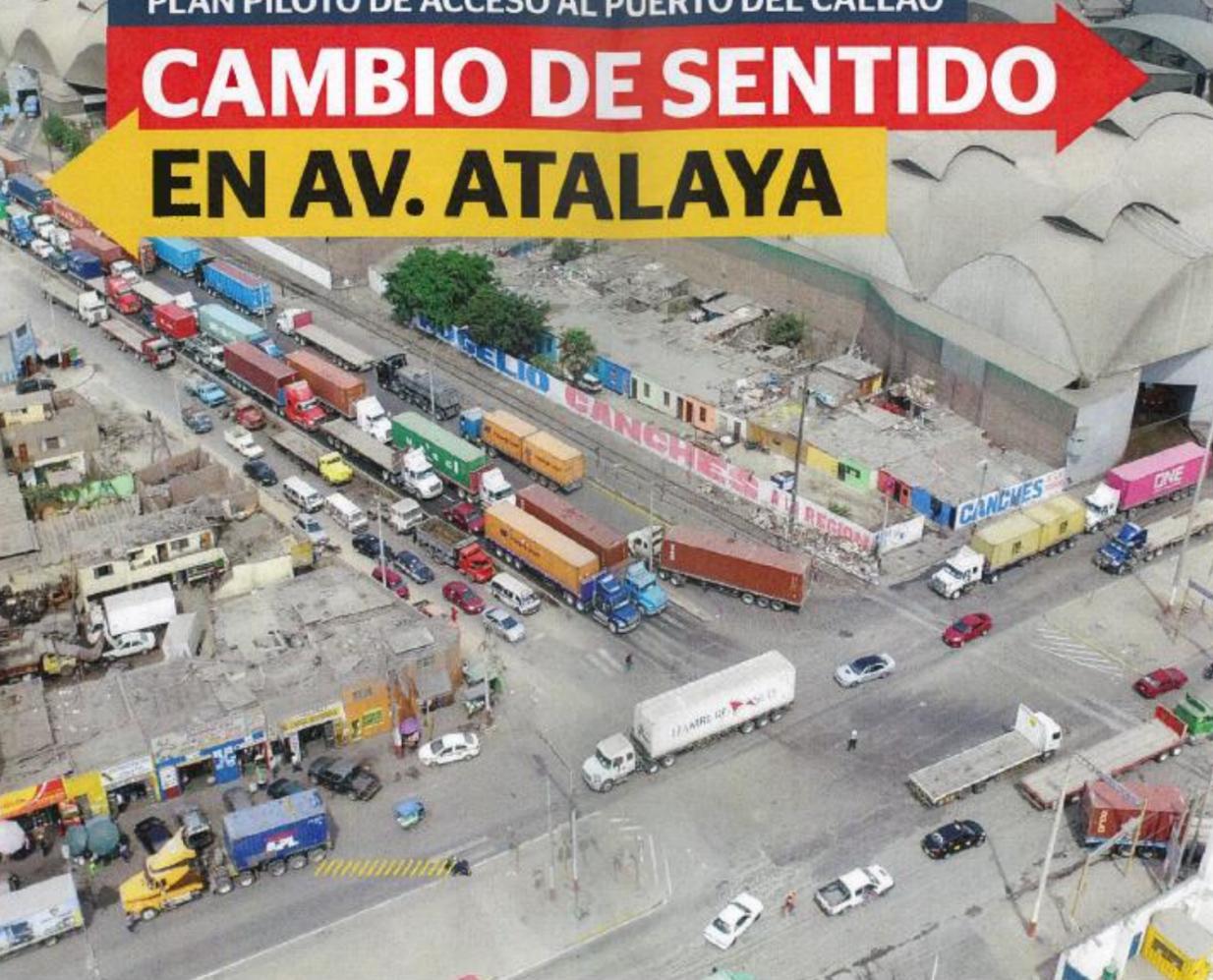


PLAN PILOTO DE ACCESO AL PUERTO DEL CALLAO

CAMBIO DE SENTIDO EN AV. ATALAYA



Objetivo del Plan Piloto

- ➔ El cambio de sentido en la Av. Atalaya mejorará el acceso y la salida de los transportistas de carga al Puerto del Callao.
- ➔ Optimizará los tiempos de atención a los transportistas en los terminales.
- ➔ Permitirá la viabilidad en la zona para más de 3 mil camiones que se desplazan en los alrededores del Puerto.



Optimización de rutas

El reordenamiento del acceso al Puerto del Callao contempla 2 rutas por donde circularán los camiones de acuerdo a su carga:

AV. ARGENTINA CARRIL - B PLATAFORMAS

AV. ATALAYA CARRIL - 3 DP WORLD

AV. ATALAYA CARRIL - 1 MINERALES

AV. ARGENTINA CARRIL - A TOLVAS Y CISTERNAS

AV. ATALAYA CARRIL - 2 APM TERMINALES

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Jr Zorritos 1203, Lima, Perú - C.P. 15082
Central de Consultas: 615-7900
Central Telefónica: 615-7800

www.gob.pe/mtc

Ruta 1:

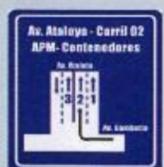
Av. Argentina - Av. Néstor Gambetta - Av. Atalaya - Puerto del Callao



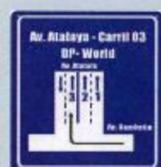
➔ El reordenamiento del acceso al Puerto del Callao por la Av. Atalaya incluye el cambio de sentido del tercer carril.



Carril 1: Ingreso a IMPALA



Carril 2: Ingreso a APM TERMINAL



Carril 3: Ingreso a DP WORLD

➔ El acceso será sólo para camiones de carga que transporten minerales y contenedores (balanza 4).

Ruta 2:

Av. Argentina - Av. Manco Cápac - Puerto del Callao



➔ El acceso al Puerto del Callao por la Av. Argentina será a través de dos carriles.



Carril A: Tolvas y cisternas

Carril B: Plataformas

➔ TIPO DE CAMIONES DE CARGA



➔ El acceso será sólo para tolvas, plataformas y cisternas con dirección a APM TERMINALS (carga general).