las viviendas cuentan con pozo séptico, tanque séptico o biodigestor, 0.17% utiliza río, acequia, canal o similar, un 0.13% de viviendas cuenta con letrina (con tratamiento), un 0.33% otro tipo de servicios higiénicos y un 0.009% que utiliza el campo abierto o al aire libre.

En el caso del distrito de La Punta, el 79.08% de viviendas cuenta con red pública de desagüe dentro de la vivienda, un 20.84% cuenta con red pública de desagüe fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación.

Cuadro 6.3-25 Servicio higiénico que tiene la vivienda, por distritos, 2017

Distrito	Servicio higiénico que tiene la vivienda, por distritos, 2017			
	Callao		La Punta	
	Abs.	%	Abs.	%
Red pública de desagüe dentro de la vivienda	93 962	87.43	926	79.08
Red pública de desagüe fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación	11 617	10.81	244	20.84
Pozo séptico, tanque séptico o biodigestor	387	0.36	0	0.00
Letrina (con tratamiento)	138	0.13	0	0.00
Pozo ciego o negro	736	0.68	0	0.00
Río, acequia, canal o similar	183	0.17	0	0.00
Campo abierto o al aire libre	92	0.09	0	0.00
Otro	356	0.33	1	0.09
Total	107 471	100.0	1 171	100.0

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
Elaborado por ECSA Ingenieros

En lo que refiere a las calles del Área de Estudio Social Indirecta (Jr. Salaverry, Jr. Libertad y calle Constitución), se señala que uno de los grandes problemas es el servicio de desagüe. Según lo que señalaron los vecinos de estas calles en el grupo focal, en la zona suelen ocurrir constantes inundación, esto debido a que las tuberías son antiguas. Ante esta problemática los vecinos se contactan con SEDAPAL de manera frecuente, pero esta institución solo llega a la zona a succionar los residuos desbordados. Según se señaló, SEDAPAL justifica que no puede cambiar las tuberías debido a que las pistas o calzadas tienen adoquines antiguos que datan del siglo XIX y que son patrimonio cultural. Señalan que la Dirección de Cultura no se manifiesta ante las solicitudes de la ciudadanía que habita en estas zonas.

D. Equipos del hogar

El equipamiento más utilizado en el hogar es la cocina a gas, como herramienta principal para la preparación de sus alimentos, y la televisión a color, para la información y el entrenamiento de los miembros del hogar. Seguido, se encuentran la licuadora, plancha eléctrica, refrigeradoras, equipo de sonido, y, en menor medida, los computadores, laptop o Tablet.

E. Personas en el Hogar

En lo que respecta al total de personas por hogar. Según el Censo del INEI del año 2017, se identificó en el distrito del Callao, que el 20.57% de hogares cuenta con cuatro (4) miembros, seguido por un 20.47% de hogares en el que habitan tres (3) personas, seguido por un 16.63% de hogares que cuentan solo con dos personas, un 13.45% de hogares en el que habita solo una (1) persona, y en un 12.86% de hogares viven cinco (5) personas. En menores porcentajes tenemos que en 8.88% de hogares residen seis (6) personas, en un 2.63% de hogares residen siete (7) personas,

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 31 de 174</p>
--	---	--

en el 1.61% de hogares viven ocho (8) personas, un 1.01% indica que en su hogar viven nueve (9) personas, y en un 1.58% de hogares viven de diez (10) a más personas.

Cuadro 6.3-26 Total de Personas por Hogar, por distritos, 2017

H: Total personas en el hogar	Callao		La Punta	
	Abs.	%	Abs.	%
0	364	0.30	4	0.32
1	16 099	13.45	225	18.17
2	19 904	16.63	316	25.53
3	24 493	20.47	265	21.41
4	24 615	20.57	199	16.07
5	15 393	12.86	139	11.23
6	10 621	8.88	55	4.44
7	3 153	2.63	19	1.53
8	1 929	1.61	6	0.48
9	1 206	1.01	3	0.24
De 10 a más personas	1 891	1.58	7	0.57
Total	119668	100	1238	100

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017

Elaborado por ECSA Ingenieros

La distribución de personas por hogar en el distrito de La Punta varía en relación al distrito del Callao. Es así como identificamos que, en promedio, en más de la mitad de los hogares viven entre una (1) a tres (3) personas. En detalle, en el 25.53% de hogares viven solo dos (2) personas, seguido por un 21.41% de hogares en el que residen tres (3) personas, en un 18.17% de hogares reside solo una (1) persona, seguido por 16.97% de hogares en el que residen cuatro (4) personas y en un 11.23% de hogares viven cinco (5) personas. En menores porcentajes tenemos un acumulado de 7.27% de hogares en el que residen de seis (6) a más personas.

6.3.5.3 Condición de la conexión y comunicación

A. Medios de comunicación

En cuanto al manejo de los medios de comunicación y transporte que posee el hogar, se registra una predominancia en el acceso a los medios de telefonía celular en los ocupantes de las viviendas; en menores cantidades, se encuentra el acceso de televisión por cable, conexión a internet, automóvil, motocicleta, entre otros.

En detalle, en el distrito del Callao, según el censo del INEI del año 2017, el 91.04% de los hogares cuenta con telefonía celular (108 610 hogares), asimismo, 92.22% de la población de este distrito cuenta con telefonía celular (404 884 habitantes). En ese sentido, la telefonía móvil es un recurso al que accede la mayoría de los hogares y la población. Otro dato relevante sobre los hogares y la población es que el 58.82% de los hogares (70 176 hogares) cuenta con conexión TV por cable o satelital, según este censo el 61.41% de la población indicó que cuenta con esta característica.

Por otro lado, el acceso a internet es también una característica importante, siendo así, el 48.60% de los hogares del distrito del Callao cuenta con conexión a internet, siendo el 51.82% de la población que indicó que cuenta con este servicio.

En cuanto al transporte, se identificó que solo el 17.15% de los hogares cuentan con algún automóvil o camioneta, siendo solo el 18.73% de la población que cuenta con automóvil o camioneta. El transporte que le sigue en uso es la motocicleta, solo el 4.51% de los hogares del distrito del Callao cuenta con motocicleta, en correspondencia con 4,95% de la población que cuenta con este vehículo.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 32 de 174</p>
--	---	---

En lo que respecta a transporte acuático, solo el 0.73% de los hogares cuentan con alguna embarcación marítima, siendo solo el 0.74% de la población que cuenta con algún tipo de embarcación.


DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 ECSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2” 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 DP WORLD Callao Fecha: 22/03/2021 Página 33 de 174
--	--	--

Cuadro 6.3-27 Servicios y medios de transporte que posee el hogar distrito del Callao, 2017

Hogares y ocupantes por tipo de vivienda		Total	Servicios y medios de comunicación y transporte que posee el hogar						Ninguno	
			Teléfono celular	Teléfono fijo	Conexión Tv. Por Cable o Satelital	Conexión a internet	Automóvil, camioneta	Motocicleta		Lancha, bote a motor o peque, canoa
Casa independiente	Hogares	93 630	84 739	39 715	53 348	43 196	15 481	4 524	726	4 434
	Ocupantes	354 748	325 437	161 264	211 673	175 296	64 412	18 659	2 745	13 836
Departamento en edificio	Hogares	19 720	18 716	11 490	13 996	12 627	4 520	655	113	416
	Ocupantes	65 180	62 372	40 333	48 168	44 304	16 250	2 342	381	1 058
Vivienda en quinta	Hogares	3 705	3 221	1 435	1 887	1 452	293	124	20	283
	Ocupantes	11 944	10 724	5 056	6 469	5 370	1 048	455	59	664
Vivienda en casa de vecindad	Hogares	1 981	1 696	574	856	629	122	75	11	189
	Ocupantes	6 438	5 720	2 067	3 041	2 313	443	269	38	424
Vivienda improvisada	Hogares	53	46	5	10	6	2	2	-	7
	Ocupantes	192	177	29	41	23	5	8	-	15
Local no dest. para hab.	Hogares	214	191	77	79	74	43	10	2	15
	Ocupantes	490	452	188	214	181	109	14	4	23
Otro tipo 1/	Hogares	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	Ocupantes	2	2	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	hogares	119 304	108 610	53 296	70 176	57 984	20 461	5 390	872	5 344
	Ocupantes	438 994	404 884	208 937	269 606	227 487	82 267	21 747	3 227	16 020

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017

Elaborado por ECSA Ingenieros.


 DP WORLD CALLAO S.R.L.

 Gerard van den Heuvel
 Gerente General

ECSA Ingenieros


 Ing. Jose Enrique Millones Olano
 Representante Legal


 JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
 INGENIERO CIVIL
 Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 34 de 174</p>
---	---	--

Cuadro 6.3-28 Servicios y medios de transporte que posee el hogar distrito de La Punta, 2017

Distrito, tipo de vivienda y total de ocupantes presentes		Total	Servicios y medios de transporte que posee el hogar, DISTRITO LA PUNTA						Ninguno	
			Teléfono celular	Teléfono fijo	Conexión a Tv. por cable o satelital	Conexión a internet	Automóvil, camioneta	Motocicleta		Lancha, bote motor o peque peque, canoa
Casa independiente	Hogares	727	666	613	619	555	419	38	40	23
	Ocupantes	2 238	2 103	1 971	1 975	1 896	1 438	145	171	62
Departamento en edificio	Hogares	375	355	312	328	316	241	15	16	1
	Ocupantes	1 106	1 069	925	994	979	746	54	52	2
Vivienda en quinta	Hogares	118	110	90	101	85	47	5	2	5
	Ocupantes	373	346	293	321	276	162	18	12	19
Vivienda en casa de vecindad	Hogares	14	13	13	11	11	4	-	1	-
	Ocupantes	44	43	41	35	38	19	-	5	-
TOTAL	Hogares	1 234	1 144	1 028	1 059	967	711	58	59	29
	Ocupantes	3 761	3 561	3 230	3 325	3 189	2 365	217	240	83

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
Elaborado por ECSA Ingenieros.

En lo que respecta al distrito de la Punta, se aprecia que el 92.70% de los hogares cuentan con telefonía celular, en cuanto a los ocupantes de los hogares, se identificó que el 85.88% cuenta con un teléfono móvil. Lo que nos indica la importancia de este dispositivo de comunicaciones para la población. Por otro lado, el 85.81% de los hogares cuenta con conexión por cable o satelital. El teléfono fijo también es un dispositivo de comunicación que sigue utilizándose en el distrito de La Punta, el 83.30% de las viviendas cuentan con este servicio.

En cuanto a la conexión a internet solo el 78.36% de los hogares cuenta con este servicio en sus viviendas.

En cuanto a transporte, se identificó que más de la mitad de la población se transporta en su propio automóvil o camioneta, en detalle, el 57.61% de hogares cuenta con un automóvil o camioneta, siendo correspondiente a que el 62.88% de la población de este distrito cuenta con automóvil o camioneta. El siguiente medio de transporte que se ha identificado que utiliza, pero en menor medida, la población del distrito de la punta es la lancha o bote a motor, es así que el 4.78% de los hogares cuenta con alguna embarcación, y el 5.76% de la población señaló que cuenta con algún tipo de embarcación.


DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 35 de 174</p>
--	---	--

6.3.5.4 Aspectos sociales e indicadores de educación

6.3.5.4.1 Infraestructura Educativa en el AESI

En lo que respecta a infraestructura educativa, se identificó que a nivel del distrito del Callao existen 822 instituciones educativas, de las cuales 296 son públicas y 526 son privadas.

A nivel de detalle, se identifica que existe una abundante oferta de instituciones de inicial-jardín, siendo la gran mayoría del sector privado (221), mientras que las públicas son solo 55, atendiendo a un total de 20 390 niños. Por otro lado, el Inicial No Escolarizado o conocidos también como PRONOEI, es un servicio educativo brindado por el Estado Peruano para la atención de niños y niñas de 3 a 5 años en zonas vulnerables del distrito del Callao, es así que en este distrito encontramos 113 de estas instituciones que atendieron el año 2019 a aproximadamente 938 niños y niñas.

El nivel primario también cuenta con gran oferta educativa a nivel distrital, existe en total 230 instituciones, de las cuales la gran mayoría es ofertada por el sector privado (173) y solo 57 por el sector público, atendiendo a un total de 43 435 niños y niñas.

En cuanto al nivel secundario, en el distrito del Callao se identificó que existen 129 instituciones de este nivel, 97 ofertadas por el sector privado y 32 por el sector público, atendiendo a 28 946 jóvenes en el año 2019.

En menores cantidades, pero no menos importantes tenemos las instituciones técnico productivas, instituciones importantes para la inserción laboral técnica de los jóvenes. En el distrito del Callao se identificó 17 en total, siendo 8 ofertadas por el sector público y 9 por el sector privado, atendiendo a una demanda de 3449 estudiantes.

Cuadro 6.3-29 N° de Instituciones Educativas, niveles, número de matriculados y docentes 2019 – Distrito del Callao

Nivel	N° de IIEE	Público	Privado	Total de Alumnos 2019	Total de Docentes
Básica Especial - Inicial	3	1	2	22	4
Básica Especial - Primaria	3	1	2	67	7
Inicial No Escolarizado	113	113	-	938	-
Inicial - Cuna Jardín	20	7	13	1935	107
Inicial - Jardín	276	55	221	20390	1104
Primaria	230	57	173	43435	2155
Secundaria	129	32	97	28946	1799
Superior Pedagógica	2	1	1	545	31
Superior Tecnológica	2	1	1	2044	30
Técnico Productiva	17	8	9	3449	126
Básica Alternativa - Inicial e Intermedio	11	10	1	250	16
Básica Alternativa - Avanzado	16	10	6	1901	101
Total	822	296	526	103922	5480

Fuente: Unidad Educativa Estadística de la Calidad Educativa (ESCALE) – Minedu.
Elaborado por ECSA Ingenieros.

En lo que respecta al Área de Estudio Social Indirecta del proyecto, se identificó la existencia de tres (3) instituciones educativas en la zona que la población conoce como Callao Cercado. La primera institución es la N° 5001 Luisa de Sabogal ubicada en el Jr. San Martín 156, a una distancia de 494 metros de la entrada al muelle sur (Ver **Anexo 6.3-7**). Cuenta con dos niveles educativos, inicial-jardín y primaria. En el nivel inicial-jardín, el año 2019 se matricularon 48 niños y niñas, este nivel cuenta con dos docentes y dos secciones para atender a los estudiantes. En lo que respecta al nivel primaria, el año 2019 se matricularon 222 niñas y niños, asimismo, esta institución cuenta con 12 docentes y 10 secciones.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 36 de 174</p>
--	---	---

Otra institución identificada en el Área de Estudio Social Indirecto, es la institución educativa Santa Rosita, ubicada en la Av. Ramón Castilla 346 a 533 metros de la entrada al muelle sur (Ver **Anexo 6.3-7**). Este colegio cuenta también con dos niveles educativos, inicial-jardín y primaria. En cuanto a la matrícula, el año 2019 el Ministerio de Educación registró a nueve (9) matriculados en el nivel inicial-jardín, mientras que en el nivel primario hubo 29 matriculados. En cuanto a número de docentes, uno (1) atiende al nivel inicial y tres (3) al nivel primario.

Finalmente se identificó a la institución educativa inicial – cuna jardín “Los Conejitos”, la cual tuvo al 2019 a 191 niños y niñas matriculados, con diez (10) docentes encargados de impartir educación y nueve (9) secciones, esta institución está ubicada en la Av. Dos de Mayo 245, a 538 metros del ingreso al muelle sur (Ver **Anexo 6.3-7**).

Cuadro 6.3-30 Centros educativos del AESI según niveles, número de matriculados, docentes y secciones, 2019 – Distrito del Callao

Distrito	Localidad/ Centro poblado	Nombre de la Institución educativa	Nivel Educativo	Número de alumnos matriculados	Número de docentes	Número de secciones
Callao	Callao	5001 Luisa de Sabogal	Inicial - Jardín	48	2	2
Callao	Callao	5001 Luisa de Sabogal	Primaria	222	12	10
Callao	Callao	Santa Rosita	Inicial - Jardín	9	1	3
Callao	Callao	Santa Rosita	Primaria	29	3	6
Callao	Callao	Los Conejitos	Inicial - Cuna Jardín	191	10	9

Fuente: Unidad Educativa Estadística de la Calidad Educativa (ESCALE) – Minedu.
Elaborado por ECSA Ingenieros.

En lo que respecta a las características de infraestructura, se identifica que las tres instituciones educativas del AESI son de material noble y cuentan con agua y luz respectivamente. Asimismo, la institución Luisa de Sabogal y Los Conejitos son instituciones públicas, mientras que la institución Santa Rosita es privada.

Cuadro 6.3-31 Características de infraestructura de los centros educativos del AESI, 2019

Distrito	Localidad/ Centro poblado	Nombre de la Institución educativa	Tipo de Gestión	Ubicación Geográfica	Calidad de Infraestructura			Distancia del Proyecto
					Material de Construcción	Agua	Luz	
Callao	Callao Cercado	5001 LUISA DE SABOGAL	Pública	Lat. - 12.06053 Long- 77.14445	Material Noble	Sí	Sí	494 metros
Callao	Callao Cercado	SANTA ROSITA	Privada	Lat. -12.0604 Long- 77.14386	Material Noble	Sí	Sí	533 metros
Callao	Callao Cercado	LOS CONEJITOS	Pública	Lat. - 12.05983 Long- 77.14328	Material Noble	Sí	Sí	538 metros

Fuente: Unidad Educativa Estadística de la Calidad Educativa (ESCALE) – Minedu.
Elaborado por ECSA Ingenieros.

En el distrito de La Punta, se identificó la existencia de un total de 9 instituciones educativas. En detalle, cuatro (4) son nivel inicial-jardín, dos (2) pertenecen al sector educativo público, y dos (2) al sector privado, atendiendo a una población de 242 niños y niñas de la zona. Asimismo, se encontró tres (3) instituciones educativas de nivel primaria, una (1) perteneciente al sector público, y dos (02) al sector privado, las cuales atendieron durante el 2019 a 209 alumnos. En cuando al nivel secundaria, se identificó solo dos (2) instituciones educativas, ambas pertenecen al sector privado y en el 2019 contaban con 209 alumnos.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 37 de 174</p>
--	---	---

Cuadro 6.3-32 N° de Instituciones Educativas, niveles, número de matriculados y docentes 2019 – Distrito de La Punta

Nivel	N° de IIEE	Público	Privado	Total de Alumnos 2019	Total de Docentes
Inicial – Jardín	4	2	2	242	18
Primaria	3	1	2	474	27
Secundaria	2	-	2	209	13
Total	9	3	6	925	58

Fuente: Unidad Educativa Estadística de la Calidad Educativa (ESCALE) – Minedu.
Elaborado por ECSA Ingenieros.

En lo que respecta al Área de Influencia Social Indirecta, que abarca una parte del distrito de La Punta, solo se identificó la existencia de una institución educativa, ubicada en el Parque José Gálvez 130 a 1726 metros del muelle sur de DP World (Ver **Anexo 6.3-7**). Esta institución es la N° 5013 - José Gálvez Barrenechea, perteneciente al sector educativo del Estado. Esta institución cuenta con dos niveles educativos primario y secundario. Para el 2019 en el nivel inicial-jardín hubo 20 matriculados, siendo encargado un (1) docente. Mientras que, para el nivel primaria, el año 2019 se matricularon 305 alumnos, los cuales estuvieron a cargo de 16 docentes distribuidos en 12 secciones.

Cuadro 6.3-33 Centros educativos del AESI según niveles, número de matriculados, docentes y secciones, 2019 – Distrito de La Punta

Distrito	Localidad/ Centro poblado	Nombre de la Institución educativa	Nivel Educativo	Número de alumnos matriculados	Número de docentes	Número de secciones
La Punta	La Punta	José Gálvez Barrenechea	Inicial - Jardín	20	1	1
La Punta	La Punta	José Gálvez Barrenechea	Primaria	305	16	12

Fuente: Unidad Educativa Estadística de la Calidad Educativa (ESCALE) – Minedu.
Elaborado por ECSA Ingenieros.

En lo que respecta a la infraestructura del colegio ubicado en la Plaza Gálvez del distrito de La Punta, se identificó que esta es de material noble y cuenta con los servicios de agua y luz, asimismo, es una institución que pertenece al Estado.

Cuadro 6.3-34 Características de infraestructura de los centros educativos del AESI, 2019

Distrito	Localidad/ Centro poblado	Nombre de la Institución educativa	Tipo de Gestión	Ubicación Geográfico	Calidad de Infraestructura			Distancia del Proyecto
					Material de Construcción	Agua	Luz	
La Punta	La Punta	José Gálvez Barrenechea	Pública	L -12.06828, L -77.15838	Material noble	Sí	Sí	1726 metros

Fuente: Unidad Educativa Estadística de la Calidad Educativa (ESCALE) – Minedu.
Elaborado por ECSA Ingenieros.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

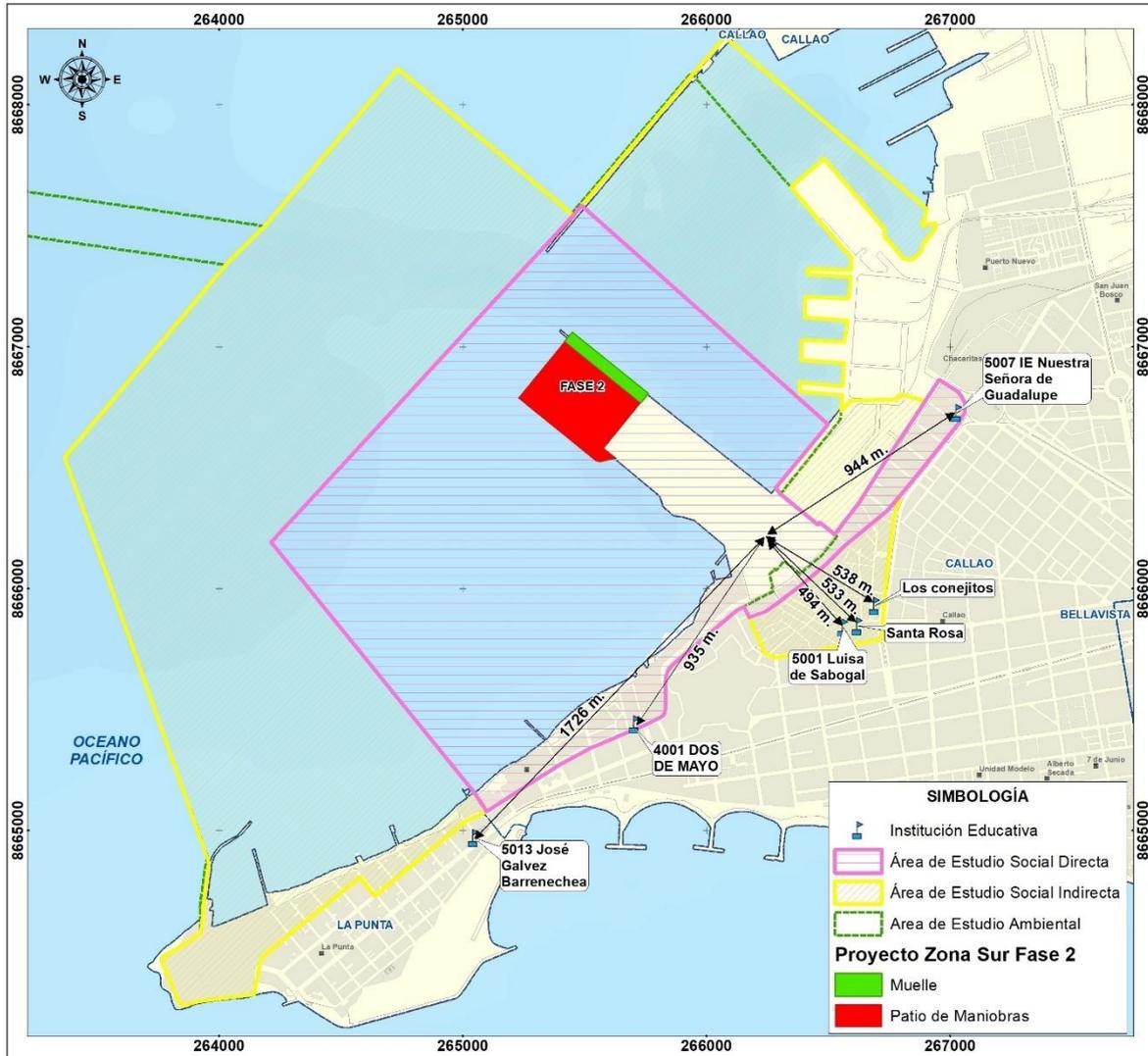
ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIASd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 38 de 174</p>
--	---	--

Figura 6.3-1 Distancia de IIEE's al Proyecto



Fuente: Unidad Educativa Estadística de la Calidad Educativa (ESCALE) – Minedu.
Elaborado por ECSA Ingenieros.

Indicadores Educativos

Los niveles educativos que una persona puede alcanzar son: inicial, primaria, secundaria, superior no universitaria y superior universitaria.

De acuerdo a los resultados de los Censos 2017, correspondiente a los distritos del Callao y La Punta, revelaron que el nivel educativo de la población censada de 15 y más años presentan niveles desiguales de grados educativos alcanzados, relacionados a los grupos de edad.

En el distrito del Callao, agrupando a la población de 15 años a más edad, se registra una significativa distribución poblacional que logró alcanzar el nivel de estudio secundario (47.63%); asimismo, se registra que un 10.20% de la población solo alcanzó completar la primaria, donde las edades que concentran más este último caso, son los grupos de 40 a más años de edad. En similares proporciones, se registró grupos de población que culminaron sus estudios superiores no universitarios (12.64%) y universitarios (10.96%).

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

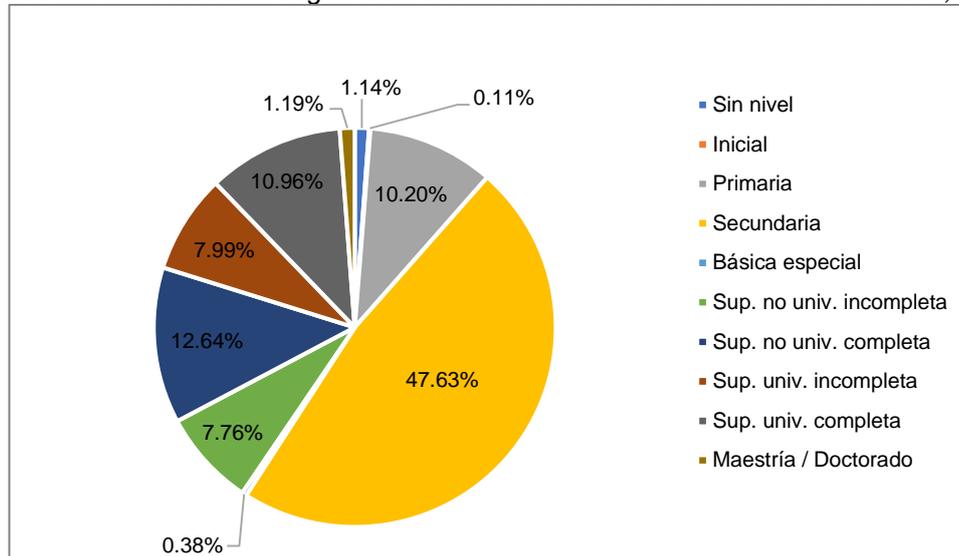
ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 39 de 174</p>
--	---	--

Gráfico 6.3-3 Población según nivel educativo alcanzado en el distrito del Callao, 2017



Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
Elaborado por ECSA Ingenieros.

Cuadro 6.3-35 Nivel educativo de la población del distrito del Callao, 2017

Distrito, sexo y nivel educativo alcanzado	Total	Grupos de edad							
		3 a 4 años	5 a 9 años	10 a 14 años	15 a 19 años	20 a 29 años	30 a 39 años	40 a 64 años	65 y más años
DISTRITO CALLAO	432 298	14 166	35 326	33 981	32 602	76 068	71 938	125 150	43 067
Sin nivel	10 739	5 279	1 344	132	95	267	308	1 034	2 280
Inicial	21 591	8 887	12 004	332	50	102	100	116	-
Primaria	76 030	-	21 943	18 495	1 170	2 123	3 066	12 531	16 702
Secundaria	181 101	-	-	14 962	24 502	32 153	32 683	60 953	15 848
Básica especial	1 410	-	35	60	226	454	376	259	-
Sup. no univ. incompleta	27 064	-	-	-	2 687	8 847	6 322	8 268	940
Sup. no univ. completa	44 087	-	-	-	301	10 558	11 919	18 533	2 776
Sup. univ. incompleta	27 875	-	-	-	3 571	12 309	4 919	6 116	960
Sup. univ. completa	38 237	-	-	-	-	8 955	11 017	15 073	3 192
Maestría / Doctorado	4 164	-	-	-	-	300	1 228	2 267	369

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
Elaborado por ECSA Ingenieros.

Si se analiza el nivel educativo de la población del distrito de La Punta, se registra que la población que culminó la secundaria representa un 26.78% respecto al total; en mayores proporciones, la población que culminó sus estudios universitarios concentra un 28.9% de la población, presentando una mayor ventaja en las oportunidades laborales y mejora de su calidad de vida. Cabe señalar que, el distrito de La Punta presenta un porcentaje menor de la población que solo alcanzó el nivel primario, donde el número mayor de estos casos se encuentra en los grupos de 40 años a más. Es importante detallar que, el distrito de La Punta se ha caracterizado por albergar a un sector socioeconómico medio, que puede verse reflejado en los indicadores educativos.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

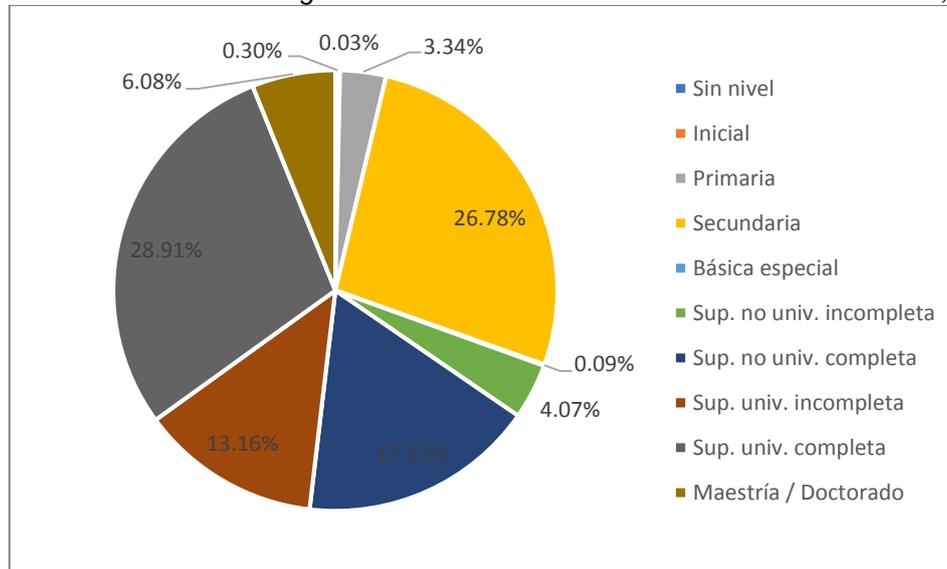
ECSA Ingenieros

Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 Fecha: 22/03/2021 Página 40 de 174
--	---	---

Gráfico 6.3-4 Población según nivel educativo alcanzado del distrito de La Punta, 2017



Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
 Elaborado por ECSA Ingenieros.

Cuadro 6.3-36 Nivel educativo de la población del distrito de La Punta, 2017

Distrito, sexo y nivel educativo alcanzado	Total	Grupos de edad							
		3 a 4 años	5 a 9 años	10 a 14 años	15 a 19 años	20 a 29 años	30 a 39 años	40 a 64 años	65 y más años
DISTRITO LA PUNTA	3 745	69	173	213	216	481	498	1 205	890
Sin nivel	52	34	8	-	-	3	-	4	3
Inicial	108	35	66	6	1	-	-	-	-
Primaria	330	-	99	121	8	6	9	24	63
Secundaria	967	-	-	86	164	80	65	214	358
Básica especial	3	-	-	-	-	2	-	1	-
Sup. no univ. incompleta	134	-	-	-	7	34	19	52	22
Sup. no univ. completa	567	-	-	-	-	62	105	276	124
Sup. univ. incompleta	433	-	-	-	36	150	64	125	58
Sup. univ. completa	951	-	-	-	-	138	196	394	223
Maestría / Doctorado	200	-	-	-	-	6	40	115	39

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
 Elaborado por ECSA Ingenieros.

Tasa de Analfabetismo

El analfabetismo es una condición de exclusión que no sólo limita el acceso del conocimiento, sino que dificulta el ejercicio pleno de la ciudadanía. Conocer la magnitud de la población analfabeta en una sociedad, permite comprender las desigualdades en la expansión del sistema educativo, especialmente en aquellos casos que comprende poblaciones socialmente vulnerables.

En temas conceptuales, el INEI comprende a la población analfabeta como aquel grupo de 15 años a más, que no sabe leer ni escribir, cuya limitación educativa ha sido producto de la falta de acceso a un servicio educativo básico.

A nivel del estudio, la incidencia del analfabetismo en los distritos del Callao y La Punta presenta una proporción baja, donde el distrito del Callao presenta un porcentaje de 1.4% de población analfabeta, respecto a las proporciones presentadas en el distrito de La Punta que es 0.3% del total de su población.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 41 de 174</p>
--	---	--

Cuadro 6.3-37 Tasa de analfabetismo, por distritos, 2017

Distrito	Tasa de analfabetismo				Total*	%
	Sí sabe leer y escribir		No sabe leer y escribir			
	Abs.	%	Abs.	%		
Callao	343 849	98.6	4 976	1.4	348 825	100.0
La Punta	3 280	99.7	10	0.3	3 290	100.0

(*) Población total de 15 años a más.

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017

Elaborado por ECSA Ingenieros.

Asimismo, se registró que la tasa de analfabetismo tiene mayor incidencia en las mujeres. Si en el distrito del Callao encontramos que existe un 2.1% de mujeres que no saben leer y escribir en contraste con un 0.7% de hombres que son analfabetos.

Cuadro 6.3-38 Tasa de analfabetismo, según sexo, distrito del Callao, 2017

¿Sabe leer y escribir?	Hombre		Mujer	
	Abs.	%	Abs.	%
Sí sabe leer y escribir	168 475	99.3	175 374	97.9
No sabe leer y escribir	1 258	0.7	3 718	2.1
Total*	169 733	100.0	179 092	100.0

(*) Población total de 15 años a más.

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017

Elaborado por ECSA Ingenieros.

Por su parte en el distrito de La Punta, existe un patrón de desventaja de las mujeres en relación a los varones, sin embargo, este es menor al descrito en el distrito del Callao. Solo el 0.4% de las mujeres del distrito de La Punta no saben leer ni escribir, mientras que solo el 0.1% de hombres es analfabeto.

Cuadro 6.3-39 Tasa de analfabetismo, según sexo, distrito La Punta, 2017

¿Sabe leer y escribir?	Hombre		Mujer	
	Abs.	%	Abs.	%
Sí sabe leer y escribir	1 487	99.9	1 793	99.6
No sabe leer y escribir	2	0.1	8	0.4
Total*	1 489	100.0	1 801	100.0

(*) Población total de 15 años a más.

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017

Elaborado por ECSA Ingenieros.

Tasa de Deserción Escolar

Respecto a la tasa de deserción interanual en educación primaria, es necesario precisar que según el Ministerio de Educación, esta tasa hace referencia al porcentaje de alumnos matriculados en un nivel de Educación Básica Regular (inicial, Primaria o secundaria) en un año "t" y que desertaron el año "t+1", entendiéndose como alumno desertor a aquel que se matriculó en el año "t" y que no aparece como matriculado en el año "t+1", se excluye en este porcentaje aquellos que fallecieron o terminaron el año².

Conociendo las definiciones sobre la tasa de deserción interanual, se identifica que el distrito del Callao, en el nivel inicial un 3.1% de estudiantes desertaron en el 2019 en relación a su matrícula el año 2018. Porcentaje que es menor al periodo interanual anterior (2017-2018), pero superior a los periodos desde el 2014 hasta el 2017.

Por su parte en el distrito de La Punta la tasa de deserción interanual en los periodos 2018-2019 es de 0.9%, mucho menor a los periodos anteriores y a la tasa de deserción del distrito del Callao.

² Definición brindada por el Ministerio de Educación a través de ESCALE: http://escale.minedu.gob.pe/ueetendencias2016?p_auth=r2RXcmsj&p_p_id=TendenciasActualPortlet2016_WAR_tendencias2016portlet_INSTANCE_t6xG&p_p_lifecycle=1&p_p_state=normal&p_p_mode=view&p_p_col_id=column-1&p_p_col_pos=1&p_p_col_count=3&_TendenciasActualPortlet2016_WAR_tendencias2016portlet_INSTANCE_t6xG_idCuadro=319

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante LegalJHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 42 de 174</p>
--	---	--

Cuadro 6.3-40 Tasa de deserción nivel Inicial según distrito 2013-2018

DISTRITO	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019
CALLAO	3.4	2.5	2.2	2.2	3.3	3.1
LA PUNTA	3.6	1.1	3.8	2.7	2.0	0.9

Fuente: Permanencia y progreso, deserción escolar. Estadística de la calidad educativa (ESCALE), 2015
Elaborado por ECSA Ingenieros³

En lo que respecta al nivel primario, en el distrito del Callao la tasa de deserción interanual en el periodo 2018-2019 fue de 1.6%, menor que el periodo interanual anterior pero mayor que los periodos desde 2013 hasta el 2017. Por su parte, en el distrito de La Punta, en el periodo 2018-2019 hubo una tasa de deserción de 1.5% de alumnos, cifra menor al periodo anterior, pero mayor a los periodos comprendidos entre 2013 y 2017.

Cuadro 6.3-41 Tasa de deserción nivel primario según distrito 2013-2018

Distrito	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019
CALLAO	1.4	1.2	1.1	1.3	1.7	1.6
LA PUNTA	1.3	0.8	1.2	1.3	1.9	1.5

Fuente: Permanencia y progreso, deserción escolar. Estadística de la calidad educativa (ESCALE), 2015
Elaborado por ECSA Ingenieros⁴

Respecto a la tasa de deserción en secundaria se aprecia que, a diferencia de los niveles inicial y primaria, es mayor. En el distrito del Callao para el periodo interanual la tasa de deserción fue de 3.9%, cifra menor al periodo interanual anterior el cual fue de 4.4%, pero mayor al periodo que comprende desde el año 2015 hasta el 2017. Mientras que en los periodos 2013-2014, la tasa de deserción fue la más alta en los últimos siete años en todos los niveles y entre los distritos del Callao y La Punta.

Por su parte en el distrito de La Punta, la deserción escolar tuvo una tasa de 3.9%, siendo la más alta desde el año 2015, pero la más baja con respecto al periodo 2014-2015. Mientras que el año 2013-2014 la tasa de deserción escolar solo fue de 2.4%.

Cuadro 6.3-42 Tasa de ausentismo nivel secundaria según sexo y región, a nivel nacional, 2015

Distrito	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019
CALLAO	4.7	4.0	3.7	3.8	4.4	3.9
LA PUNTA	2.4	4.0	1.2	0.6	2.6	3.6

Fuente: Permanencia y progreso, deserción escolar. Estadística de la calidad educativa (ESCALE), 2015
Elaborado por ECSA Ingenieros⁵

En términos generales, se aprecia que las mayores tasas de deserción escolar son en el nivel secundario, y en el distrito del Callao, siendo su periodo más marcado del 2013 y 2014.

6.3.5.5 Salud

Características generales

En lo que respecta al distrito del Callao se ha identificado que existen un total de 32 Establecimientos de Salud⁶, del primer al cuarto nivel de complejidad, siendo 29 los que pertenecen a una red de salud y tres (3) no están categorizados. Los Establecimientos de salud están agrupados en tres (3) redes de salud:

- Red de Salud Bonilla-La Punta: 18 Establecimientos de Salud
- Red de Salud Bepeca: 10 Establecimientos de Salud

³ Puede revisar el siguiente enlace: <http://escale.minedu.gob.pe/ueetendencias2016>

⁴ Ídem.

⁵ Ídem.

⁶ Recuperado el 17 de octubre de 2020:

<ftp://ftp.minsa.gob.pe/sismed/establecimientos/disasdlresas/EIAsd%20-%20CALLAO.xls>

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 43 de 174</p>
--	---	--

- Red de Salud Ventanilla⁷: 1 Establecimiento de Salud

Cuadro 6.3-43 N° de Establecimientos de Salud del Distrito del Callao y La Punta

Distrito	Categorías	Nivel de Complejidad	N° Establecimientos	Red	Micro Red
Callao	Centro de salud con internamiento	4to nivel de complejidad	3	Bonilla-La Punta (2) Ventanilla (1)	Gambeta Alta Acapulco Márquez
Callao	Centro de salud sin internamiento	3er nivel de complejidad	3	Bonilla-La Punta (2) Bepeca (1)	Bonilla Sesquicentenario
Callao	Puesto de salud con medico	2do nivel de complejidad	21	Bonilla-La Punta (12) Bepeca (9)	Acapulco (2) Aeropuerto (3) Bonilla (2) Faucett (3) Gambeta Alta (2) José Olaya (3) Santa Fe (3) Sesquicentenario (3)
Callao	Sin categoría	Sin Nivel	3	No Tiene asignado	No Tiene asignado
Callao	Puesto de salud	1er nivel de complejidad	2	Bonilla-La Punta	No Tiene asignado
La Punta	Puesto de Salud	2do nivel de complejidad	1	Bonilla - la punta	Bonilla

Fuente: <ftp://ftp.minsa.gob.pe/sismed/establecimientos/disasdiresas/EESS%20-%20CALLAO.xls>
Elaborado por ECSA Ingenieros

Por otro lado, en el distrito de La Punta solo se identifica un puesto de salud de segundo nivel de complejidad que pertenece a la Red de Salud Bonilla – La Punta.

En lo referente a los establecimientos de salud pública identificados en el Área de Estudio Social del Proyecto, tanto directa como indirectamente, no se encontró ningún establecimiento de salud pública.

Sin embargo, se ha considerado describir al Centro de Salud La Punta (Ver **Anexo 6.3-6**) ubicado en el distrito del mismo nombre, por su cercanía al área de estudio social.

Fotografía 6.3-3 Centro de Salud La Punta



El Centro de Salud La Punta es el establecimiento de salud más representativo en el distrito, pertenece a la Red Regional Callao. La jefa del Centro de Salud es la Obstetra María Consuelo Castro Rodríguez. El horario de atención es de 8:00 a 14:00 horas.

⁷ Solo un establecimiento de Salud del distrito del Callao pertenece a esta red principalmente por la cercanía.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 44 de 174</p>
--	---	--

Actualmente, el centro de salud cuenta con 13 especialidades médicas y 1 médico de urgencias. Realizan un promedio de 300 atenciones por profesional al mes. Atienden a toda la jurisdicción del distrito de La Punta, además extiende su atención a zonas del distrito del Callao como el barrio de Chucuito y Paz Soldán.

En cuanto a morbilidad, las enfermedades que mayormente se atienden en el Centro de Salud son las enfermedades respiratorias, seguido de las enfermedades de cavidad bucal, es muy bajo el índice de enfermedades intestinales.

Cuadro 6.3-44 Información de los establecimientos de Salud

Distrito	Nombre del establecimiento	Tipo de gestión (público o privado)	Horario de atención	Nivel (postas, centros de salud, hospitales, etc.)	Capacidad resolutive		
					Equipamiento	Personal médico	Servicios de salud que brinda
La Punta	Centro de salud La Punta	Público	8:00 – 14:00 horas	Centro de salud	Consultorios médicos Ambulancia categoría II	13 especialidades médicas 1 médico de emergencias	Medicina General Obstetricia (control prenatal, planificación familiar, y control de cáncer de cuello uterino). Odontología. Psicología. Asistencia Social. Inmunizaciones. Crecimiento y desarrollo del niño. Atención de Emergencia. Tópico. Toma de Muestras. Radiología. Farmacia.

Fuente: Web Municipalidad de La Punta, Centro de Salud La Punta, 2019
Elaborado por ECSA Ingenieros

También se ha verificado a través de un mapa de la zona que el establecimiento médico está ubicado a unos 1.7 km de distancia aproximadamente de la ubicación del proyecto.

Cuadro 6.3-45 Ubicación del establecimiento de salud respecto al proyecto

Establecimiento de salud	Distancia al proyecto portuario
Centro de salud La Punta	1.7 km aprox.

Fuente: Web Municipalidad de La Punta, Centro de Salud La Punta, 2019
Elaborado por ECSA Ingenieros

La infraestructura es de material noble, estructura paredes y pisos, cuentan con alumbrado interno y externo, tienen agua y desagüe, internet, teléfono, además cuentan con un consultorio odontológico, un tópico, sala de emergencia, atienden partos sólo en casos de emergencia.

Cuadro 6.3-46 Infraestructura del Centro de Salud La Punta

Establecimiento	Infraestructura	Servicios básicos
Centro de Salud La Punta	Material noble	Luz Agua Desagüe Internet Teléfono

Fuente: trabajo de Campo ECSA 2019

Por otro lado, se ha identificado en el Área de Estudio Social Indirecta (en la que corresponde al distrito del Callao) un establecimiento de prestaciones de salud privada, que es el Policlínico Alberto

⁸ Recuperado el 17 de octubre de 2020: https://www.diresacallao.gob.pe/wdiresa/documentos/servicios/La_Punta.pdf

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 45 de 174</p>
--	---	--

Leonardo Barton Thompson, y que es parte de una Asociación Pública Privada (APP), de las redes de ESSALUD, este policlínico pertenece a la Red Prestacional Sabogal. Ver **Anexo 6.3-6**.

Fotografía 6.3-4 Policlínico Alberto Barton Thompson



Este policlínico cuenta con aproximadamente 200 especialistas⁹ que trabajan por turnos, asimismo, cuenta con las especialidades de medicina general, medicina familiar, gineco-obstetricia, odontología, psicología, nutrición y trabajo social.

El horario de atención de este policlínico es de lunes a viernes de siete de la mañana hasta las ocho de la noche, y los sábados de siete de la mañana hasta la una de la tarde.

Según el perfil epidemiológico de este policlínico, al 2018, las principales enfermedades que se atendieron eran a pacientes con hipertensión, trastornos de los dientes y estructuras de sostén, diabetes, trastornos de los tejidos blandos, otros dorsopatías, trastornos de la acomodación y de la retracción, trastornos de las tiroides, y otros trastornos del cuerpo¹⁰.

Asimismo, en el año 2018 hubo 673 766 consultas en las diferentes áreas en este policlínico.

Cuadro 6.3-47 Información de los establecimientos de Salud

Distrito	Nombre del establecimiento	Tipo de gestión (público o privado)	Horario de atención	Nivel (postas, centros de salud, hospitales, etc.)	Capacidad resolutoria		
					Equipamiento	Personal médico	Servicios de salud que brinda
Callao	Policlínico Alberto Leonardo Barton Thompson	Privado	Lunes a viernes: 7:00 am – 8:00 pm Sábados: 7:00 – 1:00 pm	Policlínico	Consultorios médicos generales	200 especialistas	Medicina general Medicina de familia Gineco-obstetricia Pediatría Odontología Psicología Nutrición Trabajo Social

Fuente: Web del Policlínico Alberto Barton Thompson¹¹
Elaborado por ECSA Ingenieros

Este policlínico se ubica en la Av. Sáenz Peña 373, a una distancia de 530 metros del proyecto portuario.

Cuadro 6.3-48 Ubicación del establecimiento de salud respecto al proyecto

Establecimiento de salud	Distancia al proyecto portuario
Policlínico Alberto Leonardo Barton Thompson	530 metros aprox.

Fuente: Trabajo de Campo ECSA 2019

⁹ Recuperado el 17 de octubre de 2020:

https://repositorioacademico.upc.edu.pe/bitstream/handle/10757/624104/jorge_rm.pdf?sequence=9

¹⁰ Recuperado el 17 de octubre de 2020: <https://www.callaosalud.com.pe/files/images/page/quienes-somos/CLL.Memoria%20Corporativa%202018.pdf>

¹¹ <https://callaosalud.com.pe/files/images/page/quienes-somos/Memoria%20corporativa%20Alberto%20Barton%202017.pdf>

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 46 de 174</p>
--	---	--

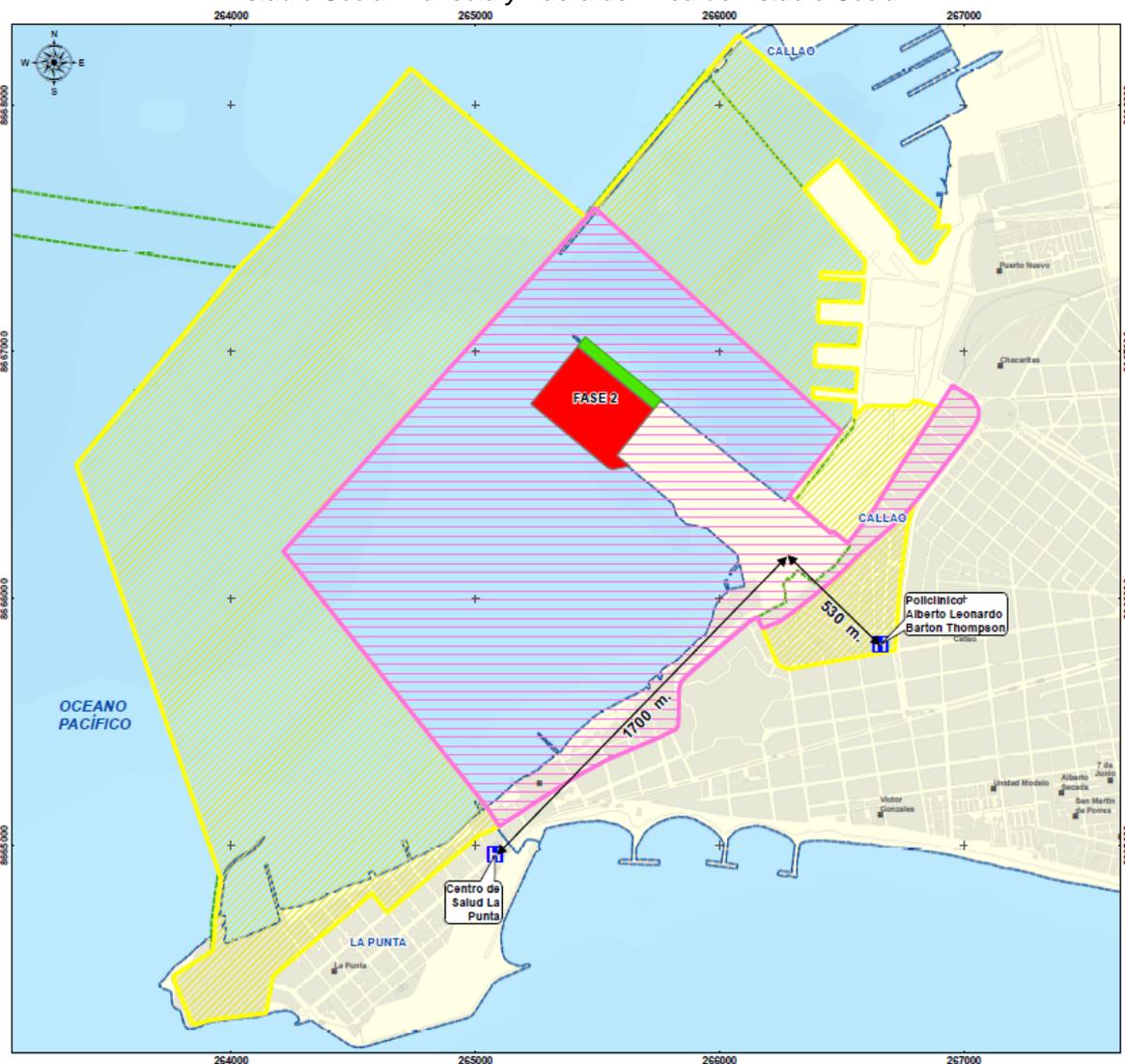
En lo referente a la infraestructura, el policlínico es de material noble y cuenta con todos los servicios básicos, incluidos internet y teléfono.

Cuadro 6.3-49 Infraestructura del Policlínico Alberto Leonardo Barton Thompson

Establecimiento	Infraestructura	Servicios básicos
Policlínico Alberto Leonardo Barton Thompson	Material noble	Luz Agua Desagüe Internet Teléfono

Fuente: trabajo de Campo ECSA 2019

Figura 6.3-2 Ubicación de los Establecimientos de Salud Públicos y Privados en el Área de Estudio Social Indirecta y Fuera del Área de Estudio Social



Elaborado por ECSA Ingenieros

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 47 de 174</p>
--	---	--

Incidencia de enfermedades en el Área de Estudio Social Indirecta – Distrital

En lo que respecta a las principales enfermedades en los distritos vinculados al Área de Estudio Social Indirecta: Callao y La Punta. Según la Sala Situación el Centro Nacional de Epidemiología¹², las enfermedades más significativas identificadas en el distrito del Callao según esta institución son el asma, las enfermedades diarreicas, infecciones respiratorias, neumonía, Síndrome de Guillain-Barré, parotiditis, poliomielitis y varicela.

Es importante destacar que la incidencia de enfermedades en relación de un año a otro ha tenido una disminución significativa¹³, esto se puede deber probablemente al periodo de cuarentena por el estado de emergencia debido al COVID 19.

Detallemos el cuadro siguiente para conocer los datos correspondientes. En lo que respecta al asma, el año 2019 el 53.05% de los casos de la región se presentaron en el distrito del Callao, para el año 2020, casi de manera similar el 53.83% de los casos de toda la región están presentes en el distrito del Callao. Tal como se ha detallado anteriormente, los casos de atención al asma se han reducido casi en un 80% en relación al año 2019, esto probablemente se debe a que los centros de salud, hospitales estuvieron atendiendo la emergencia nacional, además la cuarentena y estado de inmovilización, así como el temor al contagio, habría provocado que la población deje de acudir a los establecimientos de salud. Consideraremos este último un factor para entender la baja de atenciones y registros de casos. En cuanto a la incidencia acumulada se identifica que en el año 2020 es de 302.21 casos por 100 mil habitantes¹⁴ para el caso del distrito del Callao.

En cuanto a las enfermedades diarreicas agudas (EDA) en niños mayores de cinco (5) años, se identificó que el año 2019 hubo 25 228 casos atendidos en el distrito del Callao, lo que corresponde al 55.67% de los casos que se atendieron en la región. En el 2020, si bien los casos han disminuido, hubo 8990 casos, que corresponde al 57.14% de los atendidos en toda la región Callao. La incidencia acumulada para el 2020 en el distrito del Callao es de 210.97 casos por 10 mil habitantes.

En lo que respecta a EDA en niños menores de cinco (5) años, en el distrito del Callao hubo 9747 casos, que representó el 55.45% de los casos a nivel de toda la región Callao. En el 2020, el porcentaje se sigue manteniendo, el 54.50% de los casos ocurrieron en el distrito del Callao. La incidencia acumulada para estas enfermedades es de 865.18 casos por cada 10 mil habitantes en el distrito del Callao.

Otra de las principales enfermedades son las infecciones respiratorias agudas (IRAs), que son muy frecuentes en la población del Callao. En el 2019 hubo 63918 casos de IRAs en niños menores de cinco (5) años en el distrito del Callao, representando el 56.63% de los casos atendidos en la región del Callao. En el 2020, si bien el número de casos ha disminuido, por razones anteriormente mencionadas, la proporción sigue siendo similar, es decir del total de casos de la región Callao, el 56.99% de IRAs se registraron en el distrito del Callao. Siendo así, la incidencia acumulada 2020 es de 3659.07 casos de IRAs por 10 mil habitantes.

En cuanto a las IRAs en mayores de sesenta (60) años, es un dato un tanto delicado, dado que los adultos mayores son personas vulnerables a las enfermedades respiratorias que por lo general pueden causar complicaciones generando el fallecimiento de personas de este grupo de edad. En ese sentido en el año 2019 del total de casos de la región Callao, el 58.73% se presentaron en el distrito del Callao, para el año 2020 el 47.20% de los casos se dieron en el distrito del Callao. Según el cálculo del Centro Nacional de Epidemiología, la incidencia acumulada en el año 2020 considera

¹² Se puede ingresar a la sala en el siguiente enlace: <https://www.dge.gob.pe/salasituacional/sala/index/SalaRegional/145>

¹³ Los datos epidemiológicos del año 2020 corresponden a la Semana Epidemiológica 41 correspondiente al mes de octubre.

¹⁴ Según el Centro Nacional de Epidemiología, Prevención y Control de Enfermedades: "La incidencia acumulada se expresa en casos x 100 000 habitantes, excepto para EDAS e IRAS donde se expresa en casos x 10 000 habitantes. Malaria se expresa en casos x 1000 habitantes".

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2” 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 Fecha: 22/03/2021 Página 48 de 174
--	--	---

que de cada 10 mil habitantes existirán 66.79 casos. Es importante detallar del total de casos de IRAs en el distrito del Callao un 10.23% ha generado el fallecimiento del adulto mayor.

La neumonía es también otras de las enfermedades identificadas por Centro Nacional de Epidemiología. En el año 2019, en el distrito del Callao se atendieron 500 casos de neumonía en niños menores de cinco (5) años, siendo el 57.14% del total de casos atendidos en la región. Si bien en el 2020, los casos disminuyeron considerablemente, del total de casos que se presentaron en la región (199), el 58.29% corresponden al distrito del Callao. Asimismo, la incidencia acumulada para el 2020 es de 36.82% casos desarrollados por cada 100 mil habitantes.

La neumonía en mayores de 60 años, por lo general es la siguiente etapa de una infección respiratoria aguda, sin embargo, es importante aclarar que la neumonía no es lo mismo que una IRAs, dado que no toda infección culmina en una neumonía. En el año 2019, el total de adultos mayores que tenían IRAs, desarrollaron neumonía. Del total de adultos que desarrollaron esta enfermedad en la región Callao, el 58.73% pertenece al distrito del Callao. En el año 2020, del total de atendidos en la región Callao, el 46.96% de casos se dieron en el distrito del Callao, de los cuales el 10.35% de estos casos llevaron al fallecimiento de los pacientes. En cuando a la incidencia acumulada en el 2020, se calcula que por cada 100 mil habitantes 66.05 desarrollen neumonía.

Cuadro 6.3-50 Indicadores Epidemiológicos e Incidencia Acumulada – Distrito del Callao

Enfermedad	Callao					
	Casos 2019	% Casos 2019	Casos 2020	% Casos 2020	Incidencia acumulada 2020	Muertes 2020
Asma	7,042	53.05	1,383	53.83	302.21	0
Total región Callao	13,275	100.00	2,569	100.00	227.38	0
EDA + 5 años	25,228	55.67	8,990	57.14	210.97	0
Total región Callao	45,317	100.00	15,733	100.00	151.19	0
EDA - 5 años	9,747	55.45	2,726	54.50	865.18	0
Total región Callao	17,576	100.00	5,002	100.00	560.50	0
Síndrome de Guillain-Barré	12	57.14	16	64.00	3.50	2
Total región Callao	21	100.00	25	100.00	2.21	3
IRA - 5 años	63,918	56.63	11,529	56.99	3,659.07	0
Total región Callao	112,868	100.00	20,229	100.00	2,266.76	0
IRA 60 +	673	58.73	547	47.20	66.79	56
Total región Callao	1,146	100.00	1,159	100.00	64.78	120
Neumonía - 5 años	500	57.14	116	58.29	36.82	0
Total región Callao	875	100.00	199	100.00	22.30	0
Neumonía 60 años a +	673	58.73	541	46.96	66.05	56
Total región Callao	1,146	100.00	1,152	100.00	64.39	120
Parotiditis	21	84.00	5	45.45	1.09	0
Total región Callao	25	100.00	11	100.00	0.97	0
Poliomielitis	0	0	1	50	0.22	0
Total región Callao	0	0.00	2	100.00	0.18	0
Varicela	449	64.14	67	51.94	14.64	0
Total región Callao	700	100.00	129	100.00	11.42	0

Fuente: Centro Nacional de Epidemiología, Prevención y Control de Enfermedades – Sala Virtual de Situación de Salud, CDC Perú¹⁵

Elaborado por ECSA Ingenieros

En lo que respecta a la incidencia de enfermedades en el distrito de La Punta, según el Centro Nacional de Epidemiología, son las enfermedades diarreicas agudas (EDAs), las infecciones respiratorias agudas (IRAs), la neumonía, y la varicela.

En cuando a las EDAs en mayores de cinco (5) años, del total de casos identificados en la región el año 2019, solo un 0.37% de casos se identificaron en el distrito de la Punta. El presente año 2020, al igual que el distrito del Callao, hay una disminución de casos casi en un 73.80%, esto puede deberse al estado de emergencia sanitaria por el que pasa el Perú en la actualidad. Es así que, de

¹⁵ Recuperado el 18 de octubre de 2020: <https://www.dge.gob.pe/salasituacional/>

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 49 de 174</p>
--	---	---

los 15733 casos, solo el 0.28% corresponden al distrito de La Punta. Teniendo una incidencia acumulada en el 2020 de 111.06 casos por cada 10 mil habitantes.

En lo que respecta a las EDAs en menores de cinco (5) años, en el 2019 los casos identificados en el distrito de La Punta fueron solo el 0.44% del total de casos identificados en la región Callao. Para el año 2020, del total de casos a nivel regional, solo el 0.36% de casos se presentaron en el distrito de la Punta. Según el cálculo del Centro Nacional de Epidemiología, la incidencia acumulada el año 2020 para esta enfermedad, indica que por cada 10 mil habitantes (menores de cinco años) 1363.64 tendrán EDAs.

Las IRAs en menores de cinco (5) años son muy frecuentes, en ese sentido, en el distrito de La Punta el año 2019 se identificaron 361 casos, lo que representa el 0.32% del total de casos a nivel regional. El año 2020, si bien los casos han disminuido, el porcentaje menor casi se mantiene, en ese sentido del total de casos de IRAs atendidos regionalmente el 0.33% de casos se identificaron en el distrito de la Punta. La incidencia acumulada para estas infecciones es de cinco mil casos por cada diez mil habitantes.

Cuadro 6.3-51 Indicadores Epidemiológicos e Incidencia Acumulada – Distrito de La Punta

Enfermedad	La Punta					
	Casos 2019	% Casos 2019	Casos 2020	% Casos 2020	Incidencia acumulada 2020	Muertes 2020
EDA + 5 años	168	0.37	44	0.28	111.06	0
Total región Callao	45,317	100.00	15,733	100.00	151.19	0
EDA - 5 años	78	0.44	18	0.36	1,363.64	0
Total región Callao	17,576	100.00	5,002	100.00	560.50	0
IRA - 5 años	361	0.32	66	0.33	5,000.00	
Total región Callao	112,868	100.00	20,229	100.00	2,266.76	0
IRA 60 +	22	1.92	3	0.26	19.18	0
Total región Callao	1,146	100.00	1,159	100.00	64.78	120
Neumonía - 5 años	1	0.11	0	0.00	0.00	0
Total región Callao	875	100.00	199	100.00	22.30	0
Neumonía 60 años a +	22	1.92	3	0.26	19.18	0
Total región Callao	1,146	100.00	1,152	100.00	64.39	120
Varicela	1	0.14	1	0.78	24.43	0
Total región Callao	700	100.00	129	100.00	11.42	0

Indicadores de salud

Causas de Morbilidad en el Área de Estudio Social Indirecta – Distrito de Callao y La Punta

En lo que respecta a las causas de morbilidad, en el distrito del Callao se aprecia que la tasa de crecimiento de las causas de morbilidad es de 5.84 con respecto a los casos totales registrados entre el 2015 y 2019.

Para el caso de las infecciones agudas de las vías respiratorias, se aprecia que es una de las principales causas de morbilidad constante en el tiempo, sin embargo, su tasa es negativa, lo que demuestra un decrecimiento de los casos tanto en hombres como mujeres desde el año 2015 hasta el año 2019, siendo -28.

Las enfermedades vinculadas a la cavidad bucal y glándulas salivales, es también una de las causas más frecuentes de morbilidad, y se mantiene constante en los últimos cinco (05) años, sin embargo, su tasa también es negativa de -38, tanto en hombres como mujeres, lo que se puede entender que existen menos casos a nivel del distrito del Callao o una mejora en la salud vinculado a esta causa de morbilidad.

Por otro lado, una de las causas de morbilidad en la que se identifica que hubo un aumento entre el 2015 y 2019, es la obesidad y otros de hiperalimentación, existiendo una tasa de 28.69%, y que

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 50 de 174</p>
--	---	--

tiene una mayor acentuación en la población femenina (32.55), mientras que en la población masculina la tasa de crecimiento es de 20.20.


DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 51 de 174</p>
--	---	--

Otras de las causas de morbilidad más frecuentes en el distrito del Callao, son las dorsopatías, o aquellas afecciones vinculadas a la columna. Pese a que es una causa de morbilidad constante, su tasa es negativa (-7.45) entre los periodos de 2015 y 2019, lo que se entiende como una disminución de casos. Es importante detallar que, este decrecimiento, se acentúa mayormente en la población femenina, que en la población masculina.

Las enfermedades del sistema urinario, son también consideradas unas de las diez (10) causas de morbilidad más frecuentes en el distrito del Callao. Sin embargo, muestra un decrecimiento, con una tasa de - 23.70. Como se aprecia en el cuadro siguiente, quienes mayormente sufren de estas afecciones es la población femenina, la que a su vez representa una tasa de decrecimiento mayor (-26.79) a la de los varones (-9.11).

Las enfermedades del esófago, estómago y duodeno también son una de las principales diez (10) causas de morbilidad en el distrito del Callao. Para el caso de estas causas de morbilidad, si se identifica un aumento. La tasa de crecimiento entre el año 2015 y 2019 es de 19.07%. Asimismo, estas enfermedades se acentúan mayormente en la población de varones, quienes han presentado un aumento de un 35.87%, a diferencia de la población femenina cuya tasa de crecimiento es solo del 13.16%.

En lo que refiere a las enfermedades crónicas de las vías respiratorias inferiores, es también una de las principales causas de morbilidad. Si bien se mantiene constante, en el sentido en que está presente en los últimos cinco años, existe un ligero decrecimiento de los casos vinculados a estas enfermedades. Tiene una tasa negativa de -0.25 a nivel general, la disminución es efectiva en la población de mujeres, disminuyendo los casos en -1.94%, caso contrario ocurre con la población masculina cuya de tasa de crecimiento de quienes sufren esta enfermedad aumentó en 2.37%.

En lo que respecta a las infecciones de transmisión predominantemente sexual, según las estadísticas de la Dirección Regional de Salud del Callao, fue considerada como una de las principales causas de morbilidad en los periodos 2015 y 2016, sin embargo, no registran información en los siguientes periodos, por lo que se considera que, los porcentajes han disminuido, a tal punto de no ser consideradas como las diez (10) principales causas de morbilidad.

En lo que respecta a los trastornos metabólicos, la Dirección Regional de Salud del Callao, registró que en el distrito del Callao esta fue una de las principales causas de morbilidad en los años 2016, 2016 y 2019. Estos trastornos tienen una tasa de crecimiento alto, ya que aumentaron en un 31.60% en el 2019 en relación a los casos identificados en el año 2015. Teniendo una acentuación mayor en la población masculina (37.60%), que en la femenina (29.51%).

Otras enfermedades como las deficiencias o anemias nutricionales, artropatías, enfermedades hipertensivas, trastornos en los tejidos blandos, trastornos emocionales y trastornos en los músculos oculares, han sido consideradas como parte de las diez (10) principales causas de morbilidad de manera intermitente en los últimos cinco (5) años en el distrito del Callao.

Finalmente, otras causas (o enfermedades) en conjunto generan un aumento en la tasa de crecimiento de las enfermedades que son causas de morbilidad, siendo este crecimiento un 44.62% en el año 2019 con respecto al año 2015.


 DP WORLD CALLAO S.R.L.
 Gerard van den Heuvel
 Gerente General


 ECSA Ingenieros
 Ing. Jose Enrique Millones Olano
 Representante Legal


 JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
 INGENIERO CIVIL
 Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 52 de 174</p>
---	---	--

Cuadro 6.3-52 Diez primeras causas de morbilidad por año y sexo en el distrito del Callao

N°	Causas	SEXO	2015	2016	2017	2018	2019	Tasa de Crecimiento 2015-2019
1	Infecciones agudas de las vías respiratorias superiores (j00 - j06)	T	92103	101013	75154	74877	66462	-28
		F	55292	58636	42955	42709	37834	-32
		M	36811	42377	32199	32168	28628	-22.23
2	Enfermedades de la cavidad bucal, de las glándulas salivales	T	89808	90450	69858	66175	55329	-38
		F	58860	58257	44540	42078	34335	-41.67
		M	30948	32193	25318	24097	20994	-32.16
3	Obesidad y otros de hiperalimentación (e65 - e68)	T	20516	21969	17459	20544	26402	28.69
		F	14105	15837	12446	14221	18696	32.55
		M	6411	6132	5013	6323	7706	20.20
4	Dorsopatías (m40 - m54)	T	16301	15518	19510	18949	15086	-7.45
		F	11394	10903	13307	13047	10425	-8.50
		M	4907	4615	6203	5902	4661	-5.01
5	Otras enfermedades del sistema urinario (n30 - n39)	T	14391	13059	12317	11434	10980	-23.70
		F	12295	11086	10144	9582	9075	-26.19
		M	2096	1973	2173	1852	1905	-9.11
6	Enfermedades del esófago, del estómago y del duodeno (k20 - k31)	T	11995	11567	14564	14796	14283	19.07
		F	8873	8495	10480	10456	10041	13.16
		M	3122	3072	4084	4340	4242	35.87
7	Enfermedades crónicas de las vías respiratorias inferiores	T	11937	12305	12413	13114	11907	-0.25
		F	7253	7489	7317	7636	7112	-1.94
		M	4684	4816	5096	5478	4795	2.37
8	Infecciones c/modo de transmisión predominantemente sexual	T	9917	12841	-	-	-	-
		F	9630	12488	-	-	-	-
		M	287	353	-	-	-	-
9	Trastornos metabólicos (e70 - e90)	T	9077	12876	-	-	11945	31.60
		F	6739	9257	-	-	8728	29.51
		M	2338	3619	-	-	3217	37.60
10	Deficiencias o anemias nutricionales (d50 - d53)	T	8791	9461	-	-	-	-
		F	5343	6594	-	-	-	-
		M	3448	2867	-	-	-	-
11	Artropatías (m00 - m25)	T	-	-	13987	12931	10488	-25.02
		F	-	-	10086	9387	7544	-25.20
		M	-	-	3901	3544	2944	-24.53
12	Enfermedades hipertensivas (i10 - i15)	T	-	-	11189	-	-	-
		F	-	-	7143	-	-	-
		M	-	-	4046	-	-	-
13	Trastornos de los tejidos blandos (m60 - m79)	T	-	-	9615	-	-	-
		F	-	-	6850	-	-	-
		M	-	-	2765	-	-	-
14	Trastornos emocionales y del comportamiento aparecen habitual en niñez y en a adolescente	T	-	-	-	11496	10216	-11.13
		F	-	-	-	3604	3176	-11.88
		M	-	-	-	7892	7040	-10.80
15	Trastornos de músculos oculares, del movimiento binocular, la acomodación	T	-	-	-	10980	-	-
		F	-	-	-	7008	-	-
		M	-	-	-	3972	-	-
16	Las demás causas	T	176350	194508	273806	283965	255033	44.62
		F	113920	125869	172950	181248	163044	43.12
		M	62430	68639	100856	102717	91989	47.35
TOTAL		T	461186	495567	529872	539261	488131	5.84
		F	303704	324911	338218	340976	310010	2.08
		M	157482	170656	191654	198285	178121	13.11

Fuente: his/ reporte morbilidad open data- Dirección Regional de Salud – Información Estadística en Salud¹⁶
Elaborado por ECASA Ingenieros

En cuanto las primeras causas de morbilidad por año en el distrito de La Punta, se identifica a nivel general, que entre los años 2015 y 2019, la tasa es negativa, por lo que existe un decrecimiento en los casos vinculados a las causas primeras de morbilidad.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECASA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

¹⁶ Recuperado el 18 de octubre de 2020: https://www.dirsa.callao.gob.pe/wdiresa/_estadistica_morbilidad.php

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 53 de 174</p>
--	---	--

Una de las principales causas de morbilidad son las enfermedades de la cavidad bucal y las glándulas salivales, si bien en el distrito de La Punta se ve que estas enfermedades son permanentes en últimos cinco (5) años (entre 2015 y 2019), su disminución ha sido muy significativa, teniendo una tasa negativa de -83.36%, que representa, para el año 2019, un decrecimiento de más de la mitad de los casos identificados en el año 2015.

Las infecciones agudas de las vías respiratorias son también unas de las diez (10) primeras causas de morbilidad en el distrito de La Punta; sin embargo, de manera similar a la enfermedad señalada anteriormente, también hubo una disminución de los casos. En el año 2019, los casos de estas infecciones han disminuido más de la mitad, la tasa es -59.21%, por lo que evidentemente existe un decrecimiento, que tiene mayor incidencia en la población masculina que en la de mujeres.

En lo que respecta a los trastornos metabólicos, como una de las principales causas de morbilidad en el distrito de La Punta, se identifica que tiene una tasa negativa, que si bien, entre el año 2015 y 2016 parece indicar un aumento, luego una disminución en el año 2017, su no consideración como parte de las principales causas de morbilidad en el 2018, y su aparición nuevamente como una de las principales causas de morbilidad en el 2019, tiene una tasa de -30, indicando de manera general un decrecimiento progresivo de los casos.

Las infecciones con modo de transmisión predominantemente sexual, de manera general también han disminuido el año 2019 en relación al año 2015 y el año 2014 (el cual evidencia un aumento significativo en relación al año anterior). Es así que, la tasa es negativa (-48.63), por lo que existe un decrecimiento de los casos significativo, especialmente en la población femenina, quienes son las que representan la mayoría de los casos.

En lo que respecta a las enfermedades crónicas de las vías respiratorias inferiores y trastornos del humor o afectivos. La Dirección Regional de Salud del Callao, registró que solo durante el año 2015 representaron las primeras causas de morbilidad en el distrito de La Punta, por lo que se puede entender que los años posteriores hasta el año 2019, bajaron los casos vinculados a estas causas de morbilidad.

En cuanto a las dorsopatías, también se identifica una tasa que decrece entre los años 2015 y 2019 en un 34.53%, con una predominancia en la población femenina, ya que los casos identificados en el año 2019 son casi la mitad de los que se presentaron en el año 2015.

Otras de las enfermedades consideradas como parte de las principales causas de morbilidad del distrito de La Punta es la micosis. Si bien se presenta casi en la gran mayoría de los años (menos en el 2018, año que probablemente la cifra disminuyó, saliendo del ranking de las primeras causas de morbilidad para ese año), los casos han disminuido en un 59.09%. Teniendo una mayor incidencia en la población femenina.

En lo que refiere a los trastornos episódicos y paroxísticos, como causas de morbilidad en el distrito de La Punta, la tasa es crecimiento es negativa, esto quiere decir que los casos se han reducido significativamente. En efecto, para el año 2019 no se ha considerado estos trastornos como las primeras causas de morbilidad. Sin embargo, si calculamos la tasa de decrecimiento, se aprecia que entre el 2015 y 2018 los casos disminuyeron en casi un 54.33%, teniendo una mayor incidencia en la población femenina.

Las enfermedades del sistema urinario, también indican una disminución, es así que la Dirección de Salud del Callao, no la registra como parte del ranking de las diez (10) primeras causas de morbilidad en el distrito de La Punta los años 2015 ni 2018. Sin embargo, aparecen como parte de esta lista entre los años 2016 y 2018, durante estos años ha representado una disminución de 55.63% de los casos, posiblemente su no inclusión como parte de las diez primeras causas durante el 2019 se deba a que ha tenido una mayor disminución.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 54 de 174</p>
--	---	--

En lo que refiere a las enfermedades infecciosas intestinales, anemias nutricionales, complicaciones precoces de traumatismos, así como las enfermedades del esófago, estómago y duodeno, trastornos de los tejidos blandos, trastornos en los músculos oculares, y las enfermedades hipertensivas, han tenido apariciones dentro de la lista de las diez primeras causas en los diferentes años, sin embargo, parecen haber disminuido ya que en esos casos no se encuentra registrado como parte de la lista de indicadores.

Por otro lado, se ha identificado que la obesidad y otros problemas de alimentación, como una de las causas de morbilidad, ha tenido un aumento significativo entre el año 2018 y 2019, casi en 233%, acentuándose proporcionalmente más en la población masculina.

Las artropatías es también una causa de morbilidad que no aparece entre los años 2015 y 2018, probablemente los casos eran menores, sin embargo, el año 2019 aparecen dentro de la lista de las primeras causas de morbilidad, por lo que puede entenderse que hubo un aumento.

Otras causas diversas de enfermedades tienen una tasa de crecimiento de 17% entre los periodos de 2015 y 2019.

Cuadro 6.3-53 Diez primeras causas de morbilidad por año y sexo en el distrito de La Punta

N°	Causas	SEXO	2015	2016	2017	2018	2019	Tasa de Crecimiento 2015-2019
1	Enfermedades de la cavidad bucal, de las glándulas salivales	T	1605	1464	378	302	267	-83.36
		F	888	833	245	181	170	-80.86
		M	717	631	133	121	97	-86.47
2	Infecciones agudas de las vías respiratorias superiores (j00 - j06)	T	1086	1238	389	428	443	-59.21
		F	649	731	221	256	268	-58.71
		M	437	507	168	172	175	-59.95
3	Trastornos metabólicos (e70 - e90)	T	159	291	89	0	111	-30.19
		F	107	193	58	0	70	-34.58
		M	52	98	31	0	41	-21.15
4	Infecciones c/modo de transmisión predominantemente sexual (a5)	T	146	424	121	90	75	-48.63
		F	142	414	116	89	73	-48.59
		M	4	10	5	1	2	-50.00
5	Enfermedades crónicas de las vías respiratorias inferiores	T	144	-	-	-	-	-
		F	72	-	-	-	-	-
		M	72	-	-	-	-	-
6	Trastornos del humor (afectivos) (f30 - f39)	T	143	-	-	-	-	-
		F	110	-	-	-	-	-
		M	33	-	-	-	-	-
7	Dorsopatías (m40 - m54)	T	139	103	95	96	91	-34.53
		F	87	67	69	56	43	-50.57
		M	52	36	26	40	48	-7.69
8	Micosis (b35 - b49)	T	132	176	69	-	54	-59.09
		F	72	116	46	-	25	-65.28
		M	60	60	23	-	29	-51.67
9	Trastornos episódicos y paroxísticos (g40 - g47)	T	127	330	73	58	-	-54.33
		F	106	217	54	38	-	-64.15
		M	21	113	19	20	-	-4.76
11	Otras enfermedades del sistema urinario	T	-	133	68	59	-	-55.63
		F	-	110	57	49	-	-55.45
		M	-	23	11	10	-	-56.52
12	Enfermedades infecciosas intestinales	T	-	93	-	-	57	-39
		F	-	60	-	-	30	-50
		M	-	33	-	-	27	-18
10	Anemias nutricionales (d50 - d53)	T	114	-	-	-	-	-
		F	68	-	-	-	-	-
		M	46	-	-	-	-	-
13	Algunas complicaciones precoces de traumatismos	T	-	80	-	-	-	-
		F	-	29	-	-	-	-
		M	-	51	-	-	-	-
14		T	-	-	74	0	55	-26
		F	-	-	59	0	37	-37

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2” 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 Fecha: 22/03/2021 Página 55 de 174
--	--	--

N°	Causas	SEXO	2015	2016	2017	2018	2019	Tasa de Crecimiento 2015-2019
	Enfermedades del esófago, del estómago y del duodeno (k20 - k31)	M	-	-	15	0	18	20
15	Trastornos de los tejidos blandos (m60 - m79)	T	-	-	59	57	-	-
		F	-	-	33	38	-	-
		M	-	-	26	19	-	-
16	Trastornos de músculos oculares, del movimiento binocular, la acomodación	T	-	-	-	72	-	-
		F	-	-	-	51	-	-
		M	-	-	-	21	-	-
17	Enfermedades hipertensivas (i10 - i15)	T	-	-	-	65	-	-
		F	-	-	-	38	-	-
		M	-	-	-	27	-	-
18	Obesidad y otros de hiperalimentación (e65 - e68)	T	-	-	-	61	203	233
		F	-	-	-	44	138	214
		M	-	-	-	17	65	282
19	Artropatías (m00 - m25)	T	-	-	-	-	59	0
		F	-	-	-	-	35	0
		M	-	-	-	-	24	0
20	Las demás causas	T	1246	1167	1341	1551	1463	17
		F	765	731	856	1001	878	15
		M	481	436	485	550	585	22
Total		T	5041	5499	2756	2839	2878	-43
		F	3066	3501	1814	1841	1767	-42
		M	1975	1998	942	998	1111	-44

Fuente: his/ reporte morbilidad open data- dirección Regional de Salud – Información Estadística en Salud¹⁷
 Elaborado por ECSA Ingenieros

Mortalidad

En cuanto a las causas de mortalidad en los distritos de la zona sur de la provincia del Callao se pudo identificar lo siguiente:

En el distrito del Callao se identifica que, en el año 2015, las diez primeras causas de mortalidad general son la neumonía, hipertensión, enfermedades pulmonares, septicémica, infartos, enfermedades del hígado como la cirrosis, insuficiencia respiratoria, diabetes, tumores malignos en los bronquios, insuficiencia cardíaca y demás causas. De estas diez primarias causas de mortalidad, la que genera mayor caso de fallecimiento es la neumonía, no especificada, siendo el 13.36% del total de muertes del año 2015. Así mismo, quienes sufrieron la muerte por esta enfermedad mayormente son las personas de 60 años a más, representando un 84.25% del total de muertes causados por neumonía. Otra de las causas es la hipertensión esencial, las cuales es la causa de fallecimiento del 7.68% de las muertes el 2015, afectando también a personas mayores de 60 años (92.36%). Se identifica también que existen otras “demás causas” de fallecimiento no especificadas en los reportes de salud del 2015, y que representan el 51.49% del total de fallecidos ese mismo año, afectando principalmente al grupo de edad de 60 años a más (58.75%).

En el año 2016, las causas de mortalidad no distan mucho del año descrito anteriormente. Las principales causas son la neumonía, hipertensión, enfermedades pulmonares, septicemia, infartos, cirrosis, insuficiencia respiratoria, diabetes, tumores malignos, enfermedades renales y de más causas, afectando principalmente a la población adulta mayor o de 60 años a más. En el caso de la neumonía es una enfermedad que aumentó en un 56.04% en relación al año anterior. El 21.77% del total de fallecimientos en el distrito del Callao se debió a esta enfermedad, afectando principalmente al grupo de edad de 60 años a más (85.21% de los fallecidos por esta enfermedad). Por otro lado, sumando las diversas causas primeras de mortalidad, un 34.08% fallecieron por hipertensión, enfermedades pulmonares, septicemia, infartos, cirrosis, insuficiencia respiratoria, diabetes, tumores malignos y enfermedades renales, siendo la población afectada por estas enfermedades, principalmente las de 60 años a más. Las demás causas de fallecimiento representan un 44.15%, afectando también a un 59.03% de la población de 60 años a más.

¹⁷ Recuperado el 18 de octubre de 2020: https://www.diresa.callao.gob.pe/wdiresa/_estadistica_morbilidad.php

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 56 de 174</p>
--	---	--

En el año 2017 en el distrito del Callao las principales causas de mortalidad fueron la neumonía, la hipertensión, enfermedades pulmonares, septicemia, infartos, cirrosis del hígado, tumor maligno en los bronquios, enfermedad renal crónica, infecciones de las vías urinarias, tumores malignos del estómago, y demás causas. De manera similar que, en los años anteriores descritos, la neumonía sigue siendo una de las primeras causas de mortalidad, es así que, el 18.37% del total de las muertes de ese año se debió a esta causa, siendo mayormente los fallecidos (89.76%) adultos mayores o de 60 años a más. Por otro lado, agrupando los pequeños porcentajes de las primeras causas de mortalidad como la hipertensión, enfermedades pulmonares, septicemia, infartos, cirrosis del hígado, tumor maligno en los bronquios, enfermedades renales crónicas, infección de las vías urinarias y tumor maligno el estómago, se obtiene que los fallecidos por esta enfermedad representan el 30.64% del total de fallecidos, además el grupo que fallece por estas enfermedades principalmente son los adultos mayores. En lo que refiere a "demás causas" que también agrupa en bajos porcentajes a otras causas de mortalidad, se identifica que suman 50.99% del total de fallecidos.

Para el año 2018, la situación cambia un poco en relación a las causas de mortalidad, según la Dirección Regional de Salud del Callao, las primeras causas de mortalidad en este año fueron: neumonía, la hipertensión, cirrosis de hígado, diabetes, tumor maligno de los bronquios, tumor maligno del estómago, insuficiencia renal, **agresión con disparo de arma corta**, y tuberculosis del pulmón. La enfermedad que más provoca la mortalidad en el distrito del Callao sigue siendo la neumonía, el 14.73% de los fallecidos el 2018 tuvo como causa la neumonía, siendo el grupo predominante (87.75% de los fallecidos por esta enfermedad) los mayores de 60 años. En menores porcentajes y que agruparemos, se identifica que el 28.68% tuvo como causas de fallecimiento la hipertensión, enfermedades pulmonares, cirrosis del hígado, diabetes, tumor maligno de los bronquios, tumor maligno del estómago, insuficiencia renal y tuberculosis del pulmón, siendo la población adulta mayor los que principalmente fallecen por esta enfermedad. Asimismo, un porcentaje del total de fallecidos no fue a causa de una enfermedad, sino en manos de otros seres humanos, se identificó que el 2.83% del total de fallecidos tuvo como causa de fallecimiento la agresión con disparos o armas costas, el grupo predominante de fallecidos es el de 20 a 49 años de edad (82.76% del total de fallecidos por agresión con disparo o arma blanca). Finalmente, el 53.76% del total de fallecidos fueron por "demás causas" o diversas causas agrupadas en esta categoría, es importante detallar que la edad del 62.98% de fallecidos es la del grupo de 60 años a más.

Finalmente, en el año 2019, las diez principales causas de mortalidad son la neumonía, la hipertensión, enfermedades pulmonares, infartos, cirrosis, diabetes, tumor maligno en el pulmón, enfermedades renales, agresión con disparo de arma corta y demás causas.

Para este año, la neumonía sigue siendo la principal causa de mortalidad en personas adultas mayores, representa el 16.80% del total de muertes en este año. En proporciones agrupadas, identificamos que el 27.78% falleció principalmente por (en orden de cantidades) enfermedades pulmonares, diabetes, hipertensión, enfermedades renales, cirrosis, infarto y tumor maligno, el grupo etario que falleció a causa de estas enfermedades son principalmente los adultos mayores de 60 años a más.

Al igual que el año anteriormente descrito, se registraron 52 muertes a causa de agresión con disparo de arma corta a nivel del distrito del Callao, lo que representa un 2.36% del total de fallecimientos en este año, el grupo afectado por esta violencia es el de 20 a 49 años de edad.

El 53.06% del total de fallecidos se agrupa dentro de la categoría "demás causas", siendo el 65.18% de los fallecidos por "demás causas" de los grupos de edad de 60 años a más.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 Fecha: 22/03/2021 Página 57 de 174
--	---	--

Cuadro 6.3-54 Diez primeras Causas de Mortalidad por sexo y grupo vulnerable en el distrito del Callao

N°	Causas	Sexo	AÑO 2015			AÑO 2016			AÑO 2017			AÑO 2018			AÑO 2019		
			Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable %	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable %	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable %	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable %	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable %
					60 + años			60 + años			60 + años			60 + años - 20-49 A			60 + años - 20-49 A
1	Neumonía, no especificada	T	273	13.36	84.25	426	21.77	85.21	371	18.37	89.76	302	14.73	87.75	370	16.80	88.92
		M	139		84.89	193		87.56	152		93.42	153		92.16	176		91.48
		F	134		83.58	233		83.26	219		87.21	149		83.22	194		86.60
2	Hipertensión esencial (primaria)	T	157	7.68	92.36	107	5.47	84.11	96	4.75	89.58	94	4.59	92.55	103	4.68	87.38
		M	87		94.25	47		91.49	51		88.24	39		94.87	47		82.98
		F	70		90.00	60		78.33	45		91.11	55		90.91	56		91.07
3	Otras enfermedades pulmonares intersticiales	T	95	4.65	87.37	98	5.01	91.84	80	3.96	93.75	136	6.63	98.53	148	6.72	99.32
		M	44		88.64	44		88.64	39		92.31	60		98.33	67		98.51
		F	51		86.27	54		94.44	41		95.12	76		98.68	81		100.00
4	Septicemia, no especificada	T	92	4.50	86.96	64	3.27	87.50	50	2.48	78.00	-	-	-	-	-	-
		M	42		90.48	30		93.33	21		80.95	-		-	-		-
		F	50		84.00	34		82.35	29		75.86	-		-	-		-
5	Infarto agudo del miocardio, sin otra especificación	T	82	4.01	75.61	79	4.04	74.68	108	5.35	70.37	-	-	-	59	2.68	76.27
		M	48		66.67	31		80.65	36		80.56	-		-	21		80.95
		F	34		88.24	48		70.83	72		65.28	-		-	38		73.68
6	Otras cirrosis del hígado y las no especificadas	T	79	3.87	81.01	75	3.83	72.00	61	3.02	65.57	66	3.22	78.79	66	3.00	66.67
		M	47		74.47	23		86.96	15		93.33	24		87.50	32		84.38
		F	32		90.63	52		65.38	46		56.52	42		73.81	34		50.00
7	Insuficiencia respiratoria, no especificada	T	65	3.18	75.38	89	4.55	80.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		M	40		77.50	43		79.07	-		-	-		-	-		-
		F	25		72.00	46		82.61	-		-	-		-	-		-
8	Diabetes mellitus no especificada, sin mención	T	59	2.89	84.75	51	2.61	80.39	-	-	-	61	2.98	80.33	100	4.54	84.00
		M	23		78.26	20		80.00	-		-	26		76.92	48		91.67
		F	36		88.89	31		80.65	-		-	35		82.86	52		76.92
9	Tumor maligno de los bronquios o del pulmón	T	50	2.45	74.00	50	2.55	72.00	58	2.87	72.41	60	2.93	76.67	56	2.54	82.14
		M	31		74.19	25		76.00	33		69.70	35		80.00	25		80.00
		F	19		73.68	25		68.00	25		76.00	25		72.00	31		83.87
10	Insuficiencia cardiaca, no especificada	T	39	1.91	76.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		M	14		78.57	-		-	-		-	-		-	-		-
		F	25		76.00	-		-	-		-	-		-	-		-
11	Enfermedad renal crónica	T	-	-	-	54	2.76	92.59	63	3.12	76.19	-	-	-	80	3.63	82.50
		F	-		-	22		90.91	27		77.78	-		-	30		83.33
		M	-		-	32		93.75	36		75.00	-		-	50		82.00
12																	

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente GeneralIng. Jose Enrique Millones Olano
Representante LegalJHONATHAN ALEJANDRO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 ECSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 DP WORLD Callao Fecha: 22/03/2021 Página 58 de 174
--	--	---

N°	Causas	Sexo	AÑO 2015			AÑO 2016			AÑO 2017			AÑO 2018			AÑO 2019		
			Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable %	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable %	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable %	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable %	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable %
					60 + años			60 + años			60 + años			60 + años - 20-49 A			60 + años - 20-49 A
	Infección de vías urinarias, sitio no especificado	F	-		-		-		31		90.32	-		-		-	
		M	-		-		-		23		100.00	-		-		-	
13	Tumor maligno del estómago, parte no específica	T	-		-		-		49	2.43	73.47	48	2.34	79.17	-	-	
		F	-		-		-		22		72.73	23		78.26	-	-	
		M	-		-		-		27		74.07	25		80.00	-	-	
14	Insuficiencia renal aguda, no especificada	T	-		-		-		-		-	81	3.95	85.19	-	-	
		F	-		-		-		-		-	34		82.35	-	-	
		M	-		-		-		-		-	47		87.23	-	-	
15	Agresión con disparo de arma corta, en lugar no	T	-		-		-		-		-	58	2.83	82.76	52	2.36	75.00
		F	-		-		-		-		-	2		50.00% - 50.00%	1		0.00
		M	-		-		-		-		-	56		83.93	51		76.47
16	Tuberculosis del pulmón, sin mención de confirmación	T	-		-		-		-		-	42	2.05	52.38	-	-	
		F	-		-		-		-		-	11		-	-	-	
		M	-		-		-		-		-	31		48.39	-	-	
Las demás causas	T	1052	51.49	58.75	864	44.15	59.03	1030	50.99	62.43	1102	53.76	62.98	1169	53.06	65.18	
	M	629		54.21	382		62.30	427		67.68	475		68.42	521		70.83	
	F	423		65.48	482		56.43	603		58.71	627		58.85	648		60.65	
Total	T	2043	100	70.88	1957	100	72.61	2020	100	72.72	2050	100	71.07	2203	100	73.22	
	M	1144		67.13	860		75.70	854		77.28	882		77.66	968		79.34	
	F	899		75.64	1097		70.19	1166		69.38	1168		66.10	1235		68.42	

Fuente: Certificado de Defunción / RENIEC – Dirección Regional de Salud del Callao¹⁸

File: hechos vitales/defunciones2015-2019/ LNER

Elaborado por ECSA Ingenieros

¹⁸ Recuperado el 10 de octubre de 2020: https://www.diresacallao.gob.pe/wdiresa/_estadistica_causasmortalidad.php

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN LEWIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 59 de 174</p>
--	---	--

En lo que respecta a las causas de mortalidad en el distrito de La Punta, según la Dirección Regional de Salud del Callao, entre los años 2015 y 2019 identificó diversas causas de mortalidad, estableciendo por año un ranking de las diez primeras causas de mortalidad, las cuales describiremos a continuación:

Para el año 2015 la principal causa de mortalidad en el distrito de La Punta era la neumonía, según los datos del cuadro siguiente, del total de muertes en este distrito, el 18.00% de muertes se debe a la neumonía, asimismo, el 100% de fallecidos por esta enfermedad es del grupo etario de 60 años a más. En cuanto a las otras enfermedades incluidas en el ranking de las diez primeras causas de mortalidad, se encuentran las enfermedades pulmonares, insuficiencia cardiaca, hipertensión, diabetes, tumor maligno del páncreas, tumor maligno de la próstata, peritonitis, infarto agudo de miocardio y tumor maligno de la laringe, que representan el 36.00% del total de las muertes en el distrito de La Punta, siendo el grupo etario predominante que ha fallecido a causa de estas el de 60 años a más. Finalmente, para el año 2015, se indica que el 46.00% del total de fallecidos lo hizo por otras causas, siendo también el grupo predominante que ha fallecido el de 60 años a más.

En el año 2016 la principal causa de mortalidad sigue siendo la neumonía, siendo el 22.50% del total quienes fallecieron por esa causa, además predominantemente personas mayores de 60 años. Otras causas de mortalidad y que podemos agrupar son las enfermedades pulmonares, insuficiencia cardiaca, hipertensión esencial, tumor maligno de la próstata, infarto, insuficiencia respiratoria, tumor maligno de los bronquios, accidente vascular y tumor maligno de las vías biliares, las cuales fueron la causa de muerte del 42.50% del total de fallecidos, principalmente de la población adulta mayor o de 60 años a más. Finalmente, un 35.00% de personas predominantemente adultos mayores fallecieron por causas diversas.

Para el año 2017, la cifra de fallecidos es muy similar a la del año anterior. Asimismo, la Dirección Regional de Salud del Callao, también identifica las diez primeras causas de mortalidad. Se identificó en el cuadro siguiente, que las dos primeras causas que son la neumonía y otras enfermedades pulmonares, representan ambas el 20% del total de fallecidos en el distrito, las edades de las personas que fallecieron por estas causas fueron en su totalidad mayores de 60 años. Por otro lado, el 37.50% del total de muertes en el distrito de La Punta, tiene como causas la diabetes, tumor maligno de la próstata, accidente vascular, cirrosis del hígado, enfermedades renales, cardiomiopatía, septicémica y fibrotorax, siendo el 100% en todos los casos población mayor de 60 años. Finalmente, el 42.50% fallecieron de otras causas, de este grupo el 88.24% fueron adultos mayores de 60 años.

El año 2018 las principales causas de mortalidad fueron la neumonía, causas de la que murieron un 19.23% del total de fallecidos, seguido por un 42.31% de personas que fallecieron a causas de diversas enfermedades como las enfermedades pulmonares, hipertensión, tumor maligno de la próstata, tumor maligno de los bronquios, cirrosis del hígado, enfermedades renales, septicemia, hemorragia intraencefálica y tumor maligno secundario de los huesos. Finalmente, en este año, el 38.46% fallecieron de otras causas. Asimismo, el grupo etario más representativo en estos fallecimientos son los adultos mayores de 60 años.

Para el año 2019, la principal causa de mortalidad sigue siendo la neumonía. El 24.44% del total de fallecidos adultos mayores de 60 años tuvo como causa esta enfermedad. Asimismo, el 35.56% de personas, mayoritariamente adultas mayores de 60 años, fallecieron a causa de otras enfermedades pulmonares, hipertensión, tumor maligno en el páncreas, cirrosis del hígado, enfermedades renales, nefritis, tumor maligno del hígado, enfermedad pulmonar obstructiva y exposición a factores no especificados. Los que fallecieron por otras causas diversas son un 40.00% del total de fallecidos en el distrito.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 ECSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 DP WORLD Callao Fecha: 22/03/2021 Página 60 de 174
--	--	---

Cuadro 6.3-55 Diez primeras Causas de Mortalidad por año en distrito de La Punta

N°	Causas	Sexo	AÑO 2015			AÑO 2016			AÑO 2017			AÑO 2018			AÑO 2019		
			Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable % 60 + años	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable % 60 + años	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable % 60 + años	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable % 60 + años	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable % 60 + años
1	Neumonía, no especificada	T	9	18.00	100.00	9	22.50	88.89	4	10.00	100.00	10	19.23	100.00	11	24.44	90.91
		M	2		100.00	5		80.00	1		100.00	6		100.00	10		90.00
		F	7		100.00	4		100.00	3		100.00	4		100.00	1		100.00
2	Otras enfermedades pulmonares intersticiales	T	4	8.00	100.00	2	5.00	100.00	4	10.00	100.00	2	3.85	100.00	2	4.44	100.00
		M	2		100.00	1		100.00	0		-	2		100.00	1		100.00
		F	2		100.00	1		100.00	4		100.00	0		-	1		100.00
3	Insuficiencia cardiaca, no especificada	T	3	6.00	100.00	2	5.00	50.00	-		-	-		-	-		-
		M	1		100.00	2		50.00	-		-	-		-	-		-
		F	2		100.00	0		-	-		-	-		-	-		-
4	Hipertensión esencial (primaria)	T	2	4.00	100.00	4	10.00	100.00	-		-	2	3.85	100.00	2	4.44	100.00
		M	2		100.00	1		100.00	-		-	1		100.00	1		100.00
		F	0		-	3		100.00	-		-	1		100.00	1		100.00
5	Diabetes mellitus no especificada, sin mención	T	2	4.00	0.00	-		-	1	2.50	100.00	-		-	-		-
		M	1		0.00	-		-	0		-	-		-	-		-
		F	1		0.00	-		-	1		100.00	-		-	-		-
6	Tumor maligno del páncreas, parte no especificada	T	2	4.00	100.00	-		-	-		-	-		-	3	6.67	66.67
		M	0		-	-		-	-		-	-		-	1		100.00
		F	2		100.00	-		-	-		-	-		-	2		50.00
7	Tumor maligno de la 	T	2	4.00	100.00	1	2.50	100.00	2	5.00	100.00	2	3.85	100.00	-		-
		M	2		100.00	0		-	0		-	0		-	-		-
		F	0		-	1		100.00	2		100.00	2		100.00	-		-
8	Peritonitis, no especificada	T	1	2.00	0.00	-		-	-		-	-		-	-		-
		M	1		100.00	-		-	-		-	-		-	-		-
		F	0		-	-		-	-		-	-		-	-		-
9	Infarto agudo del miocardio, sin otra especificación	T	1	2.00	100.00	2	5.00	50.00	-		-	-		-	-		-
		M	1		100.00	1		0.00	-		-	-		-	-		-
		F	0		-	1		100.00	-		-	-		-	-		-
10	Tumor maligno de la laringe, parte no especificada	T	1	2.00	100.00	-		-	-		-	-		-	-		-
		M	1		100.00	-		-	-		-	-		-	-		-
		F	0		-	-		-	-		-	-		-	-		-
11	Insuficiencia respiratoria, no especificada	T	-		-	3	7.50	100.00	-		-	-		-	-		-
		F	-		-	1		100.00	-		-	-		-	-		-
		M	-		-	2		100.00	-		-	-		-	-		-
12	Tumor maligno de los bronquios o del pulmón	T	-		-	1	2.50	-	-		-	3	5.77	100.00	-		-
		F	-		-	1		-	-		-	1		100.00	-		-

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente GeneralIng. Jose Enrique Millones Olano
Representante LegalJHONATHAN ALEJANDRO AGUIRRE JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 ECSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 DP WORLD Callao Fecha: 22/03/2021 Página 61 de 174
--	--	---

N°	Causas	Sexo	AÑO 2015			AÑO 2016			AÑO 2017			AÑO 2018			AÑO 2019		
			Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable % 60 + años	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable % 60 + años	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable % 60 + años	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable % 60 + años	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable % 60 + años
		M	-	-	-	0	-	-	-	-	2	-	100.00	-	-	-	
13	Accidente vascular encefálico agudo, no específico	T	-	-	-	1	2.50	100.00	3	7.50	100.00	-	-	-	-	-	
		F	-	-	-	1	-	100.00	1	-	100.00	-	-	-	-	-	
		M	-	-	-	0	-	-	2	-	100.00	-	-	-	-	-	
14	Tumor maligno de las vías biliares, parte no específica	T	-	-	-	1	2.50	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		M	-	-	-	1	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Otras cirrosis del hígado y las no especificadas	T	-	-	-	-	-	-	3	7.50	100.00	2	3.85	100.00	1	2.22	100.00
		F	-	-	-	-	-	-	1	-	100.00	2	-	100.00	1	-	100.00
		M	-	-	-	-	-	-	2	-	100.00	0	-	-	0	-	-
16	ENFERMEDAD Insuficiencia RENAL CRONICA o aguda, NO ESPECIFICADA	T	-	-	-	-	-	-	3	7.50	100.00	5	9.62	100.00	2	4.44	100.00
		F	-	-	-	-	-	-	1	-	100.00	1	-	100.00	1	-	100.00
		M	-	-	-	-	-	-	2	-	100.00	4	-	100.00	1	-	100.00
17	Cardiomiopatía dilatada	T	-	-	-	-	-	-	1	2.50	100.00	-	-	-	-	-	
		F	-	-	-	-	-	-	1	-	100.00	-	-	-	-	-	
		M	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
18	Septicemia, no especificada	T	-	-	-	-	-	-	1	2.50	100.00	2	3.85	100.00	-	-	
		F	-	-	-	-	-	-	1	-	100.00	2	-	100.00	-	-	
		M	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	
19	Fibrotorax	T	-	-	-	-	-	-	1	2.50	100.00	-	-	-	-	-	
		F	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
		M	-	-	-	-	-	-	1	-	100.00	-	-	-	-	-	
20	Hemorragia intraencefálica en tallo cerebral	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.85	50.00	-	-	
		F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	100.00	-	-	
		M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0.00	-	-	
21	Tumor maligno secundario de los huesos y de la	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.85	100.00	-	-	
		F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
		M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	100.00	-	-	
22	Nefritis tubulointersticial aguda	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4.44	100.00
		F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	100.00	
		M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	
23	Tumor maligno del hígado, no especificado	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4.44	100.00
		F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	100.00	
		M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	100.00	
24		T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.22	100.00	

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente GeneralIng. Jose Enrique Millones Olano
Representante LegalJHONATHAN ALEJANDRO AGUIRRE JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIASd_LBS_REV1	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2” 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 Fecha: 22/03/2021 Página 62 de 174
--	--	--

N°	Causas	Sexo	AÑO 2015			AÑO 2016			AÑO 2017			AÑO 2018			AÑO 2019		
			Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable % 60 + años	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable % 60 + años	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable % 60 + años	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable % 60 + años	Total	% del Total de Muertes	Grupo Vulnerable % 60 + años
	Enfermedad pulmonar obstructiva crónica con i	F	-		-	-		-		-	-		-	0		-	
		M	-		-	-		-		-	-		-	1		100.00	
25	Exposición a factores no especificados	T	-		-	-		-		-	-		-	1	2.22	100.00	
		F	-		-	-		-		-	-		-	0		-	
		M	-		-	-		-		-	-		-	1		100.00	
	Las demás causas	T	23	46.00	78.26	14	35.00	85.71	17	42.50	88.24	20	38.46	75.00	18	40.00	88.89
		M	15		86.67	10		90.00	6		100.00	9		100.00	9		88.89
		F	8		62.50	4		75.00	11		81.82	11		54.55	9		88.89
	Total	T	50	100.00	86.00	40	100.00	85.00	40	100.00	95.00	52	100.00	88.46	45	100.00	91.11
		M	28		89.29	23		78.26	12		100.00	26		100.00	27		92.59
		F	22		81.82	17		94.12	28		92.86	26		76.92	18		88.89

Fuente: Certificado de Defunción / RENIEC – Dirección Regional de Salud del Callao¹⁹

File: hechos vitales/defunciones2015-2019/ LNER

Elaborado por ECSA Ingenieros

¹⁹ Recuperado el 10 de octubre de 2020: https://www.diresacallao.gob.pe/wdiresa/_estadistica_causasmortalidad.php

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEJANDRO AGUIRRE JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 63 de 174</p>
---	---	--

Muertes y nacimientos

La tasa de mortalidad nos ayuda a visualizar el número de fallecidos por cada mil habitantes. En ese sentido, para el distrito del Callao se identifica que desde el 2015 hasta el 2019, existe una tasa promedio de 3.8 muertes por mil habitantes. En el distrito de La Punta la situación es un tanto variable, y se aprecia un descenso en la tasa de mortalidad, siendo el 2015 la tasa de mortalidad 6.1 por mil habitantes, y en el 2019, 5.5 por mil habitantes.

En lo que respecta a la tasa de mortalidad infantil por año, se identifica que, en el distrito del Callao, es muy diferida, así, en el año 2015 la tasa de mortalidad infantil era 6.2 por mil habitantes, disminuyendo dicha tasa el siguiente año con un puntaje de 3.8 por mil habitantes. Sorprendentemente el año 2017 la tasa de mortalidad en este distrito aumento a 14.2 por mil habitantes, disminuyendo el 2018 a 9.8 por mil habitantes, y el año 2019 a un 7.3 de fallecimiento infantil por mil habitantes.

Cuadro 6.3-56 Tasa de Mortalidad en los Distrito del Callao y La Punta

DISTRITOS	AÑO 2015			AÑO 2016			AÑO 2017			AÑO 2018			AÑO 2019		
	Nº defunciones	Población	Tasas x 1000	Nº defunciones	Población	Tasas x 1000	Nº defunciones	Población	Tasas x 1000	Nº defunciones	Población	Tasas x 1000	Nº defunciones	Población	Tasas x 1000
TOTAL PROVINCIAL	3,919	1,010,315	3.9	3,776	1,024,439	3.7	3,825	1,038,706	3.7	3,897	1,061,949	3.7	4,168	1,067,815	3.9
CALLAO	2,043	402,069	5.1	1,957	407,686	4.8	2,020	413,359	4.9	2,050	438,442	5	2,203	425,513	5.2
LA PUNTA	50	8,212	6.1	40	8,331	4.8	40	8,452	4.7	52	8,081	6	45	8,126	5.5
TASA DE MORTALIDAD INFANTIL POR DISTRITO															
PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO															
DISTRITOS	Nº defunciones	NACIDOS VIVOS	Tasas X 1000	Nº defunciones	NACIDOS VIVOS	Tasas X 1000	Nº defunciones	NACIDOS VIVOS	Tasas X 1000	Nº defunciones	NACIDOS VIVOS	Tasas X 1000	Nº defunciones	NACIDOS VIVOS	Tasas X 1000
TOTAL PROVINCIAL	112	15,291	7.3	124	15,946	7.8	123	16,523	7.4	137	16,778	8.2	104	15,882	6.5
CALLAO	45	7,233	6.2	28	7,377	3.8	54	3,808	14.2	73	7,449	9.8	51	6,967	7.3
LA PUNTA	0	43	0	0	66	0	0	31	0	0	55	0	0	55	0

Fuente: Certificado de Defunción / RENIEC – Dirección Regional de Salud del Callao²⁰

File: hechos vitales/defunciones2015-2019/ LNER

Elaborado por ECSA Ingenieros

²⁰ Recuperado el 10 de octubre de 2020: https://www.diresacallao.gob.pe/wdiresa/_estadistica_causasmortalidad.php

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEJANDRO AGUIRRE JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 Fecha: 22/03/2021 Página 64 de 174
--	--	---

En cuanto a los nacimientos, según lo identificado de los datos de la Dirección Regional de Salud del Callao, la tasa de nacimiento en el distrito del Callao es alta en relación al distrito de La Punta. En promedio desde el 2015 hasta el 2019, la tasa es de 15.7 nacimientos por cada mil habitantes. Mientras que en el distrito de La Punta el promedio desde el año 2015 hasta el 2019 es de 6.1 nacimientos por cada mil habitantes.

Cuadro 6.3-57 Tasa de Nacimientos en los Distritos del Callao y La Punta

DISTRITOS	AÑO 2015			AÑO 2016			AÑO 2017			AÑO 2018			AÑO 2019		
	Nacidos	Población	Tasas x 1000												
TOTAL PROVINCIAL	15,291	1,010,315	15.1	15,946	1,024,439	15.6	16,523	1,038,706	15.9	16,778	1,061,949	15.8	15,882	1,067,815	14.9
CALLAO	7,233	402,069	18.0	7,377	407,686	18.1	3,808	413,359	9.2	7,449	438,442	17.0	6,967	425,513	16.4
LA PUNTA	43	8,212	5.2	66	8,331	7.9	31	8,452	3.7	55	8,081	6.8	55	8,126	6.8

Fuente: Certificado de Defunción / RENIEC – Dirección Regional de Salud del Callao²¹

File: hechos vitales/defunciones2015-2019/ LNER

Elaborado por ECSA Ingenieros

²¹ Recuperado el 19 de octubre de 2020: https://www.diresacallao.gob.pe/wdiresa/_estadistica_causasmortalidad.php

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEJANDRO AGUIRRE JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 65 de 174</p>
--	---	--

B. Acceso a seguro de salud

De acuerdo al tipo de seguro de salud, la mayor parte de la población está afiliada al Seguro Social de Salud del Perú (ESSALUD). Le siguen los usuarios del Seguro Integral de Salud (SIS), y, finalmente la población afiliada a los seguros privados, de las Fuerzas Armadas y Policiales, seguro universitario o seguro escolar privado.

De acuerdo con la información obtenida de los Censos 2017, la mayor parte de la población del distrito del Callao está afiliada solo al sistema de seguro ESSALUD (39.97%), con una leve predominancia de la población de mujeres (20.41%) sobre los hombres (19.57%); seguido por un 27.41% que indicó que solo tiene Seguro Integral de Salud (SIS), predominando las mujeres aseguradas (15.15%). Asimismo, existe un porcentaje considerable de la población del distrito que no cuenta con algún seguro de salud (22.80%), especialmente, la población masculina (12.08%).

Cuadro 6.3-58 Acceso a seguro de salud, según sexo, distrito del Callao, 2017

Población afiliada a seguros de salud	P: Sexo					
	Hombre	%	Mujer	%	Total	%
Solo Seguro Integral de Salud (SIS)	55 313	12.26	68 359	15.15	123672	27.41
Solo EsSalud	88 299	19.57	92 088	20.41	180387	39.97
Solo Seguro de fuerzas armadas o policiales	7 164	1.59	5 927	1.31	13 091	2.90
Solo Seguro privado de salud	9 882	2.19	9 274	2.06	19 156	4.25
Solo Otro seguro	3 613	0.80	2 948	0.65	6 561	1.45
Seguro Integral de Salud (SIS) y EsSalud	61	0.01	34	0.01	95	0.02
Seguro Integral de Salud (SIS) y Seguro privado de salud	78	0.02	69	0.02	147	0.03
Seguro Integral de Salud (SIS) y Otro seguro	46	0.01	36	0.01	82	0.02
EsSalud y Seguro de fuerzas armadas o policiales	339	0.08	254	0.06	593	0.13
EsSalud y Seguro privado de salud	1 712	0.38	1 729	0.38	3 441	0.76
EsSalud y Otro seguro	336	0.07	221	0.05	557	0.12
EsSalud, Seguro de fuerzas armadas o policiales y Seguro privado de salud	22	0.00	13	0.00	35	0.01
EsSalud, Seguro de fuerzas armadas o policiales y Otro seguro	2	0.00	1	0.00	3	0.00
EsSalud, Seguro privado de salud y Otro seguro	34	0.01	26	0.01	60	0.01
Seguro de fuerzas armadas o policiales y Seguro privado de salud	160	0.04	80	0.02	240	0.05
Seguro de fuerzas armadas o policiales y Otro seguro	87	0.02	35	0.01	122	0.03
Seguro de fuerzas armadas o policiales, Seguro privado de salud y Otro seguro	8	0.00	2	0.00	10	0.00
Seguro privado de salud y Otro seguro	71	0.02	49	0.01	120	0.03
No tiene ningún seguro	54 531	12.08	48 357	10.72	102888	22.80
Total	221 758	49.14	229502	50.86	451260	100.00

(*) Incluye Seguro Universitario, Empresa Prestadora de Salud, Seguro Escolar, entre otros.

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017

Elaborado por ECSA Ingenieros

Asimismo, el distrito de La Punta presenta una mayor población que accede a alguna cobertura de salud, respecto del distrito del Callao. La mayor parte de la población asegurada está afiliada al sistema de seguro ESSALUD (38.29%), con una predominancia considerable de la población de mujeres (21.86%) frente a los hombres (16.43%); seguido por aquella población que accede a un sistema privado de salud (19.35%), siendo las mujeres (10.08%) las que tienen más seguros de este tipo, en relación a los hombres (9.27%). Asimismo, persiste un porcentaje de la población que no cuenta con algún seguro de salud (14.23%), especialmente, en la población masculina (7.21%).

Cuadro 6.3-59 Acceso a seguro de salud, según sexo, distrito de La Punta, 2017

Población afiliada a seguros de salud	P: Sexo					
	Hombre	%	Mujer	%	Total	%
Solo Seguro Integral de Salud (SIS)	132	3.45	162	4.23	294	7.68
Solo EsSalud	629	16.43	837	21.86	1466	38.29
Solo Seguro de fuerzas armadas o policiales	153	4.00	126	3.29	279	7.29
Solo Seguro privado de salud	355	9.27	386	10.08	741	19.35
Solo Otro seguro	59	1.54	83	2.17	142	3.71
Seguro Integral de Salud (SIS) y Seguro privado de salud	2	0.05	4	0.10	6	0.16
Seguro Integral de Salud (SIS) y Otro seguro	0	0.00	1	0.03	1	0.03

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 Proy. N° EC_342	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”	 Fecha: 22/03/2021
	6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	Página 66 de 174

Población afiliada a seguros de salud	P: Sexo					
	Hombre	%	Mujer	%	Total	%
EsSalud y Seguro de fuerzas armadas o policiales	4	0.10	13	0.34	17	0.44
EsSalud y Seguro privado de salud	112	2.93	150	3.92	262	6.84
EsSalud y Otro seguro	10	0.26	21	0.55	31	0.81
EsSalud, Seguro de fuerzas armadas o policiales y Seguro privado de salud	4	0.10	3	0.08	7	0.18
EsSalud, Seguro privado de salud y Otro seguro	2	0.05	1	0.03	3	0.08
Seguro de fuerzas armadas o policiales y Seguro privado de salud	13	0.34	14	0.37	27	0.71
Seguro de fuerzas armadas o policiales y Otro seguro	2	0.05	1	0.03	3	0.08
Seguro privado de salud y Otro seguro	3	0.08	2	0.05	5	0.13
No tiene ningún seguro	276	7.21	269	7.03	545	14.23
Total	1756	45.86	2073	54.14	3829	100.00

(*) Incluye Seguro Universitario, Empresa Prestadora de Salud, Seguro Escolar, entre otros.

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017

Elaborado por ECSA Ingenieros

6.3.5.6 Pobreza y desarrollo

Para comprender la pobreza estructural de la población, se ha considerado los métodos de análisis realizados por el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), el método de las Necesidades Básicas Insatisfechas, así como el Índice de Desarrollo Humano, del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), con el objetivo de comprender la calidad de vida de la población.

A. Necesidades Básicas Insatisfechas

Las Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI) toman en consideración diversos indicadores sociales relacionados con las características físicas de la vivienda, acceso a los servicios higiénicos, inasistencia escolar y dependencia económica. El método presta atención fundamentalmente a la evolución de la pobreza estructural, por tanto, no es sensible a los cambios de la coyuntura económica, a su vez permite una visión especificada de la situación de la pobreza.

Como se puede ver en el siguiente cuadro, la población de los distritos del Callao y La Punta presentaron resultados variados sobre la satisfacción de las necesidades de la población, donde el distrito del Callao presenta mayores proporciones de la población (7.7%) que no cuenta con una vivienda con el suficiente espacio y habitaciones que permita vivir adecuadamente respecto al número de integrantes de su hogar; en menor proporción, el distrito de La Punta presentó un 1.4% de población que tiene esta carencia.

Asimismo, el distrito del Callao registró un 1.7% de su población que no tiene una vivienda con características físicas adecuadas; al contrario, el distrito de La Punta no ha presentado casos de población que tienen esta carencia social.

Cuadro 6.3-60 Población según sus Necesidades Básicas Insatisfechas, por distritos, 2017

Distrito	Total de personas	Viviendas con características físicas inadecuadas		Viviendas con hacinamiento		Viviendas sin servicios higiénicos		Hogares con niños que no asisten a la escuela		Hogares con alta dependencia económica	
		Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%
Callao	438,994	7 336	1.7	33 747	7.7	2 203	0.5	8 694	2.0	3 552	0.8
La Punta	3,761	0	0.0	53	1.4	1	0.0	26	0.7	0	0.0

Fuente: INEI, Sistema de Mapa de Pobreza 2017; Mapa de Pobreza Provincial y Distrital 2013.

Elaborado por ECSA Ingenieros.

B. Índice de Desarrollo Humano

El Índice de Desarrollo Humano (IDH) es un índice compuesto por tres dimensiones básicas del individuo: salud, reflejado en la esperanza de vida al nacer; educación, comprendido por los años promedio de escolaridad y los años esperados de escolaridad; y, economía, donde se considera el

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 67 de 174</p>
--	---	---

ingreso nacional bruto per cápita. Estas variables son consideradas en el estudio, a fin de comprender la capacidad de la población de lograr un nivel de vida adecuado.

El rango de valores del IDH fluctúa entre 0 y 1, donde el desarrollo humano es comprendido como bajo, si los valores están dentro de los rangos 0 a 0.5; es medio si los valores se ubican entre 0.5 a 0.8; y es alto si los valores del IDH supera el 0.8.

El PNUD nos brinda estos valores, en los que se identifica que, en el distrito del Callao, el IDH es 0.6762 que corresponde a un nivel medio. Por su parte en el distrito de La Punta, el IDH tiene una ligera elevación, siendo 0.7527, explicado por mayores ingresos con respecto al distrito del Callao, y el nivel educativo.

Cuadro 6.3-61 Población según el Índice de Desarrollo Humano, por distritos, 2019

2019						
Distrito	Población	Esperanza de vida al nacer	Población (18 años) con Educ. secundaria completa	Años de educación (Poblac. 25 y más)	Ingreso familiar per cápita	Índice de desarrollo Humano (IDH)
Callao	431,182	81	75.83	10.62	1,224.71	0.6762
La Punta	2,449	81.23	69.27	12.94	1,556.72	0.7527

(*) Re-Calculado según la nueva metodología, PNUD (2019)

Fuente: PNUD Perú – Índice de Desarrollo Humano 2019²².

Elaborado por ECSA Ingenieros.

6.3.5.7 Economía

A. Población en Edad de Trabajar (PET)

La Población en Edad de Trabajar (PET) es el conjunto de personas que se encuentra en condiciones para realizar algún tipo de actividad económica. Del PET se subdivide la Población Económicamente Activa (PEA) y la Población Económicamente Inactiva (PEI).

En el distrito del Callao, la Población en Edad de Trabajar es el 77.24% de la población total del distrito, siendo el 50.89% mujeres y el 49.11% hombres. En el caso del distrito de La Punta, el 85.84% de sus habitantes, son población en edad de trabajar, siendo el 54.42% mujeres y el 45.58% hombres.

Cuadro 6.3-62 Población en edad de trabajar, por distritos, 2017

Sexo	Población en edad de trabajar - PET			
	Callao		La Punta	
	De 15 a más años	%	De 15 a más años	%
Hombre	181838	49.11	1536	45.58
Mujer	188442	50.89	1834	54.42
Total	370280	77.24	3370	85.84
Total, de población distrital	479418	100.00	3926	100.00

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017

Elaborado por ECSA Ingenieros.

B. Población Económicamente Activa (PEA)

Se identifica en el distrito del Callao, que el 63.56% de la población en edad de trabajar, es la población económicamente activa, siendo de este grupo un 93.35% la PEA ocupada y un 6.65% la PEA no ocupada. Asimismo, la PEA ocupada se distribuye en un 58.31% de hombres y un 41.69% de mujeres.

²² Recuperado el 21 de octubre de 2020: <https://www.inec.org.pe/portal/indice-de-desarrollo-humano-idh/>

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 68 de 174</p>
--	---	--

En el distrito de La Punta, se identifica que, del total de la PET, el 57.09% corresponde a la PEA, de este grupo el 95.48% es la PEA ocupada y solo un 5.52% es la PEA no ocupada. Dentro del grupo de la PEA ocupada el 54.46% son varones y el 45.54% son mujeres.

Cuadro 6.3-63 Población Económicamente Activa, por distritos, 2017

Sexo	Población Económicamente Activa - PEA			
	Callao		La Punta	
	PEA	%	PEA	%
Hombre	137240	58.31	1048	54.46
Mujer	98128	41.69	876	45.54
Total PEA	235367	63.56	1924	57.09
Total PET	370280	77.24	3370	85.84
Total, de población distrital	479418		3926	

Fuente: Resultados definitivos de la Población Económicamente Activa INEI. Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017.
Elaborado por ECSA Ingenieros.

Figura 6.3-3 PEA Distrito de La Punta

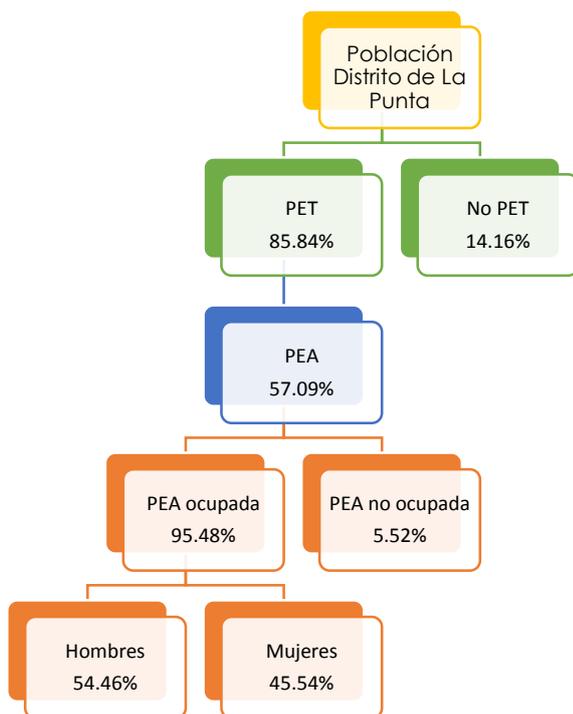
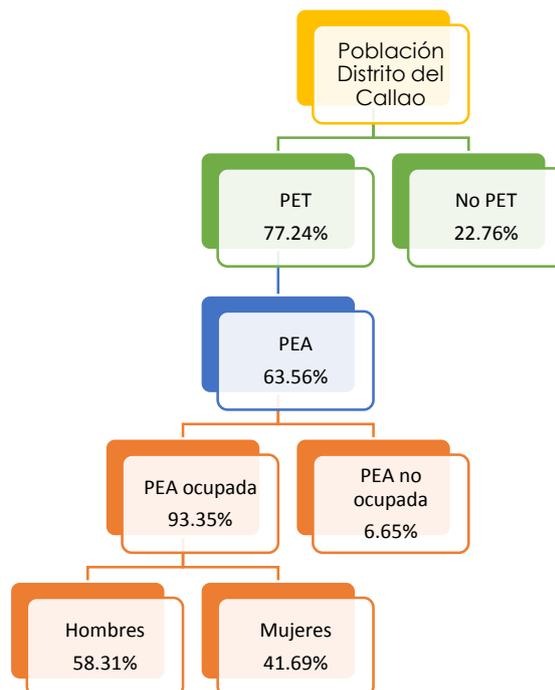


Figura 6.3-4 PEA Distrito del Callao



Fuente: Resultados definitivos de la Población Económicamente Activa INEI. Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017.
Elaborado por ECSA Ingenieros.

C. Actividades económicas del Área de Estudio Social Indirecta – Distritos del Callao y La Punta

Según el Censo del año 2017, las principales actividades económicas que ocupan a la población del distrito del Callao son el comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos y motocicletas, siendo el 20.21% del total de la población que se dedica a estas actividades, siendo mayormente la mujer quien lidera esta categoría de actividades (52.10%) a comparación de los hombres que representan un 47.90%.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 69 de 174</p>
--	---	---

La siguiente actividad económica que brinda empleo es el transporte y almacenamiento ocupando al 12.74% de la población del distrito del Callao, esta actividad económica es realizada principalmente los hombres (89.98%), mientras que solo el 10.02% que se dedica a esta actividad son mujeres.

En menores porcentajes tenemos al 9.67% de la población del distrito del Callao que trabaja en industrias manufactureras, siendo un rubro que ocupa principalmente a los varones (71.21%) y en menor medida a las mujeres, que del total de quienes se dedican a esta actividad solo el 28.79% son de este género.

Se identifica que un 9.23% trabaja en actividades profesionales, científicas y técnicas. Este rubro ocupa principalmente a los varones (53.33%), y con una leve diferencia también a las mujeres (46.67%).

Las actividades de servicios administrativos y de apoyo ocupa solo al 6.85% del total de la población del distrito del Callao, con predominancia de ocupar laboralmente a los varones (56.68%) y con una ligera diferencia a las mujeres (43.32%).

Se identificó según las estadísticas censales del INEI que un 6.65% de la población se encontraba desocupada o buscando activamente trabajo.

Para fines de este estudio, algunos datos relevantes están vinculados a conocer a la población que se dedica a las actividades económicas vinculadas al mar, pero también a algunos servicios aledaños al área del proyecto.

Una de las actividades económicas vinculadas al mar es la pesca, según el Censo del año 2017, las actividades de agricultura, ganadería, silvicultura y pesca ocupa solo al 1.19% de la población del distrito. Según algunos de los entrevistados del área de estudio social indirecto, la pesca ha perdido relevancia en los últimos años, por lo que la población se ha ido reconvirtiendo a otras actividades económicas, muchas de ellas vinculadas a las actividades portuarias, pero también turísticas y de servicios.

En efecto, se aprecia en el cuadro inferior que las actividades de alojamiento y de servicio de comidas ocupa a un 5.75% de la población, siendo las principales beneficiarias de estas actividades las mujeres (64.60%) en contraste con los varones (35.40%).

Según lo señalado anteriormente, y en el trabajo de campo, se identificó que efectivamente algunos pescadores han reemplazado su actividad tradicional por la actividad de paseos turísticos. En efecto, este tipo de actividad se encontraría dentro de la categoría de actividades artísticas, de entretenimiento y recreativas que ocupa a un 1.26% de la población del distrito del Callao, siendo principalmente el grupo que se desempeña en estas actividades lo hombres (63.33%). Es importante añadir también que la zona conocida como Callao Monumental, perteneciente al distrito del Callao, en los últimos años ha pasado por proceso de revalorización y gentrificación, lo que ha generado que en cierto modo la población aledaña a esta zona pueda emplearse en la venta de algunos servicios gastronómicos, artesanía y otros derivados de esta actividad.

Cuadro 6.3-64 Población económicamente activa de 14 y más años de edad por sexo, según actividad económica, distrito del Callao, 2017

Actividades Económicas en el Distrito del Callao	P: Sexo				Total	
	Hombre	%	Mujer	%	Abs	%
A. Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	1970	70.54	823	29.46	2793	1.19
B. Explotación de minas y canteras	765	79.34	199	20.66	965	0.41
C. Industrias manufactureras	16213	71.21	6556	28.79	22769	9.67
D. Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	257	89.52	30	10.48	287	0.12

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 70 de 174</p>
--	---	--

Actividades Económicas en el Distrito del Callao	P: Sexo				Total	
	Hombre	%	Mujer	%	Abs	%
E. Suministro de agua; evacuación de aguas residuales, gestión de desechos y descontaminación	721	75.57	233	24.43	954	0.41
F. Construcción	13137	95.06	682	4.94	13820	5.87
G. Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas	22783	47.90	24777	52.10	47560	20.21
H. Transporte y almacenamiento	26991	89.98	3006	10.02	29996	12.74
I. Actividades de alojamiento y de servicio de comidas	4789	35.40	8737	64.60	13526	5.75
J. Información y comunicaciones	2679	72.23	1030	27.77	3709	1.58
K. Actividades financieras y de seguros	1282	44.23	1616	55.77	2897	1.23
L. Actividades inmobiliarias	209	52.28	191	47.72	400	0.17
M. Actividades profesionales, científicas y técnicas	11589	53.33	10142	46.67	21731	9.23
N. Actividades de servicios administrativos y de apoyo	9141	56.68	6986	43.32	16127	6.85
O. Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria	5561	62.77	3299	37.23	8860	3.76
P. Enseñanza	3365	31.30	7387	68.70	10752	4.57
Q. Actividades de atención de la salud humana y de asistencia social	1905	25.15	5671	74.85	7576	3.22
R. Actividades artísticas, de entretenimiento y recreativas	1880	63.33	1088	36.67	2968	1.26
S. Otras actividades de servicios	4933	52.37	4486	47.63	9420	4.00
T. Actividades de los hogares como empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares como productores de bienes y servicios para uso propio	86	3.30	2505	96.70	2590	1.10
U. Actividades de organizaciones y órganos extraterritoriales	8	66.83	4	33.17	13	0.01
Desocupados	6 975	44.56	8 679	55.44	15 654	6.65
Total	137240	58.31	98128	41.69	235367	100.00

Fuente: Resultados definitivos de la Población Económicamente Activa INEI. Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017

Elaborado por ECSA Ingenieros

En el distrito de La Punta la situación se presenta con sus propias particularidades. El grupo de actividades económicas que predomina en la ocupación de los residentes del distrito de La Punta, son las actividades profesionales, científicas y técnicas (17.42%), ocupando casi en similares porcentajes a hombres (54.97%) como a mujeres (45.03%).

Otras de las actividades que ocupa a la población del distrito de La Punta es el comercio al por mayor y menor, reparación de vehículos y motocicletas, siendo un 12.92% de la población. Asimismo, y a diferencia de las actividades de los habitantes del distrito del Callao, en esta zona, quienes se dedica a este grupo de actividades son principalmente los hombres (56.24%), siendo solo 43.76% de mujeres que trabajan en este grupo de actividades.

Por otro lado, el 11.01% de la población de La Punta trabaja en la administración pública y defensa, planes de seguridad social de afiliación obligatoria, siendo principalmente los varones (61.00%) y el 39.00% son mujeres que trabajan en este rubro.

En lo que respecta a los desocupados, es un porcentaje mínimo, una diferencia proporcional en relación al distrito del Callao, siendo solo el 4.52% de la población del distrito de La Punta que se encuentra en esta situación.

Cuadro 6.3-65 Población económicamente activa de 14 y más años de edad por sexo, según actividad económica, distrito de La Punta, 2017

Actividades Económicas en el Distrito de La Punta	P: Sexo				Total	
	Hombre	%	Mujer	%	Abs	%
A. Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	19	94.97	1	5.03	20	1.06
B. Explotación de minas y canteras	6	50.42	6	49.58	12	0.64
C. Industrias manufactureras	52	57.33	39	42.67	91	4.70
D. Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	1	33.95	2	66.05	3	0.16
E. Suministro de agua; evacuación de aguas residuales, gestión de desechos y descontaminación	4	57.31	3	42.69	7	0.38
F. Construcción	26	80.94	6	19.06	32	1.65

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 71 de 174</p>
--	---	--

Actividades Económicas en el Distrito de La Punta	P: Sexo				Total	
	Hombre	%	Mujer	%	Abs	%
G. Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas	140	56.24	109	43.76	249	12.92
H. Transporte y almacenamiento	131	70.06	56	29.94	188	9.75
I. Actividades de alojamiento y de servicio de comidas	67	49.24	69	50.76	137	7.12
J. Información y comunicaciones	26	68.02	12	31.98	38	2.00
K. Actividades financieras y de seguros	27	51.49	26	48.51	53	2.74
L. Actividades inmobiliarias	12	37.90	20	62.10	33	1.70
M. Actividades profesionales, científicas y técnicas	184	54.97	151	45.03	335	17.42
N. Actividades de servicios administrativos y de apoyo	43	52.51	39	47.49	81	4.23
O. Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria	129	61.00	83	39.00	212	11.01
P. Enseñanza	47	35.85	83	64.15	130	6.75
Q. Actividades de atención de la salud humana y de asistencia social	39	43.52	50	56.48	89	4.61
R. Actividades artísticas, de entretenimiento y recreativas	25	73.16	9	26.84	34	1.77
S. Otras actividades de servicios	22	43.36	29	56.64	50	2.62
T. Actividades de los hogares como empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares como productores de bienes y servicios para uso propio	1	2.36	42	97.64	43	2.25
Desocupados	46	52.87	41	47.13	87	4.52
Total	1048	54.46	876	45.54	1924	100.00

Fuente: Resultados definitivos de la Población Económicamente Activa INEI. Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
Elaborado por ECSA Ingenieros

D. Ocupación de la población del Área de Estudio Social Indirecta – Distritos del Callao y La Punta

En lo que respecta a la ocupación de la población del distrito del Callao, se identificó que el 22.19% son trabajadores de los servicios y vendedores de comercios y mercados, quienes tienen estas ocupaciones, son principalmente las mujeres (57.35%), mientras que los varones que desarrollan estos oficios para vivir son solo el 42.65%.

Un 15.59% de la población del total del distrito se dedican a ocupaciones elementales como trabajo no calificado, peón, vendedores ambulantes, entre otros afines, el grupo predominante en estos oficios son los hombres (53.82%) seguido por las mujeres (46.18%).

En menores porcentajes tenemos a un 11.91% cuya ocupación son los trabajos de construcción, edificaciones, productos artesanales, electricidad y telecomunicaciones, siendo el grupo de hombres (83.36%) que mayoritariamente se dedican a estas actividades, y solo una pequeña proporción de las mujeres (16.14%) realizan estos oficios.

Otro 11.91% tienen como ocupación principal jefaturas y empleo administrativo, seguido por un 11.58% quienes indicaron que son profesionales técnicos, en ambos grupos de ocupaciones la predominancia es de los varones.

Otra proporción de la población se ocupa como operadores de maquinaria industrial, ensambladores y conductores de transporte (9.4), siendo un oficio que ocupa principalmente a los hombres. También se identifica en este censo del 2017 que un 9.03% tiene como ocupación las labores científicas e intelectuales.

En lo que respecta a las personas cuya ocupación principal es la pesca, se encuentran dentro de la categoría “agricultores y trabajadores calificados agropecuarios, forestales y pesqueros, solo representan un 0.51% del total del distrito, ocupando principalmente a los hombres (82.33%).

Finalmente, se identifica que un 6.65% de la población del distrito del Callao se encontraba desocupado o buscando activamente trabajo.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 72 de 174</p>
--	---	--

Cuadro 6.3-66 Población económicamente activa de 14 y más años de edad por sexo, según ocupación principal, distrito del Callao, 2017

Categoría	Población Económicamente Activa				Total	
	Hombre	%	Mujer	%	Abs	%
Miembros del Poder Ejecutivo, Legislativo, Judicial y personal directivo de la administración pública y privada	495	60.19	328	39.81	823	0.35
Profesionales científicos e intelectuales	9924	46.70	11325	53.30	21249	9.03
Profesionales técnicos	16250	59.63	11001	40.37	27251	11.58
Jefes y empleados administrativos	14393	51.33	13646	48.67	28039	11.91
Trabajadores de los servicios y vendedores de comercios y mercados	22272	42.65	29945	57.35	52216	22.19
Agricultores y trabajadores calificados agropecuarios, forestales y pesqueros	989	82.33	212	17.67	1201	0.51
Trabajadores de la construcción, edificación, productos artesanales, electricidad y las telecomunicaciones	23510	83.86	4526	16.14	28036	11.91
Operadores de maquinaria industrial, ensambladores y conductores de transporte	20246	95.13	1037	4.87	21283	9.04
Ocupaciones elementales (Trabaj. no calif. serv., peón, vend. amb. y afines)	19749	53.82	16943	46.18	36692	15.59
Ocupaciones militares y policiales	2436	83.34	487	16.66	2923	1.24
Desocupados	6975	44.56	8679	55.44	15654	6.65
Total	137240	58.31	98128	41.69	235367	100.00

Fuente: Resultados definitivos de la Población Económicamente Activa INEI. Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017

Elaborado por ECSA Ingenieros

Ahora bien, específicamente en el área de estudio indirecto que corresponde a una parte del distrito del Callao, o conocido como Callao Cercado, en los instrumentos aplicados a representantes y líderes de esta zona, nos indican que en efecto una de las principales ocupaciones económicas de la población residente entre las calles Constitución, Jr. Libertad, Salaverry y Necochea están vinculadas principalmente a la venta ambulante (venta de hamburguesas, puestos de jugos y desayunos, venta de ropa) y al trabajo en los service de luz y limpieza.

Es importante recalcar que, la misma población de estas zonas, señala que una forma de adquirir ingresos rápidos son las actividades delictivas como el robo. Existe un consenso en los representantes de estas zonas, que esta última actividad ilegal, es producto de un generalizado desempleo en la zona, siendo uno de los problemas que más aquejan no solamente esta parte de Callao Cercado sino a toda la región Callao.

Fotografía 6.3-5 Triciclo para Reciclaje en el jirón Libertad



Se menciona también, que esta situación sería producto de la inestabilidad laboral, los representantes y líderes de estas calles, sostienen que, antes de la pandemia, muchas de las personas trabajaban “del día a día” o “cachueleando” por lo que, pese a que el ingreso puede ser constante, no siempre es el mismo y a veces incluso no se obtiene nada.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 73 de 174</p>
--	---	--

Contextualizando un poco la preocupación en cuanto a las actividades económicas, según los representantes de estas zonas, muchos ambulantes se han visto perjudicados por el Estado de Emergencia, y existe una actual preocupación que la delincuencia aumente en los próximos meses venideros.

Un dato importante, a señalar y que está vinculado directamente al desarrollo del proyecto en cuestión, es la actividad de pesca. Según los representantes y líderes entrevistados, actualmente, la mayoría de la población de esas zonas ya no practica la pesca como una actividad económica. Según los entrevistados, la pesca declinó como actividad económica cuando empezaron a activarse los muelles portuarios, quitando espacio para el desarrollo de su actividad (principalmente la pesca artesanal)²³. Sin embargo, aún existen pobladores que se encuentran agrupados en asociaciones que realizan pesca, embarcando y desembarcando en la zona de Chucuito, detallaremos este aspecto en el acápite "Dinámica Económica, Comercial, Pesca y Turística en el Área de Estudio Social Indirecta".

Por otro lado, es importante mencionar que una de las actividades que genera expectativa y atracción para la generación de ingresos en los pobladores de estas zonas de Callao Cercado, es la actividad turística. Según nos indican es uno de los pilares importantes de los últimos años en el distrito del Callao, mencionan recurrentemente el proyecto "Callao Monumental" de la Asociación "FUGAZ", en el que se han rehabilitado y valorado zonas aledañas.

Se identifica que para los vecinos del Callao Cercado esta iniciativa es importante debido a que ven las bondades y beneficios del turismo, en el que los mismos vecinos se encargan de la oferta gastronómica y otras actividades relacionadas.

Recalcan que este ejemplo puede también llevarse a cabo en sus zonas (que se encuentran cercanas a este proyecto), pero para ello es necesario el mantenimiento y embellecimiento de las calles, casonas, parques y plazas, esto generaría un mayor espacio turístico, mayores visitantes y generación de empleo.

Se identifica que para los entrevistados esta característica no solo es una oportunidad para generar ingresos y empleo, sino también de generación de autoestima social e identidad, que los jóvenes puedan valorar su cultura, pero además que el Callao también tenga una imagen distinta ante los ojos de la sociedad externa.

Pese a que reconocen que el proyecto "Callao Monumental" ha traído beneficios a algunas calles de la zona, no se debe perder la visión y oportunidad de brindar desarrollo a los vecinos de esas calles. Indican este aspecto debido a que el proyecto se ha "estilizado", existiendo tendencias elegantes, y que además algunos negocios como restaurantes habrían desplazado a los vecinos de la zona que ofertaban inicialmente algún tipo de producto²⁴.

Consideran que el potencial turístico de la zona podría apoyar para que la misma población pueda ser parte de este circuito de oferta turística, mencionan como ejemplo las ferias gastronómicas apoyadas por la anterior gestión de la Municipalidad Provincial y que invitaba a los vecinos a participar y poder incrementar sus ingresos.

²³ En el Taller de Evaluación Participativo con la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de La Punta y la Asociación de Armadores de Embarcaciones Turísticas Callao (ASERETUC) se indicó que en efecto la actividad de pesca es mucho menor, debido a que esta se ha visto disminuida en el tiempo, siendo reemplazada por la actividad turística.

²⁴ En efecto ya distintos artículos periodísticos describen al proyecto "Callao Monumental" como un proyecto de gentrificación, proceso en el cual una zona es revalorada por un sector medio desplazando a sus habitantes originarios. Se puede leer sobre este aspecto en:

<https://redaccion.lamula.pe/2016/10/05/el-caso-de-gentrificacion-en-el-callao-monumental-ya-llego-a-medios-internacionales-the-guardian/hayoragon/> o <https://elcomercio.pe/luces/arte/callao-monumental-claroscuros-proyecto-observacion-413323-noticia/>

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 74 de 174</p>
--	---	--

Pese a que hay un desplazamiento en la oferta de servicios, señalan que el proyecto contra principalmente a las mujeres de la zona, quienes trabajan para la Asociación Cultural FUGAZ, para actividades de limpieza de las principales zonas turísticas del monumental, así también, son contratadas para acompañar a turistas y vigilar que estos no sean sorprendidos por delincuentes locales. Se menciona que el turismo no sólo ha beneficiado con trabajo de manera directa, sino también, de manera indirecta, dado que existe vendedoras ambulantes que ofrecen sus productos a los turistas.

Por su parte en el distrito de La Punta, se identifica que el 22.99% tiene como ocupación las tareas científicas e intelectuales, seguido por un 21.23% que son profesionales técnicos. En ambos grupos existe una ligera predominancia de los hombres en relación a las mujeres.

Por otro lado, un 15.89% son jefes y empleados administrativos, en este grupo las mujeres tienen una ligera predominancia (53.28%), en relación a los hombres quienes solo representan el 46.72%.

En menores porcentajes tenemos a un 7.02% que se desempeña en ocupaciones elementales, siendo predominantemente el grupo de mujeres quienes realiza estos oficios; un 3.84% son miembros del Poder Ejecutivo, Legislativo, Judicial y personal directivo de la administración pública y privada, siendo el grupo predominante los hombres.

Finalmente, la población desocupada solo representa un 4.52% del total de habitantes del distrito de La Punta.

Cuadro 6.3-67 Población económicamente activa de 14 y más años de edad por sexo, según ocupación principal, distrito de La Punta, 2017

P5a+: La semana pasada, según gran grupo, ¿Cuál es la ocupación principal? Distrito de La Punta	Población Económicamente Activa				Total	
	Hombre	%	Mujer	%	Abs	%
Miembros del Poder Ejecutivo, Legislativo, Judicial y personal directivo de la administración pública y privada	47	64.10	27	35.90	74	3.84
Profesionales científicos e intelectuales	254	57.37	189	42.63	442	22.99
Profesionales técnicos	232	56.80	176	43.20	408	21.23
Jefes y empleados administrativos	143	46.72	163	53.28	306	15.89
Trabajadores de los servicios y vendedores de comercios y mercados	124	44.82	153	55.18	277	14.39
Agricultores y trabajadores calificados agropecuarios, forestales y pesqueros	8	88.85	1	11.15	9	0.48
Trabajadores de la construcción, edificación, productos artesanales, electricidad y las telecomunicaciones	32	59.96	21	40.04	53	2.77
Operadores de maquinaria industrial, ensambladores y conductores de transporte	54	85.44	9	14.56	63	3.26
Ocupaciones elementales (Trabaj. no calif. serv., peón, vend. amb. y afines)	51	37.63	84	62.37	135	7.02
Ocupaciones militares y policiales	57	82.23	12	17.77	69	3.61
Desocupados	46	52.87	41	47.13	87	4.52
Total	1002	52.07	835	43.41	1924	100.00

Fuente: Resultados definitivos de la Población Económicamente Activa INEI. Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017

Elaborado por ECSA Ingenieros

En el distrito de La Punta, se identificó que algunas asociaciones de pesca realizan sus embarques y desembarques, así como algunas actividades turísticas, detallaremos este aspecto en el siguiente punto.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 75 de 174</p>
--	---	--

E. Dinámica Económica, Comercial, Pesca y Turística en el Área de Estudio Social Indirecta

1. Comercios y servicios en el AESI

En un espacio donde el ser humano se desenvuelve, suelen articularse diversas lógicas económicas, en el que suelen encontrarse vendedores y compradores, o donde se encuentra la oferta y la demanda. Esta característica es el núcleo de toda dinámica económica en la actualidad. En ese sentido, el área social estudiada también cumple con dichas características. Se ha identificado de manera general en el área de estudio social indirecto aproximadamente 124 diferentes tipos de negocios, comercios, restaurantes, entre otros.

Según los trabajos de campo se ha identificado que una de las principales ofertas existentes en el Área de Estudio Social Indirecta correspondiente a parte del distrito del Callao, o lo que se conoce como Callao Cercado, es la oferta gastronómica. Solo en esa zona se han identificado alrededor de 34 restaurantes, que corresponde al 50.77% de todos los diversos negocios existentes en la zona, seguido por negocios locales (21.54%) como bodegas, peluquerías, librerías, entre otros²⁵, ubicados principalmente en espacios abiertos o en casonas antiguas, así mismo, es recurrente ver en cada esquina de esta zona (especialmente la cercana a "Monumental Callao") quioscos de golosinas y puestos de periódicos.

Fotografía 6.3-6 Puesto de periódicos y quioscos, calle Adolfo King



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

Cuadro 6.3-68 Negocios, comercios y otros en el AESI (correspondiente a parte del distrito del Callao)

Negocios, comercios u otros	N°	%
Bancos	4	6.15
Centro de Formación Superior o de complementación	2	3.08
Centro de Salud Privado	1	1.54
Gastronómico	34	50.77
Industria	4	6.15
Mercado	1	1.54
Negocio local	14	21.54
Operador Portuario	4	6.15
Turístico	1	1.54
Hotel	1	1.54
Total	66	100.00

Trabajo de Campo, octubre 2020
Elaborado por ECSA Ingenieros

²⁵ Es importante señalar, que la actual situación de estado de emergencia por el COVID-19 ha generado la paralización de algunos negocios gastronómicos los que se han tenido que reinventar ofertando sus productos por delivery. En cuanto a los turísticos, durante el trabajo de campo estos no se encontraban trabajando.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 76 de 174</p>
--	---	--

Es importante detallar, que, en los últimos años en el Área de Estudio Social Indirecto de este proyecto, que es parte del distrito del Callao se ha desarrollado el proyecto "Monumental Callao", que ha permitido la revalorización de algunas de las calles tradicionales de esta zona, las cuales son consideradas como patrimonio de la nación, debido a su antigüedad y particularidad. Esto ha permitido la generación de una oferta museística, gastronómica, artística performativa, a la cual acuden visitantes de distintas partes de Lima²⁶.

Asimismo, en esta área determinada como "Monumental Callao" se han identificado dos mercados: Mercado 2 de Mayo y el Mercado Cooperativo de Servicios Especiales Dos de Mayo. No obstante, los vecinos pueden abastecerse de 3 mercados cercanos los cuales son: el mercado Asociación de Comerciantes Mercado de Chacarita, el Mercado Central del Callao y el Mercado Salón de Pescados.

Cuadro 6.3-69 Mercados de abasto según su cercanía a la localidad

Mercado	Dirección	Puestos fijos	Puesto en función	Alumbrado o eléctrico	Agua Potable	Desagüe	Año de inicio	Material Predominante en las paredes	Administración
Mercados dentro de la zona de Callao Monumental									
Mercado Cooperativo de Servicios Especiales Dos de Mayo	Av. Dos de Mayo N° 285	40	40	Sí	Sí	Sí	1969	Ladrillo o bloque de cemento	Junta Directiva
Mercados fuera de la zona de Callao Monumental									
Asociación de Comerciantes Mercado de Chacarita	Av. Guardia Chalaca N° 642	83	75	Sí	Sí	Sí	1929	Ladrillo o bloque de cemento	Junta de Propietarios
Mercado Central del Callao	Av. Sáenz Peña N° 650	737	650	Sí	Sí	Sí	1956	Ladrillo o bloque de cemento	Junta de Propietarios
Mercado Salón de Pescados	Jr. Colón N° 551	100	80	Sí	Sí	Sí	2007	Ladrillo o bloque de cemento	Persona Natural

Fuente: Directorio Nacional de Mercados De Abastos. 2016. Censo Nacional de Mercados de abasto- INEI.

1/ En el Directorio Nacional no se presenta información sobre este mercado.

Elaborado por ECSA Ingenieros

Por su parte en el distrito de La Punta, los negocios gastronómicos también son uno de los principales espacios de dinámica económica, siendo el 47.83% del total de negocios de la zona. Seguido por un 13.04% de negocios locales, que son bodegas, bazares, librerías, quioscos, entre otros²⁷, y un 13.04% son bancos.

Cuadro 6.3-70 Negocios, comercios y otros en el AESI (correspondiente a parte del Distrito de La Punta)

Lugares	N°	%
Banco	6	13.04
Club Náutico	4	8.70
Farmacia	4	8.70
Gastronómico - Hoteles	22	47.83
industria	2	4.35
Mercado	1	2.17
Negocio local	6	13.04
Turístico	1	2.17
Total	46	100.00

²⁶ Para más detalle revisar el Anexo 6.3-4 Informe etnográfico de "Monumental Callao".

²⁷ De acuerdo a algunos vecinos abordados, algunos de estos negocios, por el actual contexto COVID-19 están cerrando o trasladándose a otras zonas.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 77 de 174</p>
--	---	---

Trabajo de Campo, octubre 2020
Elaborado por ECSA Ingenieros

Se identificó un mercado en el distrito de La Punta, el cual es el Mercado de abastos de La Punta. Sin embargo, algunos pobladores con los que se conversó casualmente indicaron que también suelen acudir a los mercados ubicados en el distrito del Callao como son el Mercado Asociación de Comerciantes Mercado de Chacarita, Mercado Dos de Mayo, El Mercado Cooperativa de Servicios Especiales Dos de Mayo, El Mercado Central del Callao y el Mercado Salón de Pescados.

Cuadro 6.3-71 Mercados de abastos

Mercado	Dirección	Puestos fijos	Puesto en función	Alumbrado eléctrico	Agua Potable	Desagüe	Año de inicio	Material Predominante en las paredes	Administración
Mercados dentro de La Punta									
Mercado de Abastos	Av. Coronel Bolognesi N° 622	36	29	Sí	Sí	Sí	1965	Ladrillo o bloque de cemento	Municipal

Fuente: Directorio Nacional de Mercados de Abastos. 2016. Censo Nacional de Mercados de Abasto- INEI.
1/ En el Directorio Nacional no se presenta información sobre este mercado.
Elaborado por ECSA Ingenieros

2. Actividades de Pesca

El Callao es conocido tradicionalmente como un puerto pesquero, en definitiva, solo conocer algunas de los nombres de las urbanizaciones como “ciudad del pescador”, “puerto nuevo”, para darnos cuenta de la tradicional actividad de pesca que se desarrolla en la provincia constitucional.

Para fines de este estudio, se describirá brevemente la actividad de la pesca, tanto aquella que se desarrolla en el distrito del Callao, y específicamente en el Desembarcadero Pesquero como la que se desarrolla en el distrito de La Punta, como parte del Área de Estudio Social Indirecto.

Como se ha detallado anteriormente, el Callao es una zona en la que se realiza la pesca como actividad económica de manera tradicional. En efecto, según la Encuesta Nacional Estructural de la Pesquería Artesanal en el Litoral Peruano (ENEPA), a nivel de la región Callao, 42.1% realiza esta actividad por tradición familiar, seguido por un 54.1% que lo realiza por necesidad económica. Entonces entendemos que las principales motivaciones de los pescadores para su actividad es la herencia cultural por un lado y por el otro la necesidad económica. Asimismo, los años de experiencia también cuentan en el trabajo de la pesca, según la misma encuesta, aproximadamente el 69.8% tendría de 20 años a más de experiencia realizando pesca artesanal embarcada.

a. Infraestructura Pesquera

En lo que respecta a la infraestructura pesquera, se identifica que, en el distrito del Callao, la principal infraestructura para la pesca artesanal es el Desembarcadero Pesquero Artesanal del Callao, ubicado en al finalizar la calle Carlos Concha y Contralmirante Toribio Raygada, y además colinda con el muelle norte de la empresa APM. El DPA fue construido en la década de 1940, y actualmente no ha tenido una adecuada remodelación, por lo que presenta deterioros en su infraestructura²⁸.

²⁸ Se recuperó esta información del artículo “Ven Problemática de Desembarcadero Pesquero Artesanal del Callao”.

Recuperado el 28 de octubre de 2020:

<http://www2.congreso.gob.pe/Sicr/Prensa/heraldo.nsf/CNtitulares2/7B9BAF3FA42AB0990525813600738F6B/?OpenDocument>

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

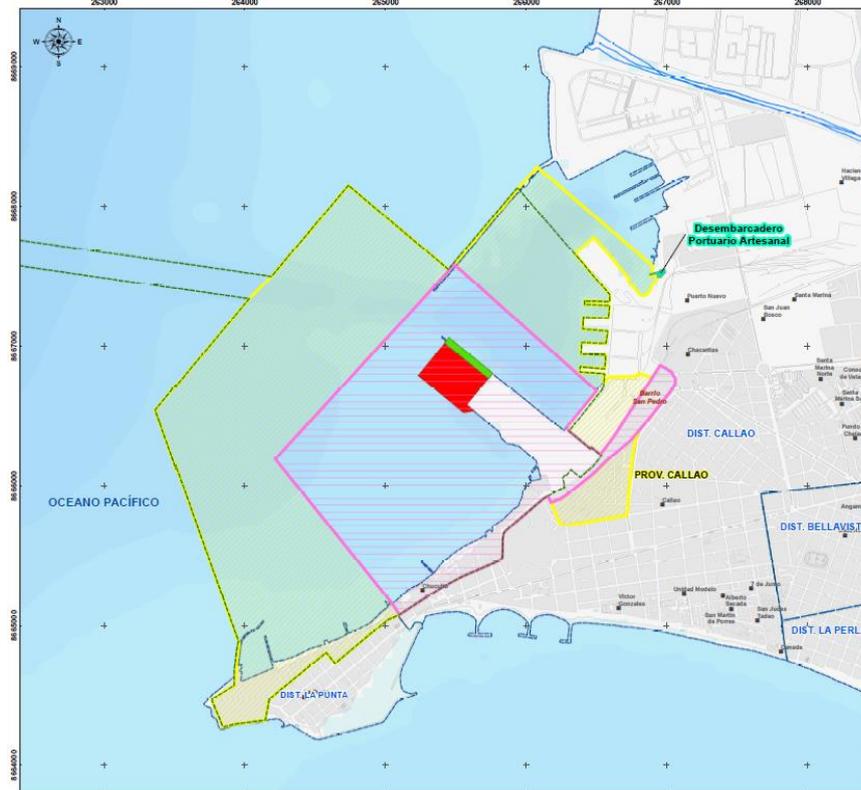
ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 78 de 174</p>
--	---	--

Figura 6.3-5 DPA del Callao



Elaborado por ECSA Ingenieros (Ver Anexo 6.3-14 Mapa de ubicación de DPA)

Según la Actualización del Plan de Desarrollo Urbano de la Provincia Constitucional del Callao 2011-2022, las formas de ocupación y poblamiento, así como los ejes de desarrollo han estado vinculados directamente a ciertos espacios donde se han desarrollado actividades económicas, una de ellas es el desembarcadero pesquero artesanal del Callao²⁹. En ese sentido, este espacio es uno de los importantes ejes económicos, y fuente de empleo.

En efecto, según la base de datos del Ministerio de la Producción, solo en el distrito del Callao existen unas 15 organizaciones pesqueras artesanales, que agrupa aproximadamente a 786 pescadores (sin considerar que la actividad de pesca involucra actividades extras como la carga, el pesado, el lavado entre otras). Por lo que se considera que es un espacio que genera empleo para más de 800 personas³⁰. Aquí desembarcan por lo general embarcaciones artesanales con mayor capacidad de carga (de dos toneladas a más).

Según el Censo Nacional Pesquero Artesanal del año 2012 y el ENEPA III del año 2015, se identifican en la Provincia Constitucional del Callao dos categorías de lugares de desembarco: caletas, consideradas como puntos de desembarque pueden o no tener infraestructura, y las

²⁹ También se menciona que otros ejes de desarrollo son las áreas industriales, la Refinería La Pampilla, litoral de playa como La Punta, entre otros. Actualización del Plan de Desarrollo Urbano de la Provincia Constitucional del Callao 2011-2022. Recuperado el 20 de octubre de 2020: <https://www.municipalidadcallao.gob.pe/pdf/obras/mapas/1%20PDU%20Callao%202018%20Texto.pdf>

³⁰ Según la ENEPA III, el año 2015 el número total de pescadores de Lima y Callao es alrededor de 8832, habiendo un crecimiento de pescadores en relación a años anteriores.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 79 de 174</p>
--	---	---

playas que son áreas abiertas que no cuentan con infraestructura, haciendo uso de chalanas y balsillas para el desembarque (ENEP, 2018: 350).

Provincia Constitucional del Callao	
Tipo de Desembarcadero	Punto de Desembarque
Caleta	Callao
Playa	Carpayo
Playa	Chucuito
Playa	La Punta
Playa	Ventanilla

Fuente: Oficina de Estudios Económicos, I Censo Nacional Pesquero Artesanal -2012, III Encuesta Estructural de la Pesquería Artesanal en el Litoral Peruano 2015.

Elaborado por ECSA

En el distrito del Callao únicamente se identifica el DPA, ubicada en el Área de Estudio Social Indirecto, y como se ha descrito anteriormente es uno de los principales puntos de desembarque de productos hidrobiológicos. Según la Oficina de Estudios Económicos y el primer Censo Nacional de Pesca Artesanal del año 2012, el DPA del Callao es el punto que concentra a la gran mayoría de pescadores (79.05%), seguido por la Playa Carpayo, La Punta, y Ventanilla, este último punto se encuentra fuera del Área de Estudio del Proyecto.

Punto de Desembarque	N° de Pescadores Artesanales	% de Pescadores Artesanales
Callao	981	79.05%
Carpayo	131	10.56%
La Punta	112	9.02%
Ventanilla	17	1.37%
Total	1241	100.00%

Fuente: Oficina de Estudios Económicos-PRODUCE, I Censo Nacional Pesquero Artesanal -2012.

Elaborado por ECSA

Es importante mencionar que, en el trabajo de campo con organizaciones pesqueras de la zona se identificaron además otros puntos donde los pescadores artesanales suele desembarcar sus productos hidrobiológicos, principalmente en la zona de La Punta en el Área de Estudio Social Indirecta.

Se identificó a cuatro (4) organizaciones que realizan sus embarcos y desembarcos en zona de playa en el distrito de La Punta³¹:

Organización de Pesca	Zona de Desembarque
Asociación de Pescadores de la Caleta de la Punta (Cantolao)	Caleta de Cantolao
Asociación de Chaleneros y Pescadores de la Isla de Guilligan ³² .	Isla de Guilligan y Playa Arenilla
Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de La Punta ³³ .	Canottieri La Punta
Asociación San Pedro de Armadores y Pescadores Artesanales del Distrito de La Punta	Canottieri La Punta

Elaboración ECSA Ingenieros

³¹ Como se ha mencionado anteriormente, en el Área de Estudio Social Indirecto correspondiente a una parte del distrito del Callao (Monumental Callao), las personas abordadas indicaron que ya la población no se dedica a la actividad de pesca.

³² Se detalla que esta organización realiza sus actividades de embarco y desembarco de pesca en la Isla de Gilligan, al sur del distrito de La Punta, por lo tanto, está fuera del Área de Estudio Social, sin embargo, se ha procedido a caracterizarla dado que en el momento de identificación fue una de las que se presentó a la convocatoria.

³³ Esta organización, cuenta con diferentes agremiados que realizan embarques de pasajeros para sus paseos turísticos en algunas zonas en el Área de Estudio Social Directo, por lo que se ha considerado en ambos acápite.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 80 de 174</p>
--	---	--

- Isla de Guilligan y Playa Arenilla. Ubicadas al sur del distrito de La Punta, frente al Malecón Wiese y el Parque Ramón Valle Riestra. Es una zona donde por lo general diversos pescadores embarcan y desembarcan sus productos obtenidos de la pesca artesanal. En este lugar por lo general se encuentran realizando sus actividades los pescadores de la Asociación de Chalaneros y Pescadores de la Isla de Guilligan.

Fotografía 6.3-7 Isla de Guilligan - Zona de Embarque y Desembarque de Pescadores Artesanales



Fuente: <https://www.facebook.com/isladegilligan>

Figura 6.3-6 Isla de Guilligan - Zona de Embarque y Desembarque de Pescadores Artesanales



Elaborado por ECSA Ingenieros

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

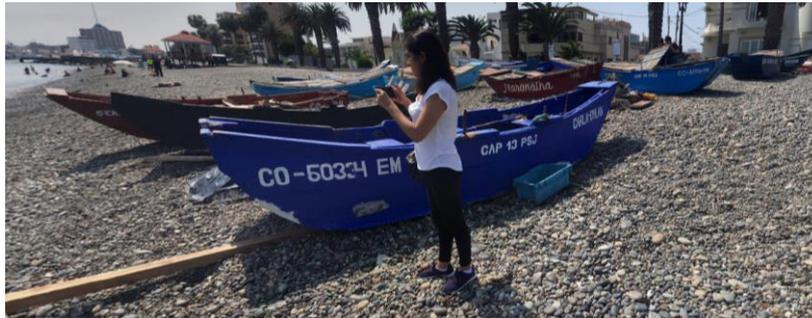
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 81 de 174</p>
--	---	--

- Caleta de Cantolao, ubicada la zona norte del distrito de La Punta, dentro del Área de Estudio Social Indirecta del proyecto en mención, en la playa y balneario del mismo nombre, frente al Malecón Santiago Figueredo. Es una caleta (como la denominan los pescadores), en la que se realizan embarques y desembarques de productos extraídos de la pesca artesanal. Según lo indicado en las entrevistas, en esta caleta suele hacer sus embarques y desembarques los pescadores de la Asociación de Pescadores de la Caleta de La Punta (Cantolao).

Fotografía 6.3-8 Caleta de Cantolao - Zona de Embarque y Desembarque de Pescadores Artesanales



Fuente: Street View-Google Maps

Figura 6.3-7 Caleta de Cantolao - Zona de Embarque y Desembarque de Pescadores Artesanales



Elaborado por ECSA Ingenieros

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 82 de 174</p>
--	---	--

- Canottieri y el malecón de La Punta, la primera zona está ubicada en el norte del distrito de La Punta en el Área de Estudio Social Indirecta, frente al Malecón Santiago Figueredo y frente al restaurante del mismo nombre, y la segunda es La Punta misma donde se ubica el malecón y el Mirador de La Punta (fuera del Área de Estudio Social). Según los representantes de la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de La Punta y la Asociación San Pedro de Armadores y Pescadores Artesanales del distrito de La Punta, en estas zonas suelen hacer desembarques pesqueros, pero también embarques y desembarques de paseos turísticos.

Figura 6.3-8 Zona Canottieri - Zona de Embarque y Desembarque de Pescadores Artesanales



Elaborado por ECSA Ingenieros

b. Artes de Pesca

Las artes de pesca son aquellas herramientas y conocimientos que los pescadores tienen y han aprendido y desarrollado a lo largo de los años, y que han perfeccionado teniendo en cuenta la especie a pescar y el lugar.

La ENEPA señala que, en la región del Callao, el arte de pesca más utilizado por los pescadores artesanales embarcados es la cerca para consumo, siendo el 47.4% quien la utiliza, es importante recalcar que, a nivel nacional, son los pescadores de esta región quienes mayormente utilizan esta técnica seguido por los pescadores artesanales de Ica.

La siguiente arte de pesca más utilizada es la cortina, la cual es la más utilizada a nivel nacional), en el caso de la región Callao, un 24.4% utiliza la cortina superficial y un 13.6% utiliza la cortina de fondo.

Otras de las artes de pesca es el buceo con compresora, siendo el 14.3% quien realiza esta práctica para extraer recursos hidrobiológicos. En menores porcentajes tenemos aquellos que utilizan la pinta con anzuelo (9.8%), trasmallo (2.0%), pinta potera (0.7%), espinel superficial (0.4%) y otras artes de pesca (12.0%).

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

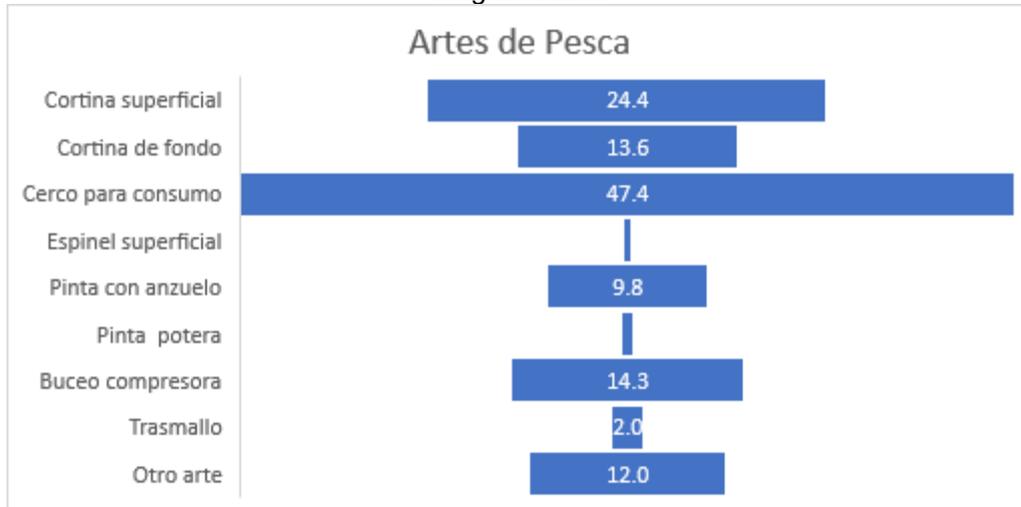
ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 83 de 174</p>
--	---	--

Gráfico 6.3-5 Artes de Pesca más utilizados por los pescadores artesanales embarcados - Región Callao



Fuente: Tercera Encuesta Estructural de la Pesquería Artesanal en el Litoral Peruano. Resultados Generales, 2018. Instituto del Mar del Perú
Elaborado por ECSA Ingenieros

Un dato más específico nos proporciona la Oficina de Estudios Económicos de PRODUCE, quien, citando el Censo Nacional de Pesca Artesanal del año 2012, nos brinda las artes de pesca utilizadas por zona de desembarco, es importante recalcar que las artes de pesca utilizadas por los pescadores artesanales son variadas, y el uso frecuente de un arte de pesca no excluye el uso de otra técnica.

Cuadro 6.3-72 Tipo de Artes de Pesca

Tipo de Arte de Pesca	Callao	Carpayo	La Punta	Ventanilla
Línea Potera	2.0%	2.3%	0.0%	0.0%
Pinta o cordel	14.8%	11.5%	25.0%	100.0%
Cortina	19.7	26.0%	66.1%	0.0%
Cerco	48.5%	44.3%	8.9%	0.0%
Espinel de fondo	2.0%	4.6%	2.7%	0.0%
Espinel de altura	2.7%	2.3%	0.0%	0.0%
Trampa nasa	1.5%	13.7%	0.9%	5.9%
Recolector orilla	0.9%	0.0%	0.9%	0.0%
Buzo marisquero pulmonero	1.0%	2.3%	3.6%	0.0%
Buzo marisquero compresor	9.2%	6.1%	0.9%	0.0%
Otros	14.7%	9.2%	13.4%	94.1%

Fuente: Oficina de Estudios Económicos-PRODUCE, I Censo Nacional Pesquero Artesanal -2012.

Tanto el Censo Nacional de Pesca Artesanal 2012 (CENPAR) como en la ENEPA 2015, coincide en que la principal arte de pesca (DPA Callao y zona de Playa Carpayo) es el cerco, seguido por la cortina en estas dos zonas. Por su parte, el CENPAR indica que en La Punta el arte de pesca más utilizado (66.1%) es la cortina, seguido por la pinta o cordel.

En efecto, en el distrito de La Punta, según el trabajo de campo con organizaciones de pesca, las artes de pesca utilizadas por la gran mayoría de pescadores es la red llamada cortina, herramienta especial para hacer una pesca selectiva y la caña de pescar o cordel.

Se puede apreciar que entre los pescadores artesanales existe un patrón de pesca similar, todos alegando la importancia de hacer la pesca selectiva para evitar cometer algún tipo de depredación de los recursos.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 84 de 174</p>
--	---	--

Las cortinas son mallas que tienen diferentes tipos de cocada para cada pescado, por ejemplo, para la chita se utiliza una red de 5 ½ de pulgada, para la pintadilla 3 ½ pulgadas, para la cachema, lisa, coco y lorna una red de 3 pulgadas, y una red de ¾ para el pejerrey. También utilizan el trasmallo³⁴, una red de dos cortinas, que permite que el pescado grande se quede atrapado, mientras que el chico se escape, asegurando así su reproducción, es una técnica que se utiliza en la pesca de orilla, a modo de red de arrastre.

Asimismo, según lo indicado, también los pescadores indicaron que realizan pesca con cañas de pescar y con cordel en ciertas zonas del litoral y en la Isla San Lorenzo.

Cuadro 6.3-73 Artes de Pesca

Arte de Pesca	Especie
Red de 5 ½ pg	Chita
Red de 3 ½ pg	Pintadilla
Red de 3 pg	Cachema Lisa, Coco Lorna
Red de ¾ pg	Pejerrey
Trasmallo	Lisa Chita
Buceo, Cordel y caña de pescar	Lenguado Cabinza Lorna Burrito Tramboyo Barbuda Lisa Mojarra Cabrilla Pintadilla Mariscos

Fuente: Trabajo de Campo 2019
Elaborado por ECSA Ingenieros

c. Zonas de Pesca

Para identificar zonas de pesca son necesarios los contrastes de información, de esta manera se puede obtener una información precisa. En ese sentido, se ha considerado obtener información de los TEP de pescadores, entrevistas a representantes de las organizaciones pesqueras, información de zonas de pesca proporcionada por Imarpe, y documentos como la Actualización de la Microzonificación Ecológica y Económica de la Provincia Constitucional del Callao.

En base a dicha información se ha identificado que en el mar del Callao existen diversos puntos de pesca artesanal de alta productividad según la actualización de la Microzonificación Económica y Ecológica de la Provincia del Callao.

³⁴ Si bien se indicó en el TEP que se utiliza el trasmallo para pescar, es importante señalar que según el artículo 63 del Reglamento de la Ley General de Pesca, aprobado con Decreto Supremo N° 012-2001-PE, establece que está prohibido el uso de artes de pesca y aparejos de pesca que modifiquen las condiciones bioecológica del medio marino, tales como redes arrastre de fondo, redes de cerco industriales, rastros y chinchorros mecanizados.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

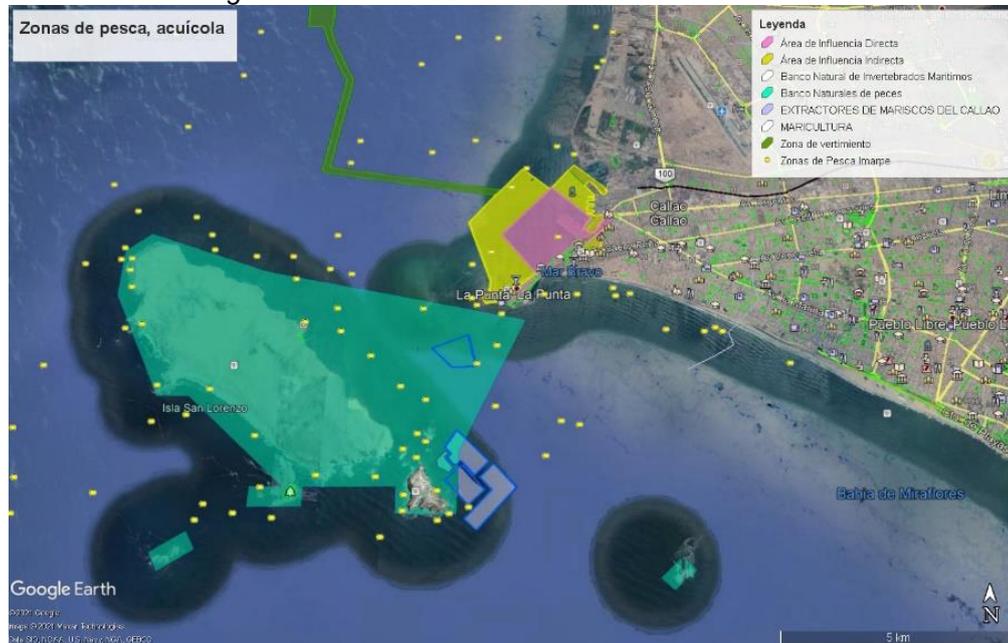
Gerard van den Heuvel
Gerente General

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 85 de 174</p>
--	---	--

Figura 6.3-9 Zonas de Pesca - Bancos Naturales



Fuente: Imarpe-Produce
Elaborado por ECSA Ingenieros

Según el Instituto del Mar del Perú, en el litoral del Callao existen aproximadamente 153 zonas de pesca, como se ha indicado anteriormente, el litoral del Callao es una zona productiva para la extracción de recursos hidrobiológicos, así mismo según el catastro acuícola del Ministerio de la Producción, los principales bancos de recursos hidrobiológicos se encuentran alrededor de la Isla San Lorenzo, Isla El Frontón, Islas Cavinzas, Islas Palominos y los Islotes Horada, asimismo, estos bancos de recursos se extienden hasta el litoral del distrito de La Punta, y la zona conocida como “El Camotal” (Ver Figura 6.3-9 Zonas de Pesca – Bancos Naturales – Callao, y el Anexo 6.3-16).

El catastro acuícola del Ministerio de la Producción³⁵, señala que los principales bancos de recursos hidrobiológicos se encuentran en el litoral de la Isla San Lorenzo, Isla El Frontón, Islas Cavinzas, Islas Palominos y los Islotes Horada, asimismo estos bancos de recursos se extienden hasta el litoral del distrito de La Punta, y la zona conocida como “El Camotal”. Por otro lado, según Imarpe se identifican al sur del proyecto frente a la Isla El Frontón, cuatro zonas donde se realizan actividades de extracción de mariscos³⁶, y frente a La Punta también un área habilitada para la maricultura.

En ese sentido, los pescadores que embarcan y desembarcan en el DPA del Callao, cuyas embarcaciones tiene mayor capacidad de tonelaje, y capacidad para navegar largas distancias, suelen acudir a estas diferentes zonas de pesca a realizar su actividad, principalmente al norte o mar adentro. Los pescadores que embarcan y desembarcan en el DPA, parten de este espacio, atravesando la rada y la bocanada para dirigirse a los diversos puntos de pesca de la zona, incluso algunas embarcaciones pueden pescar en alta mar.

³⁵ El catastro acuícola, zonas de derecho acuícola y zonas disponibles se pueden revisar en la siguiente dirección web: <http://catastroacuicola.produce.gob.pe/web/>

³⁶ Sobre estas zonas tienen derechos acuícolas las siguientes organizaciones: Cultivadores del Mar del Callao S.A.C-Cumac S.A.C, Cooperativa Pesquera de Armadores y Pescadores Artesanales, Extractores de Mariscos del Callao, Asociación de Armadores, Pescadores Artesanales y Extractores de Mariscos del Callao y la Cooperativa Pesquera de Armadores y Pescadores Artesanales Extractores de Mariscos del Callao.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

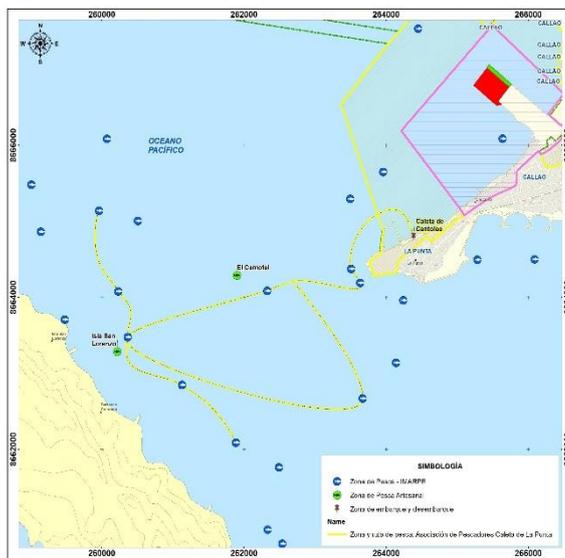
JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 86 de 174</p>
--	---	--

Se ha identificado también que existen zonas cercanas de pesca artesanal en el litoral que circunda al distrito de La Punta (y que coincide con las zonas de pesca de Imarpe y bancos naturales de Produce), que es parte del Área de Estudio Social Indirecta, y también algunas zonas que mencionaron los pescadores y que se pudo observar realizan pesca individual con caña de pescar y cordel.

Las zonas identificadas en el Área de Estudio Social Indirecta son las Áreas costeras del distrito de la Punta, que pueden variar, desde aproximadamente 100 a 1500 metros de la zona continental del distrito de La Punta. Generalmente, los pescadores embarcados bordean La Punta realizando sus actividades de pesca³⁷. En el trabajo de campo nos indicaron también que realizan pesca en el área costera de la Isla San Lorenzo (frente a La Punta), donde existen bancos de peces³⁸. Se realiza también pesca con caña o cordel, y realizando la actividad de buceo en la misma Isla San Lorenzo³⁹. Otras de las zonas que los pescadores identifican que realizan actividades de pesca artesanal es la conocida como el “Camotal”.

Figura 6.3-10 Rutas y Zonas de Pesca de los pescadores de Cantolao y La Punta



Fuente: Trabajo de Campo 2019
Elaborado por ECSA Ingenieros

Figura 6.3-11 Rutas y Zonas de Pesca de los pescadores de la Isla de Guilligan



Fuente: Trabajo de Campo 2019
Elaborado por ECSA Ingenieros

Se identificó también, que algunos pescadores realizan actividades de pesca individual con caña de pescar o cordel en las zonas conocidas como la Isla de Guilligan, Playa Carpayo y en la zona donde se ubica el Mirador de La Punta.

Es importante mencionar, que las zonas de pesca embarcada están relacionadas a las rutas utilizadas por los pescadores, ya que estos suelen movilizarse a diferentes zonas si no encuentran peces a extraer.

³⁷ Según la Actualización de la Microzonificación Ecológica y Económica de la Provincia Constitucional del Callao del 2011 (MEEPC), la zona del litoral del Callao (que incluyen las zonas de Pesca mencionadas en este acápite, se encuentra en la UEE de Pesca Artesanal con Potencial Hidrobiológico Medio en Aguas con Degradación Ambiental. Sin embargo, en parte de esta zona frente al distrito de La Punta, también se cruza con las zonas de Pesca Artesanal con Potencial Hidrobiológico Muy Alto y con Núcleos de Producción con Potencial Hidrobiológico Alto.

³⁸ Se ha corroborado dicha información en la Actualización de la MEEPC, en la cual considera que todo el litoral de la Isla San Lorenzo son bancos de peces, con el mapa de zonas de pesca de Imarpe y de bancos naturales de Produce.

³⁹ Para más detalle ver Anexo 6.3-3 Informe TER de Pesca.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 87 de 174</p>
--	---	--

Fotografía 6.3-9 Pesca en Playa Carpayo



Fuente: Trabajo de Campo 2019
Elaborado por ECSA Ingenieros

En ese sentido, por lo general la mayoría de pescadores indicaron que salen de sus respectivas caletas a pescar bordeando la zona costera de La Punta, y en ocasiones hacen un esfuerzo, trazando la ruta hacia las costas de la Isla San Lorenzo. Es importante mencionar que, suelen pescar en estas zonas cercanas debido a que sus embarcaciones son pequeñas (chalanas o botes), siendo la mayoría de casos impulsadas a remo y en otros casos con motor fuera de borda (utilizado frecuentemente cuando quieren ir a “cordellear” en los peñascos y playas de la misma Isla San Lorenzo)⁴⁰. (Ver **Anexo 6.3-9** y **Anexo 6.3-8 Mapa y Rutas de Pesca**).

Cuadro 6.3-74 Zonas de Pesca

Variable		Descripción
1	Zonas de pesca	<ul style="list-style-type: none"> - Área costera de la Isla San Lorenzo - Área costera del Distrito de La Punta. - Playa Carpayo - Isla de Guilligan (zona de embarque y desembarque) - Mirador de La Punta
2	Zonas reproductivas	Áreas costeras de la Isla San Lorenzo y Cantolao.

Fuente: Trabajo de Campo 2019
Elaborado por ECSA Ingenieros

d. Temporadas de Pesca

En lo que respecta a las temporadas de pesca, están suelen ser diversas en relación a las especies, dado que algunas abundan más durante los meses de calor (verano y primavera), y otras abundan en los meses fríos (otoño e invierno). Sin embargo, para los pescadores, existen por lo general dos temporadas de pesca, verano e invierno o durante los meses calientes o fríos. Para obtener un acercamiento a las temporadas de pesca en la región Callao, hemos tomado el cuadro de desembarque de recursos hidrobiológicos por meses del año 2018, sistematizado por Produce. La abundancia de extracción versus la reducción de la extracción, nos pueden revelar las temporadas que son más productivas para los pescadores. Es importante mencionar que, en el trabajo de campo, los pescadores indicaron que suelen haber años en que los peces se mantienen en sus temporadas, sin embargo, también hay años anómalos en los que los peces no aparecen en su temporada.

En un análisis de los recursos hidrobiológicos desembarcados en el DPA, desde el año 2015 hasta el 2018, considerando solo los recursos más extraídos por los pescadores, según los meses de extracción podemos aproximarnos a identificar las temporadas de pesca en los últimos cuatro (4) años (ver **Anexo 6.3-5 Desembarque de Recursos Hidrobiológicos en el Callao**).

⁴⁰ Es importante destacar que dicha información ha sido corroborada por las zonas de pesca identificadas por Imarpe, y las zonas de pesca identificadas en la Actualización de la Microzonificación Ecológica y Económica de la Provincia Constitucional del Callao del 2011.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

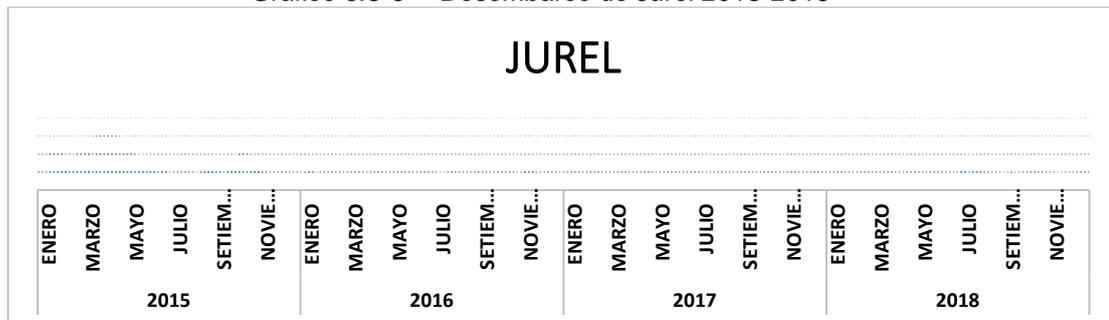
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 88 de 174</p>
--	---	--

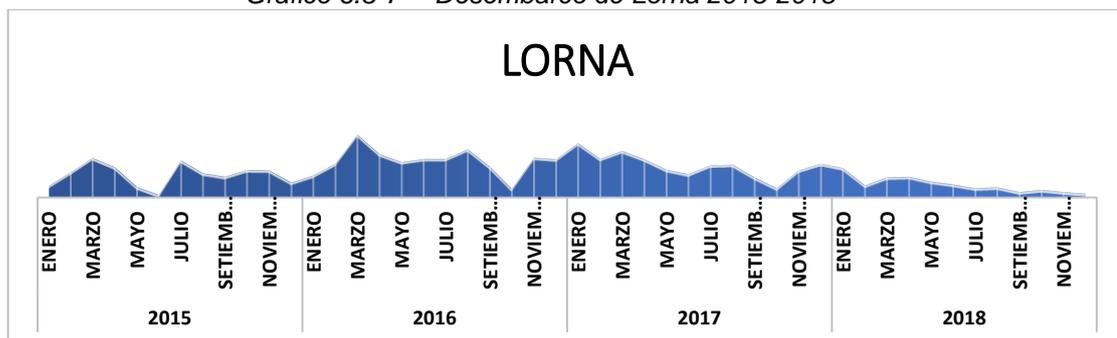
El jurel uno de los recursos que más se extraen, en los últimos cuatro años, tiene una temporada regular entre los meses de julio y noviembre, cabe recalcar que, existen variaciones.

Gráfico 6.3-6 Desembarco de Jurel 2015-2018



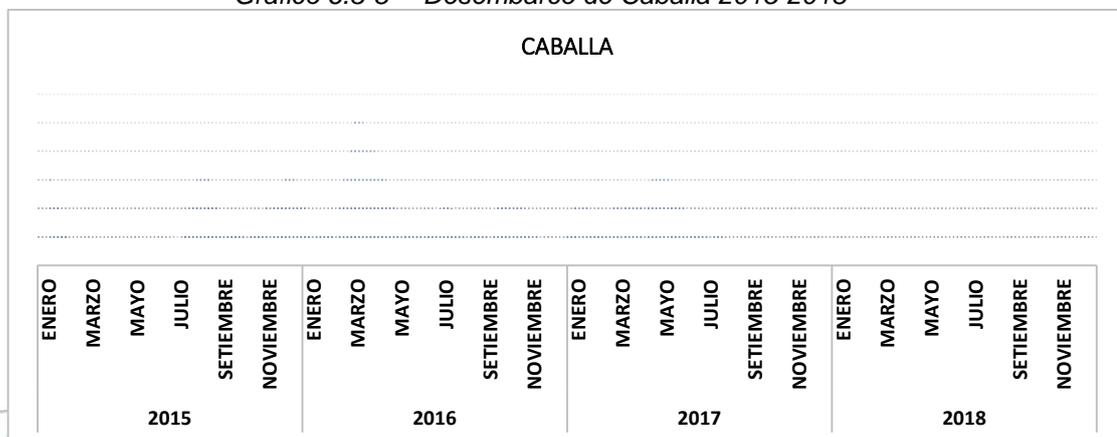
La lorna, otro de los recursos que más se extrae, registra entre los años 2015 y 2018, una temporada regular, en los meses de verano de febrero y marzo, disminuyendo levemente en los siguientes meses del año.

Gráfico 6.3-7 Desembarco de Lorna 2015-2018



Otros de los recursos registrados en su desembarque es la caballa, que tiene una regularidad en su temporada en los meses de verano, entre enero y marzo. Sin embargo, el 2016, si bien el pico de extracción fue finalizando el verano, su extracción se mantuvo durante todo el año, similar situación ocurrió el 2017, año en el que la extracción se extendió de enero a julio.

Gráfico 6.3-8 Desembarco de Caballa 2015-2018



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

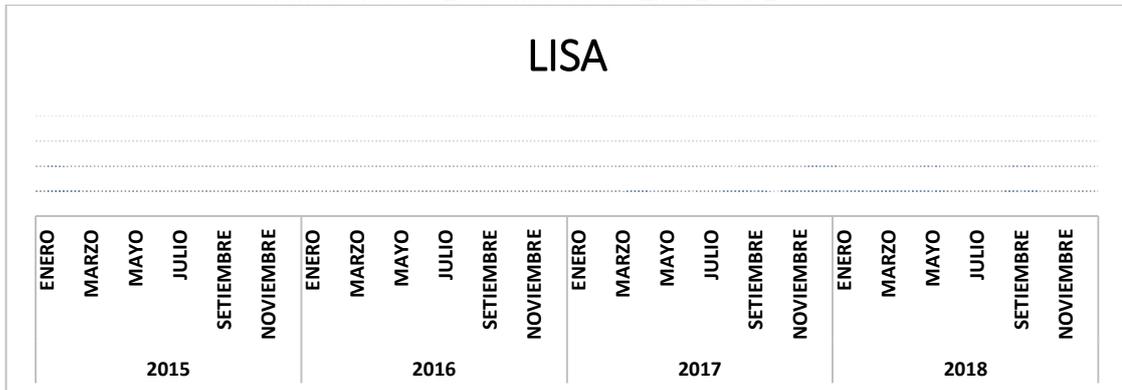
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 89 de 174</p>
--	---	--

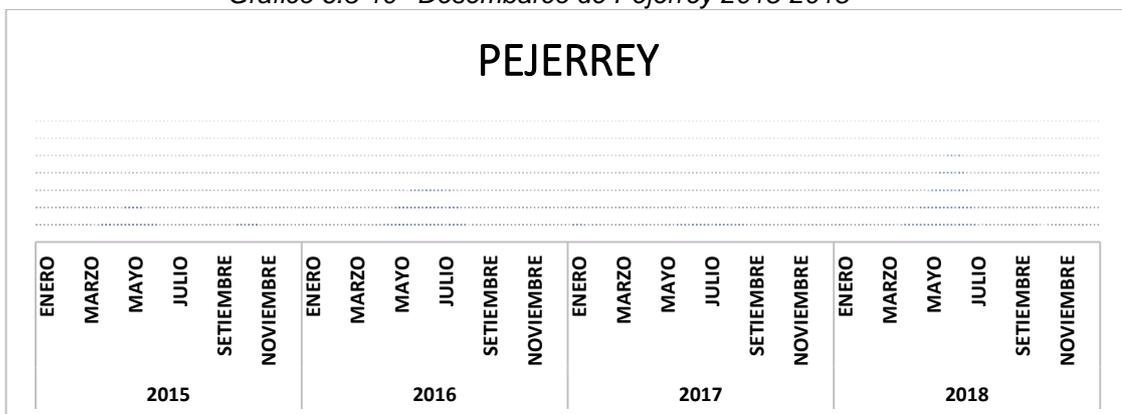
La lisa tiene como temporada regular los meses de verano de enero a febrero, sin embargo, en ocasiones puede extenderse a marzo, o hasta mayo, teniendo un repunte en el mes de septiembre, durante la primavera, considerados esos meses calientes.

Gráfico 6.3-9 Desembarco de Lisa 2015-2018



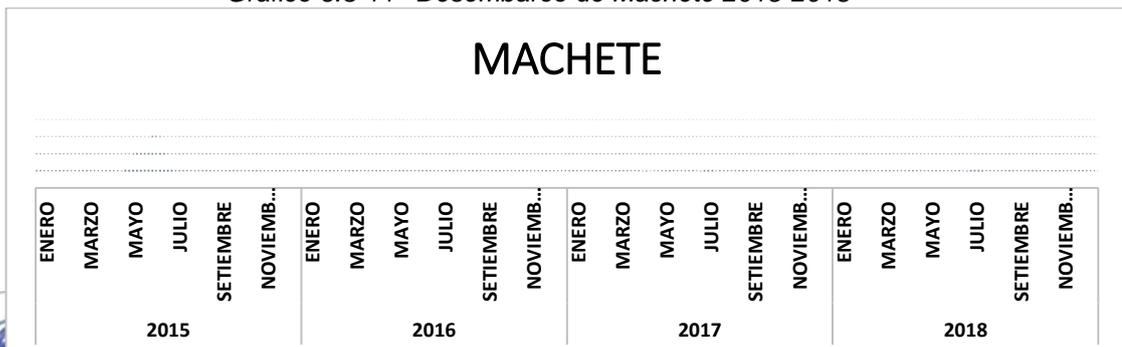
Por su parte el pejerrey, es uno de los recursos hidrobiológicos cuya temporalidad es la más regular, su extracción se da por lo general entre los meses de mayo, junio y julio, tal como se observa en el gráfico inferior:

Gráfico 6.3-10 Desembarco de Pejerrey 2015-2018



El machete es también un recurso que se extrae de manera abundante, según esta estadística de Produce, los meses que se extrae de manera regular son mayo y julio, teniendo ligeras variaciones.

Gráfico 6.3-11 Desembarco de Machete 2015-2018



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 90 de 174</p>
--	---	--

En cuanto a los datos de campo, según los pescadores embarcados identificados en el AESI en el distrito de La Punta, la pesca ha sufrido modificaciones en el tiempo, habiendo disminuido en relación a años anteriores. Según indican, esto se debería a las actividades de dragado y mal vertimiento de sedimentos en los terminales portuarios del Callao, y también a los efluentes de los desagües de Lima que desembocan en el mar.

Sin embargo, pese a esas vicisitudes, los pescadores identificaron algunas temporadas de pesca en las que se intensifica esta actividad.

La primera temporada es la de verano, en los meses de enero, febrero y marzo, en esta temporada se extraen productos como la lisa, la chita, pintadilla y cachema, principalmente. Se señala también, que en los meses que empieza a hacer calor como noviembre y diciembre (primavera) se extraen algunos de esos mismos productos hidrobiológicos. Es importante señalar que, en los meses de invierno, existe un decrecimiento de los principales recursos extraídos en las temporadas de verano, sin embargo, se suele pescar pejerrey ya que es un recurso que aumenta en los meses de mayo y junio aproximadamente. Al llegar la primavera en septiembre, se intensifica la extracción vinculado a productos como el lenguado que es un pescado que tiene buena demanda y cuya temporada aproximada es entre octubre y noviembre según los pescadores.

Según los representantes de las organizaciones de pescadores, hay productos que pueden extraerse durante todo el año como la lorna y la corvina.

Es importante señalar, que los pescadores han logrado diversificar su actividad, en el sentido de que, en los meses de poca extracción, si bien diversifican su zona de pesca, también diversifican su actividad dedicándose en algunos casos a la oferta de paseos turísticos.

e. Productos Extraídos

Como se ha indicado anteriormente, los productos extraídos dependen de la temporada o época. Según produce, el año 2018, las principales especies extraídas y desembarcadas en el Desembarcadero Pesquero Artesanal del Callao fueron la lorna (810.1 toneladas), el bonito (1056.1 toneladas), la lisa (771.7 toneladas), en menores pero considerables cantidades se extrajo también pejerrey (327.4 toneladas), jurel (374.8 toneladas), caracol (347.8 toneladas), machete (210 toneladas) y pota⁴¹ (570.9 toneladas). Para corroborar este dato contrastamos también con la ENEPA III, que indica que además de las especies anteriormente mencionadas, otras de las especies muy importantes extraídas son la caballa, cabrilla, cágalo, el lenguado y el pulpo, tal como se aprecia en el siguiente cuadro resumen de dicha encuesta:

Cuadro 6.3-75 Principales recursos hidrobiológicos extraídos por el pescador artesanal embarcado, según región del Callao, ENEPA III

Nombre común de la especie	Nombre científico	Consideración del Pescador
Bonito	<i>Sarda chiliensis chiliensis</i>	Especie Muy Importante
Lisa	<i>Mugil cephalus</i>	Especie Muy Importante
Caballa	<i>Scomber japonicus</i>	Especie Muy Importante
Cabrilla, cágalo	<i>Paralabrax humeralis</i>	Especie Muy Importante
Jurel	<i>Trachurus murphyi</i>	Especie Muy Importante
Lenguado	<i>Paralichthys adspersus</i>	Especie Muy Importante
Lorna	<i>Sciaena deliciosa</i>	Especie Muy Importante
Machete	<i>Ethmidium maculatum</i>	Especie Muy Importante
Pejerrey	<i>Odontesthes regia</i>	Especie Muy Importante
Caracol negro	<i>Concholepas concholepas</i>	Especie Muy Importante
Pulpo	<i>Octopus mimus</i>	Especie Muy Importante

⁴¹ La pota por lo general es un recurso que se extrae en la pesca de altura

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

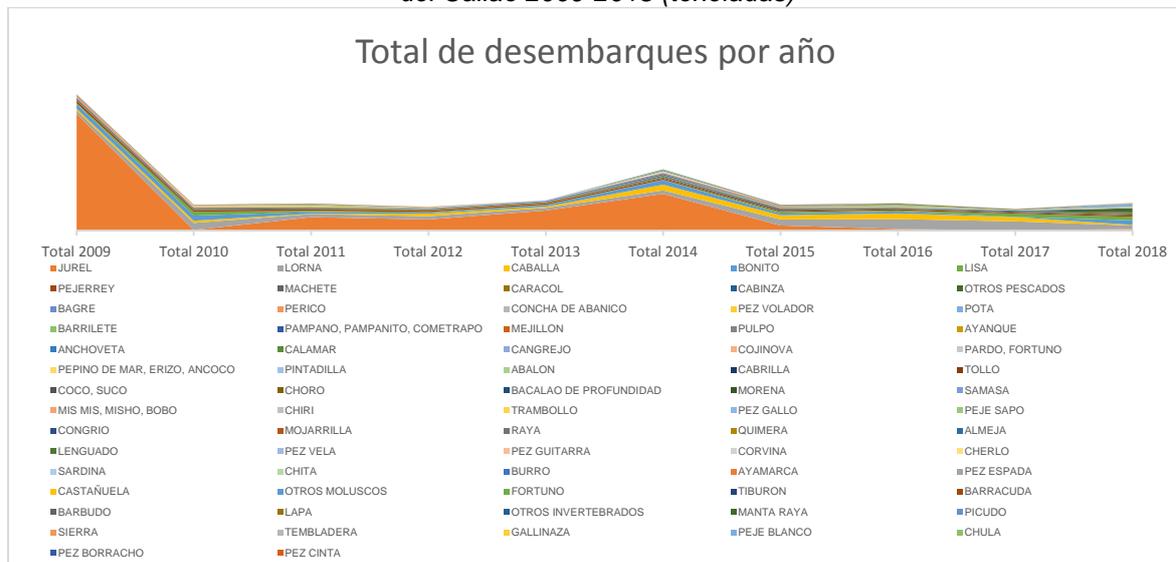
JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 91 de 174</p>
--	---	--

Fuente: Tercera Encuesta Estructural de la Pesquería Artesanal en el Litoral Peruano. Resultados Generales, 2018. Instituto del Mar del Perú
Elaborado por ECSA Ingenieros

Es importante destacar, en un análisis en el tiempo, que el desembarco y con ellos la extracción de pesca ha disminuido, tal como se observa en el Gráfico 6.3-12. Al respecto, la pesca ha tenido una gran caída con respecto al año 2009, manteniéndose en la gran mayoría de años entre 5000 y 6000 toneladas de pesca aproximadamente, aunque existen excepciones como en el año 2014 en el que se extrajeron 14058 toneladas.

Gráfico 6.3-12 Desembarque de Recursos Hidrobiológicos según especie en el Desembarcadero del Callao 2009-2018 (toneladas)



Fuente: DIREPROs; IMARPE, El Mercado Mayoristas Pesqueros/PRODUCE-OEIEE-Oficina de Estadística.
Elaborado por ECSA Ingenieros

Detallando la información obtenida del trabajo de campo, en el AESI en el distrito de La Punta los pescadores y representantes abordados indican que los principales productos extraídos para su venta son la lisa, chita, pintadilla, lenguado, corvina, cachema y pejerrey.

Cuadro 6.3-76 Productos Hidrobiológicos extraídos por los pescadores artesanales del AESI-Distrito de La Punta

Especie Extraída	Temporada	Precio de Venta Aprox.
Lisa	Verano (enero, febrero y marzo) Primavera (noviembre y diciembre)	5 – 6 soles el kilo
Chita	Verano (enero, febrero y marzo)	30 – 35 soles el kilo
Lorna	Todo el año	20 soles la docena de pescados grandes
Pintadilla	Verano (enero, febrero y marzo) Primavera (noviembre y diciembre)	15 soles el kilo
Lenguado	Invierno (mayo, junio y julio)	50 soles el kilo
Corvina	Todo el año	30 soles el kilo
Cachema	Verano (enero, febrero y marzo)	30 soles por docena
Pejerrey	Invierno (julio, agosto, septiembre y octubre)	15 soles por manojo (8 docenas)

Fuente: Trabajo de Campo
Elaborado por ECSA Ingenieros

La extracción no es en toneladas, como se aprecia en los grandes desembarcos en el DPA del Callao, ya que la capacidad de las embarcaciones de los pescadores de la Punta es limitada. En ese sentido, según lo detallado, si bien se suele pescar durante todo el año, los meses de verano principalmente se puede obtener entre 60 a 100 kilos de productos, mientras que en temporada de invierno se obtienen entre 5 y 30 kilos.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 92 de 174</p>
--	---	---

Esta situación repercute en sus ingresos ya que, en una temporada alta, generalmente en el verano, se puede obtener un ingreso diario de 300 soles, mientras que en las temporadas bajas los ingresos pueden llegar hasta 20 soles al día.

Por otro lado, se señala que, del total de productos extraídos, uno o dos kilos, son destinados al consumo familiar.

La forma de distribución de las ganancias se divide por lo general en tres partes, una para el dueño de la embarcación, el tripulante y el ayudante, en caso el tripulante sea el dueño de la embarcación su parte será doble.

Como se ha señalado anteriormente, también se realiza en el Área de Estudio Social Indirecta (y fuera de ella), algunas actividades de pesca individual con caña de pescar o cordel en la zona conocida como Isla de Guilligan, Playa Carpayo y el Mirador de La Punta. Aquí suelen extraerse algunos productos hidrobiológicos como la lisa, barbuda, mojarra o mojarrilla, lorna, burrito, tramboyo y pintadilla, que en algunas ocasiones son para la venta, pero mayormente para el consumo propio.

f. Destino de la pesca

El destino de la pesca, es importante porque define la cadena económica productiva de la pesca artesanal. En ese sentido, según la ENEPA III, en el Callao el 75.45% destina los recursos pesqueros extraídos a la venta en los mercados mayoristas locales (Terminal del Callao y Ventanilla), seguido por un 26.58% que indicó que sus productos tienen como destino los mercados minoristas, y un 10.81% que indicaron que sus productos tienen como destino mercados mayoristas de Lima.

Gráfico 6.3-13 Destino de los Recursos Pesqueros - Callao



Fuente: Tercera Encuesta Estructural de la Pesquería Artesanal en el Litoral Peruano. Resultados Generales, 2018. Instituto del Mar del Perú
Elaborado por ECSA Ingenieros

Por otro lado, según la Oficina de Estudios Económicos de PRODUCE, la estadística pesquera mensual en el puerto del Callao entre los años 2010 y 2019, muestra que entre estos años la descarga promedio fue de 473 mil toneladas, siendo destinado el 84.38% a Consumo Humano Indirecto, es decir que los recursos hidrobiológicos o el producto de su transformación sirve de alimento para animales, y el 15.62% se destina para Consumo Humano Directo.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

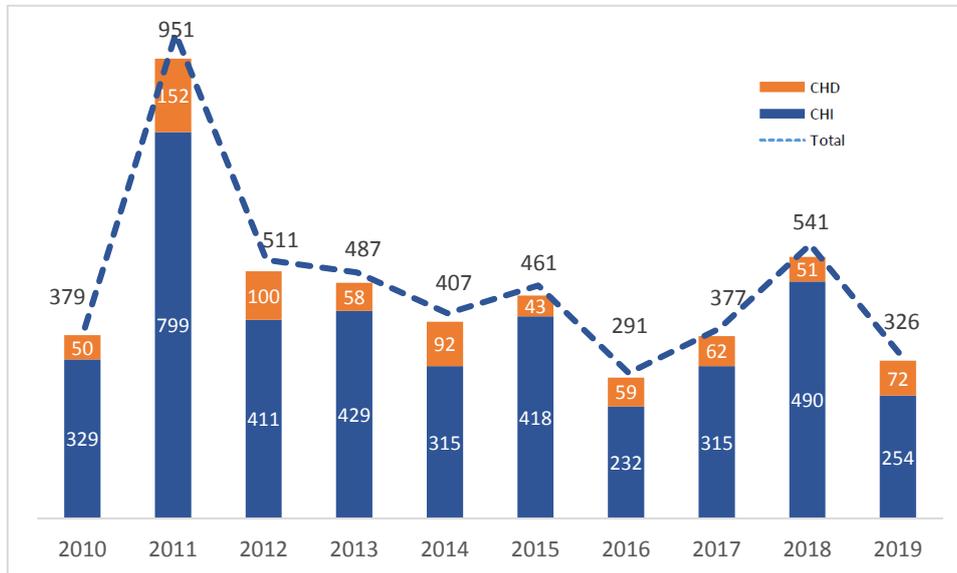
Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 93 de 174</p>
--	---	--



Fuente: Oficina de Estudios Económicos-PRODUCE, I Censo Nacional Pesquero Artesanal - 2012.

Según los pescadores, los productos hidrobiológicos extraídos artesanalmente en el AESI en el distrito de La Punta, tienen diferentes destinos dependiendo de la cantidad y diversidad extraída. Por lo general, la gran mayoría prefiere venderlos en el terminal de ventanilla cuando se logra extraer abundantes recursos, ya que al venderlos en el DPA del Callao pierden dinero porque se regatean los precios, cuestión que cambia cuando se extrae pocos recursos, en el que se prefiere acudir al terminal cercano a vender los productos. Asimismo, algunos de los representantes de las organizaciones pesqueras indican que existe mucha delincuencia en el DPA por lo que prefiere vender en otros lugares como los mercados del Callao, a sus vecinos o restaurantes de la zona.

g. Asociaciones de Pesca

En lo que respecta a las organizaciones de pesca identificadas en el distrito del Callao y que trabajan por lo general en el Desembarcadero Pesquero Artesanal, son 15 organizaciones, según el directorio de organizaciones de pesca proporcionado por el Ministerio de la Producción⁴².

Cuadro 6.3-77 Organizaciones Pesqueras Artesanales en el Distrito del Callao

N°	Organización	Distrito	Provincia	Departamento	Representante	Integrantes
1	Asociación Regional de Armadores Extractores de Mariscos y Maricultores del Callao - ARAEMMC	Callao	Callao	Callao	Cerón Borjas; Pedro Martin	9
2	Asociación de Pescadores Artesanales Cultivadores y Marisqueros del Callao - APACMC	Callao	Callao	Callao	Caminiti Miscan; Manuel	18
3	Asociación Regional Unión de Integración de Pescadores Artesanales y Conexos del Callao	Callao	Callao	Callao	Maritza Julia Palacios Vega	63
4	Asociación de Buzos Extractores de Mariscos y Pescadores Artesanales de la Región del Callao	Callao	Callao	Callao	Muñoz Ferrique; Juan Antonio	11

⁴² Las organizaciones pertenecientes al distrito del Callao y La Punta, pueden revisarse en la siguiente dirección: <https://www.produce.gob.pe/index.php/shortcode/servicios-pesca/organizaciones-pesqueras-artesanales>

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 ECSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2” 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 DP WORLD Callao Fecha: 22/03/2021 Página 94 de 174
--	--	---

N°	Organización	Distrito	Provincia	Departamento	Representante	Integrantes
5	Asociación Regional Armadores Artesanales pesca Callao	Callao	Callao	Callao	Fiestas Pazos; Jesús Humberto	27
6	Unión de Trabajadores de la Pesca de Consumo Popular del Callao	Callao	Callao	Callao	Córdova Guerrero; Jorge Jovino	17
7	Asociación de Propietarios de Embarcaciones Pesqueras Artesanales del Callao APEPAC	Callao	Callao	Callao	Tinco Soto; Maruja Olga	72
8	Asociación de Procesadores Artesanales de Productos Hidrobiológicos el Merlín	Callao	Callao	Callao	Portocarrero Talavera; Olger Alberto	4
9	Asociación de Armadores y Pescadores Artesanales, Extractores de Mariscos del Callao	Callao	Callao	Callao	Coria Cabrera; Marcos	8
10	Sindicato de Pescadores Artesanales del Puerto Callao	Callao	Callao	Callao	Malásquez Huamán; Alejandro	27
11	Sindicato de Capitanes Patrones de Pesca del Puerto del Callao y Anexos	Callao	Callao	Callao	Saenz Pajuelo; Hermenegildo	1
12	Asociación Regional Unión de Pescadores Artesanales y Conexos del Callao- ARUPAC	Callao	Callao	Callao	Prieto Muñoz; José Martin	486
13	Asociación de Extractores de Mariscos del Puerto del Callao	Callao	Callao	Callao	Moreno Moreno; José Luis	41
14	Asociación de Armadores de Pesca de Consumo humano directo del Perú	Callao	Callao	Callao	Huamanchumo Bernal; Genaro Luis	1
15	Asociación de procesadores artesanales de productos hidrobiológicos Los Ferroles-Callao	Callao	Callao	Callao	Araníbar Castañeda; Ruby Víctor	1

Fuente: Ministerio de la Producción – Organizaciones Pesqueras Artesanales
 Elaborado por ECSA Ingenieros

Tal como indicamos al inicio del acápite de pesca, en el Área de Estudio Social Indirecta en parte del distrito de La Punta se identificaron cuatro organizaciones de pesca que se encuentran activas y una que se encuentra inactiva:

- Asociación de Pescadores de la Caleta de La Punta (Cantolao), esta organización se fundó el año 2004, cumpliendo actualmente 16 años. El presidente es César Francisco Abad Gossin, quien lleva en la junta el periodo de tres años, terminando su periodo en el presente año 2020. Asimismo, esta organización está conformada por 48 socios pescadores artesanales.

La función principal de la asociación es apoyar a los socios para formalizar todas sus embarcaciones, apoyando en la gestión y obtención de permisos para trabajar, además velar por la mejoría de la actividad de la pesca solicitando apoyo a empresas como DP World.

En cuanto a su relación con otras organizaciones, menciona que su asociación sólo coordina con el Ministerio de Transportes, para la obtención de permisos para hacer paseos turísticos⁴³ y Dicapi para los carnets de pescadores.

- Asociación de Chalaneros y Pescadores de la Isla de Guilligan⁴⁴. Organización fundada el año 2016, el presidente actual es el señor Luis Albert Montero Valle, que tiene actualmente 3 años en la junta directiva, culminando su periodo el año 2021. Esta asociación tiene 20 socios.

⁴³ Actividad alternativa a la que se dedican los pescadores del distrito de La Punta para sostener su economía en tiempos de escasez.

⁴⁴ Se detalla que esta organización realiza sus actividades de embarco y desembarco de pesca en la Isla de Guilligan, al sur del distrito de La Punta, por lo tanto, está fuera del Área de Estudio Social, sin embargo, se ha procedido a caracterizarla dado que en el momento de identificación fue una de las que se presentó a la convocatoria.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 95 de 174</p>
--	---	--

De acuerdo a lo manifestado por el Sr. Luis Alberto Montero, la función principal de la asociación, es asegurar que todos los socios desarrollen sus actividades de acuerdo a ley y cumpliendo las normas. Es importante mencionar que, además de las funciones administrativas que involucra la actividad pesquera de los asociados, estos también desarrollan otras actividades relacionadas al cuidado del ecosistema del humedal, este trabajo lo realizan con el apoyo de otras organizaciones e instituciones como: La Municipalidad Distrital de La Punta, Dicapi y la empresa DP World, a fin obtener apoyo en el cuidado y difusión del humedal como atractivo turístico.

Es importante destacar que, igual que la organización anterior y la que se describe líneas más adelante, los miembros de esta asociación se han visto obligados a dedicarse a hacer paseos turísticos culturales, aprovechando el atractivo del humedal, esto a raíz de la escasez de peces, según reportó el presidente de la asociación.

- Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de La Punta. Organización que tiene 8 años y se formalizó el año 2012. Presidida por Carlos Carmelo Sevilla, quien tiene ocho años como presidente, ya que el tiempo de permanencia de la junta es de cuatro años. El número de socios es de 30 en la actualidad.

La función principal de la asociación es contribuir al desarrollo de las actividades pesqueras de todos los socios, además buscan inversiones y proyectos para darle más beneficios al pescador, ya que considera que ya no hay peces y necesitan hacer alianzas con otras organizaciones e instituciones.

Comenta que han gestionado un convenio con la Universidad del Callao, pero que no se pudo completar por falta de recursos económicos. Asimismo, consideran importante trabajar con otras organizaciones e instituciones, por eso mantiene una relación constante con la Municipalidad de La Punta, Produce y Dicapi.

- Asociación San Pedro de Armadores y Pescadores Artesanales del Distrito de La Punta. Organización de pescadores que tiene aproximadamente 3 años de formada. Tiene como representante al señor Elías Navarro, quien asume el cargo de presidente desde que se fundó esta organización. Esta organización está compuesta por 19 socios. Es importante detallar que algunos socios de esta organización también pertenecen a la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de La Punta.

Según su representante, el objetivo principal de esta organización es brindar oportunidades a los asociados de recibir capacitación, asimismo, está compuesta por dueños de algunas embarcaciones y que a través de la asociación pueden acceder de manera más sencilla a préstamos u otros beneficios pesqueros.

h. Problemática de la Pesca

En lo que respecta a la problemática de la pesca identificada por la ENEPA III, en el Callao, el 43.85% identifica que el lobo marino es una problemática, debido a que suele enredarse en sus redes y romperlas generando una pérdida para el pescador artesanal embarcado, seguido por un 35.79% que indica que una de las problemáticas es la escasez de los recursos hidrobiológicos. Un 33.56% señala que la falta de una infraestructura pesquera es también un problema. En el trabajo de campo realizado con pescadores artesanales de La Punta, y tal como se ha detallado anteriormente, estos identifican que suelen desembarcar en la playa, por lo que contar con una infraestructura pesquera les facilitaría el trabajo.

Un 28.41% indican que otro de los problemas es la falta de apoyo económico al pescador, seguido por un 18.57% que indica que la contaminación por diversas actividades portuarias también sería

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

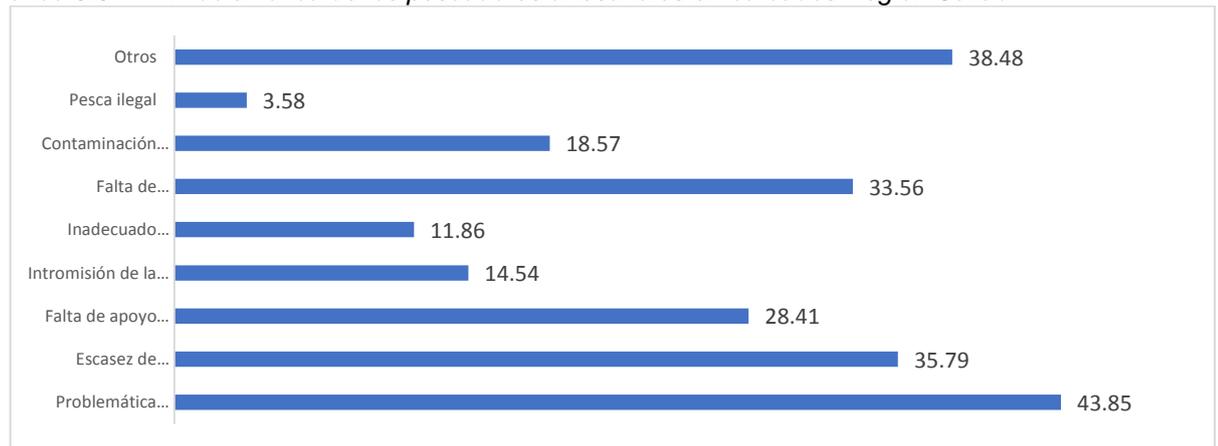
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 96 de 174</p>
--	---	--

un problema, un 14.54% señala que la problemática es la intromisión de la flota industrial dentro de las cinco millas náuticas en las que se pesca artesanalmente. En menores porcentajes tenemos que hay quienes indican que el problema de la pesca es el inadecuado sistema de comercialización (11.86%) y la pesca ilegal (3.58%).

Gráfico 6.3-14 Problemática de los pescadores artesanales embarcados Región Callao



Fuente: Tercera Encuesta Estructural de la Pesquería Artesanal en el Litoral Peruano. Resultados Generales, 2018. Instituto del Mar del Perú
Elaborado por ECSA Ingenieros

Es importante acotar, que los pescadores del distrito de La Punta, también identifican similares problemas, dado que la pesca ha disminuido, los pescadores de esta zona, han empezado a diversificar su economía, brindando también paseos turísticos, tal como se detallará más adelante, a modo de respuesta ante una baja de los recursos y de la actividad pesquera.

3. Actividad Turística y de recreación

En el Área de Estudio Social Indirecto se ha identificado dos zonas de importancia turística, y que ofertan una serie de elementos que contribuyen a la dinámica económica y social tanto en el distrito del Callao como en el distrito de La Punta.

En lo que corresponde al Área de Estudio Social Indirecta que toma parte del distrito del Callao se identificó la actual zona turística "Monumental Callao", y por el sur a parte del distrito de La Punta, tradicionalmente una zona que es frecuentada por visitantes que llegan a pasear o veranear y/o prácticas algunas actividades náuticas.

A. Monumental Callao

Monumental Callao, se ubica dentro del Área de Estudio Social Indirecto (conocida también como Callao Cercado), está localizado en el distrito del Callao, en un barrio de alto potencial turístico por su cercanía a la Fortaleza Real Felipe y el balneario de La Punta, y que actualmente también, se han revalorizado sus casonas antiguas generándose un circuito económico y sociocultural en sí mismo, por el desarrollo de actividades gastronómicas, artísticas, grafiteras, musicales, entre otras.

El área conocida como Monumental Callao cuenta con infraestructuras importantes: empresas privadas dedicadas al rubro de la venta de comida y restaurantes, tres iglesias (iglesia matriz del callao, Iglesia Shekinah Piedras Vivas, Iglesia Guadalupe e Iglesia Casa de Oración Internacional), la Plaza José Gálvez, casonas antiguas que son parte del patrimonio cultural de la nación, y demás elementos de importancia.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 97 de 174</p>
--	---	--

Según lo identificado en el trabajo de campo etnográfico, a través de la observación participante Monumental Callao, en los últimos años ha pasado por un proceso de recuperación y revalorización económica y sociocultural. Es por ello que en la actualidad cuenta con diversas empresas de servicios y locales comerciales, además de espacios de encuentro cultural como museos, espacios musicales y murales artísticos que invitan a las personas que visitan la zona puedan disfrutar de estos servicios y tomarse fotografías, en una especie de encuentro con el pasado, debido a la puesta en valor de algunas de las casonas antiguas y más representativas del Callao.

Monumental Callao, cuyas características son las casonas coloniales y de inicios de la república, es parte del Proyecto Fugaz, una intervención urbana gentrificadora, que se centra principalmente en la calle Constitución y Pasaje Gálvez.

Este proyecto que es parte de la Asociación Monumental Fugaz, se conformó el año 2016, siendo una iniciativa sociocultural que recupera espacios públicos a través del arte, la innovación y creación. Dichos espacios recuperados antes eran considerados zonas altamente peligrosas por presencia de delincuencia y venta de drogas.

La función principal de esta asociación es crear comunidades y recuperar espacios públicos a través del arte, fomentando así la participación de la comunidad, generando empleo de manera directa e indirecta. Se consideran un modelo de gestión social y económica, que crece en sinergia con miembros del barrio, artistas, galeristas, gestores culturales, emprendedores, empresarios y organismos privados que apuestan por un nuevo futuro social en la zona⁴⁵. Esta iniciativa está presente en diferentes lugares, en donde se recorre las calles a través del arte, música, gastronomía, historia, grafiti, literatura, actividades familiares y cultura local, representando una alternativa cultural para los residentes de Lima y Callao⁴⁶.

Se identificó que las temporadas de mayor actividad económica son durante el verano, específicamente desde la última quincena de diciembre, enero, febrero y marzo, extendiéndose esta temporada hasta la semana santa. Luego de estos meses, debido al invierno, la visita a esta zona disminuye⁴⁷.

En este sentido, para el desarrollo de este sub ítem se ha tomado como fuente de información la página web de Monumental Callao, donde se propone un tour turístico por toda la zona de Monumental Callao⁴⁸.

La oferta turística en Monumental Callao se basa principalmente en la oferta de espacios gastronómicos en espacios o casonas antiguas recuperadas, galerías de arte, ruta de arte urbano (existencia de 60 murales realizados por los mejores artistas urbanos del mundo), recorrido por las históricas calles del Centro Histórico del Callao, la Plaza Matriz, La Plaza Gálvez y el Puerto en la Plaza Grau, clases de grafiti y tiendas de ropa y diseño.

En ese sentido, se identificó que, dentro de este proyecto, existen siete (7) ofertas gastronómicas, cuya característica es la comida gourmet y de autor, y con predominancia de la comida marítima. Se identificó también que se ofertan clases de grafitis, así como, la existencia de cinco (5) tiendas de arte y diseño donde se ofertan arte performativo, souvenirs y prendas de vestir. También el proyecto brinda el acceso a siete (7) galerías de arte, donde diferentes artistas exponen sus

⁴⁵ Para más detalles puede revisarse el Anexo 6.3-1 Informe de Entrevistas y Anexo 6.3-4 Informe Etnográfico.

⁴⁶ Hacia un Museo Sostenible. Oferta y demanda de los museos y centros expositivos de Lima. Recuperado el 20 de octubre de 2020: file:///G:/Mi%20unidad/TEP%20CALLAO/LBS%20CALLAO/Avance%20LBS%20-%20Callao/INFO%20SECUNDARIA/MONUMENTAL%20CALLAO/2018_MALI_Hacia-un-museo-sostenible.pdf

⁴⁷ Al igual que otros negocios de la zona y en el Perú, por el actual estado de emergencia algunos de estos negocios se encontraban cerrados durante el trabajo de campo, asimismo, los espacios sociales y culturales tampoco estaban funcionando por lo que para algunos vecinos de la zona esto implicó quedarse sin un puesto de trabajo.

⁴⁸ Recuperado el 20 de octubre de 2020: <https://www.monumentalcallao.com>

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 98 de 174</p>
--	---	--

proyectos artísticos, es importante mencionar que los artistas pueden acceder a esta oferta de espacios para exponer su arte, por lo que el número de galerías de exposición podría ser mayor.

Cuadro 6.3-78 Oferta Turística del Proyecto Monumental Callao

Tipo de Oferta Turística	Nombre de Establecimiento	Detalle de la Oferta
Gastronómica	Cabos	Comida gourmet peruana. Pescados y mariscos.
Gastronómica	El Comedor	Comida peruana de todas las regiones.
Gastronómica	Barra D7	Barra y cevichería.
Gastronómica	Ostería del Porto	Comida Italiana
Gastronómica	Rovira	Restaurante bar, platos en base de pescado
Gastronómica	Mateo	Cevichería
Gastronómica	Ítalo	Pastelería Tradicional Italo Peruana
Arte	Clases de Graffiti	Clases brindadas por el artista urbano Sesión DMJC.
Arte y Diseño	Rika	Diseño utilitario con materiales reciclados
Arte y Diseño	Shop Monumental	Souvenirs de Monumental Callao
Arte y Diseño	Monu Tienda	Arte y Diseño
Arte y Diseño	Shaniqua	Arte y diseño
Arte y Diseño	Pietha	Ropa con colaboración social de reclusos de las cárceles de Lima y Callao.
Arte	Tokio Galería	Galería de exposición de arte
Arte	IK Project	Galería de exposición de arte
Arte	Selva Invisible	Galería de exposición de arte
Arte	Galería 360	Galería de exposición de arte
Arte	Galería Evolución	Galería de exposición de arte
Arte	Víctor Delfín Galería	Galería de exposición de arte
Arte	AA&A Gallery	Galería de exposición de arte
Arte	Muralización	Más de 60 murales en las calles aledañas.

Fuente: Trabajo de Campo
Elaborado por ECSA Ingenieros

Es importante mencionar que, también se realizan festivales de arte al aire libre, intervenciones murales, entre otros.

Finalmente, es relevante mencionar, que esta revalorización ha sido tomada positivamente por los vecinos que habitan en zonas colindantes, dado que representa una oportunidad laboral, tal como se ha mencionado en la descripción de los vecinos de las calles colindantes, algunas personas trabajan brindando el servicio de limpieza, además también subyacen otros negocios derivados de la atracción que genera este espacio, como de golosinas, artistas que venden sus pinturas y cuadros ambulantes, así como souvenirs, entre otros.

B. La Punta

Como se ha descrito en líneas anteriores, parte del distrito de La Punta ha sido considerada para este estudio como el Área de Estudio Indirecta, en ese sentido sumando a lo descrito anteriormente, el distrito de La Punta se caracteriza por ser una zona que atrae visitantes desde su conformación como distrito y zona residencial. Es una zona que, por sus características cercanas al mar y sus viviendas con estilos eclécticos, tiene potencial turístico y recreativo, por lo que alrededor de estos se ha desarrollado también un circuito económico productivo.

La Punta cuenta con sitios de esparcimiento y recreación, que es la atracción de muchos vecinos de la ciudad de Lima. Los principales puntos de esparcimiento son balnearios y plazas los cuales son el foco de desarrollo económico y social de esta zona. Asimismo, a través de la observación participante, se comprobó que la localidad cuenta con diversas empresas de servicios y locales comerciales.


DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Heuvel
Gerente General


ECSA Ingenieros
Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 99 de 174</p>
--	---	--

Fotografía 6.3-10 Visita Nocturna cruce del Jr. C. Fanning y la Calle García y García



Fuente: Trabajo de Campo
Elaborado por ECSA Ingenieros

La Punta como zona urbana frente al mar, brinda ese paisaje atractivo a quienes desean visitar la zona, de hecho, esta característica es aprovechada por diversos negocios principalmente gastronómicos que ofertan sus servicios a los visitantes que deseen disfrutar del verano y una buena oferta de platos marinos principalmente. Es importante detallar que, según algunos restaurantes consultados, la temporada de mayor actividad es durante el verano, específicamente desde la última quincena de diciembre, enero, febrero y marzo, extendiéndose esta temporada hasta la semana santa. Luego de estos meses, debido al invierno, la visita a los balnearios y por ende a los restaurantes de la zona disminuye, sin embargo, siguen trabajando durante todo el año debido a que siempre acuden visitantes.

En lo que respecta a la oferta gastronómica en el Área de Estudio Social Indirecto, que coincide con una parte del distrito de La Punta, se han identificado un total de 22 negocios vinculados a la oferta gastronómica, estos ubicados principalmente en el Malecón Santiago Figueredo, Av. Comandante Fanning, Av. Coronel Bolognesi, y en las diversas calles que se interceptan con dichas avenidas. En ese sentido, se observó la presencia de los siguientes negocios de oferta gastronómica.

Cuadro 6.3-79 Oferta Turística del Proyecto Monumental Callao

Nombre de la Oferta Gastronómica o relacionada
Restaurante Rana Verde
El Mirador
Restaurant Regatas
Divino Mar
Restaurante Canottieri
Sanguchería D'Cazza
Restaurante La Aurora
Rest. Cevichería Sr. Pescao
Patria Marina La Punta
Cremoladas A&P
Taller Razeto
Patria Marina
Restaurant Punto de Verano
Divino Mar
Restaurant La Rana Verde
Panadería Tito
D' Komer Restaurant
Cremoladas La Balsa
Masamante
Billy Burger Joint
D'Nancy
Donde Yolo

Fuente: Trabajo de Campo

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 100 de 174</p>
--	---	---

Elaborado por ECSA Ingenieros

Si bien la oferta gastronómica representa uno de los principales núcleos económicos del distrito de La Punta, no es el único. Como mencionamos anteriormente, la característica de balneario permite que este espacio sea aprovechado para la oferta de diversas actividades, es por ello que se considera que los balnearios de La Punta son un importante potenciados de las actividades turísticas y recreativas de la zona, importante para el desarrollo económico local.

Fotografía 6.3-11 Comerciantes -Playa Cantolao



Google Earth

En ese sentido, se han identificado en el distrito de La Punta cuatro (4) playas consideradas como balnearios, de las cuales solo dos se encuentran dentro del Área de Estudio Social Indirecta.

Cuadro 6.3-80 Balnearios de La Punta

Playa del distrito de La Punta	Ubicación	Con respecto al Proyecto
Playa Cantolao	Playa ubicada en la franja norte del distrito de La Punta – Malecón Figueredo	AESI
Playa Arrieta	Playa ubicada en la franja norte del distrito de La Punta – Malecón Figueredo	AESI
Playa La Punta	Playa ubicada en la zona sur oeste del distrito de La Punta	No se encuentra dentro de ningún Área de Estudio Social
Playa La Arenilla	Playa ubicada en la franja sur del distrito de La Punta, frente a la Av. Tovar, y al parque Gonzalo Fernández.	No se encuentra dentro de ningún Área de Estudio Social

Fuente: Trabajo de Campo

Elaborado por ECSA Ingenieros

Vinculado a estas playas o zonas también se identificaron que se realizan algunos paseos en lancha por las zonas costeras del distrito de La Punta. Según el TEP con operadores turísticos en esta zona se realizan dos tipos de rutas de paseos turísticos⁴⁹.

- Ruta 1:** El punto de inicio del recorrido es en la zona denominada Canottieri (ya que se encuentra frente al restaurante del mismo nombre), el paseo es relativamente cercano a unos 400 metros aproximadamente desde la zona costera. El recorrido es hasta aproximadamente la zona de La Punta (cerca del Camotal) y apreciando las Islas San Lorenzo y El Frontón, luego regresan al Canottieri donde termina el recorrido. Este recorrido dura aproximadamente unos treinta minutos, siendo el costo aproximado de 15 soles. Se indica que estos paseos se realizan en embarcaciones pequeñas con motor fuera de borda.

⁴⁹ Para más detalle sobre la actividad de paseos turísticos se puede revisar el Anexo 6.3-3 Informe TEP, asimismo, considerando que las personas y empresas que realizan paseos son parte de dos organizaciones que los aglomeran, y que a su vez tienen miembros que realizan paseos en el Área de Estudio Social Directa, en este acápite se explicará al detalle sus características de asociatividad y problemática.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

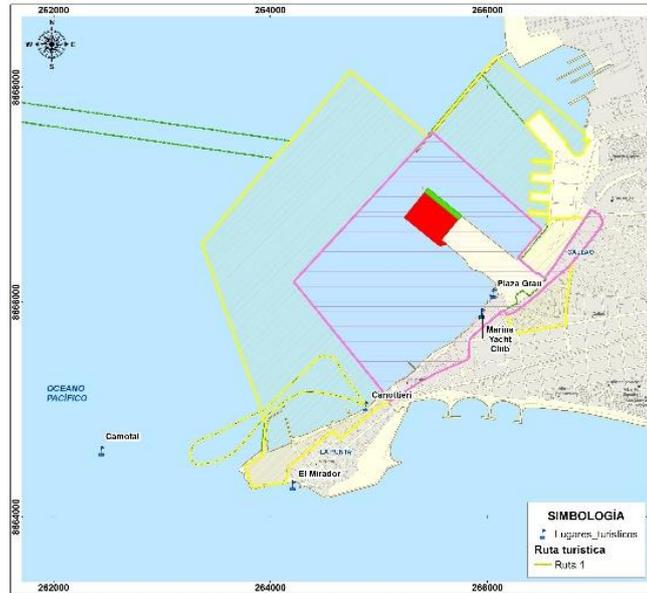
Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 101 de 174</p>
--	---	---

Figura 6.3-12 Ruta 1 Paseos turísticos



Fuente: Trabajo de Campo ECSA 2020
Elaborado por ECSA Ingenieros

- Ruta 2:** El inicio del recorrido es en el lugar que denominan “El Mirador” o donde se ubica el restaurante del mismo nombre, el recorrido bordea la punta, pasado cerca del camotal (ciudad hundida según las historias) y termina en la zona frente al Restaurante Canottieri, el recorrido dura aproximadamente treinta minutos y el costo oscila entre 15 y 20 soles.

Figura 6.3-13 Ruta 2 Paseos turísticos



Fuente: Trabajo de Campo ECSA 2020
Elaborado por ECSA Ingenieros

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 102 de 174</p>
--	---	---

Ruta 3: También denominada ruta a la Isla de Guilligan. El recorrido inicia en el Mirador, bordea la zona costera al sur del mismo, hasta la zona denominada “La Isla de Guilligan”, zona en la que la embarcación de paseo retorna nuevamente al Mirador donde culmina el recorrido. El costo del recorrido es entre 5 a 10 soles.

Figura 6.3-14 Ruta 3 Paseos turísticos



Fuente: Trabajo de Campo ECSA 2020
Elaborado por ECSA Ingenieros

Finalmente, considerando el atractivo del balneario de La Punta desde aproximadamente los años treinta, generó la instalación de clubes náuticos que perduran hasta el día de hoy.

Durante el trabajo de campo se identificó distintas instituciones que funcionan dentro de la localidad de La Punta. Entre ellas encontramos encuentran las sedes de la Escuela Naval del Perú, la Escuela Superior de Guerra Naval, el Club Regatas y la Marina de Guerra del Perú.

A continuación, se describe a los clubes presentes dentro de La Punta debido a que son instituciones cuya presencia influencia directamente en la dinámica económica de la zona. Esto debido a que las actividades de los Clubes incentivan la afluencia de personas foráneas dentro de la localidad lo que dinamiza la economía local.

El Club Regatas

El Club de Regatas fue fundado el 26 de abril de 1875. Como Institución tiene como objeto promover y desarrollar, entre sus asociados, actividades culturales y deportivas, principalmente las náuticas y en particular el remo. Con respecto al deporte, el club se destaca a nivel mundial en Remo, Natación, Vela y Windsurf.

El Club de Regatas Lima cuenta un área total que alcanza los 2'754.285 metros cuadrados, repartidos en 5 sedes de ciudad, playa y campo y sus socios suman 5.096 personas y sus familiares son 30.987.

El aporte del Club Regatas al desarrollo de la economía local se debe a que, en el desarrollo de sus actividades, el club convoca a distintos vecinos de todas partes de la ciudad, los cuales se movilizan y consumen los productos y servicios ofertados por La Punta.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 103 de 174</p>
--	---	---

Circolo Sportivo Italiano Società Canottieri Italia

El Circolo Sportivo italiano es un Club deportivo de la ciudad de Lima, Perú. Fue fundado el 16 de agosto de 1917. Cuenta con dos locales institucionales: una es la antigua sede de la Società Canottieri Italia (distrito de La Punta), y el otro es la antigua sede del Circolo Sportivo Italiano (distrito de Pueblo Libre). Sus disciplinas más destacadas son: fútbol, voleibol y baloncesto, aunque también compite en otras disciplinas como en las bochas, billar, esgrima, paleta frontón, natación, remo y tenis. Su equipo de fútbol participa actualmente en la Copa Perú. El club también forma parte de la Liga de Baloncesto de Lima y la Liga Nacional Superior de Voleibol del Perú.

El club fue fundado por la colonia italiana en Lima con el objetivo de fomentar el deporte entre la diáspora italiana en Perú y sus descendientes. Tradicionalmente ha competido en diversas disciplinas. En el fútbol, el equipo representativo del club compitió en la Primera División del Perú hasta 1934, en que fue disuelto. Posteriormente, el Circolo Sportivo Italiano se ha fusionado con la Società Canottieri Italia, reunidos ambos en la Sociedad Peruana Italiana denominándose de acuerdo a sus estatutos vigentes como Circolo Sportivo italiano - Società Canottieri Italia.

Club Regatas Unión

Institución que representa al deporte del remo, fue fundada el 22 de marzo de 1892 teniendo como lugar de reunión la casa - astillero del Jr. Manco Cápac - Callao de propiedad del ciudadano español Galicio Antonio Fernández, quien acompañado de los jóvenes deportistas: Emiliano Morante, José y Manuel Castillo, Francisco Albarracín, David Kenedy, Eduardo Costa, Germán Paz, Manuel Varela, Bernardo Tizón y Leónidas Pimentel, hicieron posible la creación de este club.

El nombre de Unión, es en homenaje a la valerosa corbeta, que llenó de gloria a la Marina de Guerra, en los combates que libró contra el país del Sur y ejemplo para nuestra juventud.

Su sede de este centenario club náutico está ubicada en el distrito de La Punta, frente a la Plaza Gálvez; desde su creación continúa promoviendo el remo y haber representado al Perú en diferentes competencias internacionales. Es reconocida como la primera institución del remo creada para la difusión del deporte remero, la que han motivado a otras instituciones para la práctica de este deporte.

Su actual sede social es un moderno edificio de dos pisos que cuenta con su embarcadero y campos deportivos para otras disciplinas deportivas en sus cómodas instalaciones.

El Club Universitario de Regatas

El Club Universitario de Regatas "Lima" fue fundado el 13 de abril de 1994, con el número de RUC 20218249257. Como Institución tiene como objeto promover y desarrollar, entre sus asociados, actividades culturales y deportivas, principalmente las náuticas y en particular el remo. Con respecto al deporte, el club se destaca a nivel mundial en Remo, Natación, Vela y Windsurf.

Yacht Club Peruano (YCP) La Punta

El Yacht Club Peruano es una Asociación civil sin fines de lucro creado por acta el 07 de junio de 1938 contando con la colaboración de la Marina de Guerra del Perú con el propósito de fomentar y desarrollar la Náutica Deportiva.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 104 de 174</p>
--	---	--

Cuenta con su sede social principal en la Av. Bolognesi 761 en el distrito de La Punta a 1.5 kilómetros al sur del ingreso al puerto del Callao, en la Provincia Constitucional del Callao, principal puerto peruano ubicado al oeste de la ciudad de Lima, capital del Perú. Esta sede ocupa una antigua casa del otrora principal balneario de Lima, cuenta con agradables ambientes propicios para reuniones diversas, también están las oficinas administrativas y finalmente un patio de maniobras de alrededor de 2 mil metros cuadrados que recibe las embarcaciones para su mantenimiento.

Cuadro 6.3-81 Instituciones presentes en La Punta

Institución	Dirección	Acceso con Líneas de Transporte Público
Escuela Naval del Perú	Calle 24 N° S/N	CR04, OM24, 9604 y IO63
Escuela Superior de Guerra Naval	Jr. Sáenz Peña N° S/N	CR04, OM24, 9604 y IO63
Marina de Guerra del Perú	Malecón Santiago Figueredo N° S/N	CR04, OM24, 9604 y IO63
Club Regatas Lima (Filial La Punta)	Av. Coronel Bolognesi N° S/N	CR04, OM24, 9604 y IO63
Club Regatas Unión	Pq. Gálvez N° S/N	CR04, OM24, 9604 y IO63
Club Universitario de Regatas	Av. Coronel Bolognesi N° S/N	CR04, OM24, 9604 y IO63
Circolo Sportivo Italiano	Av. Coronel Bolognesi 865	CR04, OM24, 9604 y IO63
Yacht Club Peruano (YCP) La Punta	Av. Coronel Bolognesi 761	CR04, OM24, 9604 y IO63

Fuente: Trabajo de Campo

Elaborado por ECSA Ingenieros

6.3.5.8 Transporte y comunicación

A. Transporte

En lo que respecta a infraestructura vial en el Área de Estudio Social Indirecta, se debe considerar que existen avenidas que se entrecruzan con el Área de Estudio Social Directa, y que además son las principales de esta zona.

En el Área de Estudio Social Indirecta se identificó que existen dos (2) avenidas principales y una calle que rodean el AESI, son la Av. Sáenz Peña, la Av. Dos de Mayo y la Calle Constitución. La Av. Dos de Mayo inicia en el cruce con la Av. Sáenz Peña, conectando, a la altura de la Plaza Garibaldi, con la Av. Guardia Chalaca que a la altura del Óvalo de La Perla continúa como la Av. La Marina, que conecta el Callao con San Miguel, y también con la Av. Argentina que conecta con el Centro de Lima y otros distritos. Por otro lado, la Av. Sáenz Peña, es la continuación de las pequeñas calles Daniel Nieto y Adolfo King que conectan con Jr. Manco Cápac y el inicio de la Av. Jorge Chávez. La Av. Sáenz Peña, en su recorrido cruza con la Av. Guardia Chalaca y continúa como la Av. Oscar R. Benavides o “Colonia”, que conecta el Callao con el Centro de Lima. Asimismo, la Calle Constitución es una extensión de la Av. Dos de Mayo, desde la plaza Garibaldi (norte de la zona), terminando en la Calle Adolfo King con una vereda que se extiende a la Calle Daniel Nieto.

Los principales medios de transporte son los buses y combis, que circundan las avenidas Sáenz Peña y Dos de Mayo, conectando el Centro de Lima y San Miguel con el Callao, principalmente (rutas frecuentes), en trayectos cortos. Existen también diversas líneas de transporte que conectan el Callao con diversos distritos lejanos como el distrito de La Molina, Pachacamac, Surco, Lince, Los Olivos e Independencia. Se identificó la existencia de taxis y colectivos que también brindan diversos servicios de transporte del Callao hacia el Centro de Lima o San Miguel y viceversa.

B. Comunicaciones

En cuanto a servicios de comunicación e información, según el último Censo del año 2017, en el distrito del Callao el 91.04% cuenta con un celular, una pequeña proporción de un 8.96% no cuenta con esta tecnología, seguido por un 44.67% que indica que cuenta con teléfono fijo y un 55.33% no cuenta con el mismo. En ese sentido, se puede entender, que actualmente la población del distrito del Callao se comunica mayormente a través de celular.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 105 de 174</p>
--	---	---

En lo que respecta a medios de información, pero también de comunicación, se identifica el internet, que coadyuva a mantenerse informado a través de la web, pero también a comunicarse con otras personas a través de las redes sociales. Según el último Censo, un poco menos de la mitad de la población del distrito del Callao (48.60%) cuenta con este servicio en su hogar, mientras que el 51.40% indicó que no tiene internet. Asimismo, otro medio, principalmente de información, es la televisión por cable o conexión satelital, en ese sentido, el 58.82% indicó que cuenta con algunos de estos servicios de información, mientras que el 41.18% no tiene estos servicios.

Es importante acotar, que desde el 2017 a la actualidad el servicio de celular, internet y televisión por cable, ha diversificado su oferta, permitiendo el acceso a estos medios de comunicación que hasta hace unos años era restrictivo, y vinculado directamente a la condición socioeconómica de la población. En efecto, en el trabajo de campo en el año 2020, y debido al estado de emergencia sanitaria provocada por el COVID-19, se realizaron vía telefónica y vía internet y celular, contexto en el que los pobladores involucrados pudieron participar de grupos focales y talleres de evaluación participativa. Por ende, se puede inferir, que el contexto actual ha llevado a un rápido desarrollo de las TIC, permitiendo que las personas puedan acceder a diversos tipos de información y redes sociales diversificadas.

Cuadro 6.3-82 Servicios de Comunicación en el Hogar en el distrito del Callao

Servicios de Comunicación del Hogar	Si	%	No	%	Casos	%
Celular	108 610	91.04%	10 694	8.96%	119 304	100.00%
Si tiene teléfono fijo	53 296	44.67%	66 008	55.33%	119 304	100.00%
Si tiene conexión a internet	57 984	48.60%	61 320	51.40%	119 304	100.00%
Si tiene conexión a TV por cable o satelital	70 176	58.82%	49 128	41.18%	119 304	100.00%

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
Elaborado por ECSA Ingenieros.

En el distrito de La Punta, la situación en el 2017, año en el que se llevó a cabo el Censo, tiene una gran diferencia con el distrito de La Punta. Se puede identificar que la gran mayoría cuenta con los diversos servicios de comunicación e información. Es así que, en cuanto a servicios de comunicación, el 92.71% del total de población de La Punta, cuenta con un celular, mientras que solo el 7.29% no cuenta con este mecanismo de comunicación. Por su parte, el 83.31% de la población, indicaron que cuentan aún con telefonía fija, mientras que el 16.69% no cuenta con este servicio.

En cuanto a servicios de información y comunicación como el internet, el 78.36% tiene acceso a internet, posibilitando el acceso a información y también a comunicación a través de redes sociales. En cuanto al servicio de televisión por cable o satelital, como medio de información, según el Censo, el 85.82% tiene este servicio en su hogar, mientras que un 14.18% tiene televisión por cable o satelital.

Cuadro 6.3-83 Servicios de Comunicación en el Hogar en el distrito de La Punta

Servicios de Comunicación del Hogar	Si	%	No	%	Casos	%
Si tiene teléfono celular	1 144	92.71%	90	7.29%	1 234	100.00%
Si tiene teléfono fijo	1 028	83.31%	206	16.69%	1 234	100.00%
Si tiene conexión a internet	967	78.36%	267	21.64%	1 234	100.00%
Si tiene conexión a TV por cable o satelital	1 059	85.82%	175	14.18%	1 234	100.00%

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017
Elaborado por ECSA Ingenieros.

6.3.5.9 Problemática Social

Según los grupos focales y entrevistas, así como la revisión de información secundaria, en cuanto a problemática social, se identifica principalmente la delincuencia. Se indica que es uno de los problemas más recurrentes, y que ha sido provocado por la falta de trabajo y escasas oportunidades de los jóvenes. Por otro lado, se identifica que, en el Área de Estudio Social Indirecta, que es parte del distrito del Callao, la problemática está relacionada con los servicios básicos y el mantenimiento de las viviendas o casonas antiguas. Como se ha descrito anteriormente, los servicios básicos no cumplen con su funcionalidad para el caso de los desagües, mientras que, en cuanto a los servicios

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 106 de 174</p>
--	---	---

de agua potable, al no tener acceso en las viviendas a este recurso, algunas personas, de manera colectiva, en algunos han buscado soluciones, aunque informales, para proveerse de este recurso.

6.3.5.10 Delincuencia y Seguridad Ciudadana

En cuanto a la delincuencia, según las estadísticas del INEI, en el mapa de información criminal y delictiva (**Anexo 6.3-12**), indica que al 2019 el 28.9% de la población de 15 años a más en la Provincia Constitucional del Callao ha sido víctima de algún hecho delictivo, porcentaje que no habría variado en los últimos tres años.

*Cuadro 6.3-84 Población de 15 y más años, víctima de algún hecho delictivo
Provincia Constitucional del Callao*

15 años a más Víctima de algún hecho delictivo	Periodo	2017	2018	2019
Prov. Const. del Callao		28,8	27,3	28,9

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática
Encuesta Nacional de Programas Presupuestales - ENAPRES.

En un ámbito más específico como el distrito del Callao, se identifican que el año 2019 se cometieron 5478 delitos en diferentes partes del distrito, siendo el 76.52% delitos contra el patrimonio, seguido por 9.26% que son delitos contra la vida, el cuerpo y la salud, un 6.10%, los cuales son delitos contra la seguridad pública, un 4.89% delitos contra la libertad.

Cuadro 6.3-85 Delitos el año 2019

Indicador	Cantidad	%
Número de Dependencias Policiales	11	
Delitos contra el patrimonio	4192	76.52
Delitos contra la vida, el cuerpo y la salud	507	9.26
Delitos contra la seguridad pública	334	6.10
Delitos contra la libertad	268	4.89
Delitos contra la administración pública	100	1.83
Delitos contra la fe pública	47	0.86
Delitos contra la familia	14	0.26
Delitos contra la humanidad	7	0.13
Delitos contra el orden financiero y monetario	3	0.05
Delitos contra el honor	3	0.05
Delitos contra la confianza y la buena fe en los negocios	1	0.02
Delitos contra la tranquilidad pública	1	0.02
Delitos ambientales	1	0.02
Total	5478	100

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática – DATACRIM
Elaborado por ECSA Ingenieros

En lo que respecta a la delincuencia, en el Área de Estudio Social Indirecta que corresponda al distrito del Callao (Callao Cercado o Monumental Callao), se han revisado las estadísticas de incidencias elaboradas por el INEI - DARTACRIM, que nos brinda las incidencias en asuntos de seguridad ciudadana.

Dado que la DATACRIM, nos ayuda a delimitar la zona en la que queremos obtener la información se ha procedido a demarcarla tomando en cuenta los criterios de delimitación del Área de Estudio Social Indirecta correspondiente a parte del distrito del Callao del presente estudio, tal como se puede apreciar en la Figura 6.3-12 Mapa del Delito. Esta delimitación que coincide con el AESI, nos permitió tener las incidencias delictivas en la zona.

Se identificó que entre los años 2017 y 2020, la delincuencia ha disminuido, esto principalmente porque el año 2020 es un año atípico debido a la pandemia generada por el COVID-19, disminuyendo la delincuencia en un 323.63%. Sin embargo, se identifica que, entre estos años, el año 2018 representó el año con mayores actos delictivos, tal como se aprecia en el Gráfico 6.3-15,

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

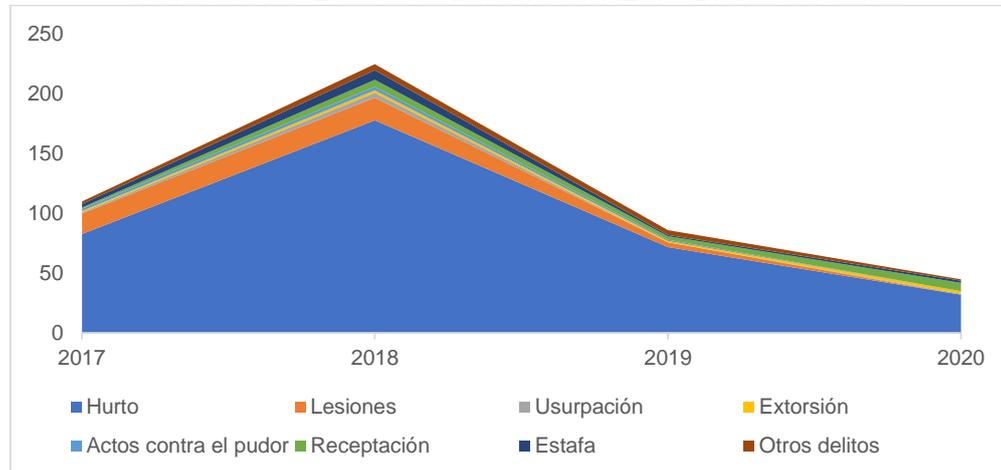
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 107 de 174</p>
--	---	---

en el que pico repunta, solo en esta zona delimitada como parte del AESI, se cometieron 225 diferentes delitos.

Gráfico 6.3-15 Estadística Delictiva del AESI – Distrito del Callao



Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática – DATACRIM
Elaborado por ECSA Ingenieros

En términos generales, los delitos más frecuentes son el hurto, representando un acumulado de 78.33% desde el año 2017 hasta el año 2020. Seguido por actos de lesión que representa desde el año 2017 hasta el año 2020 un 8.58% de los casos en la zona. Asimismo, esta estadística señala que el 3.65% de incidencias se vinculan a la receptación⁵⁰, seguido por un 3.00% de delitos de estafa. En menores porcentajes identificamos que se cometieron delitos de usurpación, extorsión, actos contra el pudor, entre otros.

Cuadro 6.3-86 Estadística Delictiva del AESI – Distrito del Callao

Principales incidencias en asuntos de seguridad ciudadana	2017	2018	2019	2020	Total	%
Hurto y robos	83	178	72	32	365	78.33
Lesiones	17	19	4	0	40	8.58
Usurpación	1	4	0	1	6	1.29
Extorsión	1	2	1	2	6	1.29
Actos contra el pudor	2	3	1	0	6	1.29
Receptación	1	6	3	7	17	3.65
Estafa	3	8	1	2	14	3.00
Otros delitos	2	5	4	1	12	2.58
Total	110	225	86	45	466	100

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática – DATACRIM
Elaborado por ECSA Ingenieros

⁵⁰ Según el Artículo 194 del Código Penal, la receptación se define de la siguiente manera: "El que adquiere, recibe en prenda o guarda, esconde, vende o ayuda a negociar un bien de cuya procedencia delictuosa tenía conocimiento o debía presumir que provenía de un delito, será reprimido con pena privativa de libertad no menor de uno ni mayor de tres años y con treinta a noventa días de multa. Recuperado el 20 de octubre de 2020: http://spij.minjus.gob.pe/content/publicaciones_oficiales/img/CODIGO PENAL.pdf

DP WORLD CALLAO S.R.L.

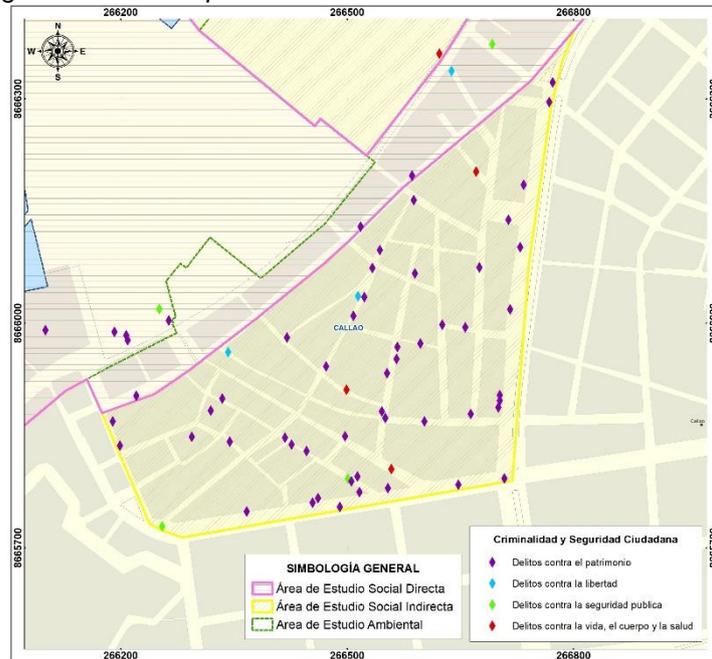
Gerard van den Heuvel
Gerente General

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 108 de 174</p>
--	---	---

Figura 6.3-15 Mapa del Delito 2020 – AESI – Distrito del Callao



Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática – DATACRIM
Elaborado por ECSA Ingenieros

En lo que respecta a las zonas de riesgo, según los entrevistados nos indican que por lo general suelen concentrarse entre las avenidas Dos de Mayo y Sáenz Peña, el Mercado del Callao y el Palacio de Justicia. Sin embargo, según el análisis distrital de la criminalidad, existen otros lugares o zonas de riesgo en el distrito del Callao, específicamente en Callao Cercado, en calles y lugares como: Puerto Nuevo, Gambeta, Loreto, Miguel Grau, Av. Buenos Aires, entre otros.

Los entrevistados indican que la delincuencia se debe principalmente a la falta de oportunidad laboral, agregan que también se debería al descuido de algunas calles por las noches, que, aparte de carecer de seguridad o vigilancia policial, carece también de alumbrado público, siendo un espacio preferido por los delincuentes.

Finalmente, se reitera que existen zonas como Callao Monumental que tienen resguardo y seguridad, sin embargo, señalan que la seguridad no se da en todas las zonas especialmente en el Jr. Libertad, Jr. Salaverry y las calles aledañas. Y que además cada vez que se contactan con la policía esta no responde adecuadamente.

En cuanto a la estadística delictiva en el AESI en el distrito de La Punta se ha tomado todo el distrito ya que la extensión de este distrito es chica. En ese sentido, de manera similar que, en el distrito del Callao, en el Gráfico 6.3-16 se aprecia que entre el 2017 y 2020 los actos delictivos cometidos hacia personas de 15 años a más, disminuyeron casi en un 84.21%, se puede inferir que en el presente año (2020), esta disminución está relacionada directamente al estado de emergencia y de inmovilización social por el COVID-19. Sin embargo, ya algunos actos delictivos para el año 2019 habían disminuido ligeramente. Es importante mencionar, que el año 2018 presentó un alto índice de delictividad⁵¹, disminuyendo para el 2019.

⁵¹ Probablemente sea producto de la crisis política y social por la que atravesó el Perú a partir de la renuncia del Presidente Pedro Pablo Kuczynski.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

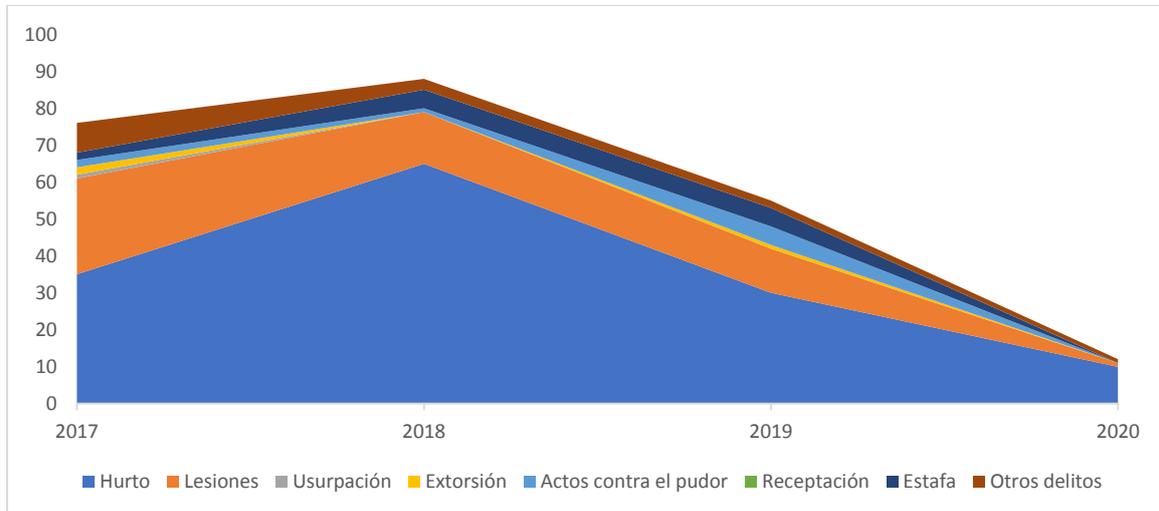
ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIASd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 109 de 174</p>
--	---	---

Gráfico 6.3-16 Estadística Delictiva del AESI – Distrito de La Punta



Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática – DATACRIM
Elaborado por ECSA Ingenieros

De manera general, se identifica que en un acumulado entre los años 2017 y 2020, el 60.61% fueron hurtos y robos que incluyen los actos delictivos de violación de domicilio, hurto de vehículos y autopartes, de celulares, robos agravados, apropiación ilícita, a mano armada, en grupo y tentativa. Con respecto a lesiones, se aprecia que, a diferencia de la zona analizada en el distrito del Callao, en el distrito de La Punta el porcentaje es más alto, desde el 2017 hasta el 2020 se registran 53 acciones con lesiones, que representa un 22.94% de los casos delictivos, en el que incluyen la discriminación y la violencia familiar principalmente. En menores porcentajes, desde el año 2017 hasta el año 2020, se ejecutaron en el distrito de La Punta otros actos delictivos como la usurpación (0.43%), la extorsión (1.30%), actos contra el pudor (3.46%), estafa (5.19%), y otros delitos diversos (6.06%).

Cuadro 6.3-87 Estadística Delictiva del AESI – Distrito de La Punta

Principales incidencias en asuntos de seguridad ciudadana	2017	2018	2019	2020	Total	%
Hurto y robos	35	65	30	10	140	60.61
Lesiones	26	14	12	1	53	22.94
Usurpación	1	0	0	0	1	0.43
Extorsión	2	0	1	0	3	1.30
Actos contra el pudor	2	1	5	0	8	3.46
Estafa	2	5	5	0	12	5.19
Otros delitos	8	3	2	1	14	6.06
Total	76	88	55	12	231	100

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática – DATACRIM
Elaborado por ECSA Ingenieros

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

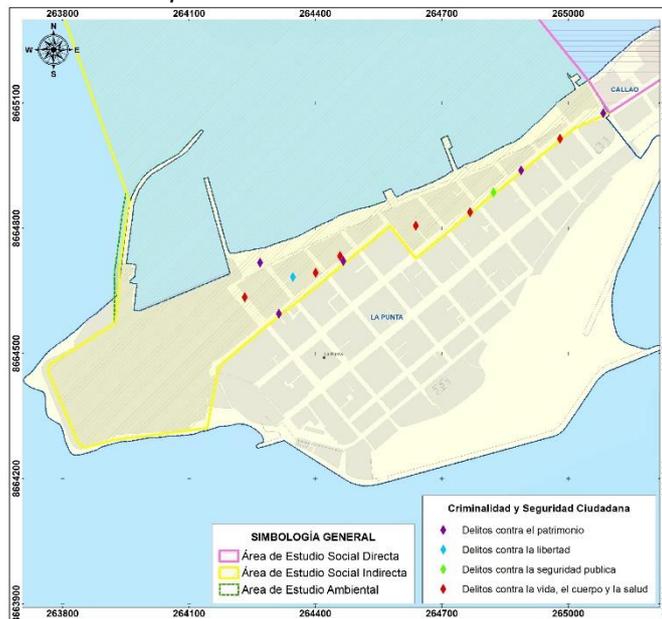
ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 110 de 174</p>
--	---	---

Figura 6.3-16 Mapa del Delito 2020 – AESI – Distrito de La Punta



Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática – DATACRIM
Elaborado por ECSA Ingenieros

6.3.6 Caracterización del Área de Estudio Social Directo

Las áreas comprendidas en el Área de Estudio Social Directa, son parte del distrito del Callao, según la delimitación realizada para este estudio comprenden la zona denominada “Chucuito⁵²” y la zona que para fines de este estudio hemos denominado como el “Barrio de San Pedro”, que comprenden aquellas manzanas desde la calle Bolivia, entre la calle Constitución y el Jr. Manco Cápac, hasta la Av. Guardia Chala en el Óvalo Garibaldi⁵³.

6.3.6.1 Demografía

Tomando como información por manzana obtenida por el INEI, en el Área de Estudio Social Directa correspondiente a Chucuito existe una población total de 649 personas, que representan el 0.13% en cuanto a la población total del distrito y el 0.06% de la población total de la provincia. En lo que se ha definido como el barrio de San Pedro en el AESD, según el INEI, existe una población total de 722 personas, las cuales representan el 0.15% del total distrital, y solo el 0.07% a nivel provincial. En ambas zonas se identifica que existe una predominancia del sexo femenino sobre el masculino.

Cuadro 6.3-88 Demografía de Chucuito y San Pedro

Barrio	Población por sexo		Población Total	Porcentaje referente al distrito	Porcentaje referente a la provincia
	Hombres	Mujeres			
Chucuito	314	335	649	0.13%	0.06%
San Pedro	345	377	722	0.15%	0.07%

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por Manzana
Elaborado por ECSA Ingenieros.

⁵² Como se ha mencionado en la metodología de la presente línea base, en esta zona se aplicaron 106 encuestas a hogares, que es la cuota definida según el número de manzanas y viviendas. Asimismo, se complementaron algunos datos con información secundaria del INEI del Censo 2017, dado que según la Modificación del Plan de Trabajo se priorizaron algunos indicadores ya que la encuesta aplicada fue vía telefónica, por lo que tenía que ser acotada para permitir la participación efectiva del encuestado.

⁵³ Dado que no se pudo realizar encuestas en esta zona, se recopiló información de fuentes oficiales como el INEI y el censo del año 2017 y se realizó también una descripción etnográfica a partir de la observación participante.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 111 de 174</p>
--	---	---

A. Estructura poblacional según sexo

En el trabajo de campo realizado en el 2020, se identificó que en Chucuito existe un mayor porcentaje de población femenina, siendo el 51.96%, mientras que los hombres son solo el 48.04%. El índice de masculinidad es de 92.47 hombres por cada 100 mujeres.

La distribución de la población por grupos de edad, indica que el 71.23% se encuentra entre los rangos de edad de 15 a 64 años, seguido por un 15.36% que se encuentran entre los rangos de edad de 65 años a más, y un 13.41% en el rango de edad de 0 a 14 años. Según el cálculo para obtener la tasa de dependencia demográfica, se obtiene que hay 40.39 personas en edad de dependencia por cada 100 personas en edad productiva.

Cuadro 6.3-89 Población x sexo y edad Chucuito

INDICADORES	CANTIDAD	%
Nº de personas	358	100
% Mujeres	186	51.96
% Hombres	172	48.04
Distribución x edad		
de 0 a 14	48	13.41
de 15 a 64	255	71.23
de 65 a más	55	15.36
Índice de masculinidad	92.47	-
Tasa de dependencia demográfica	40.39	-

Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao
Elaborado por ECSA Ingenieros

En lo que respecta al Barrio de San Pedro, según las estadísticas del INEI a nivel de manzana, en esta zona existe predominancia de la población femenina, siendo el 52.22% con respecto a la masculina que es el 47.78%, lo que muestra una tasa de masculinidad de 91.51 hombres por cada 100 mujeres.

La distribución de la población según rango de edad en esta zona, muestra que el 67.87% es población entre los rangos de 15 a 64 años de edad, seguido por un 22.85% que se encuentra entre los rangos de 0 a 14 años y un 9.28% que se encuentra entre el rango de edad de 65 años a más. Existe una tasa de dependencia en esta de 47.34 personas en edad de dependencia demográfica por cada 100 habitantes en edad productiva.

Cuadro 6.3-90 Población por sexo y edad Barrio San Pedro

INDICADORES	CANTIDAD	%
Nº de personas	722	100
% Mujeres	377	52.22
% Hombres	345	47.78
Distribución x edad		
de 0 a 14	165	22.85
de 15 a 64	490	67.87
de 65 a más	67	9.28
Índice de masculinidad	91.51	-
Tasa de dependencia demográfica	47.34	-

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por Manzana
Elaborado por ECSA Ingenieros

B. Estructura poblacional según sexo

En la siguiente pirámide poblacional se observa el porcentaje de muestra poblacional existente en Chucuito por sexo y edad. El gráfico en su conjunto se muestra irregular, cuya base es, en términos de porcentaje, menor y estrecha, esto puede deberse a una baja natalidad en la zona, mortalidad infantil o migración.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

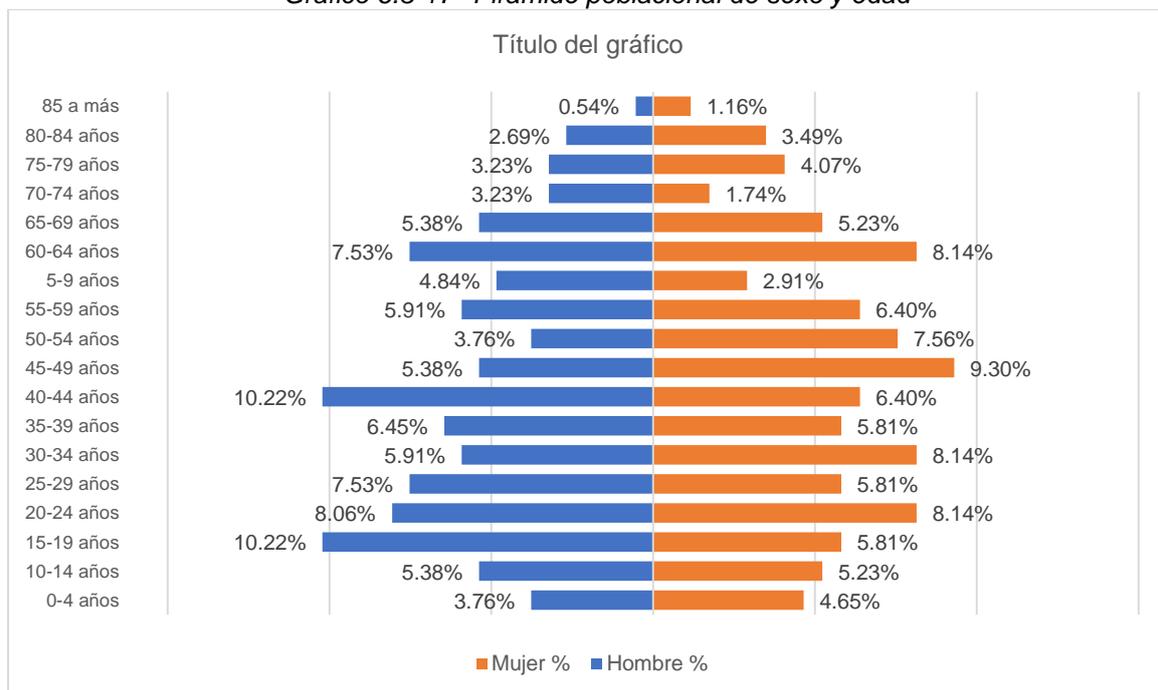
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 112 de 174</p>
--	---	---

Según lo indicado en la pirámide, los grupos por edades más representativos en el caso de los hombres son los que se encuentran en el rango de edad de 15 a 19 años (10.22%) y de 40 a 44 años (10.22%). En el caso de las mujeres los grupos por edades más representativos son las que están entre los 45 y 49 años de edad siendo un 9.30% del total de grupo de mujeres, seguido por un 8.14% que se encuentra entre los rangos de edad de 20 a 24 años, 30 a 34 años y de 60 a 64 años respectivamente. Ahora bien, se aprecia de manera general que existe un 49.42% de mujeres que están entre los rangos de edad de 15 a 49 años, que según el INEI es el rango en que las mujeres se encuentran en edad fértil, mientras que el 50.58% no, eso explicaría en parte los bajos porcentajes de población infantil.

Gráfico 6.3-17 Pirámide poblacional de sexo y edad



Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao
Elaborado por ECSA

C. Flujos migratorios

A nivel general, el 96% de jefes de familia indicó que hace 5 años vive en algún distrito de la Provincia Constitucional del Callao, mientras que solo el 4% indicó que residía fuera de ésta.

Específicamente y según las encuestas aplicadas a los jefes o jefas de familias en Chucuito, el 16.04% son familias migrantes que vivían fuera del barrio de Chucuito hace 5 años, mientras que el 83.96% señala que vive siempre en la zona o hace más de 5 años.

De las familias migrantes, o que no vivían en Chucuito hace 5 años, el 41.18% señala que vivía en el mismo distrito, pero otro barrio o en otro distrito de la Provincia Constitucional del Callao (La Punta). El 23.53% de este grupo indica que vivía en otro departamento del Perú, el 11.76% señala que vivía en Lima, y un 23.53% ha migrado del exterior, específicamente de Venezuela.

Cuadro 6.3-91 Lugar donde vivió los últimos 5 años - Chucuito

Lugar	N° de Familias	%
Chucuito	89	83.96
Fuera de Chucuito	17	16.04
TOTAL	106	100

Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 113 de 174</p>
--	---	---

Elaborado por ECSA

En lo que respecta a la zona de San Pedro ubicada en el AESD, se identificó según el último censo del año 2017, que el 92.65% residía en la zona (específicamente en el distrito), mientras que solo el 7.35% indicó que hace 5 años vivía en otras zonas, según lo que muestra el INEI, los lugares de donde provienen son de Lima, otro departamento del Perú, y el extranjero.

Cuadro 6.3-92 Lugar donde vivió los últimos 5 años – San Pedro

Lugar	N° de Familias	%
San Pedro	618	92.65
Fuera de San Pedro	49	7.35
TOTAL	667	100

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por Manzana
Elaborado por ECSA Ingenieros

6.3.6.2 Vivienda y servicios básicos

6.3.6.2.1 Vivienda y condición

A. Tipo de vivienda

Del total de las viviendas encuestadas en Chucuito, el 62.26% son casas independientes, un 19.81% son viviendas en departamento en edificio, y un 17.92% son viviendas en quintas.

Cuadro 6.3-93 Tipo de Vivienda – Chucuito

Datos de vivienda	N° de viviendas	%
Casa independiente	66	62.26%
Departamento en edificio	21	19.81%
Vivienda en quinta	19	17.92%
TOTAL	106	106

Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao
Elaborado por ECSA

En la zona de San Pedro, según el INEI, el 73.94% de viviendas son casas independientes, seguido por el 9.57% que son viviendas en quintas, un 8.51% son viviendas en departamento o edificio, un 5.32% son viviendas en casa de vecindad (callejón, solar o corralón), un 2.13% son locales no destinados para habitación humana y un 0.53% son viviendas colectivas.

Cuadro 6.3-94 Tipo de Vivienda – San Pedro

Tipo de vivienda	N° de viviendas	%
Casa Independiente	139	73.94%
Departamento en edificio	16	8.51%
Vivienda en quinta	18	9.57%
Vivienda en casa de vecindad (Callejón, solar o corralón)	10	5.32%
Local no destinado para habitación humana	5	2.13%
Total	188	

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por Manzana
Elaborado por ECSA Ingenieros

B. Tenencia de la vivienda

En cuanto a la tenencia de la vivienda, según la encuesta aplicada en Chucuito, el 52.83% son propias (compradas), mientras que un 45.28% de viviendas son alquiladas, así mismo un 0.94% son viviendas propias por invasión y cedida por centro de trabajo/otro hogar/institución, respectivamente.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 114 de 174</p>
--	---	---

Cuadro 6.3-95 Tenencia de la Vivienda – Chucuito

Datos de la vivienda	Nº de viviendas	%
Alquilada	48	45.28%
Propia por invasión	1	0.94%
Propia (comprada)	56	52.83%
Cedida por el centro de trabajo / otro hogar / institución	1	0.94%
Total	106	

Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao
Elaborado por ECSA

Según el INEI, en las manzanas correspondientes al AESD (San Pedro), se identifica que el 42.02% son alquiladas, un 20.21% son propias, pero sin título de propiedad, seguido por un 18.09% que son propias y con título de propiedad, 10.11% son viviendas cedidas, 0.53% otra forma de vivienda.

Cuadro 6.3-96 Tenencia de la Vivienda – San Pedro

V: Tenencia de la vivienda - La vivienda que ocupa es:	Nº de viviendas	%
Alquilada	79	42.02%
Propia sin título de propiedad	38	20.21%
Propia con título de propiedad	34	18.09%
Cedida	19	10.11%
Otra forma	1	0.53%
No aplica	17	9.04%
Total	188	100.00%

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por Manzana
Elaborado por ECSA Ingenieros

C. Infraestructura de la vivienda

Material de las paredes de la vivienda

El material predominante de las viviendas de Chucuito es el ladrillo o bloque de cemento (61.32%), asimismo, un 9.43% de viviendas tienen paredes de adobe o tapia, 14.15% son viviendas con paredes de madera, y un 15.10% son viviendas con quincha. Es importante resaltar que el barrio de Chucuito es un barrio tradicional de descendientes de italianos, y cuyas características de las viviendas son coloridas y de un estilo tradicional. Según lo indicado por representantes de las juntas vecinales, en los últimos años Chucuito se ha revalorizado, ya que la municipalidad provincial habría pintado de colores llamativos las viviendas, promoviendo el turismo en la zona.

Cuadro 6.3-97 Material Predominante en las paredes – Chucuito

Material de construcción	Nº de viviendas	%
Ladrillo o bloque de cemento	65	61.32%
Adobe o tapia	10	9.43%
Madera	15	14.15%
Quincha	16	15.10%
Total	106	100.00%

Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao
Elaborado por ECSA

En lo que respecta al material predominante en las viviendas entre las calles Bolivia y Guardia Chalaca, manzanas del AESI, el 52.66% son de ladrillo o bloque de cemento, seguido por un 29.79% de viviendas que son de quincha (caña con barro). Es importante mencionar que, en el trabajo de campo etnográfico se identificó que existen viviendas en el Jr. Manco Cápac y calle Monteagudo que son antiguas casonas cuyo material es la quincha.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 115 de 174</p>
--	---	---

Fotografía 6.3-12 Vista de viviendas antiguas en Jirón Nicolás de Piérola



Fuente: trabajo de campo - octubre 2020.
Elaborado por ECSA

En menores porcentajes tenemos las viviendas cuyo material predominante de las paredes es la madera (5.32%), el adobe, piedra o sillar con cal o cemento y el triplay, siendo el 1.06%, respectivamente.

Cuadro 6.3-98 Material Predominante en las Paredes – San Pedro

V: Material de construcción predominante en las paredes	N° de viviendas	%
Ladrillo o bloque de cemento	99	52.66%
Quincha (caña con barro)	56	29.79%
Madera (pona, tornillo etc.)	10	5.32%
Adobe	2	1.06%
Piedra o sillar con cal o cemento	2	1.06%
Triplay / calamina / estera	2	1.06%
No Aplica	17	9.04%
Total	188	100.00%

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por Manzana
Elaborado por ECSA Ingenieros

En la provincia del Callao es común designar con el nombre de “casonas” a espacios habitacionales antiguos. La mayoría de estos espacios se caracterizan por presentar una estructura cimentada con vigas de madera y alcanzan una altura de máximo dos pisos. Las paredes por lo general son de quincha y adobe; y los pisos, en el interior, están rematados con planchas de madera. Asimismo, INEI define estas antiguas casonas como: conjunto de viviendas distribuidas a lo largo de un corredor o patio y generalmente tienen servicios de agua y/o desagüe común⁵⁴.

Material del techo de las viviendas

Como se ha detallado anteriormente, Chucuito es un espacio en el que confluyen ideas arquitectónicas distintas, viviendas modernas y viviendas tradicionales de corte italiano que reproduce cierta arquitectura del viejo continente⁵⁵, de inicios de siglo XX, recordemos que fue un punto donde migrantes, principalmente italianos, se asentaron. En ese sentido algunas de las viviendas son de un solo piso y otros a lo mucho de dos para el caso de las viviendas tradicionales, y existen viviendas modernas que pueden tener más pisos, tal como se observó en el trabajo de campo. En ese sentido, según la encuesta el 55.66% de viviendas tiene techo de concreto armado, seguido por un 39.62% de viviendas que cuentan con techo de madera, y en menores porcentajes tenemos aquellas viviendas que tienen techo de calamina o fibra de cemento (2.83%), baldosa y quincha (0.94%), respectivamente.

⁵⁴ Recuperado el 18 de octubre de 2020:

<http://proyectos.inei.gob.pe/web/biblioineipub/bancopub/Est/Lib0862/anexo04.pdf>

⁵⁵ Barrio Italiano de Chucuito. Recuperado el 20 de octubre de 2020:

<http://blog.pucp.edu.pe/blog/juanluisorrego/2009/08/24/chucuito-callao/>

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. Jose Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 116 de 174</p>
--	---	---

Cuadro 6.3-99 Material predominante en los techos - Chucuito

Material de construcción	Nº de viviendas	%
Concreto armado	59	55.66%
Madera	42	39.62%
Planchas de calamina o fibra de cemento	2	2.83%
Baldosa	1	0.94%
Quincha	1	0.94%
TOTAL	106	100.00%

Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao
Elaborado por ECSA

En lo que respecta a las manzanas que hemos agrupado en la categoría de zona de San Pedro dentro del AESD, tal como se ha mencionado anteriormente, son por lo general casonas de uno a dos pisos que datan de inicios del siglo XX, en ese sentido nuestras observaciones coinciden con lo identificado por el INEI en el último censo. El 47.34% de las viviendas cuenta con techos de madera. Si bien se despliega este panorama de viviendas antiguas, de manera similar con Chucuito, alterna con viviendas modernas cuyos techos son de concreto armado (30.85%). En menores porcentajes tenemos que un 5.32% de algunas viviendas tienen techo de calamina, fibra de cemento o similares, caña o estera con total de barro o cemento respectivamente.

Cuadro 6.3-100 Material Predominante en los Techos – San Pedro

V: Material de construcción predominante en los techos	Nº de viviendas	%
Concreto armado	58	30.85%
Madera	89	47.34%
Planchas de calamina, fibra de cemento o similares	10	5.32%
Caña o estera con torta de barro o cemento	10	5.32%
Triplay / estera / carrizo	3	1.60%
Paja, hoja de palmera y similares	1	0.53%
No aplica	17	9.04%
Total	188	100.00%

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por Manzana
Elaborado por ECSA Ingenieros

Material de los pisos de las viviendas

Los pisos de las viviendas en el barrio de Chucuito son mayormente de losetas, terrazos, cerámicos o similares (48.11%), seguido por aquellas viviendas que tienen piso solo de cemento (26.42%), parquet o madera pulida (24.53%), y solo una vivienda cuenta con piso de tierra.

Cuadro 6.3-101 Material predominante en los pisos – Chucuito

Material de construcción	Nº de viviendas	%
Losetas, terrazos, cerámicos o sim.	51	48.11%
Cemento	28	26.42%
Parquet o madera pulida	26	24.53%
Tierra	1	0.94%
TOTAL	106	100.00%

Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao
Elaborado por ECSA

Por su parte en las manzanas de San Pedro, según el INEI, el 57.98% de las viviendas tiene piso de cemento, un 14.89% de viviendas tiene el piso de madera (pona, tornillo, etc.), un 12.77% son viviendas cuyos pisos son de losetas, terrazos, cerámicos o similares. En menores porcentajes tenemos aquellas viviendas cuyos pisos son de láminas asfálticas, vinílicos o similares (2.66%), parquet o madera pulida (1.60%), y tierra y otro material 0.53%, respectivamente.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 117 de 174</p>
--	---	---

Cuadro 6.3-102 Material predominante en los pisos – San Pedro

V: Material de construcción predominante en los pisos	N° de viviendas	%
Cemento	109	57.98%
Madera (pona, tornillo, etc.)	28	14.89%
Losetas, terrazos, cerámicos o similares	24	12.77%
Láminas asfálticas, vinílicos o similares	5	2.66%
Parquet o madera pulida	3	1.60%
Tierra	1	0.53%
Otro Material	1	0.53%
No aplica	17	9.04%
Total	188	100.00%

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por Manzana
Elaborado por ECSA Ingenieros

6.3.6.2.2 Servicios básicos en vivienda y equipamiento

A. Abastecimiento de agua

La gran mayoría de viviendas se abastecen de agua a través de la red pública dentro de la vivienda, siendo el 85.85%; en menor porcentaje se identificó que el 12.26% de viviendas se abastece a través de una red pública por fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación. En ínfimos porcentajes se identifica a aquellas viviendas que cuentan con pozo para el abastecimiento de agua, las cuales representan el 1.89%.

Cuadro 6.3-103 Viviendas con Abastecimiento de Agua – Chucuito

Agua que consumen	N° de viviendas	%
Red pública dentro de la vivienda (agua potable)	91	85.85%
Red pública fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación (agua potable)	13	12.26%
Pozo	2	1.89%
Total	106	100.00%

Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao
Elaborado por ECSA

En las manzanas del AESD, San Pedro, según el INEI, el 85.64% de viviendas cuentan con el servicio de agua potable a través de red pública dentro de la vivienda, solo un 5.32% indicó que sus viviendas cuentan con red pública fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación.

Cuadro 6.3-104 Viviendas con Abastecimiento de Agua – San Pedro

V: Abastecimiento de agua en la vivienda	N° de viviendas	%
Red pública dentro de la vivienda	161	85.64%
Red pública fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación	10	5.32%
No Aplica	17	9.04%
Total	188	100.00%

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por Manzana
Elaborado por ECSA Ingenieros

B. Disponibilidad de alumbrado

Según el trabajo de campo en Chucuito, el 100% de viviendas cuentan con alumbrado eléctrico. Asimismo, se identificó que en las calles se cuenta con alumbrado público.

Cuadro 6.3-105 Viviendas con Alumbrado Eléctrico– Chucuito

Alumbrado	N° de viviendas	%
Vivienda con alumbrado eléctrico	106	100.00%
Total	106	100.00%

Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao
Elaborado por ECSA

En lo que corresponde a las manzanas categorizadas como “San Pedro”, según el último censo del INEI 2017, el 89.89% de viviendas cuenta con alumbrado público, solo un 1.06% no cuenta con sistema eléctrico.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 118 de 174</p>
--	---	---

Cuadro 6.3-106 Viviendas con Alumbrado Eléctrico – San Pedro

V: La vivienda tiene alumbrado eléctrico por red pública	Nº de viviendas	%
Si tiene alumbrado eléctrico	169	89.89%
No tiene alumbrado eléctrico	2	1.06%
No Aplica	17	9.04%
Total	188	100.00%

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por Manzana Elaborado por ECSA Ingenieros

C. Servicios higiénicos

Las viviendas de Chucuito tienen mayormente servicios higiénicos conectados a red pública de desagüe dentro de la vivienda (87.74%), en menores porcentajes se identificó que el 11.32% de viviendas tiene red pública de desagüe fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación, y solo un 0.94% cuenta con pozo séptico.

Cuadro 6.3-107 Viviendas con Servicios Higiénicos– Chucuito

Datos de vivienda	Nº de viviendas	%
Red pública de desagüe dentro de la vivienda	93	87.74%
Red pública de desagüe fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación	12	11.32%
Pozo séptico	1	0.94%
Total	106	100.00%

Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao Elaborado por ECSA

En las manzanas consideradas como San Pedro, según el INEI, el 87.23% cuenta con servicios higiénicos conectados a la red pública de desagüe dentro de la vivienda, seguido solo por un 3.72% que cuenta con red pública de desagüe fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación.

Cuadro 6.3-108 Viviendas con Servicios Higiénicos– San Pedro

V: Servicio higiénico que tiene la vivienda	Nº de viviendas	%
Red pública de desagüe dentro de la vivienda	164	87.23%
Red pública de desagüe fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación	7	3.72%
No Aplica	17	9.04%
Total	188	100.00%

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por Manzana Elaborado por ECSA Ingenieros

6.3.6.3 Aspectos sociales e indicadores de educación

6.3.6.3.1 Infraestructura Educativa en el AESD

En el Área de Estudio Social Directa se identificó dos instituciones educativas, una por el norte y otra al sur del proyecto. De estas dos instituciones, una solo tiene los niveles primaria y secundaria, y la otra tiene nivel inicial-jardín, primaria, secundaria y un centro de educación básica alternativa. Ambas instituciones educativas albergan a 1179 estudiantes de los diferentes niveles, demanda cubierta por 79 docentes en total.

Cuadro 6.3-109 N° de Instituciones Educativas, niveles, número de matriculados y docentes 2019 – AESD

Nivel	Nº de IIEE	Público	Privado	Total de Alumnos 2019	Total de Docentes
Inicial-Jardín	1	1	-	115	5
Primaria	2	2	-	515	23
Secundaria	2	2	-	532	47
CEBA	1	1	-	17	1
Total				1179	76

Fuente: Unidad Educativa Estadística de la Calidad Educativa (ESCALE) – Minedu. Elaborado por ECSA Ingenieros.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 119 de 174</p>
--	---	---

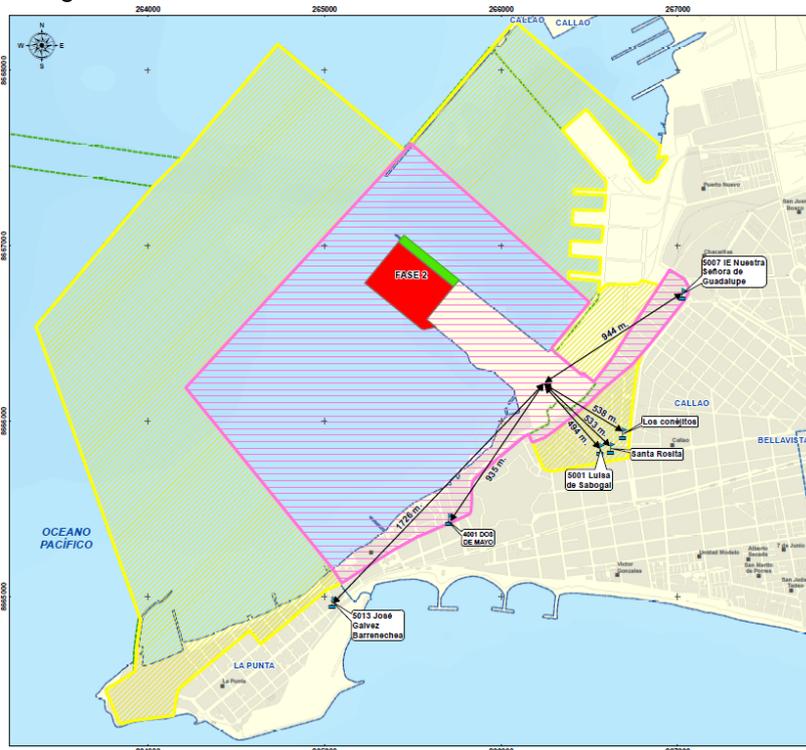
La institución educativa 5007 Nuestra Señora de Guadalupe, ubicada dentro del AESD entre el Jr. Manco Cápac y Dos de Mayo cerca del Óvalo Garibaldi, tiene nivel primario, hasta el año 2019 los matriculados a este nivel fueron 260 niños y niñas atendidos por 11 docentes, en 10 secciones. En el nivel secundario el año 2019 se matricularon 215 alumnos cuya enseñanza fue cubierta por 14 docentes en 9 secciones. Esta institución es de material noble y cuenta con los servicios de agua y luz, así mismo se encuentra ubicada a unos 944 metros del ingreso del proyecto.

Cuadro 6.3-110 Centros educativos del AESD según niveles, número de matriculados, docentes y secciones, 2019 – Distrito del Callao

Distrito	Localidad/ Centro poblado	Nombre de la Institución educativa	Nivel Educativo	Número de alumnos matriculados	Número de docentes	Número de secciones
Callao	Callao	5007 Nuestra Señora de Guadalupe	Primaria	260	11	10
Callao	Callao	5007 Nuestra Señora de Guadalupe	Secundaria	215	14	9
Callao	Chucuito	4001 Dos de Mayo	Inicial - Jardín	115	5	5
Callao	Chucuito	4001 Dos de Mayo	Primaria	255	12	11
Callao	Chucuito	4001 Dos de Mayo	Secundaria	317	33	13
Callao	Chucuito	4001 Dos de Mayo	CEBA	17	1	3

Fuente: Unidad Educativa Estadística de la Calidad Educativa (ESCALE) – Minedu.
Elaborado por ECSA Ingenieros.

Figura 6.3-17 Ubicación de los Centros educativos del AESD



Fuente: Trabajo de campo, Callao
Elaborado por ECSA

El Colegio 4001 Dos de Mayo ubicado en la Av. Gamarra 230, en el barrio de Chucuito, tiene 4 niveles de educación, en el nivel inicial-jardín el año 2019 se matricularon 115 niños y niñas, que fueron atendidos por 5 docentes distribuidos en 5 secciones. En el nivel primario el año 2019 se matricularon 255 alumnos, cuyo proceso de enseñanza estuvo a cargo de 12 profesores distribuidos en 11 secciones; asimismo, en el nivel secundario, para el año en mención, se matricularon 317

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 120 de 174</p>
--	---	--

alumnos, los cuales fueron atendidos por 33 docentes distribuidos en 13 secciones. Cabe indicar que, el Colegio Nacional Dos de Mayo del Callao es reconocido como "Inmueble de Valor Monumental Integrante del Patrimonio Cultural de la Nación" por medio de la RV.M N° 158-2018-VMPCIC-MC el 13 setiembre de 2018.

En este mismo centro educativo funciona también un Centro de Educación Básica Alternativa que el año 2019 atendió a 17 alumnos que estuvieron a cargo de 1 docente distribuidos en 3 secciones. Esta institución es de material noble y cuenta con agua y luz, ubicada a unos 935 metros del proyecto.

Cuadro 6.3-111 Características de infraestructura de los centros educativos del AESD, 2019

Distrito	Localidad/ Centro poblado	Nombre de la Institución educativa	Tipo de Gestión	Ubicación Geográfica	Calidad de Infraestructura			Distancia del Proyecto
					Material de Construcción	Agua	Luz	
Callao	Callao Cercado	5007 Nuestra Señora de Guadalupe	Pública	Lat. - 12.05276 Long - 77.1402	Material Noble	Sí	Sí	944 metros
Callao	Callao Cercado	4001 Dos de Mayo	Privada	Lat. - 12.06411 Long - 77.15229	Material Noble	Sí	Sí	935 metros

Fuente: Unidad Educativa Estadística de la Calidad Educativa (ESCALE) – Minedu.
Elaborado por ECSA Ingenieros.

6.3.6.3.2 Indicadores Educativos de la Población del AESD

Nivel Educativo alcanzado

En cuanto al nivel educativo alcanzado, hemos recurrido al INEI y a la estadística por manzana para poder conocer sobre este indicador en las zonas investigadas. En ese sentido, en las manzanas de lo que hemos denominado como San Pedro, el mayor porcentaje de personas ha alcanzado en nivel secundario (52.18%), seguido por un 16.86% que solo alcanzó el nivel primario. La educación técnica o superior no universitaria es también una característica de la población de esta zona, el 8.43% señala que tiene estos estudios completos. En menores porcentajes identificamos a la población que alcanzó educación superior universitaria completa (6.10%), un 5.67% alcanzaron educación superior universitaria, sin embargo, no lograron completarla. Un 4.51% alcanzó educación superior no universitaria, pero sin completar, un 3.92% solo tiene nivel inicial, un 1.89% no estudió y un 0.15% alcanzó algún posgrado como maestría o doctorado.

Cuadro 6.3-112 Nivel Educativo alcanzado de la población del AESD

Nivel educativo alcanzado	San Pedro		Chucuito	
	N°	%	N°	%
Sin Nivel	13	1.89%	7	1.11%
Inicial	27	3.92%	24	3.80%
Primaria	116	16.86%	80	12.66%
Secundaria	359	52.18%	229	36.23%
Básica especial	2	0.29%	3	0.47%
Superior no universitaria incompleta	31	4.51%	35	5.54%
Superior no universitaria completa	58	8.43%	105	16.61%
Superior universitaria incompleta	39	5.67%	63	9.97%
Superior universitaria completa	42	6.10%	75	11.87%
Maestría / Doctorado	1	0.15%	11	1.74%
Total	688	100.00%	632	100.00%

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por Manzana
Elaborado por ECSA Ingenieros

En Chucuito las cifras varían un poco en relación a lo identificado en San Pedro. Un 36.23% señaló durante el censo del INEI del año 2017, que alcanzó el nivel secundario, seguido por un 16.61% que

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 121 de 174</p>
--	---	---

alcanzó estudios superiores no universitarios y que además los culminó. Por otro lado, un 12.66% solo alcanzó el nivel primario; un 11.87% logró culminar su educación universitaria, mientras que una cifra cercana de 9.97% no logró culminar sus estudios universitarios.

Tasa de Analfabetismo

Según el INEI, en las manzanas correspondientes a San Pedro, la tasa de analfabetismo es casi nula, siendo solo el 0.18% que se encuentre dentro del grupo de hombres. Lo mismo ocurre en Chucuito en el que la tasa de analfabetismo es también baja de un 0.56% del total de hombres y mujeres.

Cuadro 6.3-113 Condición de Analfabetismo de la población del AESD

Condición de Analfabetismo	San Pedro				Chucuito			
	Hombres	%	Mujeres	%	Hombres	%	Mujeres	%
Si Sabe leer y escribir	265	99.62%	292	100.00%	249	99.20%	282	99.65%
No Sabe leer y escribir	1	0.38%	0	0	2	0.80%	1	0.35%
Tasa de Analfabetismo	0.18%				0.56%			

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por Manzana Elaborado por ECSA Ingenieros

6.3.6.4 Salud en el AESD

En lo que respecta a los establecimientos de salud, indicadores de morbilidad, mortalidad y natalidad, han sido descritos en el capítulo anterior de Salud. Por lo que en el presente acápitemo describiremos la condición de seguridad en salud de la población del Área de Estudio Social Directa.

Se identifica según el censo del año 2017, que en Chucuito solo el 78.27% de la población de esta zona cuenta con algún tipo de seguro de salud. Mientras que el 21.73% no cuenta con ningún tipo de seguro de salud. Por su parte la población que residen en las manzanas de San Pedro, un 80.47% manifestó que, si cuenta con algún tipo de seguro de salud, mientras que solo el 19.53% señaló que no tiene seguro.

Cuadro 6.3-114 Seguro de la Población del AESD

Cuenta con al menos un tipo de seguro	Chucuito		San Pedro	
	N°	%	N°	%
Si	508	78.27%	581	80.47%
No	141	21.73%	141	19.53%
Total	649	100.00%	722	100.00%

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por Manzana Elaborado por ECSA Ingenieros

De las personas que cuentan con seguro de salud, específicamente se identifica que en Chucuito, el 57.28% está afiliado a ESSALUD, seguido por un 27.56% que cuenta con el Seguro Integral de Salud que es el seguro universal brindado por el Estado peruano, un 14.37% señala que cuenta con seguro privado, y en menores porcentajes se identifica aquellos que son asegurados por las fuerzas armadas y policiales (0.98%), y los que cuentan con otros seguros (1.38%).

En la zona que hemos denominado como San Pedro, según el INEI el 47.50% se encuentra afiliado a ESSALUD, seguido por un 46.99% que accede al seguro universal Seguro Integral de Salud. Mientras tanto en menores porcentajes tenemos a un 2.24% que tiene seguro privado, 1.72% que se encuentra asegurado a través de las fuerzas armadas y un 1.89% que tiene otro tipo de seguro.

Cuadro 6.3-115 Tipo de Seguro de la Población del AESD

Tipo de Seguro	Chucuito		San Pedro	
	N°	%	N°	%
Seguro integral de salud (SIS)	140	27.56%	273	46.99%
ESSALUD	291	57.28%	276	47.50%

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2” 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 Fecha: 22/03/2021 Página 122 de 174
--	--	--

Seguro de fuerzas armadas o policiales	5	0.98%	10	1.72%
Seguro privado de salud	73	14.37%	13	2.24%
Otro seguro	7	1.38%	11	1.89%

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por Manzana
Elaborado por ECSA Ingenieros

6.3.6.5 Economía

A. Población en Edad de Trabajar (PET)

Como se ha indicado anteriormente, la PET o Población en edad de trabajar es el conjunto de personas aptas para realizar alguna actividad económica. Según el último censo del INEI 2017 a nivel de manzana, en la zona de Chucuito del AESD se identifica que del total de pobladores el 82.01% se encuentra dentro de la PET, siendo solo el 17.99% que estaría dentro de la No PET. Asimismo, la PET está conformada principalmente por la población de mujeres que son un 53.36% frente a la de los hombres que son solo el 46.64%.

En el caso de la zona de San Pedro, se identificó que la PET es el 72.02% del total de población censada por el INEI en esas manzanas, predominando de manera similar que, en Chucuito, el grupo de mujeres que son un 52.88% que se encuentran en edad de trabajar, mientras que en el caso de los hombres son el 47.12%. La No PET es en esta zona el 27.98%.

Cuadro 6.3-116 Población en edad de trabajar, por Zona del AESD - 2017

Sexo	Población en edad de trabajar - PET			
	Chucuito		San Pedro	
	De 15 a más años	%	De 15 a más años	%
Hombre	236	46.64%	245	47.12%
Mujer	270	53.36%	275	52.88%
Total PET	506	82.01%	520	72.02%
Total No PET	111	17.99%	202	27.98%
Total de la Zona	617	100.00%	722	100.00%

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por manzana
Elaborado por ECSA Ingenieros.

B. Población Económicamente Activa (PEA) en el AESD

En lo que corresponde a la Población Económicamente Activa en el Área de Estudio Social Directa, según el INEI en el censo del 2017 a nivel de manzana, se identifica que para Chucuito la PEA es el 56.52% de la PET, de este grupo el 94.06% es la PEA ocupada, es decir quienes se encontraban trabajando al momento de la aplicación del censo, y solo un 5.94% es la PEA no ocupada. De la PEA ocupada, el grupo predominante son los hombres con un 55.59% de representación, y un 44.41% de mujeres.

En el caso de Chucuito, la PEA es el 65.96% de la población en edad de trabajar en esta zona (PET). Dentro del grupo de la PEA, la PEA ocupada representa el 94.75%, siendo mayormente el grupo de hombres con un 60.31% de representatividad y las mujeres solo el 39.69%. La PEA no ocupada es el 5.25%.

Cuadro 6.3-117 Población Económicamente Activa, por distritos, 2017

Sexo	Población Económicamente Activa - PEA			
	Chucuito		San Pedro	
	PEA	%	PEA	%
Hombre	159	55.59	203	59.18
Mujer	127	44.41	140	40.82
Total PEA	286	56.52	343	65.96
Total PET	506	0.11	520	13.25
Total, de población distrital	479418		3926	

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por manzana

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 123 de 174</p>
--	---	---

Elaborado por ECSA Ingenieros

Figura 6.3-18 PEA Chucuito 2017

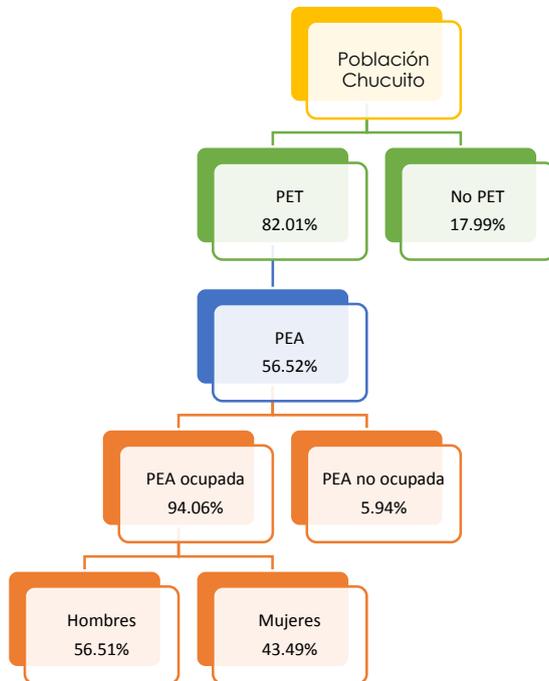
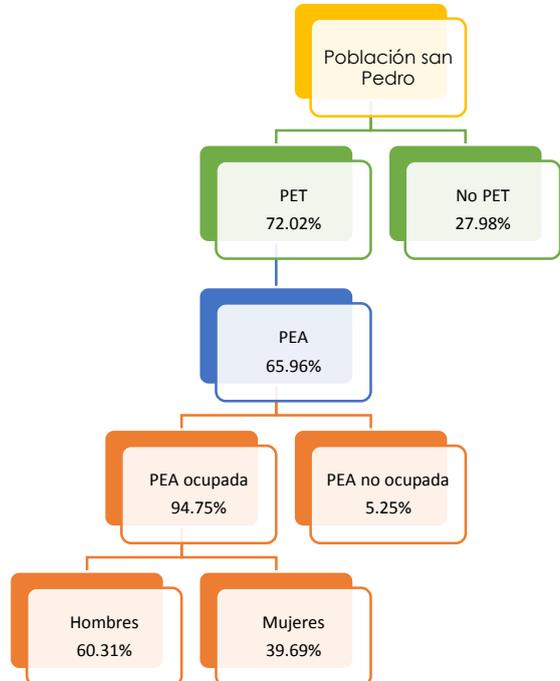


Figura 6.3-19 PEA San Pedro 2017



Fuente: Resultados definitivos de la Población Económicamente Activa INEI. Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017- Estadística por Manzana
Elaborado por ECSA Ingenieros.

Es importante mencionar que, esta situación en un contexto sin estado de emergencia ha variado contundentemente, esto a raíz de la paralización de actividades económicas productivas que aglomeran y dan oportunidad laboral a los pobladores de la zona. Por lo que se ha querido mostrar los indicadores económicos y laborales en un escenario de "normalidad" como muestra la PEA identificada por el INEI en el censo del 2017, y otro en escenario que actualmente vive el Perú y el mundo, contexto en el que se realizó el trabajo de campo.

En ese sentido, la PET (de 15 años a más) identificada en Chucuito es del 86.59%, y la no PET es el 13.41%. La PEA ocupada identificada al realizar la encuesta es de 27.10%, mientras la PEA no ocupada es de 72.80%. Del grupo de la PEA ocupada, se identifica que principalmente son los hombres que se encuentran trabajando, es decir el 66.67%, mientras que las mujeres son el 33.33%.

Cuadro 6.3-118 Población Económicamente Activa Ocupada, Chucuito

Sexo	Población Económicamente Activa - PEA	
	Chucuito	
	N°	%
PEA ocupada Hombre	56	66.67%
PEA ocupada Mujer	28	33.33%
Total PEA Ocupada	84	27.10%
Total PET	310	86.59%
No PET	48	13.41%
Total de la zona	358	100.00%

Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao
Elaborado por ECSA

Tal como se ha mencionado anteriormente, el contexto de emergencia actual ha generado un rompimiento, no solo de las relaciones sociales, sino también de las relaciones económico

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

EC SA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 124 de 174</p>
--	---	---

productivas y laborales, lo cual ha generado un alto índice de desempleo y subempleo en la actualidad⁵⁶. Esto se ve reflejado en la encuesta aplicada en Chucuito, siendo así la PEA no ocupada representa en esta zona el 72.90%, siendo el 53.98% mujeres y el 46.02% de hombres. Los resultados nos indican que actualmente la situación laboral es un tanto preocupante en la zona. Los vecinos entrevistados y que participaron en el grupo focal con organizaciones vecinales, afirman esta situación, indicando que muchos jóvenes y adultos que trabajaban principalmente en el sector de servicios han perdido su empleo.

Cuadro 6.3-119 Población Económicamente Activa No Ocupada, Chucuito

Sexo	PEA No Ocupada Chucuito	
	N°	%
PEA No ocupada Hombre	104	46.02%
PEA No ocupada Mujer	122	53.98%
Total PEA no Ocupada	226	72.90%
Total PET	310	86.59%
No PET	48	13.41%
Total de la zona	358	100.00%

Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao
Elaborado por ECSA

Figura 6.3-20 PEA Chucuito



Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao
Elaborado por ECSA

56 Según el INEI en el Informe Técnico del Mercado Laboral en el trimestre de julio a septiembre, la población económicamente ocupada, disminuyó en un 23.9% (1 millón 1777 mil 500 personas), en relación a similar trimestre del año 2019. El mismo informe sostiene que la población ocupada con empleo adecuado disminuyó en un 46.9% en relación al año anterior, aumentado por su parte el subempleo en un 17.9%. Recuperado el 22 de octubre de 2020: <https://www.inei.gov.pe/media/MenuRecursivo/boletines/10/informe-tecnico-mercado-laboral-jul-ago-set-2020.pdf>

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 125 de 174</p>
--	---	---

C. Actividades económicas del Área de Estudio Social Directa – Chucuito y San Pedro

En lo que respecta a actividades económicas, consideramos realizar una comparación para analizar cuáles fueron los empleos que más decayeron. Si bien, en un cuadro se analiza las estadísticas brindadas por el censo el año 2017, y el otro corresponde a las encuestas realizadas, estas últimas tienen carácter de representativas, por lo que nos aproxima a la realidad inmediata pudiendo aproximarnos a conocer el cambio que han tenido las actividades económicas de la población de Chucuito, tal como se ha mencionado en el ítem anterior, debido a la pandemia muchas personas han quedado desempleadas.

Según el Censo del año 2017, la principal actividad a la que se dedican los pobladores de Chucuito es al comercio al por mayor y al por menor, reparaciones de vehículos automotores y motocicletas, siendo 14.69%, de este grupo quien se dedica a estas actividades son principalmente los hombres (54.76%) siendo en menor medida las mujeres (45.24%). Un 14.34% se dedica a las actividades profesionales, científicas y técnicas, estas actividades son realizadas principalmente por el grupo de mujeres (56.10%) y en menor medida los hombres (43.90%). Otras de las principales actividades es el transporte y almacenamiento, siendo el 9.79% de la población de la zona que se dedica a esta actividad, el grupo de hombres es quien realiza mayormente esta actividad, representando el 92.86% del total que indicó realizar estas actividades. Por otro lado, un 8.04% se dedica a las actividades de servicios administrativos y de apoyo, siendo el grupo de varones (56.52%) quienes más trabajan en estos rubros y menos las mujeres (43.48%). Un 7.34% se dedica a las industrias manufactureras predominando el grupo de mujeres (61.90%) frente al de hombres (38.10%), un mismo porcentaje se dedica a las actividades de enseñanza, siendo los hombres quienes realizan mayormente esta actividad (52.38%) y en menor medida las mujeres (47.62%). Por otro lado, un 6.99% se dedica a las actividades de alojamiento y de servicio de comidas, siendo el grupo de mujeres que predomina (55.00%) frente al de hombres (45.00%).

Cuadro 6.3-120 Actividad económica por sexo, Manzanas de Chucuito, 2017

Actividad Económica	Hombre	%	Mujer	%	Total	%
A. Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	4	66.67%	2	33.33%	6	2.10%
B. Explotación de minas y canteras	1	100.00%	0	0.00%	1	0.35%
C. Industrias manufactureras	8	38.10%	13	61.90%	21	7.34%
F. Construcción	8	100.00%	0	0.00%	8	2.80%
G. Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas	23	54.76%	19	45.24%	42	14.69%
H. Transporte y almacenamiento	26	92.86%	2	7.14%	28	9.79%
I. Actividades de alojamiento y de servicio de comidas	9	45.00%	11	55.00%	20	6.99%
K. Actividades financieras y de seguros	3	50.00%	3	50.00%	6	2.10%
L. Actividades inmobiliarias	3	60.00%	2	40.00%	5	1.75%
M. Actividades profesionales, científicas y técnicas	18	43.90%	23	56.10%	41	14.34%
N. Actividades de servicios administrativos y de apoyo	13	56.52%	10	43.48%	23	8.04%
O. Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria	7	50.00%	7	50.00%	14	4.90%
P. Enseñanza	11	52.38%	10	47.62%	21	7.34%
Q. Actividades de atención de la salud humana y de asistencia social	1	33.33%	2	66.67%	3	1.05%
R. Actividades artísticas, de entretenimiento y recreativas	8	88.89%	1	11.11%	9	3.15%
S. Otras actividades de servicios	9	60.00%	6	40.00%	15	5.24%
T. Actividades de los hogares como empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares como productores de bienes y servicios para uso propio	0	0.00%	6	100.00%	6	2.10%
Desocupados	7	41.18%	10	58.82%	17	5.94%
Total	159	55.59%	127	44.41%	286	100.0%

Fuente: Resultados definitivos de la Población Económicamente Activa INEI. Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por Manzana
Elaborado por ECOSA Ingenieros

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECOSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

Jhonathan Alexis Abanto Juárez
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 ECSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 DP WORLD Callao Fecha: 22/03/2021 Página 126 de 174
--	---	---

Como se ha mencionado, las actividades económicas han tenido una disminución, esto debido al estado de emergencia provocado por el COVID-19, por lo que se ve reflejado en la PEA no ocupada, como se ha indicado anteriormente. Esto se ve reflejado en la disminución de trabajo en algunas actividades económicas. En cuanto al comercio, según la encuesta aplicada, solo estaría dedicándose el 6.45% de la población, si bien sigue siendo la actividad predominante, en relación al año 2017 ha disminuido en este contexto. Otra de las actividades que habría disminuido es la población que se dedica a las actividades profesionales y científicas, dedicándose, durante la aplicación de la encuesta, solo el 0.65%. En el cuadro de la población encuestada, también se aprecia una disminución de aquella población que se dedicaba al transporte y almacenamiento, solo el 2.58% se dedica a esa actividad. Situación similar ocurre para quienes se dedicaban a la industria manufacturera (0.32%), enseñanza (0.97%), actividades de servicio administrativo y de apoyo (0%), y actividades de alojamiento y servicio de comidas, que ha disminuido en un 1.94%. En términos generales, la situación en Chucuito muestra la realidad del actual desempleo por el que pasa el Perú debido a la emergencia sanitaria. Tal cual se ha indicado anteriormente, algunos representantes manifestaron que muchas personas se quedaron desempleadas y que actualmente podrían trabajar en lo que sea para mantener sus hogares o contribuir a la economía familiar.

Cuadro 6.3-121 Actividad económica por sexo, Encuestas en Chucuito, 2020

Actividad Económica	Hombre	%	Mujer	%	Total	%
A. Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	1	100.00%	0	0.00%	1	0.32%
C. Industrias manufactureras	0	0.00%	1	100.00%	1	0.32%
F. Construcción	3	100.00%	0	0.00%	3	0.97%
G. Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas	13	65.00%	7	35.00%	20	6.45%
H. Transporte y almacenamiento	6	75.00%	2	25.00%	8	2.58%
I. Actividades de alojamiento y de servicio de comidas	4	66.67%	2	33.33%	6	1.94%
J. Información y comunicaciones	1	50.00%	1	50.00%	2	0.65%
K. Actividades financieras y de seguros	1	100.00%	0	0.00%	1	0.32%
M. Actividades profesionales, científicas y técnicas	2	100.00%	0	0.00%	2	0.65%
N. Actividades de servicios administrativos y de apoyo	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
O. Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria	5	83.33%	1	16.67%	6	1.94%
P. Enseñanza	1	33.33%	2	66.67%	3	0.97%
Q. Actividades de atención de la salud humana y de asistencia social	3	75.00%	1	25.00%	4	1.29%
R. Actividades artísticas, de entretenimiento y recreativas	2	66.67%	1	33.33%	3	0.97%
S. Otras actividades de servicios	14	58.33%	10	41.67%	24	7.74%
Desocupados	104	46.02%	122	53.98%	226	72.90%
Total	160	51.61%	150	48.39%	310	100.00%

Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao
 Elaborado por ECSA

En lo que respecta a las manzanas de San Pedro, según el INEI el 2017, la actividad principal a la que se dedicaban la población de esta zona es al comercio al por mayor y menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas, siendo un 16.03%, siendo el grupo predominante las mujeres (63.64%) frente a los hombres (36.36%). Otra de las actividades más importantes de la zona es el transporte y almacenamiento, el 14.29% de la población se dedica a esta actividad, siendo principalmente los hombres (89.80%) y en un porcentaje mucho menor las mujeres (10.20%). Otras de las actividades que ocupa a la población son las de alojamiento y de servicios de comidas, que ocupa al 9.33% de la población de esta zona, siendo las mujeres quienes realizan mayormente esta actividad (68.75%) y en menor medida los hombres (31.25%). El censo identifica también que un 8.45% se dedica a las industrias manufactureras, siendo el grupo predominante los hombres (65.52%) en contraste con las mujeres quienes son solo el 34.48%. En menores porcentajes tenemos un 7.87% que se dedica a las actividades profesionales, científicas y técnicas, donde el grupo de hombres es el predominante (55.56%), las actividades de servicios administrativos y de apoyo (7.29%) donde también predominan los hombres (68.00%), y un 13.99% se dedican a otras

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
 Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
 Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
 INGENIERO CIVIL
 Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 127 de 174</p>
--	---	---

actividades, siendo los hombres, con un 70.83% que se dedican a estas actividades frente a las mujeres quienes solo son el 29.17%.

Cuadro 6.3-122 Actividad económica por sexo, Manzanas de San Pedro, 2017

Actividad Económica	Hombre	%	Mujer	%	Total	%
A. Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	1	100.00%	0	0.00%	1	0.29%
B. Explotación de minas y canteras	1	100.00%	0	0.00%	1	0.29%
C. Industrias manufactureras	19	65.52%	10	34.48%	29	8.45%
F. Construcción	16	88.89%	2	11.11%	18	5.25%
G. Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas	20	36.36%	35	63.64%	55	16.03%
H. Transporte y almacenamiento	44	89.80%	5	10.20%	49	14.29%
I. Actividades de alojamiento y de servicio de comidas	10	31.25%	22	68.75%	32	9.33%
J. Información y comunicaciones	4	50.00%	4	50.00%	8	2.33%
K. Actividades financieras y de seguros	2	66.67%	1	33.33%	3	0.87%
M. Actividades profesionales, científicas y técnicas	15	55.56%	12	44.44%	27	7.87%
N. Actividades de servicios administrativos y de apoyo	17	68.00%	8	32.00%	25	7.29%
O. Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria	2	66.67%	1	33.33%	3	0.87%
P. Enseñanza	0	0.00%	5	100.00%	5	1.46%
Q. Actividades de atención de la salud humana y de asistencia social	3	30.00%	7	70.00%	10	2.92%
R. Actividades artísticas, de entretenimiento y recreativas	8	88.89%	1	11.11%	9	2.62%
S. Otras actividades de servicios	34	70.83%	14	29.17%	48	13.99%
T. Actividades de los hogares como empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares como productores de bienes y servicios para uso propio	0	0.00%	2	100.00%	2	0.58%
Desocupados	7	38.89%	11	61.11%	18	5.25%
Total	203	59.18%	140	40.82%	343	100.00%

Fuente: Resultados definitivos de la Población Económicamente Activa INEI. Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por Manzana
Elaborado por ECSA Ingenieros

Es importante detallar que, en las observaciones de campo a esta zona se pudo corroborar que negocios como los de gastronomía estaban cerrados, sin embargo, según indicaron algunas personas abordadas estaban empezando a hacer delivery o acondicionándose para la nueva "normalidad". Se identificó, además, que otro de los negocios que predominan en el Barrio San Pedro son las empresas dedicadas al rubro de la venta de maderas o conocidas como madereras. En dichos negocios se observó el mayor flujo de personas.

D. Dinámica Económica, Comercial, Pesca y Turística en el Área de Estudio Social Directa

1. Comercios y servicios en el AESD – Chucuito y San Pedro

En lo concerniente al comercio en la zona de Chucuito, se ha considerado hacer un barrido de los negocios existentes desde el inicio del AESD (colindante con el distrito de la Punta), hasta la entrada de DP World. En ese sentido, se identificó según el trabajo de campo y revisión de fuentes secundarias, que existen a la fecha aproximadamente 52 negocios o comercios dedicados a diferentes actividades.

Uno de los principales negocios que abundan en esta zona de Chucuito es el gastronómico, se identificó que existen 31 restaurantes que ofertan diversas comidas (59.62% del total de negocios en la zona), en las que predominan los pescados y mariscos. Otros de los negocios que se han identificado son los negocios locales, en los que se agrupa a las pequeñas bodegas y librerías, siendo el 15.38% del total de negocios del AESD que corresponde a Chucuito (hasta la entrada de DP World). Otros de los negocios identificados son los operadores turísticos que ofertan paseos, representando el 11.54% del total de negocios de la zona. En menores porcentajes tenemos, otros negocios como dos industrias, una agencia marítima y un operador portuario, un club marino y un hotel.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 128 de 174</p>
--	---	---

Cuadro 6.3-123 Negocios, comercios y otros en el AESD (Chucuito)

Lugares	N°	%
Banco	1	1.92
Gastronómico	31	59.62
Industria	2	3.85
Negocio local	8	15.38
Agencia Marítima	1	1.92
Operador Portuario	1	1.92
Operador Turístico	6	11.54
Club Marino	1	1.92
Hotel	1	1.92
Total	52	100.00

Trabajo de Campo, octubre 2020
Elaborado por ECSA Ingenieros

En lo que respecta a las manzanas consideradas como el barrio de San Pedro, se han identificado un total de 25 negocios diversos. Los principales de esta zona son las madereras que representan el 32.00% del total de los negocios, según el trabajo de campo se identificó que trabajan aproximadamente 20 personas, por lo que es una fuente de trabajo para los vecinos de San Pedro.

Cuadro 6.3-124 Negocios, comercios y otros en el AESD (San Pedro)

Lugares	N°	%
Farmacia	1	4.00
Gastronómico	6	24.00
industria	2	8.00
Negocio local	4	16.00
Operador Portuario	2	8.00
Madereras	8	32.00
Hotel	1	4.00
Empresa Mecánica	1	4.00
Total	25	100.00

Trabajo de Campo, octubre 2020
Elaborado por ECSA Ingenieros

Otro de los negocios de mayor relevancia es el gastronómico, se identificó que existían restaurantes que ofertan desayunos y almuerzos, representando el 24.00% de los negocios de la zona, si bien, durante el trabajo de campo no se identificó comercio ambulante debido a que el estado de emergencia restringió su actividad, según lo investigado, en contextos normales en la zona también se posicionan algunos puestos ambulantes de desayuno, principalmente frente al restaurante "La Pinga Rellena".

Fotografía 6.3-13 Ambulantes frente al Restaurante La Pinga Rellena en el AESD



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 129 de 174</p>
--	---	---

Fuente: Street View-Google

Se identificó también la existencia de algunos negocios locales como ferreterías, playa de estacionamiento y un almacén, representando un 16.00% del total de negocios en la zona. En menores porcentajes tenemos otros negocios como farmacias, industria, operadores vinculados a la actividad portuaria, hotel y empresa de servicios mecánicos.

2. Actividades de Pesca en el AESD

El balneario de Chucuito pertenece al distrito del Callao, es conocido históricamente como un barrio de pescadores, desde la época virreinal con los asentamientos indígenas collas hasta la actualidad la tradición pesquera se ha mantenido viva⁵⁷. A finales del siglo XIX con la migración de pescadores italianos, que atraídos por las bondades del mar del Callao se asentaron en este barrio, se consolida la identidad cultural de Chucuito alrededor de la pesca. La influencia genovesa y siciliana se puede apreciar en la arquitectura y gastronomía de la zona, el barrio de Chucuito es un punto obligatorio en el recorrido turístico del Callao.

Para fines de este estudio, se describirá brevemente la actividad pesquera artesanal en la zona de Chucuito y en el Muelle Grau como parte del Área de Estudio Social Directo. La pesca artesanal en estas zonas se divide en dos: pescadores embarcados y pescadores no embarcados, los primeros poseen embarcaciones pequeñas tipo chalanas, zapatos y botes de poca capacidad, con los que se adentran en mar abierto hasta no más de 5 millas, los pescadores de Chucuito en su recorrido de pesca llegan hasta las costas de la Isla San Lorenzo.

Los pescadores no embarcados o de orilla por su parte, no poseen embarcaciones, realizan su actividad en el Muelle Grau, también conocido como muelle Dársena donde pescan con cordel y caña. Este tipo de pesca es realizada generalmente por los vecinos de la zona y es más bien considerada recreativa.

Actualmente son 6 los pescadores embarcados que se han podido identificar en la zona de Chucuito, mientras que el número de pescadores no embarcados suele variar dependiendo de la temporada, estos últimos sólo pescan para su consumo directo.

a. Infraestructura utilizada por los pescadores

Con respecto a la infraestructura pesquera, dentro del Área de Estudio Social Directo no se encuentran desembarcaderos pesqueros artesanales (DPA), los pescadores del área de Chucuito utilizan como zonas de embarque y desembarque áreas de playa a lo largo de la Caleta de Chucuito, frente al extremo norte del Malecón Figueredo, la calle Titicaca y la calle Gamarrita Chica.

Los pescadores entrevistados manifiestan que en su totalidad ellos utilizan zonas de playa para el embarco y desembarco de sus productos, característica que también comparten con las asociaciones de pesca entrevistadas para el Área de Estudio Social Indirecto, debido al tamaño pequeño de sus embarcaciones y cantidad diaria de la pesca, ésta parece ser la opción más rápida y cómoda para ellos.

57 INC Catálogo de patrimonio inmueble de La Punta y Chucuito

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 130 de 174</p>
--	---	---

Figura 6.3-21 Zona de embarque y desembarque de los pescadores de Chucuito



Fuente: Trabajo de campo 2019
ECSA Ingenieros

Fotografía 6.3-14 Zonas de playa para embarque y desembarque



Fuente: Street View-Google Maps

En el caso de los pescadores no embarcados, éstos utilizan el muelle Grau para la pesca con caña y cordel, los productos obtenidos son directos para su consumo por lo que no utilizan otra infraestructura en su actividad.

La pesca recreativa en el muelle Grau es tradicional entre los vecinos de Chucuito, y se realiza generalmente en horas nocturnas.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 131 de 174</p>
--	---	--

Figura 6.3-22 Muelle Dársena o Muelle Grau – Zona de Pesca



Fuente: Trabajo de campo 2019. ECSA Ingenieros.

Fotografía 6.3-15 Pesca artesanal no embarcada en el Muelle Grau



Fuente: <https://www.youtube.com/watch?v=SZ-W0Pa4BRY>

b. Artes de pesca

Los pescadores embarcados de Chucuito desarrollan la pesca selectiva, utilizando redes con cocadas llamadas cortinas, esta técnica tiene la particularidad de discriminar a los peces más pequeños y atrapar sólo a los de tamaño adulto con el fin de no depredar las especies, es una pesca responsable con el ecosistema marino.

El arte de pesca llamada cortina consiste en una red rectangular con flotadores por un lado y peso de plomo por el otro, por lo que la posición será perpendicular a la superficie del mar. Los peces que no son tan pequeños como para pasar por las cocadas de la malla se enredan y quedan atrapados por las branquias y en algunos casos por los dientes. Existen diferentes tipos de cocada, como se ha detallado en el Área de Estudio Social Indirecto, los tamaños de las cocadas dependerán del producto marino a extraer. En el caso de los pescadores de Chucuito cargan una red de 5 ½ de pulgada para la chita, para la lisa y lorna una red de 3 pulgadas y ¾ para el pejerrey. De acuerdo a los pescadores entrevistados en la embarcación cargan de 3 a

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 132 de 174</p>
--	---	---

5 tipos de redes distintas dependiendo de los recursos del pescador y de la temporada de pesca.

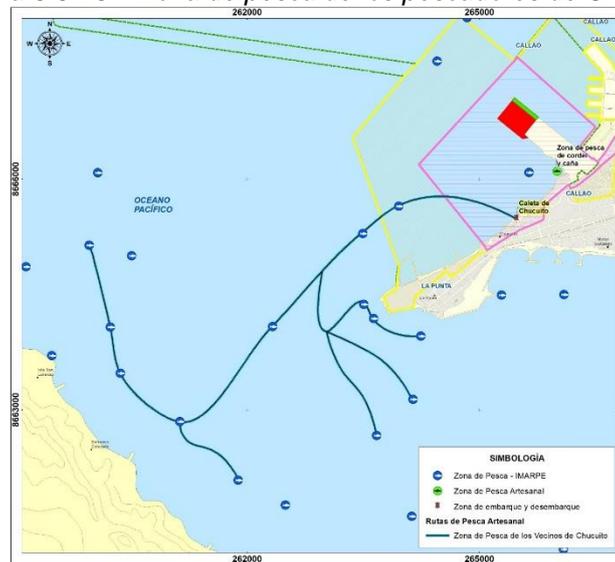
Los pescadores no embarcados que realizan la actividad pesquera en el Muelle Grau tienen como artes de pesca utilizan el cordel y la caña. Estas técnicas se basan en atraer al pez usando carnada en un anzuelo. El cordel consiste en lanzar el hilo de pesca con carnada en el anzuelo, acompañada de este va un peso de plomo de 2 onzas aproximadamente para mantenerlo sumergido. La caña con anzuelo retráctil tiene un funcionamiento similar, en ambos casos usan de carnada el muy muy (*Emerita análoga*), que obtienen en playas con arena, o la pichanga, lombriz de fango arenosa que obtienen en la poza La Arenilla de La Punta.

c. Zonas de pesca

La identificación de las zonas de pesca se ha procedido a realizar con información obtenida del TEP realizado a los pescadores artesanales de Chucuito, así como del mapa de pesca de IMARPE, donde figuran las zonas de bancos naturales de peces del Callao, e información recopilada de la Actualización de la Microzonificación Ecológica y Económica de la Provincia Constitucional del Callao. Al contrastar dicha información se ha identificado dos zonas predominantes de pesca:

- La costa de la Isla San Lorenzo, donde abundan los bancos naturales de peces y otros recursos hidrobiológicos marinos.
- El área frente a la Escuela Naval, donde se encuentran también algunos bancos naturales de peces.

Figura 6.3-23 Zona de pesca de los pescadores de Chucuito



Fuente: Trabajo de campo. ECSA Ingenieros

Como se puede observar en el mapa anterior, en el recorrido de los pescadores a las zonas de pesca primordiales antes descritas también pasan por otros bancos de peces donde también pescan.

En el caso de los pescadores no embarcados, la zona de pesca es el Muelle del Callao, donde utilizando el cordel y la caña extraen los productos marinos en horas nocturnas. Este tipo de pesca es recreacional y para consumo propio.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 133 de 174</p>
--	---	---

d. *Temporadas de pesca*

El mar del Callao es tradicionalmente conocido por la diversidad y abundancia de sus recursos marinos, esto ha generado una comunidad pesquera alrededor que depende de la extracción de los recursos hidrobiológicos para su sostenimiento, sin embargo, en las últimas décadas los bancos naturales de peces y las zonas de sobe están desapareciendo, lo que ocasiona que la pesca esté disminuyendo drásticamente.

Las temporadas de pesca están relacionadas con las épocas de cría y con los movimientos de las especies, que dependen mucho de la temperatura del mar, en ese sentido, las temporadas altas y bajas están directamente vinculadas a las estaciones del año, algunas especies abundan en temporada de verano mientras otras en invierno.

Como ya se ha detallado anteriormente en el Área de Estudio Social Indirecta, tomando como base el estudio de embarque y desembarque de productos marinos de la región Callao que elaboró Produce (2018), se cruzó información con la data proporcionada por los pescadores entrevistados en la zona de Chucuito y como resultado tenemos el siguiente cuadro, que muestra las temporadas y las especies extraídas según los pescadores de Chucuito⁵⁸.

Cuadro 6.3-125 Temporadas de Pesca

Especie Extraída	Temporada
Lisa	Verano (enero, febrero y marzo) Primavera (noviembre y diciembre)
Chita	Verano (enero, febrero y marzo)
Pintadilla	Verano (enero, febrero y marzo) Primavera (noviembre y diciembre)
Lenguado	Invierno (mayo, junio y julio)
Corvina	Todo el año
Cachema	Verano (enero, febrero y marzo)
Pejerrey	Invierno (julio, agosto, septiembre y octubre)

Fuente: Trabajo de Campo

Elaborado por ECSA Ingenieros

Como se puede observar en el cuadro, la temporada de verano se extrae mayormente lisa, chita, pintadilla y cachema, mientras que, en la temporada de invierno se extrae principalmente pejerrey y lenguado (recurso que es vendido a buen precio según los pescadores). Por su parte la corvina según lo indicado por los pescadores no asociados de Chucuito se extrae gran parte del año.

Los pescadores indican que las temporadas pueden variar cada año dependiendo de las corrientes marinas y otros factores biológicos, aunque resaltan, desde su percepción que la actividad portuaria del muelle del Puerto del Callao y otros proyectos de construcción de grandes infraestructuras cerca de las zonas de pesca impactan negativamente en sus actividades, pues generan la desaparición de bancos naturales de peces. Señalan que la contaminación de las aguas y la sedimentación del fondo marino también contribuye a la escasez de pescado, los pescadores entrevistados afirman que la gran cantidad de desperdicios y aguas oleosas que provienen de la carga y descarga de las embarcaciones en el Puerto del Callao disminuyen la pesca hasta el punto de no ser ya una actividad sostenible ni rentable.

e. *Productos extraídos*

Los productos marinos que se extraen en faena pesquera van a depender de las temporadas y épocas del año. Tomando como referencia la ENEPA III, los productos más importantes para

⁵⁸ Es importante mencionar que las opiniones de los pescadores coinciden en muchos casos, dado que realizan su actividad de pesca casi en las mismas zonas.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 134 de 174</p>
--	---	---

el pescador y que suelen extraerse muy seguido, son el bonito, la lisa, la caballa, jurel, lenguado, lorna, machete, pejerrey, caracol y el pulpo.

En efecto, según las conversaciones con pescadores de Chucuito⁵⁹, los principales productos que se extraen son la Lisa, que puede ser vendido de 4 a 6 soles el kilo, la chita que se puede vender a 30 soles el kilo aproximadamente, también se extrae la pintadilla que puede venderse entre 10 y 15 soles. Al igual que otros pescadores, los pescadores embarcados de Chucuito asignan un gran valor al lenguado y la corvina, a los que denominan pescados "finos", esto debido a que su precio suele ser elevado, el lenguado lo venden como a 50 soles el kilo y la corvina entre 25 y 30 soles, la cachema puede venderse en 25 soles, mientras que el pejerrey indica que aproximadamente está 15 soles el manojó.

Cuadro 6.3-126 Productos Hidrobiológicos extraídos por los pescadores artesanales del AESD - Chucuito

Especie Extraída	Temporada	Precio de Venta Aprox.
Lisa	Verano (enero, febrero y marzo) Primavera (noviembre y diciembre)	4 – 6 soles el kilo
Chita	Verano (enero, febrero y marzo)	30 soles el kilo
Pintadilla	Verano (enero, febrero y marzo) Primavera (noviembre y diciembre)	10-15 soles el kilo
Lenguado	Invierno (mayo, junio y julio)	50 soles el kilo
Corvina	Todo el año	25 - 30 soles el kilo
Cachema	Verano (enero, febrero y marzo)	25 soles por docena
Pejerrey	Invierno (julio, agosto, septiembre y octubre)	15 soles por manojó (8 docenas)

Fuente: Trabajo de campo 2019 ECSA Ingenieros

Los pescadores entrevistados indican que la cantidad de productos marinos que extraen al día durante la faena de pesca suele estar entre 10 a 20 kilos aproximadamente, de esa producción destinan de 1 a 2 kilos para su consumo. En temporada alta (de la especie) se saca entre 15 a 20 kilos de pescado diario, mientras que en las temporadas bajas alrededor de 2 kilos por día. En ese sentido, el ingreso de los pescadores de Chucuito está en relación al tipo de especie hidrobiológica que se extrae y su temporada.

En el caso de los pescadores artesanales no embarcados del Muelle Grau que realizan la pesca a cordel y con caña, extraen mayormente barbuda, pintadilla, lorna, tramboyo y mojarra. La pesca es recreativa y para su consumo directo.

f. *Destino de la pesca*

Como ya se ha mencionado anteriormente en el Estudio del Área Social Indirecta, según el ENEPA III, el 75.45% de los pescadores artesanales del Callao prefiere vender sus productos en los mercados mayoristas locales, este es el caso de los pescadores de Chucuito, quienes acuden mayormente al terminal pesquero del Callao para comercializar la pesca del día, y en muy pocas ocasiones al terminal pesquero de Ventanilla.

La cantidad de los productos, y las especies extraídas determinarán la elección de los puntos de venta. El desplazamiento hasta el punto de venta elegido se realiza en taxi debido a que la cantidad de la pesca es reducida, no pasa de los 20 kilos aproximadamente. Del producto total de la pesca, los pescadores reservan 1 o 2 kilos para su propio consumo.

En el caso de los pescadores no embarcados, los productos extraídos son directos para su consumo, siendo vecinos de Chucuito no tienen dificultades para el traslado.

⁵⁹ Para construir un dato conjunto se han armonizado diversas informaciones remitidas por los pescadores de diversas zonas del Área de Estudio Social del Proyecto.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 135 de 174</p>
--	---	---

g. Problemática de la pesca

Los pescadores de Chucuito al igual que los pescadores del AESI indican que la pesca ha disminuido dramáticamente en las últimas décadas, la desaparición de los bancos naturales y las áreas de desove son una consecuencia de la migración de peces, que podría deberse a la actividad portuaria y los proyectos a gran escala.

Se señala que el dragado que se realiza para estas construcciones, y las mismas construcciones de rompeolas, han ocasionado la erosión de las playas. Según señalan los pescadores vecinos de Chucuito, desde que se inició las actividades portuarias la playa de Chucuito ha erosionado 35 m aproximadamente, situación que también pone en riesgo sus propias viviendas.

La contaminación es otro de los problemas que mencionan, según indican, al aumentar la capacidad de los muelles, aumenta también la carga y descarga de productos, asimismo, se señala que las embarcaciones derraman combustible y además llegan con aguas de sentina, que son vertidas al mar provocando la contaminación del mismo. Para los pescadores este sería uno de los problemas que genera que se reduzca la pesca.

En general la percepción que tienen los pescadores de Chucuito sobre la actividad portuaria del Muelle es bastante negativa, indican que la disminución de la pesca es una consecuencia directa del impacto que ha generado su construcción y posterior apertura de servicios, sin embargo, su mayor preocupación es la erosión de las playas pues temen que lleguen a destruir sus viviendas.

h. Asociatividad

Los pescadores artesanales identificados en el barrio de Chucuito son 6, no conforman ninguna asociación y muestran reticencia a formarla en el futuro, sin embargo, cuentan con carnet de pescadores y tienen todos los permisos necesarios para realizar esta actividad. Manifiestan también no tener ningún vínculo con instituciones gubernamentales, ni tienen ninguna relación con el gobierno local ni provincial.

Son vecinos descendientes de los habitantes de Chucuito desde hace más de ochenta años, por lo que realizan la pesca artesanal desde hace varias décadas. Son parte de una tradición pesquera que comenzó con la migración de pescadores italianos en siglo XIX. Su principal preocupación tanto como la disminución de la pesca, es la erosión de las playas de Chucuito que según indican también amenaza sus viviendas.

3. Actividad Marítima

Otra de las actividades identificadas que se desarrollan dentro del Área de Estudio Social Directo son las vinculadas al servicio de flete, que brinda transporte marítimo a las grandes embarcaciones, transportando pasajeros, pero también diversos elementos que requieren las grandes embarcaciones como buques o bolicheras. Estas embarcaciones fleteras, por lo general embarcan en el muelle dársena en la Plaza Grau, y se movilizan hasta la bocana de la rada, asimismo, van a las diferentes zonas donde se encuentran estacionadas las embarcaciones (definidas por DICAPI), contando con permisos para ingresar a los muelles principales donde realizan la descarga de implementos de las grandes embarcaciones.


 DP WORLD CALLAO S.R.L.
 Gerard van den Heuvel
 Gerente General


 ECSA Ingenieros
 Ing. Jose Enrique Millones Olano
 Representante Legal


 JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
 INGENIERO CIVIL
 Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 136 de 174</p>
--	---	---

4. Actividad Turística y de recreación

a. Chucuito

Dentro del AESD se encuentra Chucuito, conocido como barrio de pescadores, es un balneario con alto potencial turístico gracias a sus apacibles playas y malecones, casas pintadas de colores vivos y peculiar arquitectura, colinda con el distrito de La Punta y junto con la Fortaleza del Real Felipe forman parte del circuito turístico del Callao.

El barrio de Chucuito está delimitado al norte por la Av. José Gálvez, frente a la Fortaleza Real Felipe; al sur con el Jr. General Valle, frente a la plaza José Gálvez; al este con la Av. Agustín Gamarra; una de las vías importantes del Callao; y al oeste con el Océano Pacífico, donde se encuentra la caleta de Chucuito.

Fotografía 6.3-16 Busto de bienvenida del Sector Chucuito



Fuente: Trabajo de campo 2019
ECSA Ingenieros

En la zona de Chucuito encontramos importantes infraestructuras como: algunos locales de la Marina de Guerra del Perú, el Instituto Educativo IE Dos de Mayo, un local de la Universidad Nacional del Callao, el Astillero Maggiolo y diversas empresas privadas dedicadas a la comercialización de comida y bebida, como restaurantes y bodegas.

Cuadro 6.3-127 Chucuito - Negocios y Lugares Turísticos

Lugares	N°	%
Gastronómico	31	59.62
Turístico	6	11.54
Hotel	1	1.92
Club	1	1.92
Zona de Recreación y Turismo	10	19.23
Museo	3	5.77
Total	52	100.00

Fuente: Trabajo de campo 2019
ECSA Ingenieros

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 137 de 174</p>
--	---	---

Oferta Gastronómica

Según observamos en el Cuadro 6.3-127, en el área de Chucuito se ha identificado que el 59.62% de los negocios pertenecen al rubro gastronómico, mientras el 11.54% al sector turístico y el 19.23% a zonas de recreación y turismo, en menor cantidad tenemos un 5.77% dedicado a museos, un 1.92% a hoteles y finalmente encontramos un 1.92% que pertenecen a clubes.

Considerando que el principal negocio es la gastronomía, se puede observar en el Cuadro 6.3-128, que la mayoría de los negocios gastronómicos están especializados en platos a base de pescados y mariscos, la cercanía al DPA facilita el acceso a los productos marinos, de igual manera algunos restaurantes proveen también hospedaje para los turistas que deciden quedarse unos días disfrutando de las playas, casi la totalidad de los negocios locales dependen de la actividad turística de la localidad, siendo la mejor temporada para estos negocios el verano. Es importante recalcar que muchos de estos restaurantes han modificado su forma de atención en el estado de emergencia ofreciendo sus productos por delivery, pero también acondicionando sus espacios para un adecuado distanciamiento social.

Cuadro 6.3-128 Negocios Gastronómicos del AESD - Chucuito

Nombre	Tipo de Negocio Identificado	Descripción
Seamen's Club Perú	Gastronómico	Brinda servicios de hospedaje y restaurante en una atractiva casona colonial
El Domaino	Gastronómico	Restaurante especializado en pescados, mariscos y comida criolla
El Mirador De La Rivera	Gastronómico	Restaurante especializado en pescados y mariscos
Ala Que Chevere	Gastronómico	Restaurante y cevichería
Casa Piaggio	Gastronómico	Servicios de recepción de bodas y otro tipo de eventos ambientado en una casona colonial
La Furia Chalaca	Gastronómico	Restaurante y cevichería
La Ventanita del Medio	Gastronómico	Dulcería y venta de postres
El Colorao de Chucuito	Gastronómico	Restaurante especializado en pescados, mariscos y comida criolla
Gino's Restaurante	Gastronómico	Restaurante de comida artesanal italiana
Cabos Restaurante del Puerto	Gastronómico	Restaurante fusión pescados y mariscos
Hotel y Restaurante Acrópolis	Gastronómico	Brinda servicios de hospedaje y restaurante
El ceviche de Mr. Fish al Limón	Gastronómico	Cevichería
Kingston Bar	Gastronómico	Bar tradicional estilo inglés
Naguara Café	Gastronómico	Cafetería- Snack bar
Food truck "La Bendición"	Gastronómico	Food truck de comida rápida
Restaurante "En Su Punto"	Gastronómico	Cevichería
Sazón	Gastronómico	Restaurante de comida criolla
Jimmy's Bar	Gastronómico	Bar y lounge
Restaurante Donita	Gastronómico	Restaurante de comida criolla
Restaurant Pescados y Mariscos "Onorato"	Gastronómico	Restaurante especializado en pescados y mariscos
Restaurante Muelle 2,000	Gastronómico	Restaurante especializado en pescados, mariscos y comida criolla
Café Salón Yamashiro	Gastronómico	Cafetería, lounge bar
Cevichería Gavino II	Gastronómico	Cevichería
Pollos A La Brasa Kikiriki	Gastronómico	Restaurante de pollo a la brasa
Restaurante Susanita	Gastronómico	Restaurante de comida criolla
Salón Turístico Cevichería Mateo	Gastronómico	Cevichería y marisquería
Barra D7	Gastronómico	Barra cevichera
El DOMAINO	Gastronómico	Restaurante especializado en pescados, mariscos y comida criolla
Se Salió El Pollo	Gastronómico	Restaurante de pollo a la brasa
Papy Ricky	Gastronómico	Cevichería
Restaurante Chifa Barco Petit	Gastronómico	Chifa
Ocean Park Islan	Hotel	Hotel y restaurante
Marina Yatch Club	Club	Asociación Civil, Club náutico afiliado a la Federación Peruana de Vela.

Fuente: Trabajo de campo 2019
ECSA Ingenieros

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 138 de 174</p>
--	---	--

Espacios recreativos y turísticos

Con respecto a las zonas de recreación y turismo, la oferta de actividades que se puede realizar en Chucuito es muy amplia, desde rutas culturales hasta zonas de esparcimiento con piscinas y juegos. Como se puede observar en el Cuadro 6.3-129, entre los espacios turísticos encontramos arquitectura y urbanismo que data de la época colonial, estas áreas urbanas históricas son puntos turísticos de gran atractivo entre los visitantes que buscan conocer la cultura chalaca. Uno de los puntos más importantes que son visitados es el Muelle del Callao y la Plaza Miguel Grau y el Barrio de Chucuito.

Cuadro 6.3-129 Zonas de recreación y turismo en el AESD - Chucuito

Nombre	Tipo	Descripción
Muelle del Callao	Zona de Recreación y Turismo	También conocido como el muelle Dársena, lugar de pesca recreacional y mirador del puerto del Callao
Plaza Miguel Grau	Zona de Recreación y Turismo	Construida en época colonial está dedicada al Almirante Miguel Grau
Plaza Santa Rosa	Zona de Recreación y Turismo	Plaza colonial por donde antiguamente pasaba el tranvía
Parque Marruecos	Zona de Recreación y Turismo	Parque recreacional ideal para deportes
Parque de la Policía	Zona de Recreación y Turismo	Primer parque temático dedicado a la Policía Nacional del Perú
Complejo deportivo	Zona de Recreación y Turismo	Villa deportiva regional del Callao
Cañón del Pueblo	Zona de Recreación y Turismo	Reliquia histórica, arma de artillería marca inglesa Brakely posiblemente usada en la guerra con Chile
Centro Naval del Perú - Sede Callao	Zona de Recreación y Turismo	Sede Matriz del Centro Naval del Perú, centro recreacional con piscinas y áreas de esparcimiento
Boulevard Marina de Guerra del Perú	Zona de Recreación y Turismo	Boulevard de casi una cuadra de extensión, posee representaciones de algunos personajes destacados de nuestra patria como son: Rosendo Melo Moreno, Juan Fanning García y Decio Oyague Neyra.
Barrio de Chucuito	Zona de Recreación y Turismo	Histórico barrio de pescadores con arquitectura peculiar y colores vivos.

Fuente: Trabajo de campo 2019
ECSA Ingenieros

Museos y sitios históricos

Como bien se sabe, el Callao ha sido un espacio histórico donde se han desarrollado acontecimientos importantes para la historia del Perú, y donde también se encuentran algunos museos importantes que resguardan ese pasado histórico y glorioso de nuestro país. En el AESD se han identificado tres museos de importancia histórica. El primero es el Museo Submarino Abtao del Callao, según las estadísticas de turismo de Mincetur, en el año 2017 el 44.4% de visitantes al Callao realizaron un recorrido por el Museo Submarino Abtao, que es considera el primero de su género en Latinoamérica.

El otro museo identificado es el Real Felipe, fortaleza que durante la colonia albergara a las fuerzas realistas, y donde durante la independencia se desarrolló el Combate Dos de Mayo, importante batalla que cerraba la historia de dependencia colonial con España. Según el Mincetur, el año 2017 el 35.4% de los visitantes al Callao fueron a esta fortaleza, por lo que tiene una importancia dentro de la oferta turística del Callao.

Finalmente se identificó el Museo Naval "Capitán de Navío Julio José Elías Murguía", museo que alberga reliquias históricas de los combates navales en los que participó el Perú, desde la independencia hasta la guerra con Chile, siendo un punto de cultura importante en la zona, además que genera identidad. Según el Mincetur el 2017 el 20.2% de personas que llegaron al Callao visitó este museo.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 139 de 174</p>
--	---	---

Cuadro 6.3-130 Museos en el AESD

Nombre	Tipo de Negocio identificado	Descripción
Museo Submarino Abtao del Callao	Museo	El Submarino Abtao fue propiedad de la Marina de Guerra del Perú y actualmente es un buque-museo. En su interior se puede apreciar los tubos lanzatorpedos, los camarotes, puesto de mando, sala de motores, entre otros. Es considerado el primer museo de su género en Latinoamérica.
Fortaleza del Real Felipe	Museo	Si bien se encuentra fuera del AESD, se ha procedido a identificarlo por ser un punto importante de turismo. Su construcción data de 1747, Los materiales utilizados fueron Calicanto y piedra, que era transportado desde la Isla San Lorenzo, tiene aproximadamente 7 hectáreas de extensión y posee una forma pentagonal, en cada punta se halla un bastión. Estos bastiones o torreones son denominados: El Rey, la Reina, San Felipe, San Carlos y San José. Fue el último bastión español en la guerra de independencia.
Museo Naval "Capitán de Navío Julio José Elías Murguía"	Museo	Museo perteneciente a la Marina de Guerra del Perú, donde se exponen reliquias navales históricas, también cuenta con una sala dedicada al Almirante Miguel Grau. Además de la historia naval también tiene salas dedicadas a las especies marinas y a su conservación.

Fuente: Trabajo de campo 2019
ECSA Ingenieros

Balneario de Chucuito

El balneario de Chucuito es un tradicional barrio de pescadores con una marcada influencia italiana proveniente de la migración de pescadores de Sicilia y Génova a comienzos del siglo XX, se puede observar esta influencia en la peculiar arquitectura de sus casas que recuerdan a las aldeas italianas. La municipalidad del Callao inició en el 2008 una campaña para pintar 150 viviendas de colores vivos que recuerdan a la famosa calle Caminito de Buenos Aires aprovechando la similar arquitectura. La finalidad era fomentar el turismo cultural, y revalorar la arquitectura tradicional del lugar, así como sus historias.

En este balneario están ubicados importantes instituciones todas relacionadas a la actividad marítima, como la Superintendencia Nacional de Aduanas (SUNADE), el Instituto del Mar del Perú (IMARPE), el Laboratorio de Pesquería de la Universidad Nacional del Callao y algunas dependencias de la Marina de Guerra del Perú.

Por otro lado, es importante mencionar que la actividad comercial de la zona está dirigida al turismo y la gastronomía, dos de los restaurantes más importantes del Sector Chucuito (El Mirador De La Rivera y El Colorado Chucuito) aprovechan su cercanía al mar para potenciar la imagen de sus locales y brindar a los clientes una experiencia de comida frente al mar.

De todo esto se puede concluir que los balnearios de Chucuito actualmente cumplen como un potenciador de las actividades económicas y turísticas de la zona. Asimismo, son un medio importante para el desarrollo económico local.

Operadores turísticos

Dentro de las actividades turísticas del barrio de Chucuito y cercanas al conocido Muelle dársena o muelle del Callao (plaza Grau) se encuentran los paseos marítimos, en bote, lancha, yates y otras embarcaciones. Para el presente estudio hemos identificado dos asociaciones que agrupa a diversos operadores que realizan paseos en lancha cortos y largos en el Área de Estudio Social Directa.

- Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de La Punta.
- Asociación de Armadores de Embarcaciones Turísticas Callao (ASERETUC).

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 140 de 174</p>
--	---	---

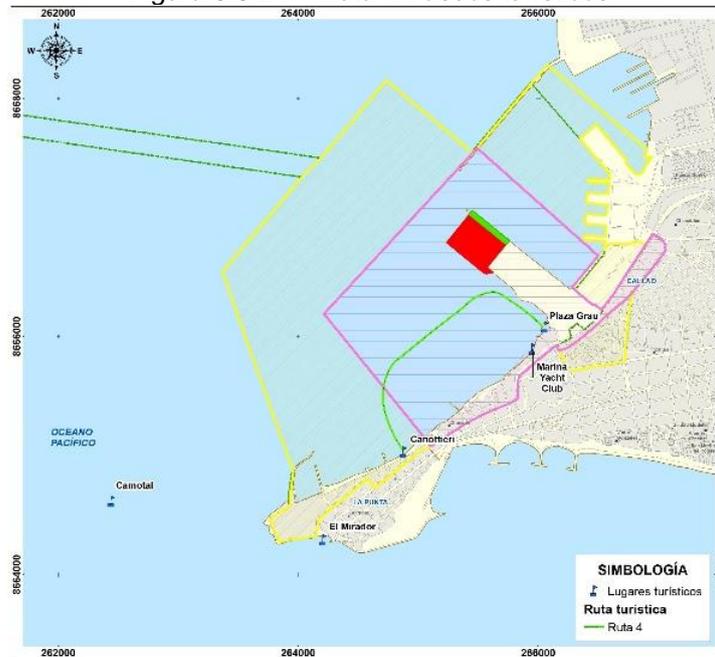
Para fines de obtener información sobre la actividad de paseos turísticos en el AESD, se realizó con estas organizaciones un Taller de Evaluación Participativa, en el que explicaron sus rutas de paseo y los destinos respectivos.

a. *Rutas de los paseos*

En se sentido, y continuando la correlación de los paseos turísticos ofertados en el Área de Estudio Social Indirecta se identificaron las siguientes rutas y ofertas de paseos turísticos:

- Ruta 4:** EL punto de inicio del recorrido puede ser del Canottieri y/o la Plaza Grau, las embarcaciones de paseo hacen el recorrido a unos 400 o 500 metros aproximadamente desde la costa, cuya duración es de unos 25 minutos, el precio por el recorrido es de 15 soles aproximadamente. La embarcación utilizada para este paseo corto es con motor fuera de borda.

Figura 6.3-24 Ruta 4 Paseos turísticos



Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

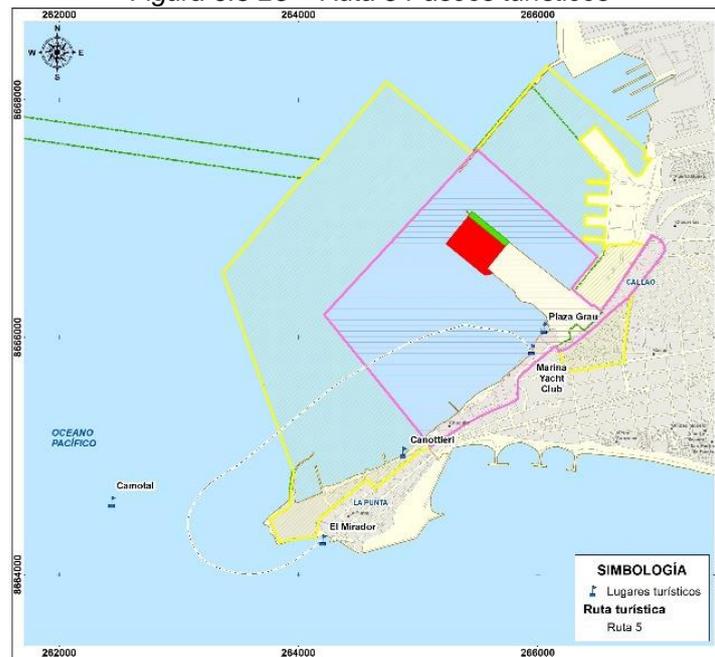
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 141 de 174</p>
--	---	---

Ruta 5: El inicio del recorrido es en la zona denominada “El Mirador”, al igual que el recorrido anterior, este bordea la punta (mirando al camotal), pero se extiende hasta el Marina Yacht Club, el tiempo de duración es de aproximadamente 40 a 45 minutos min y el costo oscila entre 20 a 25 soles.

Figura 6.3-25 Ruta 5 Paseos turísticos



Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros

Ruta 6: La ruta que hemos definido como seis (6) es la ruta más larga y el recorrido dura aproximadamente entre tres (3) a cuatro (4) horas, dependiendo de la ruta náutica que tome el operador turístico. Por lo general, el paseo turístico tiene como objetivo desarrollar las siguientes actividades:

- Rodear las Islas San Lorenzo, Frontón y Cavinzas, apreciando la variedad biológica y natural de las mismas, además relatando las historias respecto a estas islas (El Frontón como penal de alta seguridad y la Isla San Lorenzo como el espacio en el que se han encontrado restos arqueológicos de prehispánicos, piratas, la guerra con Chile, entre otros).
- Visita de las Islas Palomino, lugar donde la embarcación hace una parada y permite que los pasajeros puedan nadar con lobos marinos, siempre con las medidas de seguridad del caso.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

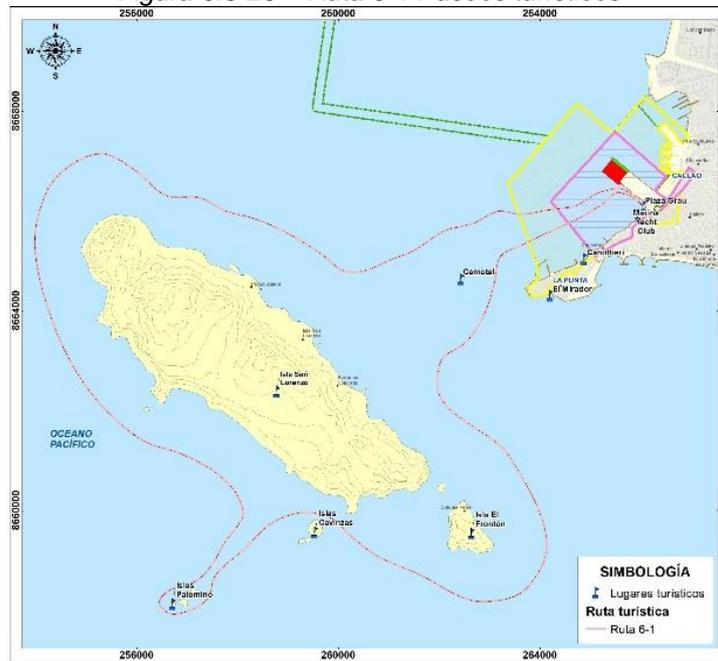
JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 142 de 174</p>
--	---	---

Asimismo, se ha identificado que la ruta 6 o paseos a las islas en mención se subdividen en dos rutas para llegar al mismo destino:

- **Ruta 6-1:** Ruta que parten del muelle dársena o muelle de Guerra (Plaza Grau), bordeando la costa hasta quedar frente a la isla San Lorenzo, luego bordean por el sur la isla EL Frontón, hacia las islas Cavinzas y luego a las Islas Palomino, donde los visitantes pueden nada con los lobos marinos, el retorno es por el norte bordeando la isla San Lorenzo y regresar al muelle de guerra. El costo del paseo es de aproximadamente 140 soles.

Figura 6.3-26 Ruta 6-1 Paseos turísticos



Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

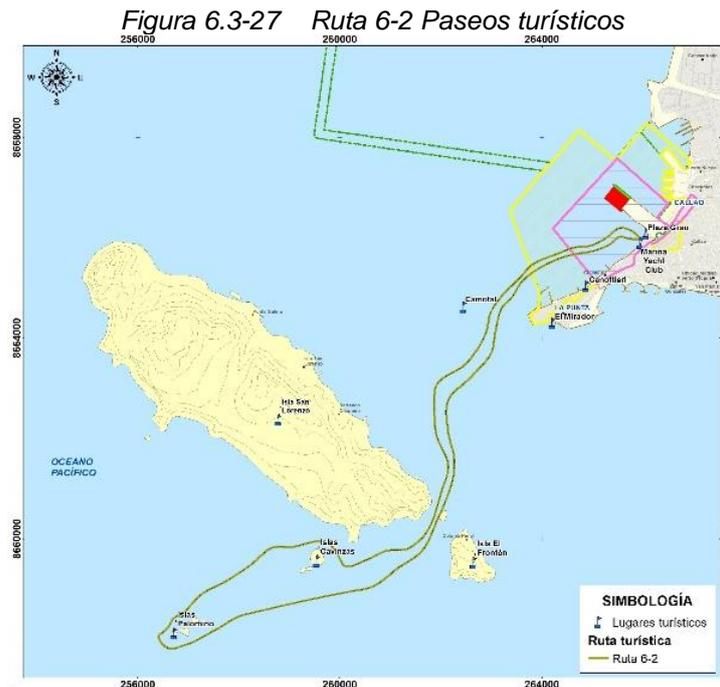
ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 143 de 174</p>
--	---	---

- **Ruta 6-2:** Esta segunda ruta inicia en el Marina Yacht Club, bordea la costa de la Punta, hasta llegar al frontis de la isla San Lorenzo, luego el recorrido continúa entre la isla San Lorenzo y la Isla El Frontón, luego a las islas Cavinzas, hasta llegar a las Islas Palomino, donde al igual que la oferta de paseos anterior, los visitantes pueden nadar con los lobos de mar. El retorno es por la misma ruta sin pasar por las islas Cavinzas. El costo aproximado del recorrido es de 120 soles.



Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros

b. Asociatividad

Como se ha mencionado anteriormente, se identificó que existen dos organizaciones que aglomeran a las empresas que realizan actividades económicas vinculadas al turismo marítimo:

- Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos náuticos de las Caletas de La Punta

Esta asociación aglutina aproximadamente entre 40 y 50 personas⁶⁰, que se dedican principalmente a dos actividades: la pesca y los paseos turísticos, siendo esta última actividad la más importante en los últimos años.

En efecto, el señor Sevilla, presidente de la asociación nos comentó que se organizaron aproximadamente el año 2012, luego de que surgiera la Ley 29408 – Ley General de Turismo, que permitía a los pescadores también realizar actividades turísticas como los paseos en lancha en las mismas embarcaciones que realizaban la actividad de pesca.

⁶⁰ El señor Artemio García señala que la mayoría de los miembros de la organización trabajan como pescadores desde hace más de 20 años. Sostiene que la actividad turística ha pasado a ser la principal actividad debido a que la pesca y los recursos han disminuido con los años debido a los dragados que se realizan en la zona portuaria y que afectado el ecosistema de los peces.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 144 de 174</p>
--	---	---

La asociación está conformada por una junta de dirigentes: presidente, secretario, vocal y delegados, quienes son elegidos democráticamente a partir de una elección. La junta es elegida por un periodo de cuatro (4) años, teniendo la opción de reelección.

Según lo comentado, el actual presidente Carlos Sevilla y su junta directiva van por el segundo periodo de gobierno.

- Asociación de Armadores de embarcaciones Turísticas Callao.

Esta asociación cuenta con 23 socios que representan a ocho (8) empresas pequeñas y medianas de paseos turísticos. A diferencia de la organización anterior, los asociados de esta organización se dedican exclusivamente a los paseos turísticos en la zona costera del Callao y las islas.

La actual presidenta es la señora Kelly Villanueva, cargo que ejerce desde el año 2013 hasta la actualidad, indicando que si bien ella presidía desde hace siete (7) años aproximadamente, parte de los miembros de la junta han cambiado.

Según nos comentó en el TEP, la asociación está compuesta por una junta de cuatro (4) miembros presidente, secretario, vocal y tesorero, siendo el periodo de gobierno de tres (años), teniendo la opción de la reelección.

c. Potencialidades y Problemas en relación a la actividad turística

Para los miembros de las asociaciones consultadas, una de las potencialidades turísticas que identifican en la zona es la diversidad biológica, siendo la fauna marina: lobos de mar, pingüinos, y 1500 tipos de aves que circulan en diversas temporadas del año, representando un gran atractivo para los turistas.

Asimismo, los atractivos son también las islas y con ello las historias que suelen relatar los guías al realizar los recorridos. Historias como la antigua ciudad hundida del Callao producto del terremoto de 1746, el desplazamiento de la zona que denominan "El Camotal", historias de restos prehispánicos en la isla San Lorenzo, y como estaba temporal del corsario Francis Drake, son algunas de las historias que amenizan los paseos turísticos, además de la experiencia misma de nadar junto a lobos marinos.

Otra de las potencialidades que identifican los participantes es la existencia de la convergencia de los mares del sur y norte, apreciándose diferentes tonalidades en la superficie del mar, un espectáculo de la naturaleza impresionante y que pocos conocen.

El proyecto Callao Monumental representa también un área importante y que promueve el turismo, ya que la gente llega al Callao a visitar esta zona, y en algunos casos se anima y realizan algunos paseos en lancha.

En cuanto a los problemas que perciben, se encuentra un proyecto de construcción de departamentos que le ganarían 2000 acres de terreno al mar. Esta obra de infraestructura se realizaría en la zona conocida como Santa Rosa al sur de la Playa Carpayo. La preocupación radica en que esa zona es conocida porque se realiza el desove de la anchoveta. Para el señor Carlos Sevilla, al no permitir el desove de la anchoveta, ellos se verían perjudicados en dos sentidos: uno en relación a la pesca y el otro en relación al turismo.

Es decir, al interrumpir el desove de los peces, la cantidad de estos disminuiría, por el tiempo aproximado de cinco (05) años, que según indican, es el tiempo que considera que demora en recuperarse el medio acuático. Es por este motivo que, al no haber anchoveta, las aves y lobos marinos no tendrán como alimentarse por lo que migrarían a otras zonas, afectando el

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 145 de 174</p>
--	---	---

ecosistema que existe. Esto generará una repercusión negativa en las empresas que realizan paseos ecoturísticos por las islas Palomino, ya que los atractivos turísticos no solamente son las islas sino la biodiversidad existente y que podría desaparecer. En ese sentido, la problemática prospectada afectaría concretamente a los operadores turísticos que realizan paseos a las islas Palomino.

Por otro lado, otro de los problemas percibidos por pescadores y operadores turísticos es que debido a la construcción del muelle sur (actualmente existente), ocurre que en momentos que existe movimiento en el mar (por condiciones naturales), el agua ingresa a lo que denominan la poza. Cuando ocurre este fenómeno la capitania cierra el puerto hasta que el mar se calme, no permitiendo que ninguna embarcación realice sus actividades cotidianas de pesca o paseos turísticos. Como problema adicional a la ocurrencia de este fenómeno, nos indican que este les perjudica debido a que golpea las embarcaciones.

También señalan que a consecuencia de estos oleajes anómalos se genera cierta inundación en el "muelle dársena", la zona se inunda también de basura que es traída por el mar. Basura que a su vez los operadores turísticos deben de limpiar, ya que capitania de puerto no les brinda el zarpe si es que no lo hacen. Para los operadores de las asociaciones esta carga de mantenimiento condicionada al zarpe es un tanto abusiva, ya que consideran que es trabajo de la marina hacer la limpieza y mantenimiento del puerto.

Otro de los problemas identificados y que perjudican las áreas donde se realizan las actividades turísticas, son los emisores de desagüe del distrito de San Miguel. Según lo señalado por el señor Elías Navarro, todos los desechos de estos emisores son arrastrados por el mar hacia la isla, por lo que ha perjudicado en parte el fondo marino y la biodiversidad. Señala también que las actividades de vertimiento del material dragado para dar profundidad al muelle cuando arriban grandes buques, no han sido colocadas en zonas adecuadas, lo que ha generado también la afectación del fondo marino, y que tiene repercusiones en la biodiversidad de la zona.

Con respecto a la creación de dos muelles pertenecientes a dos clubes marinos en la zona de la playa Carpayo, estos pueden generar impactos ambientales negativos para la pesca y especialmente el turismo. El espigón que construirán llegará 700 metros, hasta aproximadamente el mirador de la punta.

Otro problema percibido en relación a la actividad turística es poco apoyo que tienen los operadores por parte de las autoridades locales como la Municipalidad Provincial del Callao. Como se ha mencionado anteriormente, y de manera reiterativa, se ha solicitado a las autoridades municipales la implementación de módulos donde puedan ordenadamente ofertar los paseos turísticos, sin embargo, no existe respuesta hasta el día de hoy. Por lo que los participantes coinciden que debería existir mayor apoyo al turismo en el Callao, de esta manera reconstruir una imagen distinta de la ciudad "más positiva".

En cuanto a estrategias para mejorar y potenciar el turismo se menciona difusión con instalación de módulos informativos, sostienen que una campaña propagandística que difunda las potencialidades del Callao sería necesario. Los asociados sostienen que ellos ya presentaron proyectos que incluyen la instalación de módulos de información para fomentar el turismo, incluyendo una lista de restaurantes.

A. San Pedro

El sector de San Pedro es un barrio donde convergen la clase obrera y clase media. Está delimitado por: al norte por la Av. Guardia Chalaca, la Plaza Garibaldi y una prolongación de la Av. Argentina; una de las vías troncales de Lima metropolitana; al sur, por la calle Monteagudo; al este con la Av. 2 de Mayo; y al oeste por el Jr. Manco Cápac.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 146 de 174</p>
--	---	---

El barrio presenta como infraestructuras principales: empresas privadas, una iglesia (Nuestra Inmaculada Concepción), una escuela (I.E. Nuestra Señora de Guadalupe y I.E. Nuestra Señora de Guadalupe N° 5007), una plaza y demás elementos de importancia. Dentro del área no se encontró un establecimiento de salud; no obstante, la iglesia cuenta con un local conocido como Botiquín Parroquial que orienta a los asistentes y funciona como un tipo de farmacia.

Por su ubicación el barrio de San Pedro, no tiene como oferta ninguna opción turística, esto debido a que se encuentra en una zona que no es muy visitada. Sin embargo, existen algunos negocios gastronómicos y un hotel dirigidos a la comunidad local.

Cuadro 6.3-131 Negocios Gastronómicos y Hotel del AESD – San Pedro

Lugares	N°	%
Gastronómico	6	85.71
Hotel	1	14.29
Total	7	100.00

Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros

6.3.6.6 Transporte y comunicación

A. Comunicaciones

En lo que respecta a los medios de comunicación y/o información con los que cuenta el hogar, según el censo del INEI a nivel de manzana en Chucuito, el 73.85% de hogares cuentan con un teléfono celular, un 56.88% tienen teléfono fijo, un 59.63% puede acceder a la información a través de televisión por cable o satelital, y un 47.71% tiene conexión a internet lo que permite que las personas de esta zona puedan acceder a redes sociales e información de la internet, así como comunicarse con otras personas.

Cuadro 6.3-132 Hogares y los medios de información y comunicación con los que cuenta en el AESD - Chucuito

Medio de información y comunicación del hogar	N° de Hogares	%
Teléfono celular	161	73.85%
Teléfono fijo	124	56.88%
Conexión a TV por cable o satelital	130	59.63%
Conexión a internet	104	47.71%

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017- Estadística por manzana
Elaborado por ECSA Ingenieros

Por otro lado, en la misma zona de Chucuito, donde se desarrolló el trabajo de campo y se aplicaron encuestas, se identificó que el 68.22% de hogares utiliza mayormente la televisión para informarse, seguido por un 38.32% que accede a las redes sociales como forma de obtener información, un 16.82% consumo diarios o periódicos y un 8.41% escucha radio.

Cuadro 6.3-133 Medio de información o comunicación que más utilizan los hogares – AESD - Chucuito

Medio	%
Televisión	68.22
Redes Sociales	38.32
Diario o periódico	16.82
Radio	8.41

Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 147 de 174</p>
--	---	---

En lo que corresponde a la zona de San Pedro, el 84.16% de hogares cuenta con teléfono celular, solo un 43.07% tiene teléfono fijo, un 50.99% tienen acceso a la información a través de la televisión por cable o satelital, y un 36.63% tiene conexión a internet.

Cuadro 6.3-134 Hogares y los medios de información y comunicación con los que cuenta en el AESD - Chucuito

Medio de información y comunicación del hogar	N° de Hogares	%
Teléfono celular	170	84.16%
Teléfono fijo	87	43.07%
Conexión a TV por cable o satelital	103	50.99%
Conexión a internet	74	36.63%

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017- Estadística por manzana
Elaborado por ECSA Ingenieros

B. Transporte Terrestre

En lo que respecta al transporte terrestre, según la encuesta aplicada a los vecinos de Chucuito, se identificó que el 47.17% utiliza primordialmente el transporte público, ya sea combis, custers o buses que transitan en las principales avenidas del Callao. Un 39.62% indicó que se transporta en auto particular, seguido por un 11.32% que circula por la zona a pie. En menores porcentajes tenemos aquellos que transitan en bicicleta siendo un 5.66%, los que se transportan en taxi colectivo (2.83%) y quienes utilizan un taxi (1.89%).

Cuadro 6.3-135 Medios de Transporte AESD -Chucuito

Medios de Transporte más utilizado	%
Transporte Público	47.17%
Auto Particular	39.62%
A pie	11.32%
Bicicleta	5.66%
Taxi Colectivo	2.83%
Taxi	1.89%

Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros

En cuanto a las principales vías, se identificaron, según el estudio vial y el trabajo de campo, que las personas al salir de la zona, y también quienes llegan a la misma a realizar sus actividades turísticas, de visita, trabajo entre otras actividades lo hacen principalmente por las avenidas Sáenz Peña y Dos de Mayo. Es importante mencionar, que, en el TEP con pescadores y operadores turísticos, indicaron que al terminar la faena de pesca algunos desean ir a vender sus productos al terminal del Callao y en otros casos al terminal de Ventanilla, por lo que toman un auto que los lleva por la Av. Manco Cápac, indicado que en horas punta esta avenida es intransitable, lo que se percibe con negatividad ya que los pescadores no pueden llegar a tiempo a los destinos de venta de pescado.

Cuadro 6.3-136 Principales avenidas, jirones, calles y tipo de transporte

Nombre de la avenida, calle o jirón	Tipo de Transporte	Empresa de Transporte Público
Av. Manco Cápac	Privado Carga	-
Jirón Adolfo King	Privado Público	ET. San Germán SA ET. Pesquero SA ET. LUBARSA ET. Santa Catalina SA ET. CHAMA SA ET. SAVA
Jirón Daniel Nieto	Privado Público	ET. San Germán SA ET. Pesquero SA ET. LUBARSA ET. Santa Catalina SA ET. CHAMA SA

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 148 de 174</p>
--	---	---

Nombre de la avenida, calle o jirón	Tipo de Transporte	Empresa de Transporte Público
		ET. SAVA
Jirón Necochea	Privado	-
Jirón Constitución	Privado	-
Jirón Paraguay	Privado	-
Av. Jorge Chávez	Privado Público	ET. MARSAS Colonial SAET. MARSAS Colonial SAET. La Esperanza SA ETS. ABERSA Multibus
Calle Atalaya	Privado Carga	-
Av. Dos de Mayo	Privado Público Carga	ET. Cruz de Motupe La 50-SJL Holrex La Esperanza SA Mulbus Way-Callao MIDIPIISA Real Express Acor SA ET. 102 San Roque Nueva Reynoso ETSAMIGSA ETMARSAS ETAMSA UENLASA ET. Marcos SA EMISA TRANCATEL Wenor Gambetta SA MELITE
Av. Sáenz Peña	Privado Público	ET. ETRARSAC ET. La esperanza Consortio Haydee ET. El Carmen de La Punta SA ET Colonial SA ETMARSAS

Fuente: Estudio de Impacto Vial – Trabajo de Campo 2020
Elaborado por ECSA Ingenieros

Concretamente según el Estudio de Impacto Vial, se identificaron las siguientes vías dentro del área de influencia del proyecto:

- **Avenida Manco Cápac:** Considerada como red nacional vial nacional según el plan urbano director (1995 – 2010), tiene un ancho de 30.00 m en el tramo Av. Contraalmirante, vía que se seleccionó en cuatro tramos, transitable tanto por transporte privado y transporte de carga.
- **Jirón Adolfo King:** Esta vía local administrada por la municipalidad del Callao; alberga tanto transporte privado y público. Cuenta con un ancho de 29.50 m, con sentido de circulación de sur a norte.
- **Jirón Daniel Nieto:** Vía que se encuentra dentro de la jurisdicción de la municipalidad del Callao con un sentido de circulación de Norte a Sur, esta se encuentra temporalmente cerrada desde la plaza Emilia San Martín hasta el parque Don Manuel Toribio Ureta. En esta vía transita transporte privado y público.
- **Jirón Necochea:** Considerada vía local, en esta solo transita transporte privado y se encuentra dentro de la jurisdicción de la Municipalidad del Callao con un sentido de circulación de norte a sur y de sur a norte.
- **Jirón Paraguay:** Considerada vía local, alberga transporte privado y es administrada por la municipalidad del Callao, con un ancho de 7.66 m, cuenta con un sentido de norte a sur y de sur a norte.
- **Avenida Guardia Chalaca:** Esta vía alberga tanto transporte público, privado y de carga y es considerada una avenida arterial dentro de la jurisdicción de la Municipalidad del Callao, con una circulación de norte a sur y de sur a norte.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 149 de 174</p>
--	---	---

- **Callea Talaya:** Esta calle alberga tanto transporte privado y de carga, así mismo está dentro de la Red Vial Nacional según el Plan Urbano Director (1999 – 2010), actualmente cuenta con un ancho de 23.10 m y su circulación es de este a oeste y de oeste a este.
- **Avenida Dos de Mayo:** Esta avenida alberga transporte privado, público y de carga, considerada como vía arterial dentro de la jurisdicción de la Municipalidad del Callao, según el Plan Urbano de la Provincia Constitucional del Callao, su circulación es de este a oeste y de oeste a este.

Según el conteo vehicular realizado en el Estudio de Impacto Vial, las intersecciones son caracterizadas de la siguiente manera:

Cuadro 6.3-137 Principales avenidas, jirones, calles y tipo de transporte

Intersecciones		Estado de las Intersecciones	Nivel de Servicio
1	Av. Jorge Chávez / Jr. Daniel Nieto.	La afluencia vehicular baja, no presenta congestión ni hace que se e la información de colas en la intersección.	B
2	Av. Jorge Chávez - Av. Manco Cápac / Jr. Adolfo King.	Intersección tiene una afluencia baja, por lo cual no genera congestión dentro de la misma.	A
3	Av. Manco Cápac / Acceso vehicular administración DP World.	Intersección con afluencia baja, genera poco flujo vehicular y no se genera congestión dentro de la misma.	A
4	Av. Manco Cápac / Jr. Necochea.	Esta intersección no presenta afluencia vehicular baja, por lo que no se genera congestión dentro de la intersección.	A
5	Jr. Necochea / Jr. Constitución.	Intersección con afluencia baja, genera poco flujo vehicular y no se genera congestión dentro de la misma.	A
6	Av. Manco Cápac / Salida vehicular Tráiler DP World.	La afluencia vehicular baja, no presenta congestión ni hace que se e la información de colas en la intersección.	A
7	Av. Manco Cápac / Entrada vehicular Tráiler DP World.	Esta intersección presenta una afluencia vehicular alta, es decir, existe una presencia vehicular que genera congestión en la misma.	A
8	Av. Manco Cápac / Jr. Paraguay	En la presente intersección hay una alta presencia de afluencia vehicular que genera congestión dentro de la intersección.	A
9	Jr. Paraguay / Jr. Constitución.	Intersección con afluencia baja, genera poco flujo vehicular y no se genera congestión dentro de la misma.	A
10	Av. Manco Cápac / Av. República de Argentina	Esta intersección presenta una afluencia vehicular alta, es decir, se genera un flujo vehicular que genera congestión.	A
11	Av. Manco Cápac - Ca. Atalaya / Av. Guardia Chalaca.	Esta intersección tiene una afluencia vehicular alta, es decir, se encuentra con un flujo vehicular que genera congestión dentro de la intersección.	F
12	Av. Guardia Chalaca / Av. República de Argentina / Av. 2 de Mayo (Ovalo Garibaldi)	Esta intersección presenta una afluencia vehicular alta, es decir, existe una presencia vehicular que genera congestión en la misma.	A
13	3 Ca. Atalaya - Av. Enrique Meiggs / Av. Contralmirante Mora	Esta intersección presenta una afluencia vehicular alta, es decir, existe una presencia vehicular que genera congestión en la misma.	F

Fuente: Estudio de Impacto Vial
Elaborado por ECSA Ingenieros

Según el Estudio de Impacto Vial, gran parte de las intersecciones (11 de 13), tienen un nivel de servicio A y B (considerados buenos niveles de servicio), identificado que solo dos intersecciones que son la Av. Manco Cápac - Ca. Atalaya / Av. Guardia Chalaca; y Ca. Atalaya – Av. Enrique Meiggs / Av. Contralmirante Mora presentan un nivel de servicio "F" que implica complicaciones de tráfico (tráfico vehicular intenso).

Asimismo, en una situación con proyecto, durante la operación los niveles de servicio no varían significativamente, tal como se puede apreciar en el cuadro inferior, solo en la Av. Guardia Chalaca / Av. República de Argentina / Av. Dos de Mayo (Ovalo Garibaldi), se identificó una variación del nivel "A" al nivel "B", que según el estudio en mención no representa gran variación ya que está categorizado como buen nivel de servicio.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 150 de 174</p>
--	---	---

Cuadro 6.3-138 Niveles de Servicio Vehicular Actual sin Proyecto/Con Proyecto

	Intersecciones	Nivel de Servicio Actual	Nivel de Servicio con Proyecto
1	Av. Jorge Chávez / Jr. Daniel Nieto	B	B
2	Av. Jorge Chávez - Av. Manco Cápac / Jr. Adolfo King	A	A
3	Av. Manco Cápac / Acceso vehicular administración DP World	A	A
4	Av. Manco Cápac / Jr. Necochea	A	A
5	Jr. Necochea / Jr. Constitución	A	A
6	Av. Manco Cápac / Salida vehicular Tráiler DP World	A	A
7	Av. Manco Cápac / Entrada vehicular Tráiler DP World	A	A
8	Av. Manco Cápac / Jr. Paraguay	A	A
9	Jr. Paraguay / Jr. Constitución	A	A
10	Av. Manco Cápac / Av. República de Argentina	A	A
11	Av. Manco Cápac - Ca. Atalaya / Av. Guardia Chalaca	F	F
12	Av. Guardia Chalaca / Av. República de Argentina / Av. Dos de Mayo (Ovalo Garibaldi)	A	B
13	Ca. Atalaya - Av. Enrique Meiggs / Av. Contralmirante Mora.	F	F

Fuente: Estudio de Impacto Vial
Elaborado por ECSA Ingenieros

En lo que respecta al análisis de los niveles de servicio peatonal, según el Estudio de Impacto Vial, se identificó que intersección con mayor carga peatonal es la Av. Jorge Chávez, Av. Manco Cápac y Jr. Adolfo King, las que presentan un nivel de servicio "A" sin proyecto. Asimismo, según este estudio, la intersección peatonal más influyente hacia el proyecto es el de la Av. Manco Cápac/ Acceso peatonal Administración DP World cuyo nivel de servicio sin proyecto es "A", correspondiente a buenos niveles de servicio.

Según el análisis de proyección (situación con proyecto) del Estudio de Impacto Vial, se determinó que la intersección más importante es la Av. Manco Cápac/Acceso peatonal Administración DP World, la cual presenta un nivel de servicio "A", tanto para la Av. Manco Cápac como para el Acceso peatonal Administración DP World.

En ese sentido, según la comparación de los niveles de servicio peatonal (según el Cuadro 6.3-139), en estos dos escenarios no varían los niveles de servicio, manteniéndose el nivel de servicio "A", que corresponde a intensidades unitarias bajas.

Cuadro 6.3-139 Niveles de Servicio Peonatal Actual sin Proyecto/Con Proyecto

N°	Vía	Nivel de Servicio Actual	Nivel de Servicio con Proyecto
1	Av. Jorge Chávez/Jr. Daniel Nieto	A	A
2	Av. Manco Cápac/Jr. Adolfo King	A	A
3	Av. Manco Cápac/Acceso Peatonal Administración DP World	A	A
4	Av. Manco Cápac (Norte)/Av. Manco Cápac (Sur)/Crucero Peatonal	A	A
5	Av. Manco Cápac/Salida Tráiler DP World	A	A
6	Av. Manco Cápac/Entrada Tráiler DP World	A	A

Fuente: Estudio de Impacto Vial
Elaborado por ECSA Ingenieros

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 151 de 174</p>
--	---	---

6.3.6.7 Delincuencia y Seguridad Ciudadana

En lo referente a la delincuencia y seguridad ciudadana en el AESD, específicamente en Chucuito, según la estadística delictiva del INEI, en un conteo porcentual acumulado desde el año 2017 hasta el 2020 la principal actividad delictiva es el hurto y robo que incluye hurtos sin violencia y robos leves, agravados; en banda, en solitario, de vehículos y autopartes, apropiación ilícita, a mano armada y tentativas. En menores porcentajes tenemos delitos como las lesiones, extorsión, actos contra el pudor, receptación, estada y otros delitos.

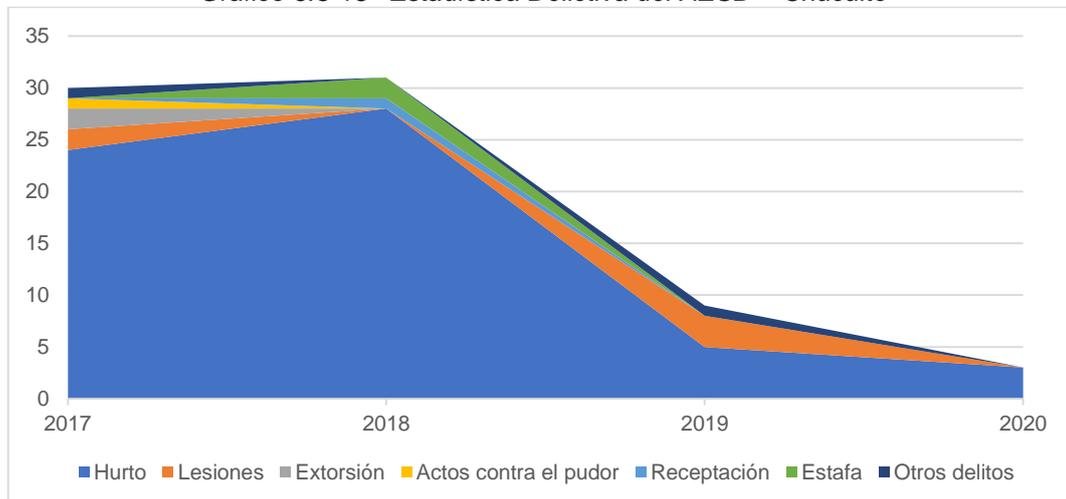
Cuadro 6.3-140 Estadística Delictiva del AESD – Chucuito

Principales incidencias en asuntos de seguridad ciudadana	2017	2018	2019	2020	Total	%
Hurto y robo	24	28	5	3	60	82.19%
Lesiones	2	0	3	0	5	6.85%
Extorsión	2	0	0	0	2	2.74%
Actos contra el pudor	1	0	0	0	1	1.37%
Receptación	0	1	0	0	1	1.37%
Estafa	0	2	0	0	2	2.74%
Otros delitos	1	0	1	0	2	2.74%
Total	30	31	9	3	73	100.00%

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por manzana Elaborado por ECSA Ingenieros

Asimismo, es importante destacar que entre los años 2017 y 2018 la estadística delictiva en la zona del AESD correspondiente a una parte del barrio de Chucuito, se mantuvo en altos porcentajes, disminuyendo considerablemente el año 2019, y en el año 2020 dicha cifra es ínfima, esto se debe principalmente al periodo de confinamiento por el estado de emergencia. Es importante acotar, que algunas representantes indican que la puesta en valor y la seguridad ciudadana durante el año 2019 habrían permitido que se desarrollen menos actos delictivos.

Gráfico 6.3-18 Estadística Delictiva del AESD – Chucuito



Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por manzana Elaborado por ECSA Ingenieros

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 152 de 174</p>
--	---	---

En el cuadro resumen de AESD de Barrio San Pedro podemos apreciar que entre el 2017 y el 2020, la causa frecuente de delitos son los hurtos y robos, siendo el 86.92% de casos denunciados. En menores porcentajes tenemos otros delitos como las lesiones, la extorsión, receptación, y otros delitos.

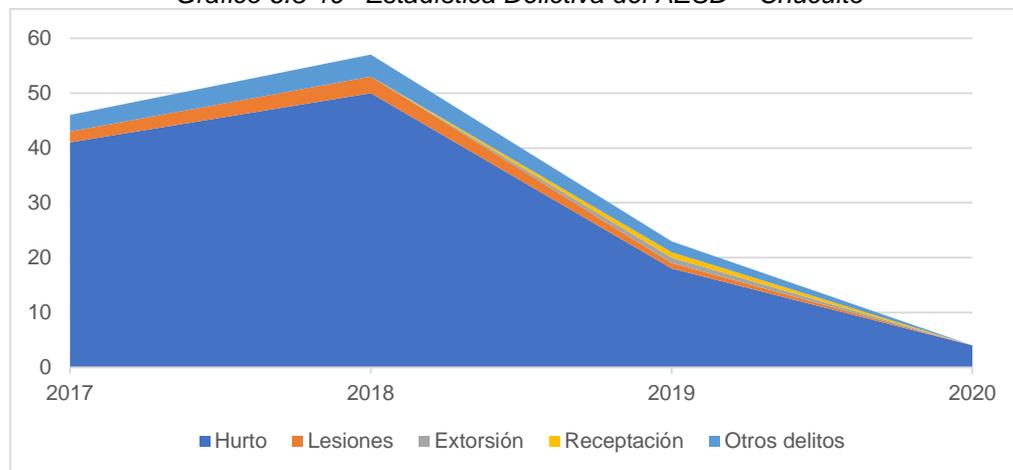
Cuadro 6.3-141 Estadística Delictiva del AESD – San Pedro

Principales incidencias en asuntos de seguridad ciudadana	2017	2018	2019	2020	Total	%
Hurto y robo	41	50	18	4	113	86.92%
Lesiones	2	3	1	0	6	4.62%
Extorsión	0	0	1	0	1	0.77%
Receptación	0	0	1	0	1	0.77%
Otros delitos	3	4	2	0	9	6.92%
Total	46	57	23	4	130	100.00%

Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por manzana
Elaborado por ECSA Ingenieros

Por otro lado, es importante destacar la tendencia existente en lo que refiere a la estadística delictiva. En la zona de San Pedro, el año 2018, de manera similar que, en el distrito del Callao descrito en el AESI, fue el año que más actos delictivos se registraron, disminuyendo para el año 2019 y casi desapareciendo para el año 2020, siendo este último producto del contexto de aislamiento e inmovilización. Según algunos vecinos de la zona del Callao Cercado, existe un temor que al "normalizarse" la situación, los actos delictivos empiecen nuevamente a suceder, y con mayor frecuencia debido a la necesidad y al desempleo.

Gráfico 6.3-19 Estadística Delictiva del AESD – Chucuito



Fuente: Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017-Estadística por manzana
Elaborado por ECSA Ingenieros

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 153 de 174</p>
--	---	--

6.3.6.8 Institucionalidad Local y Regional

A. Gobierno Regional del Callao

El GoRe Callao tiene autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia en el marco de un Estado unitario y descentralizado. Según la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, las responsabilidades de los gobiernos regionales incluyen el desarrollo de la planificación regional, ejecución de proyectos de inversión pública, promoción de las actividades económicas y administración de la propiedad pública.

Según señala el representante entrevistado del GoRe callao, se viene trabajando y coordinando con los pescadores artesanales, para mejorar la actividad pesquera. Asimismo, esto ha llevado a que se desarrollen programas al desarrollo pesquero, al desarrollo turístico. En este último tema, viene trabajando para formalizar el tema del turismo, especialmente regulando las actividades turísticas alrededor de las islas Palomino, para que se pueda aprovechar la potencialidad de esa zona y se pueda convivir con las especies sin dañar el ecosistema.

Actualmente (2019-2022), el presidente del GoRe Callao es Dante José Mandriotti Castro.

B. Municipalidad distrital de La Punta

Actualmente (2019-2022), el alcalde es Pío Salazar Villarán, que ostenta el cargo por tercer período consecutivo.

La Municipalidad de La Punta se encarga principalmente de la gestión pública del territorio de La Punta, tiene como misión desarrollar capacidades institucionales y ciudadanas, promoviendo la solidaridad, responsabilidad social, así como, la participación de la comunidad en la toma de decisiones. Administra los servicios públicos del distrito como limpieza, ornato, seguridad ciudadana, programas sociales, entre otros.

Dentro de la municipalidad se hace énfasis en el medio ambiente y en el desarrollo del turismo sostenible, que lo coordinan con las organizaciones que aglutinan a los operadores turísticos de La Punta y con los cuales tienen buena comunicación.

Entre los proyectos que se van a ejecutar próximamente, mencionó zonas de compostaje, asimismo, se construirá un vivero municipal, museo marino, un proyecto de inclusión social en donde se incluya a personas con discapacidad, a fin de que puedan hacer vistas a las zonas de aves.

Es importante resaltar que, el representante entrevistado enfatizó que la única empresa privada que viene apoyando a las iniciativas locales es la empresa DP World, hasta la fecha los ha apoyado con inclusión social de pescadores, guías de campo que se realizó para la observación de aves, souvenirs para niños y también están recibiendo apoyo para el nuevo proyecto de inclusión social con discapacitados.

C. IMARPE

El Instituto del Mar del Perú es un organismo técnico especializado del Ministerio de la Producción, orientado a la investigación científica, así como al estudio y conocimiento del mar peruano y sus recursos, para asesorar al Estado en la toma de decisiones respecto al uso racional de los recursos pesqueros y la conservación del ambiente marino, contribuyendo activamente con el desarrollo del país.

IMARPE realiza talleres y charlas a los pescadores artesanales donde les provee de información técnica respecto al mar y la pesca, así como también las temporadas de veda.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 154 de 174</p>
--	---	--

D. Autoridad Portuaria Nacional

Creado mediante la Ley del Sistema Portuario Nacional (LSPN), es un organismo técnico Especializado encargado del Sistema Portuario Nacional, está adscrito al Ministerio de Transportes y Comunicaciones con autonomía administrativa, funcional, técnica, económica y financiera.

Tiene entre sus principales funciones: Elaborar y proponer al Ministerio de Transportes y Comunicaciones el Plan Nacional de Desarrollo Portuario, elaborar y proponer los planes de inversión pública y las convocatorias a la inversión privada en materia de desarrollo portuario y normar las Zonas de Actividades Logísticas y autorizar las correspondientes a los puertos nacionales.

Como autoridad también se encarga de que las instalaciones y actividades portuarias que conforman el sistema portuario nacional se desarrollen con una adecuada gestión ambiental, por lo que cuentan con fiscalización ambiental en el marco de sus funciones y de la regulación ambiental.

E. DICAPI

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas según la Ley N° 26620 tiene como competencias controlar y vigilar las actividades acuáticas que se realizan en el medio acuático, dictar normas para el cumplimiento de las leyes y los convenios internacionales, controlar y registrar el material a flote dedicado a las actividades marítimas, fluviales y lacustres. Asimismo, norma las actividades que realizan las personas naturales y jurídicas en el ámbito acuático, su capacitación, titulación y promoción, en las áreas de marina mercante, pesca y náutica recreativa.

Es la encargada de brindar los permisos de zarpe a las embarcaciones pesqueras y naves que llegan al terminal portuario del Callao. En el caso de las embarcaciones pesqueras, estas deben cumplir con ciertos requisitos obligatorios: matrícula, implementos de seguridad (chalecos salvavidas, botes de emergencia, extintor), certificado de construcción, además de los documentos de los tripulantes (carnet respectivo). La relación con los pescadores artesanales es muy cercana.

F. Organizaciones Sociales Pesqueras Artesanales

En el área de estudio se han identificado a tres (3) organizaciones dedicadas a las actividades pesqueras: Asociación de Pescadores de la Caleta de La Punta (Cantolao) representados por el señor Carlos Saldaña; la Asociación de Chalaneros y Pescadores de la Isla de Guilligan representado por Luis Montero y la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náutico de las Caletas de La Punta representado por Carlos Sevilla. Asimismo, se identificó a pescadores en la playa de Chucuito que, si bien no se encuentran asociados, se constituyen un grupo sólido con tradición pesquera, estos pescadores no asociados tienen como líder representante al señor Marco Antonio Zollecci.

Dentro de las funciones de las organizaciones pesqueras está representar y velar por los intereses de los pescadores ante las instituciones públicas (Gobierno Regional, Dicapi, Imarpe, Produce entre otras), demandando recursos de capacitación y proyectos que beneficien a los pescadores, así como el respeto a sus actividades de pesca.

G. Organizaciones Sociales Operadoras de Turismo

En el área de estudio se ha identificado también a dos organizaciones vinculadas a las actividades turísticas. Si bien una de ellas también es una organización de pesca, en la actualidad los socios desarrollan principalmente la actividad de paseos turísticos, es la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náutico de las Caletas de La Punta representados por el señor Carlos Sevilla.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 155 de 174</p>
--	---	---

La otra organización identificada es la Asociación de Armadores de Embarcaciones Turísticas del Callao ASARECTUC, representados por la señora Kelly Villanueva.

Ambas asociaciones tienen como finalidad promover el turismo náutico y sostenible en la zona, a través de paseos locales y a las islas del Callao. Señalan también que se encargan de gestionar proyectos turísticos con la municipalidad provincial y el gobierno regional, así como demandar capacitaciones y mejores condiciones para el desarrollo y necesidades de sus actividades turísticas, como el desarrollo de muelles flotantes para embarcar a los visitantes que deseen realizar paseos.

H. Organizaciones Sociales de Base

Dentro del área de estudio identificamos a las siguientes asociaciones sociales de base: La Asociación Mujeres Desocupadas que representa a las mujeres del Asentimiento Humano de Castilla, están representadas por Patricia Flores, y tienen como finalidad gestionar ofertas de trabajo para las integrantes de la organización, así como cualquier otro tipo de ayuda social que puedan obtener de las instituciones públicas y privadas. Se identificó también a la junta vecinal de Chucuito representada por Carmen Tardía, tiene entre sus funciones gestionar petitorios ante las instituciones del Estado como el GoRe Callao, para el mejoramiento de las calles entre otras actividades principalmente de gestión.

También se identificó a líderes locales, principalmente en Callao Cercado, en el Jr. Libertad representado por la señora Amanda Jara; Jr. Salaverry Casona 151 edificio multifamiliar representado por Alberto Olaya; y en la calle Constitución a Óscar Pastor. Según lo indicado por estos vecinos preocupados por sus zonas, se encargan de intentar gestionar y movilizar a la población para acceder a ciertas demandas ante los gobiernos locales como la municipalidad provincial y distrital, así como con las empresas privadas como DP World, quien ha logrado apoyar a algunas calles durante el periodo de emergencia sanitaria. Por lo que estos vecinos se encuentran agradecidos por esa vinculación y apoyo.

I. Operador Marítimo

En el trabajo de campo se identificó a la Asociación de Armadores Marítimos – ARMAPER, representado por el señor Julio Cesar López Ramos. Esta Asociación se conformó en el 2017, motivados por mantener un orden dado a las exigencias de las autoridades marítimas y poder trabajar formalmente, teniendo como principal función brindar transporte marítimo a organizaciones públicas y privadas, apoyan a las embarcaciones de las naves fleteras para abordar a los buques que llegan al puerto. Asimismo, vienen desarrollando actividades con diferentes instituciones, por ejemplo, ahora están coordinando con la municipalidad distrital las mediciones para la construcción de un Muelle.

J. Asociación Monumental FUGAZ

Es una iniciativa sociocultural orientada a crear comunidad y recuperar espacios públicos a través del arte, la innovación y creación, rescata y revaloriza monumentos históricos del Callao que junto con la cultura popular forman nuevos espacios urbanos de encuentro, además genera nuevas formas de ingresos para los vecinos de la zona.

Una de sus principales funciones es fomentar la participación de la comunidad, generando empleo de manera directa e indirecta. Se consideran un modelo de gestión social y que crece en sinergia con miembros del barrio, artistas, galeristas, gestores culturales, emprendedores, empresarios y organismos privados que apuestan por un nuevo futuro social en la zona. Esta iniciativa está presente en diferentes lugares, en donde se recorre las calles a través del arte, música, gastronomía, historia, graffiti, literatura, actividades familiares y cultura local.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 156 de 174</p>
--	---	--

Para el desarrollo de sus actividades coordinan con diferentes organizaciones públicas y privadas, como es Mincetur, la Municipalidad Provincial y empresas privadas, como DP World. Asimismo, la administradora de la asociación resalta la importancia de sumar esfuerzos para el desarrollo de sus actividades, recalca que gracias al trabajo en conjunto han hecho posible la realización de eventos de música, artes gastronomía, historia, grafiti, literatura, entre otros. En la actualidad está dirigido por Ángela María Pelozzi.


DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 157 de 174</p>
---	---	---

Cuadro 6.3-142 Institucionalidad Local

Nombre oficial de la institución	Nombre del representante	Principales actividades realizadas	Grupo de interés		Nombre del entrevistado
			SI	NO	
Municipalidad Distrital de La Punta	Jorge Luis Podestá Hernández	<ul style="list-style-type: none"> Ejecución del presupuesto asignado Limpieza y ornado. Ordenamiento territorial. Mantenimiento de vías distritales. Ejecución de programas sociales y ambientales 	X		Jorge Luis Podestá Hernández
Gobierno Regional del Callao	Víctor Torres	<ul style="list-style-type: none"> Promueve el desarrollo y las inversiones dentro de la región Callao Ejecuta el presupuesto asignado en proyectos de gran envergadura 	X		Víctor Torres
Instituto del Mar del Perú – IMARPE	Marilú Bouchon	<ul style="list-style-type: none"> Realiza investigación científica en su jurisdicción del mar peruano. Establece periodos de veda de productos hidrobiológicos. Brinda información técnica referente al mar a los pescadores. 	X		Marilú Bouchon
Autoridad Portuaria Nacional	Karina Tolentino Edith Tupayachi	<ul style="list-style-type: none"> Verificar que dentro de las actividades portuarias se desarrollen actividades de protección ambiental en general. Promueve el desarrollo de los puertos 	X		Karina Tolentino Edith Tupayachi
Dirección General de Capitanías y Guardacostas - DICAPI	Domingo Acosta Ramos	<ul style="list-style-type: none"> Vigilancia acuática, patrulla la costa Procesos sumarios, protesto Autoriza el zarpe de las naves Otorga carnet de tripulante a los pescadores Certifica astilleros 	X		Domingo Acosta Ramos
Asociación de Pescadores Caleta de La Punta (Cantolao)	Carlos Saldaña	<ul style="list-style-type: none"> Representar a los pescadores frente a las instituciones públicas. Portavoz de las necesidades de los pescadores. Gestionar proyectos en beneficios de los pescadores. 	X		Carlos Saldaña
Asociación de Chalaneros y Pescadores de la Isla de Guilligan	Luis Montero Valle	<ul style="list-style-type: none"> Representar a los pescadores frente a las instituciones públicas. Portavoz de las necesidades de los pescadores. Gestionar proyectos en beneficios de los pescadores. 	X		Luis Montero Valle Mario Vines
Asociación Náutico Turístico de la Caleta de La Punta	Carlos Sevilla	<ul style="list-style-type: none"> Representar a los pescadores frente a las instituciones públicas. Portavoz de las necesidades de los pescadores. Gestionar proyectos en beneficios de los pescadores. 	X		Carlos Sevilla Elías Navarro
Pescadores y vecinos de Chucuito	Marco Antonio Zolleci Dante Patiñopatroni	<ul style="list-style-type: none"> Realizan reclamos colectivos frente a las empresas Gestionar soluciones a las necesidades de su localidad 	X		Marco Antonio Zolleci Dante Patiñopatroni
Asociación de paseo Turístico ASARECTUC	Kelly Villanueva	<ul style="list-style-type: none"> Representar a los asociados frente a las instituciones públicas. Portavoz de las necesidades de los asociados. Gestionar proyectos en beneficios de los asociados 	X		Kelly Villanueva

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECOSA Ingenieros

Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante LegalJHONATHAN ALEJANDRO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 158 de 174</p>
---	---	---

Nombre oficial de la institución	Nombre del representante	Principales actividades realizadas	Grupo de interés		Nombre del entrevistado
			SI	NO	
Asociación de Armadores Marítimos Peruanos - ARMAPER	Julio César López Ramos	<ul style="list-style-type: none"> Representar a los asociados frente a las instituciones públicas. Portavoz de las necesidades de los asociados. Gestionar proyectos en beneficios de los asociados 	X		Julio César López Ramos
Asociación de Mujeres Desocupadas	Patricia Flores	<ul style="list-style-type: none"> Representan a las mujeres del A.H de Castilla Gestionan ofertas de trabajo para las integrantes de la organización, así como otro tipo de ayuda social Gestionan ofertas de trabajo para las integrantes de la organización así como otro tipo de ayuda social 	X		Patricia Flores Victoria Moreno Lucía Álvarez Cristina Valdivia Elizabeth Bringas Rosa Coloma Rosemary Núñez
Junta Vecinal de Chucuito	Carmen Tardío	<ul style="list-style-type: none"> Encargado de canalizar las demandas ante las autoridades locales, promover el orden público y seguridad ciudadana. Velar por los intereses de los vecinos de Chucuito. Combatir la delincuencia 	x		Carmen Tardío
Líderes de los jirones y calles Libertad, Salaverry y Constitución	Amanda Jara Alberto Olaya Óscar Pastor	<ul style="list-style-type: none"> Encargados de canalizar la demanda de las personas que viven en la zona con las instituciones públicas y privadas. Gestionar apoyo social para los vecinos 	x		Amanda Jara Alberto Olaya Óscar Pastor
Asociación Monumental FUGAZ	Ángela María Pelozzi	<ul style="list-style-type: none"> Actividades culturales y artísticas Difusión del patrimonio cultural del Callao Talleres y exposiciones artísticas Generar comunidad alrededor del arte 	X		Ángela María Pelozzi

Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECDSA Ingenieros

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECDSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEJANDRO AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 159 de 174</p>
--	---	---

6.3.6.9 Análisis de grupos de interés

Para el presente estudio se identificó y analizó a los grupos de interés mediante mecanismos de participación, recopilando las posiciones y percepciones que estos actores tienen sobre el proyecto.

Los grupos de interés identificados se agrupan en cuatro (4) grandes grupos:

- Instituciones gubernamentales y gobierno local
- Organizaciones de pescadores artesanales
- Organizaciones de operadores turísticos marítimos
- Organizaciones sociales de base

La metodología utilizada para el análisis de grupos de interés se basó en entrevistas, grupos focales y talleres de evaluación participativa, donde se procedió a informar a los actores sobre el proyecto en cuestión, y a preguntar sobre sus percepciones respecto a la realización de éste.

Del análisis obtenido podemos extraer que, respecto a los aspectos positivos, los entrevistados destacan la generación de nuevos puestos de trabajo, el desarrollo de la región Callao y la mejora de la economía nacional.

Mientras que en los aspectos negativos mencionaron la disminución de la pesca, la alteración del fondo marino, la desaparición de bancos naturales de pesca, así como la contaminación ambiental, tanto del mar como del aire y el vertedero de los desechos tóxicos, también preocupa a la población la erosión de las playas a causa del dragado.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 160 de 174</p>
---	---	---

Cuadro 6.3-143 Análisis de Grupos de Interés

Grupos de interés	Opinión sobre los impactos ambientales y sociales positivos	Opinión sobre los impactos ambientales y sociales negativos	Tipo de información que requieren	Actividades
Municipalidad Distrital de La Punta	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollo para el distrito 	<ul style="list-style-type: none"> Preocupación por la erosión de las playas de Chucuito Contaminación del mar por aguas oleosas 	<ul style="list-style-type: none"> No indican 	<ul style="list-style-type: none"> Administra y supervisa las actividades dentro de su jurisdicción. Es el nivel de gobierno más cercano a la población y debe canalizar sus necesidades y demandas
Gobierno Regional del Callao	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollo de la región Callao 	<ul style="list-style-type: none"> Inseguridad ciudadana en el puerto El sector empresarial no está comprometido con el cambio ecológico 	<ul style="list-style-type: none"> No indican 	<ul style="list-style-type: none"> Promover el desarrollo y las inversiones en su región, en armonía con los planes y programas nacionales y locales de desarrollo.
Instituto del Mar del Perú – IMARPE	<ul style="list-style-type: none"> Mayores ingresos económicos Orden urbano Desarrollo del país 	<ul style="list-style-type: none"> El ruido de las actividades del puerto puede afectar el ecosistema de las aves migratorias Riesgo de salubridad por desechos minerales como el plomo 	<ul style="list-style-type: none"> No indican 	<ul style="list-style-type: none"> Realizan monitoreo de los recursos pesqueros Realizan proyecciones de pesca Conducen investigaciones científicas respecto a los recursos pesqueros
Autoridad Portuaria Nacional	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollo económico para el país 	<ul style="list-style-type: none"> Contaminación ambiental por el smog en las congestiones vehiculares Erosión en las orillas de las playas Cambio en las corrientes marinas 	<ul style="list-style-type: none"> Realizar un estudio oceanográfico que demuestre cuál es la situación actual de la línea costera y sustentar si la ampliación del terminal generará erosión en la zona 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar que dentro de las actividades portuarias se desarrollen actividades de protección ambiental en general. Promover que los proyectos portuarios cuenten con implementaciones en el tema ambiental
Dirección General de Capitanías y Guardacostas -DICAPI	<ul style="list-style-type: none"> Contribuye al desarrollo tanto de la región como del país Crecimiento de la economía 	<ul style="list-style-type: none"> Congestión vehicular en las avenidas principales de la zona 	<ul style="list-style-type: none"> No indican 	<ul style="list-style-type: none"> Vigilancia acuática, patrulla la costa Autoriza el zarpe de las naves Vigilancia ambiental
Asociación de Pescadores Caleta de La Punta (Cantolao)	<ul style="list-style-type: none"> Generación de puestos de trabajo para la comunidad Aumento del canon regional 	<ul style="list-style-type: none"> Pérdida de los bancos naturales de peces Afectación del ecosistema biológico marino Contaminación ambiental Disminución de la pesca 	<ul style="list-style-type: none"> Información sobre la magnitud del proyecto Información sobre las zonas de dragado y vaciado de éste. 	<ul style="list-style-type: none"> Representar a los pescadores frente a las instituciones públicas Portavoz de las necesidades de los pescadores.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante LegalJHONATHAN ALEJANDRO AGUIRRE JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 161 de 174</p>
---	---	---

Grupos de interés	Opinión sobre los impactos ambientales y sociales positivos	Opinión sobre los impactos ambientales y sociales negativos	Tipo de información que requieren	Actividades
Asociación de Chalaneros y Pescadores de la Isla de Guilligan	<ul style="list-style-type: none"> • Generación de puestos de trabajo para la comunidad • Desarrollo del país 	<ul style="list-style-type: none"> • Disminución de la pesca • Pérdida de las zonas de pesca • Contaminación del mar 	<ul style="list-style-type: none"> • Información sobre la magnitud del proyecto. • Información sobre el impacto ambiental que se generará 	<ul style="list-style-type: none"> • Representar a los pescadores frente a las instituciones públicas • Portavoz de las necesidades de los pescadores
Asociación Náutico Turístico de la Caleta de La Punta	<ul style="list-style-type: none"> • Generación de puestos de trabajo para la comunidad • Nuevas fuentes de ingreso económico 	<ul style="list-style-type: none"> • Contaminación del mar y de los productos hidrobiológicos marinos • Sedimentación del fondo marino • Disminución de la pesca 	<ul style="list-style-type: none"> • Información sobre la zona de dragado y vaciado de este. • Planes de trabajo para fomentar la actividad turística 	<ul style="list-style-type: none"> • Representar a los pescadores frente a las instituciones públicas • Portavoz de las necesidades de los pescadores
Pescadores y vecinos de Chucuito	<ul style="list-style-type: none"> • No observan ningún beneficio 	<ul style="list-style-type: none"> • Erosión de las playas de Chucuito • Pérdida inminente de sus viviendas a causa de la erosión de las playas • Disminución de la pesca • Contaminación ambiental • Congestión vehicular en las avenidas cercanas al puerto 	<ul style="list-style-type: none"> • Información sobre la solución a la erosión de sus playas 	<ul style="list-style-type: none"> • Realizan reclamos colectivos frente a las empresas
Asociación de paseo Turístico ASARECTUC	<ul style="list-style-type: none"> • No observan ningún beneficio 	<ul style="list-style-type: none"> • Congestión vehicular en avenidas cercanas al puerto ocasiona que los turistas no lleguen a tiempo a las actividades • Cierre temporal del muelle Dársena, impedimento para embarcar a causa de los maretazos que generan las actividades en el Muelle Sur. 	<ul style="list-style-type: none"> • Información y elaboración de un plan de tránsito para evitar el congestionamiento de las avenidas principales 	<ul style="list-style-type: none"> • Velar por los intereses laborales de sus representados • Portavoz de las necesidades de los asociados
Asociación de Armadores Marítimos Peruanos - ARMAPER	<ul style="list-style-type: none"> • Impacto positivo en el turismo pues a los turistas les gusta tomarse fotos en el muelle 	<ul style="list-style-type: none"> • Congestión vehicular en las avenidas cercanas al puerto • Posible cierre temporal del muelle afectaría sus actividades 	<ul style="list-style-type: none"> • Información sobre la magnitud del proyecto 	<ul style="list-style-type: none"> • Velar por los intereses laborales de sus representados • Portavoz de las necesidades de los asociados
Asociación de Mujeres Desocupadas	<ul style="list-style-type: none"> • Generación de nuevos puestos de trabajo para los jóvenes de la comunidad 	<ul style="list-style-type: none"> • No observan ningún aspecto negativo 	<ul style="list-style-type: none"> • No indicaron 	<ul style="list-style-type: none"> • Representan a las mujeres del A.H de Castillas en la búsqueda de trabajos y otros beneficios

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante LegalJHONATHAN ALEJANDRO AGUIRRE JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 162 de 174</p>
--	---	---

Grupos de interés	Opinión sobre los impactos ambientales y sociales positivos	Opinión sobre los impactos ambientales y sociales negativos	Tipo de información que requieren	Actividades
Junta Vecinal de Chucuito	<ul style="list-style-type: none"> Traerá beneficios a los vecinos del Callao Generación de puestos de trabajo para los jóvenes 	<ul style="list-style-type: none"> No observan aspectos negativos 	<ul style="list-style-type: none"> Información sobre el Proyecto y demandan más involucramiento 	<ul style="list-style-type: none"> Encargado de canalizar las demandas ante las autoridades locales, promover el orden público y seguridad ciudadana. Velar por los intereses de los vecinos de Chucuito. Combatir la delincuencia
Líderes de los jirones y calles Libertad, Salaverry y Constitución	<ul style="list-style-type: none"> Generación de empleo local Oferta de capacitación para los jóvenes Apoyo en empleo pero también en emprendimientos turísticos 	<ul style="list-style-type: none"> No observan aspectos negativos 	<ul style="list-style-type: none"> Información sobre el Proyecto, puestos de trabajo y apoyo a los emprendimientos locales. 	
Asociación Monumental FUGAZ	<ul style="list-style-type: none"> Generación de nuevos puestos de trabajo para la comunidad Desarrollo del Callao 	<ul style="list-style-type: none"> No observan ningún aspecto negativo 	<ul style="list-style-type: none"> No indicaron 	<ul style="list-style-type: none"> Crea comunidad y recuperar espacios públicos a través del arte, fomentando participación de los vecinos

Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 163 de 174</p>
--	---	---

6.3.6.10 Problemática Social y Ambiental

Tal como se ha mencionado anteriormente, la problemática que se identifica con más recurrencia en los testimonios de la población entrevistada y que participó en los grupos focales y TEP, es principalmente la delincuencia, provocada, según los vecinos, por la falta de oportunidad de la población para acceder a un puesto de trabajo, problemática identificada tanto en Chucuito como en Callao Cercado.

Si bien, hemos comprobado en el ítem de delincuencia y seguridad que los índices de actos delictivos tuvieron una baja en el año 2019, las personas tienen temor que el actual estado de emergencia agrave la situación, esto debido a que muchas personas han perdido sus puestos de trabajo, afirmada esta premisa con lo identificado de la PEA ocupada para el año 2020, que es solo el 27.10%.

Mencionan también que uno de los principales problemas que afecta, principalmente a los vecinos del Cercado del Callao (principalmente las de calles aledañas como la Calle Necochea) es la congestión vehicular, resaltan que es un caos transitar con vehículos por las principales avenidas, ya que transitan muchos camiones provenientes del puerto. Señalan que a raíz de esto existe mucha contaminación auditiva provocada por estos vehículos, reiterando que las bocinas incomoda la tranquilidad de los vecinos, además se quejan de que no existe ninguna autoridad que regula o haga respetar el uso de estas bocinas. Asimismo, los representantes de las asociaciones de pescadores reiteraron esta misma problemática, que los perjudica cuando ellos quieren transitar y llevar sus productos al DPA o al terminal pesquero de Ventanilla.

Otra de las problemáticas identificadas son los deficientes servicios básicos en algunas zonas del Área de Estudio Social, como en lo que se conoce como "Monumental Callao" o Callao Cercado, donde los vecinos suelen sufrir las consecuencias de las antiguas conexiones de desagüe que inundan sus calles y viviendas. En algunos casos tampoco cuentan con servicio de agua, por lo que han recurrido a conexiones clandestinas para proveerse de este recurso. Carencias que según indican, se debe principalmente a que el ornato es considerado patrimonio nacional, y las empresas proveedoras de servicios no logran una gestión eficiente para realizar nuevas conexiones de agua y desagüe.

Otro de los problemas identificados, es el deficiente alumbrado de algunas calles, lo que genera que sean puntos de atraco y robo, tal como nos mencionan algunos vecinos de Callao Cercano, los cuales han presenciado robos de autos, a personas, entre otros.

Por su parte en Chucuito uno de los problemas que identifican es el escaso mantenimiento de las pistas, indican que no hay una preocupación por la actual gestión por resolver este problema.

En la encuesta aplicada a los vecinos de Chucuito, se identificó que el 60.38% considera que en la zona existen problemas de contaminación, mientras que el 36.79% no percibe que existan problemas de contaminación, solo un 2.83% no sabe sobre el tema al respecto.

Cuadro 6.3-144 Percepción medio ambiente

Problemas de contaminación	N° de personas
Sí	60.38%
No	36.79%
No sabe	2.83%

Fuente: Trabajo de campo Chucuito 2020

Elaborado por ECSA

De aquellos que consideraron que existe un problema de contaminación en la zona (Chucuito), el 45.31% indicó que uno de los principales problemas medio ambientales es la contaminación de las playas, seguido por quienes indicaron que otro de los problemas medio ambientales es la contaminación de las calles cuando dejan residuos o basura en estas (28.13%). Por otro lado, un

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 164 de 174</p>
--	---	---

26.56% indicaron que algunos de los problemas son la contaminación del mar y la contaminación del aire, respectivamente. En menores porcentajes se identifica que un 10.94% señala que existe contaminación sonora, un 1.56% considera como un problema el agua que consume y un 6.25% considera que existen otros problemas de contaminación.

Cuadro 6.3-145 Problemas de contaminación-Chucuito

Problemas de contaminación	Nº	Nº%
Contaminación del Mar		26.56%
Contaminación de las Playas		45.31%
Contaminación del Aire		26.56%
Contaminación de las calles mediante Residuos		28.13%
Contaminación sonora (ruido)		10.94%
Contaminación del agua que consume		1.56%
Otros		6.25%
Ninguno		3.13%

Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao
Elaborado por ECSA

En lo que respecta a la problemática de contaminación marina, los vecinos de Chucuito manifestaron en la encuesta, que la principal son los desechos de los veraneantes (32.81%), sin embargo, un 25.00% considera que la contaminación marítima se debe al desagüe, un 21.88% señala que la contaminación se debería a los desechos de combustibles y aceites de las embarcaciones pesqueras. Asimismo, un 18.75% considera que la contaminación del mar es debido a los desechos de combustibles y aceites de los barcos que llegan al puerto, un 12.50% percibe que la contaminación del mar se debe a los desechos por limpieza de pescados. En menores porcentajes tenemos a un 9.38% que indica que la fuente de contaminación sería el material peligroso de ellos barcos, como el agua de sentina. Un 15.63% señala que existen otros problemas y solo un 1.56% indica que el problema sería la construcción del Terminal de DP World

Cuadro 6.3-146 Principales fuentes de contaminación marítima-Chucuito

Fuentes de cont. Marítima	Nº de respuestas
Aguas servidas (Desagüe)	25.00%
Desechos por limpieza de pescados (Pesca artesanal)	12.50%
Desechos de Combustibles y aceites de embarcaciones pesqueras	21.88%
Desechos de Combustibles y aceites de barcos	18.75%
Material peligroso de los barcos (Agua de Sentina y de Lastre, de tipo infeccioso)	9.38%
Desechos de veraneantes	32.81%
Otros	15.63%
Ninguno	15.63%
Construcción de Terminal DP World	1.56%

Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao
Elaborado por ECSA

6.3.6.11 Conocimiento, percepciones y sugerencias en relación al proyecto

A. Conocimiento del Proyecto

Según los resultados de la encuesta, el 70.75% de jefes del hogar de Chucuito indicaron tener conocimiento del proyecto, mientras que el 29.25% indicó que no conoce o no escuchó sobre el proyecto.

Cuadro 6.3-147 Conocimiento del proyecto-Chucuito

Conocimiento del proyecto	Nº de personas
Sí	70.75%
No	29.25%

Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao
Elaborado por ECSA

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 165 de 174</p>
--	---	---

En cuanto a la manera en cómo los pobladores de Chucuito se enteraron del desarrollo del proyecto, el 45.33% de jefes de hogar señalaron que a través de comentarios de terceros, seguido por un 28.00% que se enteró a través de charlas, un 8.00% conoció el proyecto por volantes, 5.33% conoció recién el proyecto a través del encuestador, un 4.00% por el periódico, un 2.67% por la televisión, y un 13.33% se enteró del proyecto a través de sus representantes, por medio de una protesta entre otros.

Cuadro 6.3-148 Medio por el que se enteraron del proyecto

Medio para saber del proyecto	Nº de respuestas
Comentarios de Terceros	45.33%
Charlas	28.00%
Volantes	8.00%
Encuestador	5.33%
Periódico	4.00%
TV	2.67%
Otros (Comité VL, protesta, etc.)	13.33%

Fuente: Trabajo de campo Chucuito, Callao
Elaborado por ECSA

Es importante mencionar que, durante la aplicación de entrevistas y grupos focales, algunos actores involucrados manifestaron que no estaban enterados del proyecto, por lo que la aplicación de la herramienta acompañada de una breve explicación fue para algunos la primera fuente de información al respecto. Posteriormente, algunos actores participaron también en los Talleres de Evaluación Participativa donde se reiteró la información principal vinculada al proyecto.

Cuadro 6.3-149 Actores Involucrados e información del proyecto

Grupos de interés	Información sobre el proyecto
Municipalidad Distrital de La Punta	Sí
Gobierno Regional del Callao	Sí
Instituto del Mar del Perú – IMARPE	No
Autoridad Portuaria Nacional	Sí
Dirección General de Capitanías y Guardacostas -DICAPI	No
Asociación de Pescadores Caleta de La Punta (Cantolao)	Sí
Asociación de Chalaneros y Pescadores de la Isla de Guilligan	No
Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de La Punta	Sí
Pescadores no asociados vecinos de Chucuito	Sí
Asociación de Armadores de Embarcaciones Turísticas del Callao ASARECTUC	No
Asociación de Armadores Marítimos Peruanos - ARMAPER	No
Asociación Monumental FUGAZ	No
Juntas Vecinales de Chucuito	Sí
Representantes Vecinales de Callao Cercado: Jr. Libertad	No
Representantes Vecinales de Callao Cercado: Jr. Salaverry	Sí
Representantes Vecinales de Callao Cercado: Calle Constitución	Sí
Asociación de Mujeres Desocupadas	Sí
Centro de Salud La Punta	Sí
IIEE Dos de Mayo	Sí
IIEE José Gálvez Barrenechea	No

Fuente: Trabajo de campo 2019-2020
Elaborado por ECSA

B. Percepciones del proyecto

Según la percepción de los jefes del hogar encuestados en Chucuito en relación al proyecto, el 40.57% indica que no traería ningún aspecto positivo, seguido por un 28.30% que indica que el proyecto promovería un mayor desarrollo para el distrito, un 19.81% señala que generaría oportunidades laborales, un 8.49% indica que brindaría más dinero al distrito, un 8.49% no sabe/no opina, y en menores porcentajes tenemos aquellos que señalaron que mejoraría la infraestructura portuaria (1.89%), la infraestructura de salud y educativa (0.94%, respectivamente), y un 3.77% otros beneficios.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

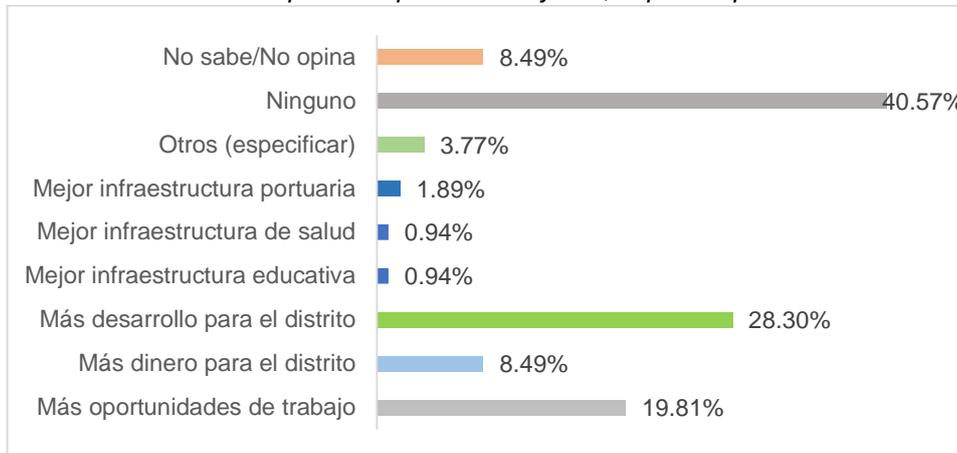
ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 166 de 174</p>
--	---	---

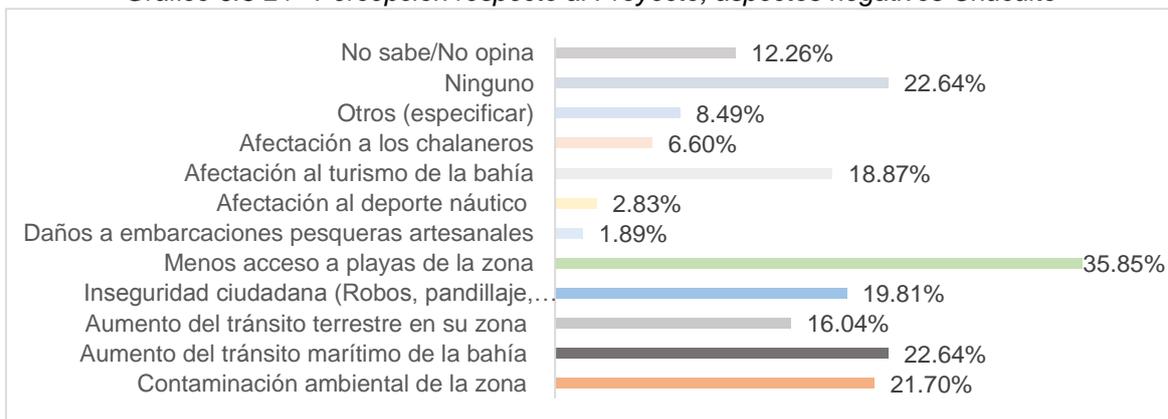
Gráfico 6.3-20 Percepción respecto al Proyecto, aspectos positivos Chucuito



Fuente: Trabajo de campo 2020
Elaborado por ECSA

En cuanto a las percepciones sobre los aspectos negativos que traería el proyecto, se identifica que el 35.85% de jefes del hogar de Chucuito indicaron que el proyecto generaría menos acceso a las playas de la zona, seguido por un 22.64% que señala que aumentaría el tránsito marítimo en la bahía. Un 21.70% indica que el proyecto generaría contaminación ambiental en la zona, el 19.81% percibe que habría inseguridad ciudadana, el 18.87% sostiene que el proyecto afectaría al turismo de la bahía, el 16.04% señala que aumentaría el tránsito terrestre en la zona. En menores porcentajes tenemos a un 6.60% que señala que el proyecto afectaría a los chalaneros pescadores, un 2.83% que afectaría el deporte náutico, y un 1.89% que el proyecto generaría daños a las embarcaciones pesqueras artesanales. Un 8.49% señala que habría otros problemas, un 22.64% no percibe aspectos negativos y un 12.26% no sabe/no opina.

Gráfico 6.3-21 Percepción respecto al Proyecto, aspectos negativos Chucuito



Fuente: Trabajo de campo 2020
Elaborado por ECSA

6.3.6.12 Aspectos Culturales

A. Religión

Según el censo del INEI del año 2017, identificó que en las manzanas correspondientes al AESD en el barrio de Chucuito, la gran mayoría de la población profesa la religión católica siendo el 82.83%, seguido por un 6.80% que indica ser cristiano, un 4.65% se identifica como evangélico y

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2” 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 Fecha: 22/03/2021 Página 167 de 174
--	---	--

un 3.94% no profesa ninguna religión. En ínfimos porcentajes se identifica a quienes pertenecen a los testigos de Jehová y quienes profesan otras religiones.

Cuadro 6.3-150 Religión de los Pobladores del AESD - Chucuito

Religión que profesa	%
Católica	82.83%
Evangélica	4.65%
Cristiano	6.80%
Testigo de Jehová	1.25%
Otra	0.54%
Ninguna	3.94%

*Fuente: Resultados definitivos de la Población Económicamente Activa INEI. Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017- Estadística por Manzana
 Elaborado por ECSA Ingenieros.*

Por su parte en las manzanas del barrio de San Pedro, la gran mayoría profesa la religión católica siendo un 78.95%, seguido por un 12.90% que señala que es evangélico, un 3.57% que se identifican como cristianos y un 3.06% que no profesa ninguna religión. En menores porcentajes se identifican aquellos que son adventistas, Testigos de Jehová, mormones y otras religiones.

Cuadro 6.3-151 Religión de los Pobladores del AESD – San Pedro

Religión que profesa	%
Católica	78.95%
Evangélica	12.90%
Cristiano	3.57%
Adventista	0.17%
Testigo de Jehová	0.51%
Mormones	0.51%
Otra	0.34%
Ninguna	3.06%

*Fuente: Resultados definitivos de la Población Económicamente Activa INEI. Censos Nacionales XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas 2017- Estadística por Manzana
 Elaborado por ECSA Ingenieros.*

Es importante señalar que, según lo investigado y conversado casualmente con algunos pobladores de Chucuito y algunos pescadores, la mayoría de los chalacos son católicos con una tradición muy arraigada en el sector de la pesca, como veremos más adelante en las festividades dedicadas al Señor del Mar y al apóstol San Pedro.

Es importante resaltar, que toda creencia o religión, siempre se instituyen en núcleos o espacios en los que suelen confluír las personas para profesar su fe. En ese sentido, las iglesias son importantes espacios en los que se reproduce la fe y la creencia, considerados como formas importantes en la cultura del ser humano. Se ha identificado que en el Área de Estudio Social existen 8 iglesias, templos o centros de oración que suelen aglutinar a diversos creyentes de la zona.

Cuadro 6.3-152 Iglesias, templos o centros de oración

N°	Nombre del recinto religioso	Dirección
1	Iglesia Inmaculada Concepción	Callao Cercado
2	Jesús Rey De Reyes Señor De Señores	Callao Cercado
3	Iglesia Shekinah Piedras Vivas	Callao Cercado
4	Iglesia Casa de Oración Internacional, Callao	Callao Cercado
5	Iglesia Guadalupe	Callao Cercado
6	Iglesia Matriz del Callao	Callao Cercado
7	Parroquia Sagrado Corazón de Jesús	La Punta
8	Parroquia Cristo de la Paz	Chucuito

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 168 de 174</p>
--	---	---

B. Principales Zonas de encuentro social y cultural

La población del Callao, como todo grupo humano, ha desarrollado a través del tiempo características culturales que le han permitido definir y valorar su identidad colectiva, estas prácticas sociales y culturales se han forjado alrededor de distintos elementos, el puerto, la pesca, la gastronomía, la arquitectura colonial y la fe católica. En la última década también el arte mural y las intervenciones urbanas forman parte de su identidad cultural.

El Callao es histórico y moderno al mismo tiempo, en casonas virreinales y coloniales conviven el arte urbano, la muralización y el grafiti, como es el caso de Monumental Callao y el Proyecto Fugaz, intervención urbana en Jr. Constitución y Pasaje Gálvez, que se construye en base a la activación del patrimonio histórico y la mezcla con elementos de la cultura popular, siendo actualmente una ruta turística cultural obligatoria de todo visitante. Los objetivos del proyecto son la activación económica y la generación de nuevas fuentes de ingresos para los residentes de la zona, la revalorización de la cultura chalaca, y la construcción de comunidad basada en el intercambio cultural como forma de contrarrestar la delincuencia entre los más jóvenes.

Fotografía 6.3-17 Intervenciones urbanas Proyecto Fugaz



Fuente: Facebook FUGAZ

El Proyecto Fugaz ha tenido también muchos detractores, estos ven en la utilización y explotación de la marginalidad una oferta poco ética para el turismo, algunas exposiciones tienden a romantizar las situaciones de precariedad y vulnerabilidad de los residentes, también advierten sobre los riesgos de la gentrificación, proceso que terminaría por desplazar a la población de sus hogares por el aumento de los costos de vida producto del atractivo de la zona.⁶¹

Sin embargo, y debido a que el Ministerio de Cultura no se da abasto para mantener y/o restaurar los inmuebles históricos, la inversión de actores privados como en el caso del Proyecto Fugaz termina siendo una alternativa viable para los residentes de la zona, que ven en esta iniciativa una forma de generar ingresos a través de la venta de comida, el alquiler de espacios, y otras actividades surgidas de la actividad turística. Pero también se ha constituido como un núcleo identitario para los vecinos de la zona, quienes ven atractiva esta oferta cultural y turística, al punto incluso de remarcar que son importantes estas revalorizaciones para reconstruir la imagen que se tiene del Callao y sus pobladores como gente de mal vivir y como espacio peligroso.

Por otro lado, en el distrito de La Punta encontramos dinámicas culturales más tradicionales, este balneario comenzó a ser frecuentado por la alta burguesía limeña a comienzos del siglo XX, elegantes ranchos a modo de casas campestres comenzaron a construirse (INC, 1988, p.3), y con la posterior migración italiana se consolida como zona residencial. La arquitectura de La Punta es

⁶¹ Callao Monumental: El caso de gentrificación en el primer puerto ya llegó a medios internacionales. La Mula. Recuperado el 23/10/2020 en <https://redaccion.lamula.pe/2016/10/05/el-caso-de-gentrificacion-en-el-callao-monumental-ya-llego-a-medios-internacionales-the-guardian/nayoaragon/>

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 169 de 174</p>
--	---	---

eclética y de un alto valor histórico, un ejemplo de esto es la Casa Rospigliosi⁶² declarado Patrimonio de la Nación. Es importante detallar, que, como espacio histórico, pero también como balneario, es un polo de atracción para los visitantes, conllevando al desarrollo de relaciones sociales y revalorizaciones culturales dentro de este distrito.

Fotografía 6.3-18 Arquitectura eclética en La Punta



Fuente: <https://www.guitarraviajera.com/2013/11/paseando-por-lima-no-por-el-callao.html>

El barrio de Chucuito conocido como el barrio de pescadores, tiene como principal característica sus casas coloridas, y arquitectura de madera, según afirman los historiadores este barrio se construyó gracias a pescadores italianos que llegaron de Sicilia y Nápoles, y se asentaron en esta zona por las bondades del mar del Callao⁶³.

En el 2008 la Municipalidad del Callao puso en marcha un proyecto para repotenciar el atractivo turístico de Chucuito, pintando más de 150 fachadas de colores vivos, aprovechando la semejanza que existe con el famoso “Caminito” del barrio de La Boca en Buenos Aires, Argentina.⁶⁴

Es importante mencionar, que de manera similar que, en Callao Monumental, la revalorización de esta zona ha permitido que Chucuito, más allá de su conocido balneario, sea también visitado por sus coloridas calles. Asimismo, según nos indicaron algunos representantes de la zona, esto ha permitido que el “chucuitano” recupere su identidad y valore su barrio y sus calles, cuestión que es afirmada por los visitantes que llegan a la zona. Por lo que, siendo un punto de cultura y turismo, se puede entender que es un espacio social por excelencia en donde se desarrollan encuentros sociales y culturales importantes para la identidad de los pobladores, y que viene acompañado también de oportunidades laborales, dado que considera a la cultura como recurso.

⁶² Callao Centro Histórico. La Casa Rospigliosi. Callao Centro Histórico. Recuperado el 23/10/20 en <https://www.callaocentrohistorico.com/2011/10/la-casa-rospigliosi.html>

⁶³ Sicilianos en el barrio de Chucuito. Inmigración en el siglo XIX. Recuperado el 24/10/2020 en <http://inmigracionsigloxix.blogspot.com/2008/10/sicilianos-en-el-barrio-de-chucuito.html>

⁶⁴ Municipalidad del Callao embellece distrito de Chucuito para incentivar el turismo. Andina. Recuperado el 24/10/2020 en <https://andina.pe/agencia/noticia-municipalidad-del-callao-embellece-balneario-chucuito-para-incentivar-turismo-191882.aspx>

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 170 de 174</p>
--	---	---

Fotografía 6.3-19 Barrio de Chucuito



Fuente: <https://www.callaocentrohistorico.com/2009/01/chucuito-otra-vez.html>

C. Festividades

Las principales festividades de la zona son cinco: la festividad de San Pedro el 29 de junio, la festividad de la Virgen del Carmen el 16 de julio, la festividad del Señor del Mar el 28 de octubre, el aniversario de la provincia constitucional del Callao el 20 de agosto y el aniversario del distrito de La Punta el 6 de octubre. (INEI, 2013, p.77)

- Día del pescador

El 29 de junio se celebra el día del pescador en homenaje a San Pedro. En todos los puertos del Perú donde existe tradición pesquera artesanal se celebra este día, y suele ser una actividad mayor en sus vidas.

El culto a San Pedro y la relación con los pescadores tienen sus orígenes en la Biblia, donde en uno de sus pasajes se narra como Jesús conoció a Simón, un pescador de Galilea que no había logrado capturar ningún pez en toda la noche, y con la intervención de Jesús logra llenar su barca y casi se hunde de tantos peces. Simón al ser testigo de este milagro termina abandonando su oficio y siguiendo a Jesús, para más adelante convertirse finalmente en el apóstol San Pedro.

Por su oficio y su fe, San Pedro es considerado el patrón de los pescadores, esta celebración tiene como tradición pasear la imagen del apóstol en una barca mar adentro, acompañado de otras barcas decoradas para la ocasión donde los fieles siguen la procesión en sus propias embarcaciones hasta el desembarco. La fiesta continua en tierra firme con una misa y una serenata, al final del día se premia a los mejores pescadores, más destacadas pescas, entre otros, para homenajear a todos los que se dedican al arte de la pesca artesanal.

Las plegarias a San Pedro en esta adoración están referidas a la seguridad de los pescadores en el mar y a la abundancia de la pesca.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 171 de 174</p>
--	---	---

Fotografía 6.3-20 Día del Pescador en el puerto del Callao



Fuente: ANDINA/archivo

- *Festividad del Señor del Mar*

La festividad del Señor del Mar se celebra el 28 de octubre en conmemoración al terremoto y tsunami que azotó la región del Callao en 1746, la imagen del señor del Mar fue encontrada diez años después de la catástrofe en una playa de Bellavista por una pareja de pescadores, era la representación de un cristo sentado en un peñasco y con los brazos abiertos hacia delante portando una caña entre sus manos, tal suceso se asumió como producto del naufragio durante el tsunami, y fue entendido por la comunidad como una señal divina de perdón.

El Señor del Mar ha recibido el título de Patrono Jurado y Protector del Callao, siendo la procesión que se organiza para celebrarlo un evento de gran magnitud para todos los distritos del Callao. El 6 de enero de 2016 la Festividad del Señor del Mar es declarada Patrimonio Cultural de la Nación por el Ministerio de Cultura.

Fotografía 6.3-21 Festividad del Señor del Mar



Fuente: El Comercio/archivo

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 172 de 174</p>
--	---	---

- *Festividad de la Virgen del Carmen*

El 16 de julio se rinde homenaje a la Virgen del Carmen, más conocida como Virgen del Carmen de la Legua, patrona de la provincia constitucional del Callao. Esta celebración tiene más de 400 años de antigüedad, los orígenes de esta imagen se remontan al siglo XVII, donde se afirma fue la primera imagen en llegar al Perú desde Europa y finalmente instalarse en la ermita de La Legua.

Durante su celebración se realiza una procesión desde su ermita de origen en el distrito de La Legua hacia la Iglesia Matriz del Callao, donde permanecerá hasta el segundo domingo del mes de octubre, fecha en que regresa a su santuario.

La Festividad de la Virgen del Carmen de La Legua ha sido declarada Patrimonio Cultural de la Nación por el Ministerio de Cultura en el año 2013. Esta celebración moviliza a miles de fieles y forma parte de la identidad cultural chalaca.

Fotografía 6.3-22 Festividad de la Virgen del Carmen



Fuente: DEPERU/archivo

- *Aniversario de la Provincia Constitucional del Callao*

El 20 de agosto se celebra el aniversario del Callao en conmemoración a la autonomía política concedida por el gobierno peruano en 1836. Sin embargo, sería recién el 22 de abril de 1857 cuando se le reconoció como “Provincia Constitucional”, de la mano del entonces presidente Ramón Castilla, iniciativa que fue promovida por el abogado chalaco José Gálvez.

Como parte de las celebraciones se realiza una misa y Te Deum en la iglesia Matriz del Callao, también lleva a cabo la tradicional “Serenata al Callao”, donde reconocidos grupos artísticos de música y baile amenizan la fiesta, en paralelo festivales de comida tradicional chalaca a base de productos del mar como ceviche, parihuela y choros a la chalaca. Se realizan además las ceremonias tradicionales con la participación de los funcionarios de los municipios que forman parte del Callao.

- *Aniversario del distrito de La Punta*

Se celebra el 6 de octubre en homenaje a la creación del distrito en 1915, cuando se instaló el primero Concejo Municipal presidido por el entonces alcalde Ramón Valle Riestra. La Punta fue escenario del histórico Combate de 2 de mayo que permitió la independencia del Perú.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 173 de 174</p>
--	---	---

Durante la celebración se celebra una misa y Te Deum, además de diferentes eventos con música, comida y actividades deportivas acuáticas.

D. Leyendas y creencias

- La leyenda del Camotal

En la actualidad el Camotal es un banco de arena en medio del mar entre la Isla San Lorenzo y la costa del Callao, es un punto de pesca recurrente para los pescadores artesanales, aunque afirman que ya está desapareciendo y ahora escasea el pescado. Sin embargo, antes del terremoto y maremoto ocurrido en el año 1746 que sepultó casi toda la región del Callao, el Camotal era una zona agrícola donde se cosechaba camotes, de ahí proviene el nombre actual.

La leyenda cuenta que, en épocas de marea baja, y si tienes algo de suerte puedes ver un carruaje volcado con cochero y caballos como congelados en el tiempo, además algunos pescadores afirman que al navegar cerca al camotal en horas nocturnas se escuchan campanadas de las iglesias sumergidas. En el imaginario popular el Camotal vendría a ser algo así como la “Atlántida Chalaca”⁶⁵.

- Los fantasmas de la Fortaleza del Real Felipe

La Fortaleza del Real Felipe fue construida en el siglo XVIII por los virreyes José Antonio Manso de Velasco y Manuel de Amat y Juniet, fue el último bastión de resistencia española durante la guerra de la independencia. Este histórico monumento forma parte de los recorridos turísticos y es lugar obligatorio de visita durante la etapa escolar para conocer más sobre nuestra historia virreinal.

Sin embargo, también es famoso por sus leyendas de fantasmas y misterios, la más conocida es la leyenda de la “Dama de Blanco”, el fantasma de una solitaria mujer que se pasea por el torreón del Rey en las noches. Según cuenta la leyenda podría tratarse de una patricia, mujer de la alta sociedad que por encargo de Don José de San Martín se dedicaba a escuchar a los soldados españoles para luego darle aviso de sus planes, se dice que fue descubierta y fusilada frente a los cañones⁶⁶. También encontramos leyendas de almas en pena que lanzan desgarradores gritos desde el calabozo de la fortaleza, si bien la infraestructura del lugar se presta para tales narraciones, lo cierto es que al ser una construcción antigua carga muchas historias, devenidas principalmente de hechos reales acontecidos durante el gobierno realista.

- Fantasmas en la Isla San Lorenzo

Existen diversas leyendas urbanas alrededor de la Isla San Lorenzo, una de las más conocidas tiene como protagonista un barco pirata que regresa en busca de sus tesoros escondidos, este mito se formó alrededor de Jacques l’Hermite, pirata holandés que comandando sus naves asolaba la costas peruanas en siglos pasados, se dice Jacques murió en la Isla San Lorenzo de disentería en un intento de tomar el puerto del Callao, y que su barco navega por esa isla buscando los tesoros enterrados provenientes de los saqueos que realizó en Guayaquil⁶⁷.

Otra leyenda conocida es la de “La gringa de la Isla San Lorenzo”, conocida entre el personal militar que realiza servicios en la base naval de la isla. Se dice que en épocas antiguas un capitán de fragata llevó a su familia a conocer la isla; su hija, una chica joven y hermosa pidió

⁶⁵ Camotal. Yo amo el Callao. Recuperado el 20 de octubre de 2020:

<https://yoamoalcallao.wordpress.com/2009/09/24/camotal/>

⁶⁶ Real Felipe los fenómenos paranormales de la fortaleza. RPP Noticias. Recuperado el 19/10/2020 en <https://rpp.pe/cultura/mas-cultura/real-felipe-los-fenomenos-paranormales-de-la-fortaleza-noticia-1004153?ref=rpp>

⁶⁷ Revalorando la región del Callao. Historias, mitos y leyendas de la región Callao. Recuperado el 10/10/2020 en <http://historiasmitosyleyendashiroshima3a.blogspot.com/2015/08/>

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 174 de 174</p>
--	---	---

permiso para pasear por los alrededores desapareciendo poco tiempo después, la búsqueda de la joven se prolongó por semanas hasta encontrar partes de su cuerpo desmembradas en el basurero de una zona muy alejada de la isla. Se sospechó de 5 jóvenes marineros que hacían servicio y cuentan que se llegó a ejecutar a dos de ellos por órdenes del capitán. Desde ese suceso cuentan los marineros que ven pasar a una joven rubia vestida de blanco por las cuadrillas, muchos afirman que al acercarse la joven no tenía cabeza⁶⁸. Esta historia sirvió como inspiración para la película Alias "la gringa" (1991) de Alberto Durant.

E. Gastronomía

Al ser un puerto con amplia tradición pesquera, la gastronomía del Callao tiene como base productos marinos, los pescados y mariscos son el centro de sus platos típicos, entre los que encontramos al ceviche, arroz con mariscos, choritos a la chalaca, parihuela, pan con chimbombo, muchame de atún, leche de tigre, entre otros.

Muchos de sus platos bandera son oriundos de la zona como por ejemplo la parihuela⁶⁹, creación de pescadores de antaño que para no desperdiciar los restos de la pesca los hervían con aderezo de ají amarillo y ají panca en una sopa, el nombre del plato puede tener sus orígenes en el recipiente que se usa para transportar la pesca artesanal también llamada parihuela.

El pan con chimbombo es una creación atribuida a un migrante japonés llamado Sandá Oshiro⁷⁰, que se asentó en el puerto del Callao y para mantener a su familia vendía pescado frito, por esas épocas abundaba el bonito, por lo que el original pan con chimbombo era en base a este pescado, cuando fue disminuyendo la pesca de bonito pasaron a utilizar pejerrey, de esta manera el chimbombo se popularizó entre los estibadores para finalmente ser reconocido y consumido por toda la población.

Debido a la gran riqueza culinaria, el Callao es una atractiva ruta gastronómica para los visitantes, donde además de encontrar los clásicos platillos marinos, se pueden encontrar trattorias, pizzerías y restaurantes de comida italiana en La Punta y el barrio de Chucuito debido a la alta migración de italianos en la zona.

⁶⁸ La gringa de la isla San Lorenzo. Historias y relatos. Recuperado el 10/10/2020 en <http://www.historiasperdidaseneltiempo.com/2014/07/la-gringa-de-la-isla-san-lorenzo.html>

⁶⁹ Parihuela. Sabores de mi tierra. Recuperado el 10/10/2020 en <http://amoperusaboresdemitierra.blogspot.com/2013/12/parihuela.html>

⁷⁰ Del chimbombo al pan con pescado. El Comercio. Recuperado el 15/10/2020 en <https://elcomercio.pe/gastronomia/peruana/chimbombo-pan-pescado-242737-noticia/>

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580