



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-
DETALLADO (EIA-sd) DEL PROYECTO
“TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL
TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR
– FASE 2”**

**EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1
CAPITULO 11: PARTICIPACIÓN CIUDADANA**

Jefe del Proyecto: Ing. Jhonathan Abanto Juárez

Gerente Técnico: Ing. Jorge Millones Olano

Cliente: DP WORLD CALLAO


Revisión	Realizado por	Descripción	Fecha	Revisado
A	KD/EA	Emitido para revisión interna	02/11/2020	CR
B	KD/EA	Emitido para aprobación cliente	09/11/2020	CR
0	KD/EA	Documento final	18/11/2020	CR
1	EA	Documento final	22/03/2021	CR

COMENTARIOS DEL CLIENTE:




DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580


CARLOS ALBERTO SOCAS JPH
Licenciado en Sociología
CIP 1768

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 2 de 22</p>
--	---	--

Contenido

11.	PARTICIPACION CIUDADANA.....	3
11.1.	INTRODUCCIÓN	3
11.2.	MARCO LEGAL	4
11.3.	OBJETIVOS.....	4
11.4.	ESQUEMA GENERAL DE LAS ESTRATEGIAS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	4
11.5.	GRUPOS DE INTERÉS IDENTIFICADOS.....	5
11.6.	ESTRATEGIAS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA DESARROLLADAS	5
11.6.1.	Difusión Informativa	5
11.6.2.	Audiencia Pública	11

Listado de Anexos

Anexo 11-1	Aprobación de propuesta de modificación del PPC - Oficio N° 1600-2020-MTC
Anexo 11-2	Convocatoria Masivo
Anexo 11-3	Informe de publicidad virtual
Anexo 11-4	Mensaje de Textos – Actores Involucrados
Anexo 11-5	Cargo cartas de invitación
Anexo 11-6	PPT Difusión informativa
Anexo 11-7	Informe estadístico de visita
Anexo 11-8	Preguntas de la población
Anexo 11-9	Formulario de Preguntas y Respuestas
Anexo 11-10	Comunicado de DPWC a DGAAM
Anexo 11-11	Notificación virtual a instituciones públicas
Anexo 11-12	Notificación virtual a organizaciones sociales
Anexo 11-13	Notificación virtual a instituciones públicas 2° ronda
Anexo 11-14	Notificación virtual a organizaciones públicas 2° ronda
Anexo 11-15	Convocatoria masiva
Anexo 11-16	Informe de publicidad virtual en redes sociales
Anexo 11-17	Aviso radial
Anexo 11-18	Convocatoria portal MTC
Anexo 11-19	Factura de servicios de transmisión
Anexo 11-20	Informe Audiencia Pública virtual
Anexo 11-21	Recepción de Consultas, Sugerencias y Comentarios
Anexo 11-22	Acta de Audiencia Pública

Listado de Cuadros

Cuadro 11.4-1	Mecanismos de Participación Ciudadana Implementadas	5
Cuadro 11.5-1	Grupos de interés identificados.....	5
Cuadro 11.6-1	Matriz de Análisis de Preocupaciones ambientales y sociales	9
Cuadro 11.6-2	Resumen de la Audiencia Pública.....	15
Cuadro 11.6-3	Resumen de Participación Ciudadana mediante canales virtuales	17
Cuadro 11.6-4	Resumen de la Audiencia Pública.....	19
Cuadro 11.6-5	Matriz de Análisis de Preocupaciones ambientales y sociales	20

Listado de Imágenes

Imagen 11.6-1	Estadísticas	8
Imagen 11.6-2	Estadísticas	11
Imagen 11.6-3	Difusión de Canales de Participación al inicio y final de la Audiencia Pública	16


DP WORLD CALLAO S.R.L.



Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECDSA Ingenieros


Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580


CARLOS ALBERTO PINEDA JRPN
Licenciado en Sociología
CIP 1768

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 3 de 22</p>
--	--	--

11. PARTICIPACION CIUDADANA

11.1. INTRODUCCIÓN

El Estudio de Impacto Ambiental semi-detallado (EIA-sd) del Proyecto “Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao, Zona Sur – Fase 2”, contiene dentro de sus componentes un Plan de Participación Ciudadana (PPC), elaborado conforme a los Términos de Referencia y el marco normativo correspondiente, el cual fue aprobado por la Dirección General de Asuntos Ambientales (DGAAM) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a través del Oficio N° 1478-2019-MTC/16.

En dicho PPC aprobado, se propuso dos (2) tipos de mecanismos de participación; un (1) Taller Participativo y una (1) Consulta Pública General, correspondiente a la etapa durante la elaboración y evaluación del EIA-sd, respectivamente. No obstante, debido al estado de emergencia sanitaria del COVID-19, el Estado Peruano promulgó el Decreto Legislativo N° 1500, precisándose en su numeral 6.1 que los mecanismos de participación deberán adecuarse al brote del COVID-19:

“6.1 Los mecanismos de participación ciudadana que se realizan: i) antes y/o durante la elaboración del instrumento de gestión ambiental, ii) durante el procedimiento de evaluación ambiental; y iii) durante la ejecución del proyecto de inversión pública, privada y público privada; se adecuan, en su desarrollo e implementación, en estricto cumplimiento de las medidas sanitarias establecida por el Poder Ejecutivo a consecuencia del brote del COVID-19”. (Cursiva y subrayado nuestro).

Dado que el mecanismo del taller participativo y consulta pública general, propuesto en el PPC aprobado, contempló una metodología presencial, se elaboró una propuesta de modificación del referido PPC, a fin de adecuarlo según las medidas establecidas en el numeral 6.1 del D.L. N° 1500. Propuesta que fue aprobada el 17 de agosto del presente año 2020, mediante el Oficio N° 1600-2020-MTC (ver **Anexo 11-1**).

Dentro de esta modificación se contempló la ejecución de dos (2) nuevos mecanismos de participación ciudadana que sustituyeran a los dos (2) aprobado inicialmente.


- **Difusión informativa**, mecanismo planteado en sustitución del Taller Participativo que debía realizarse “Durante la elaboración del EIA-sd”, el cual se ejecutó entre el 19 de octubre y el 03 de noviembre del presente año 2020, que tuvo como objetivo informar a los grupos de interés (ítem 11.5.) y población en general, sobre las características del proyecto y los principales resultados de la Línea Base Ambiental del EIA-sd; haciendo uso del medio digital para la difusión de material informativo (PPT) a través de un enlace de acceso directo, donde la información pudo ser revisada por los grupos de interés identificados en el AES, quienes realizaron sus consultas los mismos que fueron oportunamente respondidos.
- **Audiencia pública**, mecanismo planteado para ser ejecutado en la etapa “Durante la evaluación del EIA-sd” y que sustituye a la Consulta Pública General, con la cual si bien comparte equivalencia en cuanto al objetivo de brindar información a los grupos de interés y población en general, sobre las características del proyecto y los resultados del EIA-sd; dista en la ejecución al plantearse que su realización se haga de manera no presencial, haciendo uso de medios de comunicación digitales para la difusión de contenidos, donde se espera que los grupos de interés identificados en el AES participen en el evento y puedan realizar sus consultas, observaciones o sugerencias mediante líneas telefónicas.


DP WORLD CALLAO S.R.L.



Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580


CARLOS ALBERTO ROJAS
Licenciado en Sociología
CIP 1788

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 4 de 22</p>
--	---	--

11.2. MARCO LEGAL

El marco legal en el cual se sustenta la ejecución de los mecanismos de Participación Ciudadana - teniendo en cuenta las características del Proyecto - son de tipo nacional y sectorial, como se muestran a continuación:

- Ley N° 28611 - Ley General del Ambiente.
- Ley N° 27806 - Ley de Transparencia y Acceso a la Información.
- Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM - Reglamento de la Ley N° 27446 - Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental.
- Decreto Supremo N° 002-2009-MINAM - Reglamento del sector Ambiente sobre Transparencia, Acceso a la Información Pública Ambiental y Participación Ciudadana en Asuntos Ambientales.
- Resolución Directoral N° 006-2004-MTC/16 - Reglamento de Consulta y Participación Ciudadana del Sub Sector Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- Resolución Directoral N° 030-2006-MTC - Guía Metodológica de los Procesos de Consulta y Participación Ciudadana en la Evaluación Ambiental y Social en el Subsector Transportes.
- Decreto Supremo N° 004-2017-MTC - Aprueba Reglamento de protección Ambiental para el Sector Transportes.
- D.S. N° 005-2016-MINAM - Aprueba el Reglamento del Título II de la Ley N° 30327, Ley de Promoción de las Inversiones para el Crecimiento Económico y el Desarrollo Sostenible, y otras medidas para optimizar y fortalecer el Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental.

11.3. OBJETIVOS

11.3.1. General

- Presentar los resultados de las actividades desarrolladas en el marco del cumplimiento de la modificación del Plan de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental semi-detallado (EIA-sd) del Proyecto "Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao, Zona Sur – Fase 2".

11.3.2. Específicos

- Describir el desarrollo del mecanismo de participación ciudadana implementado como parte de la etapa "Durante elaboración del EIA-sd" (Difusión Informativa) y etapa "Durante evaluación del EIAsd" (Audiencia Pública Virtual y entrega del EIAsd y su Resumen Ejecutivo).
- Conocer las interrogantes y/o preocupaciones manifestadas por la población y grupos de interés con respecto al Proyecto y los resultados de la Línea Base Ambiental, Impactos Ambientales y las medidas ambientales.
- Recabar los aportes hechos por la población y grupos de interés al EIA-sd, lo cual permitió enriquecer el EIA-sd.

11.4. ESQUEMA GENERAL DE LAS ESTRATEGIAS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Para el EIA-sd, dadas las medidas por el estado de emergencia sanitaria de la COVID-19, se planteó la implementación de dos (2) mecanismos de participación ciudadana con característica de ejecución no presencial, a fin de sustituir los mecanismos aprobados previo al estado de emergencia sanitaria, los cuales podrían suponer un riesgo por demandar aglomeración de población.

Estos mecanismos deben ser ejecutados en las diferentes etapas del estudio, correspondientemente a los mecanismos que sustituyen, los cuales son:

- Difusión informativa
- Audiencia pública

DP WORLD CALLAO S.R.L.



Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

CARLOS BARRANTI SUCCINAS JRPN
Licenciado en Sociología
CIP 1788

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 5 de 22</p>
--	---	--

Adicionalmente, se propuso la difusión del EIAsd y su Resumen Ejecutivo en la etapa de evaluación del EIAsd.

Cuadro 11.4-1 Mecanismos de Participación Ciudadana Implementadas

Tipo	Mecanismo	Momento
Obligatorio	Un (1) Difusión informativo	Durante la elaboración del EIA-sd
	Una (1) Audiencia pública	Durante la evaluación del EIA-sd

Elaborado por ECSA Ingenieros

11.5. GRUPOS DE INTERÉS IDENTIFICADOS

A partir del proceso de elaboración del EIA-sd y con la ejecución de actividades contemplados por el PPC, se realizó la identificación de distintos grupos de interés para el Proyecto. A continuación, se presenta el detalle de los diversos grupos de interés identificados en el Área de Estudio:

Cuadro 11.5-1 Grupos de interés identificados

Grupo de interés	Institución u organización
Organizaciones vinculadas a la actividad pesquera	Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de la Punta
	Asociación de Chalaneros y Pescadores de la Isla de Guilligan
	Asociación Pescadores Chucuito
	Asociación Pescadores Cantolao
	Asociación de Armadores Marítimos Peruano – ARMAPER
Organizaciones vinculadas a la actividad turística marítima	Asociación de Armadores de Embarcaciones Turísticas Callao - ASARETUC
	Paseos Turísticos La Punta
Organizaciones de la sociedad civil	Asociación Monumental Callao Fugaz
Organizaciones sociales de base	Comunidad Callao (Calle Libertad)
	Comunidad Callao (Calle Salaverry)
	Comunidad Callao (Calle Constitución)
	Junta Vecinal Chucuito
	Mujeres desocupadas del Callao
Gobiernos locales	Gobierno Regional Callao
	Municipalidad Provincial del Callao
	Municipalidad Distrital La Punta
Instituciones Gubernamentales Regionales	Autoridad Portuaria Nacional
	Ministerio de la Producción
	Ministerio de Comercio Exterior y Turismo
	Instituto del Mar del Perú
	SUNAT
	Capitanía de Puerto del Callao
	Comisaría Callao
Comisaría La Punta	

Elaborado por ECSA Ingenieros

11.6. ESTRATEGIAS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA DESARROLLADAS

A continuación, se desarrolla a detalle las características de la implementación del mecanismo de "Difusión Informativo", el cual se realizó durante la etapa de elaboración del EIA-sd.

11.6.1. Difusión Informativa



Dado el periodo de emergencia sanitaria a nivel nacional, se planteó la ejecución de este mecanismo en sustitución del Taller participativo, ello con el fin de adecuarse a las normativas promulgadas por el Estado peruano sobre medidas preventivas a considerar.


DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Heuvel
Gerente General


ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580


CARLOS ALBERTO ROJAS JARA
Licenciado en Sociología
CIP 1768

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 6 de 22</p>
--	---	--

Este mecanismo contempló como objetivo el informar a los grupos de interés y población en general, sobre las características del proyecto y los principales resultados de la Línea Base Ambiental del EIA-sd, así como brindar canales para el recojo de opinión, sugerencias e inquietudes, a fin de contribuir a la identificación de los impactos ambientales asociados al proyecto.

Para ello, se planteó el uso del medio digital, a través del cual se difundió material informativo (PPT) elaborado en un lenguaje sencillo y accesible al público objetivo, brindándose acceso directo, esperando que dicha difusión sea revisada por los grupos de interés identificadas, quienes puedan realizar sus consultas, observaciones o sugerencias mediante una ventana de canalización de las opiniones y/o sugerencias que se habilitó en dicho enlace directo.

A. Convocatoria

De acuerdo a la modificación del PPC, aprobado mediante Oficio N° 1600-2020-MTC/16, la convocatoria se realizó diez (10) días calendario previo a la ejecución del referido mecanismo. A tal efecto, la convocatoria se dio inicio el día 09 de octubre, dónde se hizo uso de cuatro (4) canales de comunicación; reiterándose en distintas fechas posteriores.

A continuación, se describen con mayor detalle las actividades vinculadas a la convocatoria realizadas para la Difusión informativa:

❖ Aviso en un medio radial local

Se realizó la emisión de avisos a través de la radioemisora “Radio Satélite”, con la cual contrató un servicio al reconocerse como uno de los medios de mayor sintonía en la provincia constitucional del Callao. Este servicio contempló la reproducción de un comunicado para los días 9 y 15 de octubre, con una reiteración para los días 19 y 23 del mismo mes, difundándose en 3 horarios; 09:00, 13:00 y 16:00 horas. (Ver **Anexo 11-2 Convocatoria Masivo**).

El contenido del anuncio emitido comprendió una breve explicación del marco legal y normativo en el cual se desarrolla el proceso de participación ciudadana, una explicación sobre el mecanismo a desarrollar y los objetivo a alcanzar con este; y finalmente una invitación a participar de este, brindando la dirección del enlace donde se habilitaría la difusión de información (Ver **Anexo 11-2 Convocatoria Masivo**).

Con ello se cumplió con el procedimiento aprobado, donde se estableció dentro del cronograma que la emisión de los avisos debía darse con una antelación de 10 días previos al proceso de ejecución del mecanismo de Difusión Informativa, los cuales adicionalmente se reiteraron con avisos el día de inicio de ejecución (19 octubre) y a 5 días posteriores de ello (23 de octubre).

❖ Aviso en un medio escrito local

La difusión por un medio escrito local se dio a través de los diarios “El Callao” y “La Eskina”, ambos reconocidos como medios de amplia lectura en la zona, con los cuales se contrató un servicio de publicación de comunicados para los días 9, 19 y 23 de octubre (Ver **Anexo 11-2 Convocatoria Masivo**).

Se precisa una diferencia importante respecto a los servicios de publicación contratados, pues mientras que en el caso del Diario “El Callao”, la publicación se dio dentro del tiraje impreso diario (Ver **Anexo 11-2**), en el caso del diario “La Eskina” se dio de manera virtual a través de su página de Facebook, por medio de “posts” (ver **Anexo 11-3 Informe de publicidad virtual**).

Respecto al contenido del anuncio emitido, para ambos diarios, se facilitó un comunicado que abordaba una explicación del marco legal y normativo en el cual se desarrolla el proceso de participación ciudadana, una explicación sobre el mecanismo a desarrollar y los objetivo a alcanzar

DP WORLD CALLAO S.R.L.



Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

INSTITUTO VENEZOLANO DE SOCIOLOGIA
C.V. 1788

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIASd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIASd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 7 de 22</p>
--	--	--

con este; y finalmente una invitación a participar de este, brindando la dirección del enlace donde se habilitaría la difusión de información.

Con esto, se observa que para esta actividad se cumplió con el procedimiento aprobado, donde se estableció en cronograma que la publicación de comunicados se daría con una antelación de 10 días previos al proceso de ejecución del mecanismo de Difusión Informativa, que adicionalmente se reiteraron con avisos durante el día de inicio de ejecución (19 octubre) y a 5 días posteriores de ello (23 octubre).

❖ **Aviso por Mensaje de texto**

Se realizó el contacto por medio de mensaje de textos a los principales representantes de instituciones y organizaciones listados dentro del grupo de interés para el proyecto, utilizándose para esto un directorio construido a partir de las actividades de reconocimiento y relacionamiento con los diversos actores existentes del AES.

Estos mensajes fueron enviados durante los días 9, 19 y 23 de octubre (Ver **Anexo 11-4 Mensaje de Textos – Actores Involucrados**), los cuales tuvieron dentro de su contenido una nota breve donde se invitaba al destinatario a participar del proceso a realizarse, brindando la dirección del enlace donde se habilitaría la difusión de información, y las fechas en las cuales la plataforma se encontraría habilitada.

Con esto, se observa que esta actividad cumplió con el procedimiento aprobado, donde se estableció en cronograma que el contacto por mensajes de texto se daría con una antelación de 10 días previos al proceso de ejecución del mecanismo de Difusión Informativa, que adicionalmente se reiteró con avisos el día de inicio de ejecución (19 octubre) y a 5 días posteriores de ello (23 octubre).

❖ **Cartas de invitación**

Dentro de las actividades de convocatoria, acorde a las formalidades existentes para el contacto con gobiernos locales y entidades gubernamentales con presencia o injerencia sobre el AES, se procedió a emitir un total de 11 cartas (ver **Anexo 11-5 Cargo cartas de invitación**). Las cuales fueron enviadas en fecha 9 de octubre, teniendo como contenido de mensaje una breve explicación del proceso a desarrollar adjunto a una invitación a participar de este, brindando la dirección de enlace desde la cual se podría acceder a la plataforma de difusión informativa una vez esta se encontrase habilitada.

B. Ejecución

Sobre la etapa de ejecución del mecanismo de difusión informativo, este inició el día 19 de octubre con la habilitación de contenido en la plataforma informativa www.difusioneiasdmuellesurcallao.com, a la cual la población y público en general tuvo acceso gracias a que el enlace fue facilitado por medio de las distintas actividades desarrolladas durante la etapa de convocatoria.

En esta plataforma se desarrollaron acciones tales el acceso a información puntual sobre las características del proyecto y principales resultados del EIA-sd; recojo de dudas o consultas sobre el proyecto y el EIA-sd; presentación de respuestas a interrogantes y resolución de dudas recogidas.

De acuerdo a las actividades realizadas, se presenta a continuación algunos detalles puntuales y resultados obtenidos del proceso de implementación:




DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECDSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580


CARLOS ALBERTO ASOCIADOS JPH
Laboratorio de Sociología
CIP 1788

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 8 de 22</p>
--	---	--

❖ Difusión del material informativo

La actividad de difusión de material informativo correspondió a la presentación de las principales características del proyecto y los más resaltantes resultados obtenidos para el EIA-sd, los cuales se pudieron visualizar a través de un PPT, el cual se planteó inicialmente estar en exposición por un plazo que abarcase del 19 de octubre hasta el 28 de octubre, pero que finalmente se mantuvo hasta el cierre del proceso, a fin de permitir a más personas poder acceder a la información que se buscó transmitir.

Respecto a la información presentada, esta se realizó considerando el público objetivo al cual debía alcanzar, tratando de utilizar un lenguaje sencillo además de ser de fácil comprensión. (Ver **Anexo 11-6 PPT Difusión informativa**).

Sobre el acceso a la difusión de material informativo, de acuerdo a los datos brindados por la herramienta Google Analytics, la plataforma web registró un tráfico de visitas, dentro del periodo del 19 al 29 de octubre, de un total de 527 ingresos, los cuales fueron realizados por un promedio de 327 usuarios distintos, denotando que hubo una significativa revisita de la plataforma. Ver **Anexo 11-7 Informe estadístico de visita**.

Otros datos relevantes sobre el tráfico generado en torno al portal, es que la media de duración de sesión en la página fue de 2 minutos con 31 segundos, siendo breve el tiempo que se dedicó a la revisión de los materiales presentados en el portal en muchos casos.

También es relevante en la estadística las curvas de ingresos registradas por días, notándose que entre los días 19 y 23 se presentó la mayor afluencia de visitas, posterior a lo cual se presentó un decrecimiento de manera exponencial para mantenerse en ingreso menor de visitas hasta el 29 de octubre. Se puede entender que ello se encuentra vinculado a la reiteración de avisos que realizaron a través de diversos medios de comunicación, lo cual recordó sobre el portal y el proceso en curso.

Imagen 11.6-1 Estadísticas



DP WORLD CALLAO S.R.L.



Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

CARLOS BARRANTI SUCCINAS JRPN
Licenciado en Sociología
CIP 1768

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>Callao Fecha: 22/03/2021 Página 9 de 22</p>
--	---	--

❖ Recepción de consultas y opiniones, y elaboración de respuestas

En paralelo a la actividad de difusión de material informativo, se implementó dentro de la plataforma web un apartado destinado a la recepción de consultas u opiniones sobre el proyecto y el EIA-sd, apartado que tuvo un plazo de funcionamiento entre los días 19 y 28 de octubre.

Conforme el tiempo estipulado de atención en el que operó este componente, hasta la fecha de cierre de atención se tuvo un registro de consultas realizadas por 11 personas, lo cuales contuvieron un total de 19 preguntas (ver **Anexo 11-8 Preguntas de la población**). El consolidado de respuestas realizadas fue expuesto entre los días 1 al 3 de noviembre en el portal web, con una ampliación de dos días.

De aquellas consultas recolectadas, a continuación, se presenta una matriz que condensa los principales puntos de interés, preocupación o duda respecto al proyecto y el EIA-sd, junto a un resumen de las respuestas brindadas de acuerdo al tema abordado; para mayor detalle de las respuestas técnicas brindadas, revisar el **Anexo 11-9 Formulario de Preguntas y Respuestas**.

Cuadro 11.6-1 Matriz de Análisis de Preocupaciones ambientales y sociales

Principales Preocupaciones ambientales y Sociales	Análisis
Generación de empleo y utilización de mano de obra local	<p>Se identificó en dos consultas interés por conocer cuáles serían las posibilidades de empleo a generarse con el proyecto y cómo podría la población local integrarse a estos, sugiriendo el establecimiento de relaciones de coordinación con autoridades y representantes locales para lograr dicho objetivo.</p> <p>Dentro de la respuesta brindada, se señaló que la generación de empleo a razón del proyecto se dará, en sus distintas etapas, existiendo posibilidad de que la población local se pueda integrar, de acuerdo a las posibilidades y requerimientos que se presenten de plazas requeridas a futuro.</p>
Solicitud de aclaración sobre las delimitaciones de áreas de influencia y grupos de interés contemplados por el EIA-sd	<p>Existió una consulta sobre mayores detalles sobre el área de influencia y los grupos de interés comprendidos dentro del EIA-sd.</p> <p>Se refirió que la mayor parte de la información solicitada estuvo presente dentro del material informativo expuesto en la web, no obstante, realizó la respuesta correspondiente adjuntando la información solicitada.</p>
<p>Posibilidad de afectación a las rutas de pesca artesanal y turísticas, como resultado de la ejecución del proyecto y de las consecuentes actividades que se desarrollarán en torno a este en su etapa de operación.</p> <p>El incremento del tráfico marítimo de buques comerciales podría tener algún impacto en las rutas de navegación de pescadores artesanales o personas dedicadas a la actividad turística.</p>	<p>Existe preocupación porque el proyecto y sus consecuentes operaciones afecten la actividad pesquera artesanal y turísticas, las cuales se considera como actividades clave en la economía de muchas familias locales.</p> <p>Se brindó la respuesta de que, de acuerdo al diseño del proyecto, este no contempla afectar las actuales rutas actualmente utilizadas para el desarrollo de dichas actividades. Se señaló que esta afirmación se corroboró en consulta con pescadores artesanales, quienes identificaron que los espacios a ser ocupados por el proyecto no tienen mayor implicancia para el desarrollo de sus actividades.</p> <p>En el caso del incremento de tránsito con la puesta en operación del muelle, se señala que ello no conllevará una mayor afectación a las actividades indicadas, dado que las rutas a utilizarse en un futuro serán las mismas que utilizan actualmente, por lo cual no tendrá mayor impacto implicancia sobre las rutas que turísticas, al estar estas ubicadas en un espacio alejado del área del proyecto que no tiene contemplado utilizarse.</p>
Preocupación sobre la afectación a las playas del balneario de Chucuito y La Punta, las cuales presentan signos de erosión en la actualidad.	<p>Frente a lo que se identifica como un proceso de erosión de las playas del balneario de Chucuito, se presentan al menos 5 consultas sobre cuáles serán las medidas adoptadas por el titular del proyecto para evitar un mayor deterioro de estos espacios.</p> <p>De acuerdo a la respuesta brindada, se indica que al igual que con la denominada Fase 1 del Muelle Sur, el titular ha realizado estudios de modelamiento de Olas y Corrientes, como parte de un estudio Hidro Oceanográfico que se encuentra comprendido dentro del EIA-sd, los cuales serán presentados ante la DGAAM, el MTC y la DHN de la Marina de Guerra del Perú, para su evaluación, en función a lo que se determinará la posibilidad de impactos que pudiesen atenuar problemas existentes.</p>

DP WORLD CALLAO S.R.L.



Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

INSTITUTO VENEZOLANO DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS Y TECNOLÓGICAS
Laboratorio de Sociología
CIP 1788

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 10 de 22</p>
--	---	---

Principales Preocupaciones ambientales y Sociales	Análisis
<p>El uso de relleno en la etapa de construcción podría impactar a las playas del lugar.</p>	<p>Se presenta una consulta sobre cómo podría impactar el relleno a utilizar durante la etapa de construcción del muelle sobre las playas locales.</p> <p>Se responde que dadas las características identificadas en la LBF del EIA-sd, las playas cercanas no cuentan con la capacidad para retener sedimento, dado que las corrientes existentes en la zona no tienen mayor capacidad de transporte de sedimento que podría acumularse y convertirse en un riesgo de afectación.</p>
<p>Los trabajos de dragado y movimiento de sedimento podrían generar un impacto sobre el espacio.</p> <p>El ingreso de naves de mayor calado podría llegar a tener algún impacto sobre las costas y playas.</p>	<p>Se plantea la preocupación sobre cómo podría afectar los trabajos de dragado a realizarse como parte del proyecto y en qué medida sería el impacto a generarse de ello.</p> <p>Se explica que la actividad de dragado es una actividad que se realiza de manera regular en el puerto del Callao, ello con el fin de profundizar zonas para permitir el ingreso de barcos, algo que se señala ha sido realizado hasta de parte de la misma autoridad portuaria, como un proceso de modernización del puerto.</p> <p>No obstante, se reconoce que este tipo de trabajo puede generar turbidez sobre e espacio costero, como también alterar temporalmente el movimiento del agua en los alrededores, aunque se precisa que dadas las características identificadas sobre la corriente aledaña dentro de LBF del EIA-sd; y por la distancia a la que se encuentra el proyecto de espacios como balnearios o clubes, se descarta una afectación a estos lugares.</p> <p>Respecto al calado de las naves y el riesgo del ingreso de estas, principalmente por los trabajos de dragado que se deberían hacer para permitir su acceso, se vuelve a reiterar que dada las características de la corriente y que al ser una actividad que se realiza a una distancia importante de las costas y espacios turísticos, no se reconoce mayor afectación posible.</p>
<p>Existen daños en las playas de Chucuito y Cantolao, la ejecución de la obra tal cual es podría agravar los daños existentes</p>	<p>Existe preocupación por que el proyecto genere mayor impacto sobre los espacios en mención, por lo cual se solicita un trabajo de remediación previo antes de iniciar cualquier actividad.</p> <p>Se explica que el diseño del proyecto no contempla la afectación física de ninguno de los espacios en mención, al darse mar adentro y en espacios alejados de los ya mencionados. No obstante, se precisa que dentro de los estudios realizados para el EIA-sd, se contempla estudios de modelamiento de olas y corrientes, a fin de conocer si podría existir algún tipo de afectación sobre la costa del lugar.</p>
<p>El proyecto conllevará un tipo de impacto ambiental generado por el congestionamiento vehicular, contaminación sonora y la mayor presencia de vehículos transitando en dirección al muelle.</p>	<p>Existe preocupación de que con una mayor capacidad de movimiento que genere el muelle, el tránsito en la zona se incremente y ello conlleve distintos impactos para el lugar.</p> <p>Se indica que estos aspectos se contemplan de acuerdo a la normativa ambiental existente, por lo cual se plantean mecanismos para prevenir o mitigar afectaciones al entorno. En el tema vial, se ha presentado propuestas para regular el tránsito de carga por horarios establecidos, a fin de evitar una afectación al espacio.</p>

Un detalle importante para las fechas en las que se presentó las respuestas a las consultas realizadas, es que durante ese periodo el tráfico de visitas registrado fue de 41 sesiones de 37 usuarios, existiendo solo una media de duración de sesión (o permanencia en el portal) de 1 minuto con 16 segundos, tiempo inferior a la lectura presentada durante el periodo de difusión e la información.


DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580


CARLOS ALBERTO TORRES
Licenciado en Sociología
CIP 1768



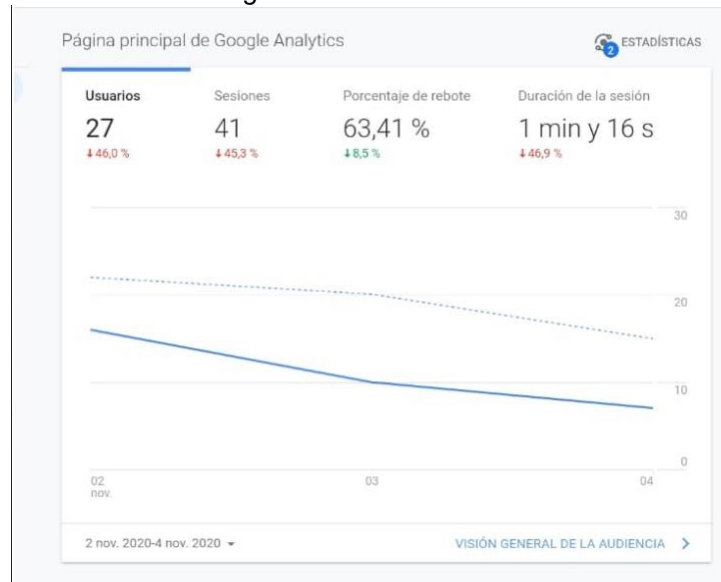
 <p>ECSA Ingenieros</p> <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>DP WORLD Callao</p> <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 11 de 22</p>
--	---	--

Imagen 11.6-2 Estadísticas



❖ Firma del Acta

Finalmente, acorde al cronograma planteado y al cumplirse con todas las actividades programadas, se emitió un comunicado de parte de DP World Callao hacia la DGAAM, el 04 de noviembre, donde se informa la finalización del mecanismo de participación ciudadana implementado. (ver **Anexo 11-10 - Comunicado de DPWC a DGAAM**)

11.6.2. Audiencia Pública

Dentro de los objetivos generales para este mecanismo, se plantea que la Audiencia Pública debe ser un espacio que permita brindar información a los grupos de interés y población en general, tocando temas como la descripción del proyecto, los principales resultados de la línea de base ambiental, los impactos ambientales identificados y como estos se han evaluado; y las estrategias de manejo ambiental planteadas.

Objetivos que comparte en gran medida con el mecanismo de la Consulta Pública General, al cual sustituye; aunque distando en el apartado de implementación al considerarse su realización a través de dos (2) medios televisivos digitales, desde donde se exponga y abarque los objetivos del mecanismo, considerándose también canales paralelos como líneas telefónicas, correo electrónico y formulario de consultas, por donde la población pueda participar.

A. Convocatoria

El proceso de convocatoria de la Audiencia Pública, se realizó conforme la propuesta remitida y aprobada por la DGAAM. Cabe recalcar que este mecanismo se adecuó a las medidas impuestas por el Estado durante el periodo de emergencia sanitaria.


Por otro lado, el proceso de convocatoria se realizó con 30 días de anticipación al desarrollo de la audiencia pública, desde el 21/12/2020 hasta el 20/01/2021.


DP WORLD CALLAO S.R.L.



Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580


CARLOS ALBERTO ROJAS JARA
Licenciado en Sociología
CIP 1768

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 12 de 22</p>
--	--	---

❖ Cartas de invitación – Notificación Virtual

Se realizó la convocaría formal mediante oficio (notificación virtual a correos electrónico) a instituciones públicas y organizaciones sociales del Área de Influencia del Proyecto, dicha convocatoria fue realizada por el Ministerio de Transporte y se realizó en dos momentos:

- Notificación Virtual – 21 de diciembre de 2020:
 - o Oficio Múltiple N° 0023-2020_MTC/16, por el cual se envió notificaciones virtuales (vía correo electrónico) a representantes de veintiséis (26) instituciones públicas vinculadas al Proyecto (Ver **Anexo 11-11 Notificación Virtual a Instituciones Públicas**).
 - o Oficio Múltiple N° 0024-2020-MTC/16, mediante el cual se envió notificaciones virtuales (correo electrónico y mensaje vía WhatsApp) a veinte (20) organizaciones sociales del Área de Influencia del Proyecto (Ver **Anexo 11-12 Notificación Virtual a Organizaciones Sociales**).
- Notificación Virtual – 15 de enero de 2021:
 - o Oficio Múltiple N° 001-2021-MTC/16, por el cual se notificó, vía correo electrónico y WhatsApp, a veinte (20) organizaciones sociales del Área de Influencia del Proyecto, la invitación a la Audiencia Pública Virtual (Ver **Anexo 11-13 Notificación Virtual a Organizaciones Sociales**).
 - o Oficio Múltiple N° 002-2021-MTC/16, por el cual se notificó vía correo electrónico a representantes de veintiséis (26) instituciones públicas vinculadas al Proyecto ((Ver **Anexo 11-14 Notificación Virtual a Instituciones Públicas**).

Las notificaciones virtuales enviadas contenían una invitación a la Audiencia Pública, el día, la hora y el enlace web donde se llevaría a cabo la Audiencia Pública, así como la metodología de participación por parte de la población, y la respuesta por parte del Titular, adicionalmente se brindaba también el enlace web de descarga del EIAsd y su Resumen Ejecutivo.

Según lo detallado anteriormente, se cumplió con el procedimiento aprobado, en el que se estipula la difusión de la Audiencia Pública, a través notificaciones virtuales por WhatsApp, correos electrónicos. Asimismo, dicha convocatoria a través de notificación virtual fue realizada con 30 días de anterioridad (21 de diciembre) y con 6 días de anterioridad (15 de enero).

❖ Aviso en medios escritos locales y canales digitales

La difusión por medios escritos locales se realizó a través de los diarios "El Peruano" y "El Callao", y el Canal Digital y Facebook de la Revista "Voz Perú" y "La Esquina", medios de amplia cobertura en la zona. A continuación de se detalla la convocatoria por estos medios:



- Diario "El Peruano", la publicación se realizó vía física y en el boletín virtual de "El Peruano", los días 22/12/2020 y 14/01/2021 (Ver **Anexo 11-15 Convocatoria Masiva**).
- Diario "El Callao", la publicación se realizó los días 22 de diciembre de 2020 y 14 de enero de 2021 (Ver **Anexo 11-15 Convocatoria Masiva**).
- Canal digital "La Esquina", la publicación se realizó de manera virtual a través de su página de Facebook, por medio de "posts" (Ver **Anexo 11-16 Informe de Publicidad en Redes Sociales**). Los días en que se realizó la publicación fueron:
 - o Primera Ronda de Publicaciones: del 22 de diciembre al 28 de diciembre de 2020.
 - o Segunda Ronda de Publicaciones: del 14 de enero hasta el 20 de enero de 2021.


DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Heuvel
Gerente General


ECDSA Ingenieros
Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580


CARLOS ALBERTO ASOCIADOS JPH
Laboratorio de Sociología
CIP 1768

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 13 de 22</p>
--	--	---

- Canal Digital y Facebook de la Revista "Voz Perú", la difusión por este medio se realizó tres (3) veces al día durante siete (7) días, desde el 22 de diciembre hasta el día 28 de diciembre del 2020, y del 14 de enero hasta el 20 de enero de 2021 (Ver **Anexo 11-15 Convocatoria Masiva**).

En lo que refiere a los comunicados emitidos en estos diarios, red social local y canal digital, se les brindó el anuncio que contenía una explicación del marco legal y normativo sobre el cual se basa el desarrollo de la Audiencia Pública. Asimismo, se explica el mecanismo de participación a desarrollar, el día, la hora, la invitación y la dirección del enlace donde se transmitirá la Audiencia Pública.

También la publicación contenía el horario y los medios a través de los cuales la población interesada participaría (correo electrónico, formulario de preguntas y vía teléfono o WhatsApp), el día, la hora y el medio a través por el cual se transmitiría las respuestas a las consultas, sugerencias y recomendaciones de la ciudadanía. Dicho anuncio también contenía el enlace de descarga del EIAsd y su Resumen Ejecutivo.

Bajo lo expuesto, la Audiencia Pública cumplió con los medios de difusión y convocatoria expuestos y que fueron aprobados, los cuales se realizaron 30 días (22 de diciembre) y 7 días (14 de enero) anteriores a la ejecución a la audiencia pública.

❖ Aviso en medio radial local

La convocatoria para la Audiencia Pública se realizó también a través de medio radial. Para tal fin se contrató a la radioemisora "Radio Satélite", la cual tiene mayor sintonía en la Provincia Constitucional del Callao. La difusión de la Audiencia Pública se realizó de la siguiente manera:

- Primera Ronda de difusión radial: martes 22 de diciembre de 2020, se difundió el anuncio radial a las 9:00 am, 13:00 pm y 16:00 pm (Ver **Anexo 11-15 Convocatoria Masiva**).
- Segunda Ronda de difusión radial: jueves 14 de enero de 2021, se difundió el anuncio radial a las 9:00 am, 13:00 pm y 16:00 pm (Ver **Anexo 11-15 Convocatoria Masiva**).
- Tercera Ronda de difusión radial: miércoles 20 de enero de 2021, se difundió el anuncio radial a las 9:00 am, 13:00 pm y 16:00 pm (Ver **Anexo 11-15 Convocatoria Masiva**).

En el anuncio radial se explicó el marco legal y actual que regula los mecanismos de participación ciudadana, en contexto de emergencia sanitaria. Asimismo, se explicaron los objetivos y temática a tratar en la Audiencia Pública, día y hora de ejecución del mecanismo de participación, canal de televisión digital y enlace web donde se transmitiría la Audiencia Pública. Se explicó también la metodología para que la población pueda participar (a través de correo electrónico, mediante formulario virtual y teléfono) y finalmente se explicó el día la hora y medio por el cual se difundiría las respuestas a las consultas, sugerencias u opiniones de los ciudadanos (**Anexo 11-17 Aviso Spot Radial**).

Bajo lo expuesto, la actividad de convocatoria por medio radio cumplió con el objetivo y procedimiento aprobado, el cual establece que la convocatoria se realice con 30 días de anterioridad (22 de diciembre de 2020) y 7 días antes del evento (14 de enero de 2021), 3 anuncios radiales por día en horarios de mayor sintonía. Es importante recalcar, que de manera complementaria se realizó una tercera difusión un (1) día antes de la Audiencia Pública, tres veces al día.

❖ Pegatinas de afiches

Otro mecanismo complementario para la convocatoria a la Audiencia Pública Virtual fue la instalación-pegado de afiches informativos en principales lugares, como sedes municipales, instituciones y locales comerciales.


DP WORLD CALLAO S.R.L.



Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580


CARLOS ALBERTO ROJAS JARA
Licenciado en Sociología
CIP 1768

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 14 de 22</p>
--	--	---

Se colocaron anuncios tres (3) días antes del desarrollo del taller, el día 18 de enero de 2021, se consideró que dichos anuncios estuvieran en lugares estratégicos y visibles a la población de la zona (Ver **Anexo 11-15 Convocatoria Masiva**).

En el afiche se detallaba el marco legal que sustenta el desarrollo de la Audiencia Pública de manera virtual, en estricto cumplimiento de las medidas durante la emergencia sanitaria. Asimismo, se explica el objetivo de la Audiencia Pública Virtual, día, hora, medio digital y enlace web por el cual se transmitirá la Audiencia Pública Virtual. Se detalla también, la metodología para la recepción de consultas, aportes y/o sugerencias (a través de correo electrónico, enlace de formulario de preguntas y teléfono). Finalmente se describe el día, hora, medio digital y enlace web por el cual se emitirán las respuestas del Titular a las consultas, sugerencias y/o recomendaciones hechas por la ciudadanía.

En el mismo afiche se brinda el enlace web por la cual las personas pueden acceder a descargar el EIAsd y su Resumen Ejecutivo (Ver modelo de afiche informativo en el **Anexo 11-15 Convocatoria Masiva**)

❖ Convocatoria a través del Portal del Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Como parte de la convocatoria se publicó la invitación en el Portal del MTC, desde el 22 de diciembre de 2020 hasta el 21 de enero de 2021.

Dicha publicación detalla el marco legal para el desarrollo de la Audiencia Pública Virtual, el objetivo de la Audiencia. Se establece también un cronograma para la Audiencia, en el que se detalla día, hora y medio y enlace web por donde se transmitirá la audiencia, la metodología para la recepción de consultas, aportes y/o sugerencias (vía correo electrónico, formulario de consulta y teléfono), y finalmente se detalla el día, la hora y el medio y enlace web por donde se emitirán las respuestas a las consultas, sugerencias o aportes ciudadanos.

En la misma publicación, se detalla el enlace donde se puede descargar el EIAsd y su Resumen Ejecutivo, así como un correo electrónico de la DGAAM (consultasdgaam@mtc.gob.pe) y formulario, donde se pueden remitir consultas (Ver **Anexo 11-18 Convocatoria en el Portal del MTC**).

B. Ejecución de la Audiencia Pública

En lo que respecta a la ejecución de la Audiencia Pública, fue un mecanismo que se desarrolló de manera virtual, la misma que fue aprobada según el marco normativo vigente en el contexto de emergencia sanitaria (Informe Técnico N° 013-2020-MTC/16.02.DFA.MEAM).

Este mecanismo se ejecutó de la siguiente manera:

1. Trasmisión de la Audiencia Pública-Fase Expositiva

- La trasmisión de la Audiencia Pública se realizó el día 21 de enero, iniciando a las 17:00 pm y culminando a las 18:50 pm. Durando una hora (1) y cincuenta (50) minutos.
- La exposición fue transmitida vía Facebook Live y Canal Digital Web de "Prensa La Eskina" y de la "Revista Voz Perú" (Ver **Anexo 11-19 Facturas de Servicio de Trasmisión de la Audiencia Pública**):

- Revista Voz Perú:

<https://web.facebook.com/noticiasvozperu/videos/906106143458143/>

<https://www.facebook.com/vozcallaotv>

<https://www.vozperu.pe/>


DP WORLD CALLAO S.R.L.



Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580


CARLOS ALBERTO ROJAS JARA
Licenciado en Sociología
CIP 1768

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>Callao Fecha: 22/03/2021 Página 15 de 22</p>
--	--	---

- Prensa La Esquina:
 - <https://web.facebook.com/PrensaLaEskina/videos/227186395674951>
 - <http://prensalaeskina.pe/>
- La exposición de la Audiencia Pública se desarrolló de la siguiente manera:
 - Presentación Introdutoria General de la Audiencia Pública, en la que se detallaron los números telefónicos y de WhatsApp, el correo institucional de DGAAM y un formulario de consultas y aportes.
 - Palabras de bienvenida e introductorias del director de la DGAAM, el Ing. Fausto Roncal.
 - Himno Nacional.
 - Introducción a la Participación Ciudadana y metodología a desarrollar durante la Audiencia Pública por parte del Especialista Social de la DGAAM, el Lic. Daniel Flores Alvarado.
 - Exposición de los Mecanismos de Participación Ciudadana y Metodología de Participación.
 - Exposición del Estudio de Impacto Ambiental.
 - Finalización de la Exposición: se mostraron en pantalla los números telefónicos y de WhatsApp, el correo institucional de DGAAM y un formulario de consultas y aportes, indicando el día y la hora.
- La Audiencia Pública en esta Fase Expositiva alcanzó a un total de 5231 personas. A continuación, se detalla las siguientes estadísticas según los Canales Digitales y Facebook (Ver **Anexo 11-20 Informes de Audiencia Virtual**):
 - Prensa La Esquina: Durante el desarrollo de la Audiencia, la exposición virtual alcanzó a 3827 personas por este medio virtual.
 - Revista Voz Perú: La transmisión de la Audiencia por este medio virtual alcanzó a 1404 personas.

Cuadro 11.6-2 Resumen de la Audiencia Pública

N°	Canal Digital	Dirección Web	Fecha de ejecución de la Audiencia Pública	Hora de inicio de la Audiencia Pública	Hora de culminación de la Audiencia Pública	Duración	Personas Alcanzas
1	"Prensa La Esquina"	https://web.facebook.com/PrensaLaEskina/videos/227186395674951 http://prensalaeskina.pe/	21-01-2021	17:00 horas	18:50 horas	1:50 min	3827
2	"Revista Voz Perú"	https://web.facebook.com/noticiasvozperu/videos/906106143458143/ https://www.facebook.com/vozcallaotv https://www.vozperu.pe	21-01-2021	17:00 horas	18:50 horas	1:50 min	1404

2. Audiencia Pública-Recepción de Consultas

Como se ha detallado anteriormente, esta modalidad alternativa de Audiencia Pública Virtual, que se desarrolló en estricto cumplimiento del Decreto Legislativo N° 1500, en un contexto de emergencia sanitaria, se estructuró de tal manera que las personas puedan participar emitiendo sus preguntas, opiniones, aportes y/o sugerencias. Para tal fin se puso a disposición correos electrónicos, formularios de consultas y aportes y números de teléfono con mensaje de texto y WhatsApp, de tal forma que las personas pudieran participar por cualquiera de los medios.


DP WORLD CALLAO S.R.L.


Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

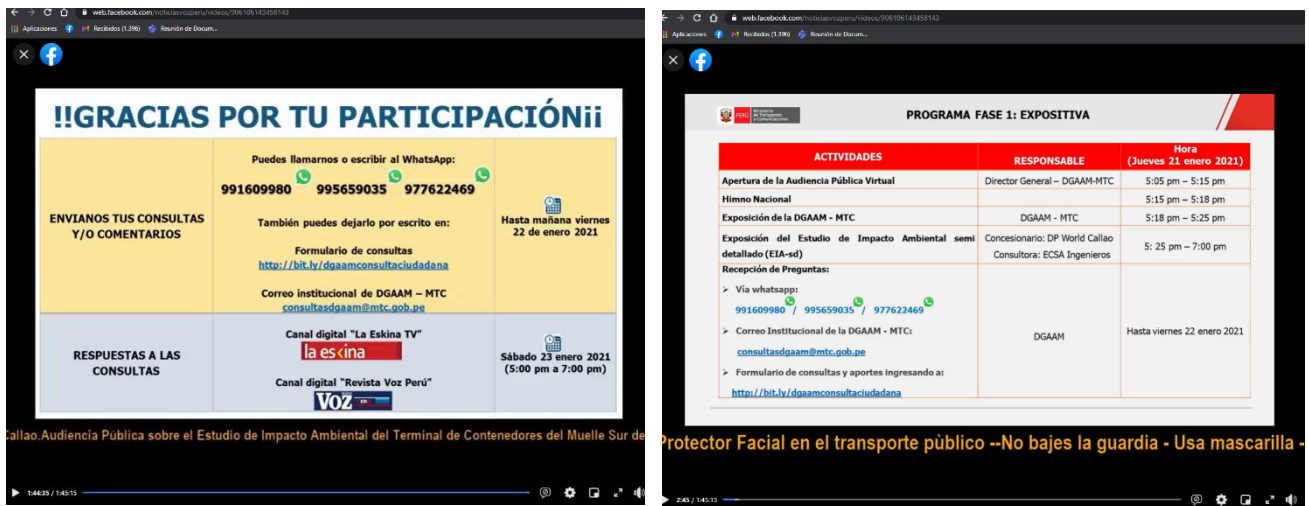

CARLOS ALBERTO PUCUNAS JPH
Licenciado en Sociología
CIP 1768

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	<p>DP WORLD Callao</p> <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 16 de 22</p>
--	---	---

Es importante destacar, que la participación ciudadana se estructuró en dos momentos:

- Participación ciudadana/Recepción de Consultas desde el inicio de la convocatoria, como se ha detallado en el acápite de convocatoria para la Audiencia Pública del presente capítulo, en las cartas de invitación, medios radiales y escritos, y en el portal MTC, se brindó el correo electrónico de la DGAAM y el Formulario de consultas y aportes. En ese sentido, estos canales directos de comunicación estuvieron presentes desde el 21 de diciembre de 2020 hasta el 22 de enero de 2021 (Ver **Anexos 11-15 Convocatoria Masiva, 11-16 Informe de Publicidad Virtual en Redes Sociales, 11-17 Spot Radial, 11-18 Convocatoria en el Portal del MTC**)
- Participación ciudadana/Recepción de Consultas luego de la Audiencia Pública. Durante la Fase 1 Expositiva, se anunciaron al inicio y al final de la exposición (Imagen 11.6-3, **Anexo 11-20 Informe de Audiencia Pública Virtual**), los canales de comunicación para que la ciudadanía pueda participar enviando sus consultas, opiniones y/o sugerencias. Si bien el correo electrónico de la DGAAM y el Formulario de Consultas estuvieron habilitados desde el inicio de la convocatoria, se adicionó tres (3) números telefónicos para llamadas, mensajes de texto o WhatsApp para que la población pudiese participar:
 - o Correo electrónico de DGAAM: consultasdgaam@mtc.gob.pe
 - o Formulario en línea para Consultas y/o sugerencias de la ciudadanía: <http://bit.ly/dgaamconsultaciudadana>
 - o Teléfonos para llamada, SMS y/o WhatsApp
 - 991609980
 - 995659035
 - 977622469

Imagen 11.6-3 Difusión de Canales de Participación al inicio y final de la Audiencia Pública





Los canales de recepción de consultas, aportes, opiniones y/o sugerencias estuvieron disponibles hasta un día después de la Audiencia Pública, es decir, hasta el día viernes 22 de enero de 2021. A continuación, presentamos un cuadro resumen de los participantes, y su preguntas realizadas y canales utilizados para el proceso participativo.


DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Heuvel
Gerente General


ECSA Ingenieros
Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580


CARLOS ALBERTO SOCAS JARA
Licenciado en Sociología
CIP 1768

 ECSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA	 DP WORLD Callao Fecha: 22/03/2021 Página 17 de 22
---	--	---

Cuadro 11.6-3 Resumen de Participación Ciudadana mediante canales virtuales

N°	Participante	Organización	Cargo	DNI	Canal Utilizado	Pregunta	Sugerencia/Comentario	Fecha	Hora	Contacto	Teléfono
1	Alberto Paz de la Vega Mayandía	Sociedad Civil	Ciudadano	25477457	Correo electrónico	3		21/01/2021	11:59 a. m.	pazdelavega@hotmail.com	-
2	Arturo Alfaro Medina	VIDA Instituto para la Protección del Medio Ambiente	Presidente	-	Correo electrónico	11		21/01/2021	17:41 p.m.	vidaperuecologistas@gmail.com	-
3	Raphael Zanelli	FONDEPES	Representante	08832218	Formulario		1	21/01/2021	15:04 p.m.	rzanelli@fondapes.gob.pe	957235082
4	Víctor J. Torres Tusta	Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente GORE CALLAO	Representante	07964389	Formulario		1	21/01/2021	17:22 p.m.	vitorrest@gmail.com	994944934
5	Arturo Enrique Alfaro Medina	Junta Vecinal N° 2 del distrito de La Punta	Representante	25601656	Formulario	1		21/01/2021	17:44 p.m.	arturoalfarom@gmail.com	974639832
6	Ciro Castillo Rojo	Sociedad Civil	Ciudadano	1234692	WhatsApp	3		21/01/2021	19:57 p.m.	antoniocrgc@hotmail.com	956777834
7	Guillermo E. Benites Gavilano	INNOVAT21	Director Gerente	-	Correo electrónico	3		21/01/2021	17:54 p.m.	Guillermo.Benites@innovat21.com	-
8	César Francisco Abad Vinchales	Asociación de Pescadores Caleta de La Punta	Presidente	25728847	Formulario	1		21/01/2021	19:26 p.m.	abigailabad2102@gmail.com	947888059
9	Mariela Aruahuanca Páucar	Sociedad Civil	Ciudadana	72875526	Correo electrónico	1		22/01/2021	13:01 p.m.	marielenapau7@gmail.com	-
10	David Reynaldo Dodds Ruiz	Comisión Ambiental de la Punta	Vecino y Miembro	08245269	Correo electrónico	6		21/01/2021	13:31 p.m.	drdodds@hotmail.com	999704130
11	Fernando Guerra Castro	Junta Vecinal N° 1 del distrito de La Punta	Presidente	25678379	Correo electrónico	7		22/01/2021	14:59 p.m.	junta_vecinal1@juntasvecinaleslapunta.com	-
12	Rigoberto Juan Rodríguez Mac Lean	Colegio Dos de Mayo del Callao	Egresados del Colegio Dos de Mayo del Callao	06279514	Formulario	1		22/01/2021	18:51 p.m.	-	953841588
Total						37	2				

DP WORLD CALLAO S.R.L.



Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

CARLENE GARCIA GONZALEZ JARA
Licenciada en Geología
CIP 1768

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>Callao Fecha: 22/03/2021 Página 18 de 22</p>
--	--	---

Tal como se aprecia en el Cuadro 11.4-5, fueron 12 personas las que enviaron consultas, sugerencias o comentarios. Se respondieron un total de 37 preguntas. De las 12 personas: seis (6) enviaron sus consultas por correo electrónico, cinco (5) a través de formulario, uno (1) a través de WhatsApp. Estas consultas, sugerencias o comentarios fueron recibidas por la DGAAM, el Titular y la Consultora Ambiental a cargo (Ver **Anexo 11-21 Recepción de Consultas, Sugerencias y Comentarios**).

3. Audiencia Pública-Fase 2 Atención a Consultas

Esta fase de la Audiencia Pública se realizó para la atención a consultas el día 23 de enero de 2021, y se inició a las 17:00 horas hasta las 18:00 horas teniendo una duración de una (1) hora aproximadamente.

- La exposición fue transmitida vía Facebook Live y Canal Digital Web de "Prensa La Eskina" y de la "Revista Voz Perú, se brinda los siguientes enlaces por donde fue transmitida la Audiencia Pública (Ver **Anexo 11-19 Facturas de Servicio de Trasmisión de la Audiencia Pública**):
 - Revista Voz Perú:
 - <https://web.facebook.com/noticiasvozperu/videos/686228192025613>
 - <https://www.facebook.com/vozcallaotv>
 - <https://www.vozperu.pe/>
 - Prensa La Eskina:
 - <https://web.facebook.com/1536375629973878/videos/753455935279400>
 - <http://prensaeskina.pe/>
- La exposición de la Audiencia Pública se desarrolló de la siguiente manera:
 - Presentación Introductoria General de la segunda fase de la Audiencia Pública Atención a Consultas de la Ciudadanía, en la que se explica el objetivo de este segundo momento referido a responder las 37 preguntas realizadas por la ciudadanía.
 - Lectura de preguntas y respuestas emitidas por el Titular y la Consultora Ambiental a cargo de realizar el EIAsd.
 - Cierre de la Audiencia Pública Virtual – Atención a Consultas.
- La Audiencia Pública en esta fase alcanzó a un total de 3275 personas. A continuación, se detalla las siguientes estadísticas según los Canales Digitales y Facebook (Ver **Anexo 11-20 Informes de Audiencia Virtual**):
 - Prensa La Eskina: Durante el desarrollo de la Audiencia, la exposición virtual alcanzó a 2933 personas por este medio virtual.
 - Revista Voz Perú: La transmisión de la Audiencia por este medio virtual alcanzó a 342 personas.


DP WORLD CALLAO S.R.L.



Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580


CARLOS ALBERTO ROJAS JPH
Licenciado en Sociología
CIP 1768

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021 Página 19 de 22</p>
--	--	--

Cuadro 11.6-4 Resumen de la Audiencia Pública

N°	Canal Digital	Dirección Web	Fecha de ejecución de la Audiencia Pública	Hora de inicio de la Audiencia Pública	Hora de culminación de la Audiencia Pública	Duración	Personas Alcanzadas
1	"Prensa La Eskina"	https://web.facebook.com/1536375629973878/videos/753455935279400 http://prensalaeskina.pe/	23-01-2021	17:00 horas	18:00 horas	60 min	2933
2	"Revista Voz Perú"	https://web.facebook.com/noticiasvozperu/videos/686228192025613 https://www.facebook.com/vozcallaotv https://www.vozperu.pe	23-01-2021	17:00 horas	18:00 horas	60 min	342

De las consultas o preguntas que fueron realizadas por la ciudadanía a través de las canales propuestas para la Audiencia Pública Virtual – Atención a Consultas, a continuación, se presenta la siguiente matriz que resumen las dudas o preocupaciones más relevantes con respecto al proyecto y al EIA-sd.


DP WORLD CALLAO S.R.L.



Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECDSA Ingenieros


Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580


CARLOS ALBERTO SOCAS JPH
Licenciado en Sociología
CIP 1768

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 20 de 22</p>
--	---	---

Cuadro 11.6-5 Matriz de Análisis de Preocupaciones ambientales y sociales

Principales Preocupaciones Ambientales y Sociales	Análisis
<p>Generación de empleo y utilización de mano de obra local</p>	<p>Se identificó interés laboral por parte de algunos participantes, relacionado principalmente a que el desarrollo del proyecto pueda generar empleabilidad en la población local.</p> <p>Al respecto, se señaló que el proyecto de la Fase 2 del Muelle Sur va a generar oportunidades de trabajo tanto durante la etapa de construcción como en la operación. Los vecinos del área de influencia podrán postular en cualquier momento a los puestos de trabajo que sean requeridos actualmente o en el futuro.</p> <p>Cabe precisar que, este compromiso se encuentra adscrito en el estudio de impacto ambiental.</p>
<p>Preocupación por que no se ha difundido el Resumen Ejecutivo y EIAsd con anterioridad a la Audiencia Pública</p>	<p>Conforme al Plan de Participación Ciudadana, aprobado por la Dirección General de Asuntos Ambiental del MTC, desde el 22 de diciembre del 2020 el Estudio de Impacto Ambiental del referido proyecto, así como su Resumen Ejecutivo, se encuentran disponibles en la página web del MTC</p> <p>Cabe señalar que, esta página web se difundió junto con la convocatoria de la audiencia pública, a través del diario El Peruano, el diario regional El Callao, radio El Satélite, en los canales digitales y por medio de cartas de invitación del MTC.</p> <p>Se invitó a que los participantes ingresaran a la página web del MTC ya que el estudio ambiental estaría disponible hasta 30 días después de culminada la audiencia.</p>
<p>Preocupación por el proceso participativo no presencial no haya llegado a la población</p>	<p>Se identificó algunas preocupaciones relacionadas a la difusión de los documentos como el Resumen Ejecutivo y el EIA-sd, vinculado a ello, existió una preocupación referente al proceso participativo de manera virtual y en fases, lo que no permitiría una participación en vivo, sino que a través de otros canales (correo electrónico, teléfono, WhatsApp).</p> <p>Se indicó en la Audiencia que debido a la emergencia sanitaria por el COVID-19 y, en aplicación del Decreto Legislativo número 1500, Decreto Legislativo que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública, privada y público privada ante el impacto del COVID-19, se adecuaron los mecanismos de participación presencial por los de tipo virtual. En tal sentido, se coordinó con la Dirección General de Asuntos Ambientales del MTC, quien es la autoridad ambiental competente, para la aprobación del formato por el cual se está desarrollando esta audiencia.</p> <p>Cabe señalar que, este formato ha sido ejecutado en otros proyectos y que las personas que quisieran participar dando sus opiniones y/o comentarios tienen diversos canales tales como las líneas telefónicas, número de WhatsApp, la web de difusión del MTC con el formulario de consultas y el correo electrónico creado específicamente para dicha audiencia.</p> <p>Todos estos canales han sido debidamente difundidos durante el periodo de convocatoria y el desarrollo de la audiencia pública virtual.</p> <p>Adicionalmente, se tienen 30 días adicionales posteriores a la audiencia, para que las personas o instituciones interesadas puedan hacer llegar sus opiniones y/o comentarios.</p> <p>En cuanto a al Resumen Ejecutivo y El EIAsd, se explicó que los enlaces de descarga de estos documentos estaban disponibles en los afiches de convocatoria difundidos diversos medios (escritos, afiches, radial), y el cual estuvo cargado en la página del Ministerio de Transportes y Comunicaciones desde el 22 de diciembre, y estará disponible hasta 30 días posteriores a la audiencia.</p>

DP WORLD CALLAO S.R.L.



Gerard van den Heuvel
Gerente General

EC莎 Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

CAROLINA GARCÍA
Licenciada en Geología
CIP 1768

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 21 de 22</p>
---	---	---

Principales Preocupaciones Ambientales y Sociales	Análisis
<p>Preocupación sobre la afectación a las playas del balneario de Chucuito y La Punta, las cuales presentan signos de erosión en la actualidad y remediación</p>	<p>Una de las preocupaciones identificadas y que es más frecuentes entre los participantes, está vinculada a la afectación a las zonas de playa. Los participantes señalan, desde su percepción, que el desarrollo del proyecto generaría la erosión de los balnearios de Chucuito y La Punta. Dicha preocupación es sustentada por los cambios que han tenido estos balnearios con el tiempo, refiriendo que la construcción de la primera etapa del muelle habría generado la pérdida de las playas que se encontraban entre IMARPE y el Club Regatas Universitario.</p> <p>En la Audiencia Pública Virtual se respondió que, la costa desde Miraflores hasta La Punta y desde allí hasta la desembocadura del río Rímac, se caracteriza por ser litoral intervenido casi en su totalidad por el hombre, desde las primeras obras en la Costa Verde y la construcción de los espigones en las primeras décadas del siglo XX.</p> <p>Esto habría generado que los procesos naturales de aportes de sedimentos hacia La Punta desde el Sur, en la Costa Verde, y desde el Noreste, en el Río Rímac, se interrumpan y empiece un lento proceso de erosión en todo el sector, lo cual ha generado que localmente se construyan protecciones de enrocado independientes. Estos enrocados van afectando a los vecinos aguas abajo del flujo.</p> <p>Ahora bien, según los resultados del modelo de comportamiento de patrón de oleaje, estas no varían significativamente en situaciones sin y con proyecto. En ese sentido, se estima que la presencia de la infraestructura de la fase 2 del muelle sur no alterará significativamente la dirección de las olas en la línea de costa contigua al sur. Es por ello que, al no haber modificación del patrón de olas, se induce que la fase 2 no generaría o incrementaría los procesos de erosión que existen actualmente en playas como Chucuito.</p> <p>En tal sentido, la erosión no es un efecto que se genere a partir del proyecto, por lo que no se estima como un impacto, por lo que tampoco corresponde una acción de mitigación.</p>
<p>Preocupación relacionada a que las actividades de dragado y vertimiento, puedan afectar y alterar el ecosistema, lecho marítimo, recursos hidrobiológicos, actividades pesqueras, acuícolas y el agua.</p>	<p>Durante la audiencia se presentaron consultas y preocupaciones relacionadas a las actividades de dragado y vertimiento, y si es que estas afectarían los recursos hidrobiológicos, concesiones acuícolas, zonas de pesca, turbidez y contaminación del agua.</p> <p>Al respecto se señaló que, los resultados de los estudios de sedimento en las estaciones fuera y dentro de la rada, así como en la zona "C" (vertimiento), presentan las mismas características químicas, por lo que se estima que no habría afectación en la composición química del sedimento en la zona "C" o de vertimiento. Se señaló también en la Audiencia Pública, que los resultados de los análisis de sedimentos en las estaciones tienen una muy baja probabilidad de causar efectos adversos en la biota acuática, debido a la baja concentración de metales como mercurio, níquel, arsénico, hidrocarburos aromáticos procíclicos.</p> <p>Asimismo, en la Audiencia se explicó que la disposición del material dragado en la zona de vertimiento alterara la batimetría o profundidad, pero esta será de manera temporal, ya que es probable que retorne a la situación inicial debido al transporte natural de sedimento. Por otro lado, en cuanto a las zonas de pesca, según el mapa de zonas de pesca de IMARPE, se evidencia que en la zona "C" o de vertimiento no existen zonas de pesca artesanal, lo mismo que en la zona de dragado en la rada.</p> <p>En cuanto a las zonas de bancos de peces y actividades acuícolas, estas se encuentran alejadas de la zona de vertimiento, por lo que se prevé que las actividades de dragado y vertimiento no afectaran los recursos hidrobiológicos ni las actividades de cultivo marítimo, ya que estas se encuentran alejadas a la zona de vertimiento y la dispersión de sedimento.</p>

DP WORLD CALLAO S.R.L.



Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

CAROLINA ROSALES JARA
Licenciada en Geología
CIP 1768

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_PC_REV1</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>CAP. 11: PARTICIPACION CIUDADANA</p>	 <p>Fecha: 22/03/2021</p> <p>Página 22 de 22</p>
---	---	---

Principales Preocupaciones Ambientales y Sociales	Análisis
	<p>En lo que respecta a la turbidez del agua, se detalló que, en efecto, durante las actividades de dragado y vertimiento se desarrollará una re-suspensión de sedimento fino de fondo marino en la columna de agua, los cuales de manera gradual se sedimentaran formando una pluma de turbidez, la cual desaparecerá conforme sea arrastrado por la corriente marina. Por su parte, los sedimentos gruesos decantarán rápidamente hacia el fondo.</p>
<p>Preocupación por el incremento de tráfico durante la construcción y operación e impedimento de tránsito, así como contaminación sonora de los vehículos que llegarán al Muelle.</p>	<p>En la Audiencia, otras de las preguntas que hicieron los participantes está vinculada al incremento del tránsito vehicular generado por el proyecto en sus etapas de construcción y operación. Su preocupaciones circundan en el hecho de que puedan perder horas de trabajo al circular por las avenidas colindantes al proyecto, y que además dicho incremento genere un impacto sonoro.</p> <p>En la Audiencia, se explicó que según el estudio de Impacto Vial, en las principales vías ubicadas en el área de estudio social del proyecto: Av. Manco Cápac, Jr. Paraguay, Jr. Adolfo King, Jr. Daniel Nieto, Jr. Necochea, Jr. Constitución, Av. Guardia Chalaca, Av. Argentina, Av. Dos de Mayo, Calle Atalaya y la intersección con la avenida Contralmirante Mora, los niveles de servicio vehicular no variarían significativamente en una situación con proyecto, tanto en la etapa de construcción como en la de operación, por dicho motivo el impacto ha sido calificado como leve. Asimismo, cabe recalcar que, las medidas de mitigación para este posible leve impacto, serán las de una constante coordinación con las autoridades competentes, implementación de señalética y comunicación a la población del área de influencia.</p> <p>Es importante mencionar que, en la Audiencia se explicó también que, no se impedirá o cerrará el tránsito por ninguna vía cercana al proyecto, y que las actuales restricciones de ciertos vehículos en avenidas como Manco Cápac se debe a que es parte de la Red Vial Nacional según el Plan Urbano Director 1995-2010, vigente según ordenanza N° 023-2019.</p>
<p>Preocupación por no haber incluido a las organizaciones pesquera del DPA y organizaciones vecinales</p>	<p>En la Audiencia Pública, unas cinco preguntas estaban relacionadas a las organizaciones de pesca artesanal, organizaciones vecinales de los barrios cercanos al proyecto, como Chucuito y La Punta, y por qué solo se habían considerado algunas, y otras no.</p> <p>Se respondió que según el trabajo de campo se identificó a diversos actores, representantes de instituciones del Estado, autoridades, organizaciones sociales de base, organizaciones pesqueras y de turismo, haciendo énfasis en aquellas que habitaban y realizaban sus actividades principalmente en el Área de Estudio Social Directa del Proyecto. Organizaciones con las cuales se trabajó con instrumentos de recojo de información primaria (encuestas, entrevistas, grupos focales, Talleres de Evaluación Participativa).</p> <p>Al respecto, el Barrio de Chucuito se ubica dentro del Área de Estudio Social Directo por lo que se realizaron encuestas y grupos focales. Por otro lado, La Punta al estar ubicado en el área de estudio social indirecta, su descripción se realizó en base a información primaria y como complemento con información secundaria.</p> <p>Se explicó también que, para el área de estudio social indirecta, en la cual se ubican otras organizaciones vecinales y de pesca, se utilizó principalmente información brindada por las autoridades competentes como el INEI para información de la población, y PRODUCE e IMARPE, quienes proporcionaron los desembarques de pesca, y las zonas de pesca, concesiones acuícolas entre otras.</p> <p>Es importante mencionar que el trabajo de campo para compilar información, a partir del trabajo con organizaciones vecinales, se paralizó por el estado de emergencia a raíz del COVID-19, por lo que no se pudo realizar trabajo de campo en las manzanas ubicadas en la zona norte del proyecto, sin embargo, se tuvo acceso a fuentes de información de cada manzana a partir del Censo del año 2017 del Instituto Nacional de Estadística e Informática.</p>

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

CAROLINA ESPINOSA ZAPATA
Licenciada en Geología
CIP 1768