

GLAC.DPWC.264.2017

Callao, 27 de septiembre de 2017

Señor

JUAN CARLOS ANDONAIRE

Apoderado

TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS

Avenida Buenos Aires N° 1756, Bellavista, Callao

Presente.-Referencia: Expediente N° 111-2017-RCL/DPWC

De nuestra consideración:

Por la presente damos respuesta al reclamo de fecha 6 de setiembre de 2017, mediante el cual nos reclaman la devolución del pago por el servicio de uso de energía y monitoreo de *reefers* de los contenedores **SEGU9260142, TGHU9907237, TEMU9165563, MORU1300294, SEGU9319488, SEGU9247270, TTNU8061401 y TCLU1256675** cobrados en la **Factura N° 002-00230531** ascendente a **USD 1,000 (Mil con 00/100 Dólares Americanos)**, según indican, por carecer de sustento válido ya que los "sobrecostos" se generaron por la demora en el despacho de los contenedores provocado por el mismo **DP WORLD CALLAO S.R.L. (DPWC)**.

Señalan que el día 10 de julio de 2017 a las 05:13 p.m. el señor Diego Girao envió un correo electrónico a **DPWC** solicitando que se realicen las gestiones necesarias con la finalidad de despachar con prioridad estos contenedores.

Manifiestan que habiendo solicitado prioridad en el despacho, **DPWC** no atendió lo solicitado, por lo que consideran que debido a causas atribuibles a **DPWC** no pudieron retirar sus unidades dentro de las veinticuatro (24) horas después del término de la descarga y se generaron los gastos por uso de energía y monitoreo de *reefers*, los cuales no deben ser considerados en la **Factura N° 002-00230531**. Asimismo, alegan los principios de presunción de veracidad y el de eliminación de exigencias costosas.

Luego del análisis efectuado, hemos determinado que su reclamo es **INFUNDADO** por las siguientes razones:

1. Hemos verificado que **DPWC** emitió la Factura Electrónica **N° F002-00230531** a nombre de **TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS S.A.C.** por el concepto de uso de energía - por día o parte de un día, periodos exceso punto 2.6.1.0.4.2 (Imp.) y de monitoreo de *reefers* - por día o por periodos en exceso (Porción Tierra) - Imp. de los contenedores **SEGU9260142, TGHU9907237,**

DP World Callao S.R.L.
Terminal Portuario Muelle Sur
Avenida Manco Cápac 113
Callao - Perú
T: + 511 2066500

dpworldcallao.com.pe

TEMU9165563, MORU1300294, SEGU9319488, SEGU9247270, TTNU8061401 y TCLU1256675, equivalente a **USD 1,000 (Mil con 00/100 Dólares Americanos)**.

2. El actual procedimiento para la entrega de citas de importación para los depósitos extraportuarios establece que éstos tienen la posibilidad de tramitar *vía online* dos tipos de citas de importación: retiro por bloque de contenedores y retiro de contenedor específico aplicable sólo para contenedores especiales tales como IMO, OOG y DAÑO MAYOR. En los casos de retiro por bloque de contenedores, **DPWC entregará los contenedores disponibles que correspondan, en número igual a la cantidad de citas otorgadas**, a diferencia de la opción de retiro específico donde **DPWC** debe entregar el contenedor específicamente solicitado por el usuario.

3. Este sistema exige que los depósitos extraportuarios cumplan con dos requisitos fundamentales: 1) **que gestionen inmediatamente sus citas apenas ocurrido el término de la descarga** y 2) **que tengan una flota de transporte disponible y suficiente con la cual puedan hacer frente al volumen de contenedores que soliciten retirar**; caso contrario, el usuario asumirá la responsabilidad por los costos generados en caso la solicitud de cita **y/o el retiro físico de los contenedores se dé con posterioridad a las 48 horas libres por el uso de área operativa**.

4. Habiendo descrito el proceso operativo, hemos verificado que el presente caso, **TPP** solicitó el retiro por bloque de contenedores por lo que no aplica la solicitud de despacho prioritario de contenedores individualizados. Por ello, mostramos a continuación el detalle de las fechas y horas de los términos de la descarga, las fechas en que se vencía el periodo de libre uso de energía y monitoreo de *reefers* y las fechas en que los contenedores fueron efectivamente retirados de la terminal, que son materia del presente reclamo:

Factura	Contenedor N°	Nave	Fecha y Hora de Término de Descarga	Fecha y Hora límite periodo de libre uso de energía y monitoreo	Fecha y Hora de retiro de contenedores
F002-00230531	SEGU9260142	ALIOTH 174	11/07/2017 - 01:08	12/07/2017 - 01:08	14/07/2017 - 02:00
	TGHU9907237	ALIOTH 174	11/07/2017 - 01:08	12/07/2017 - 01:08	14/07/2017 - 02:05
	TEMU9165563	ALIOTH 174	11/07/2017 - 01:08	12/07/2017 - 01:08	14/07/2017 - 03:04
	MORU1300294	ALIOTH 174	11/07/2017 - 01:08	12/07/2017 - 01:08	13/07/2017 - 21:41
	SEGU9319488	ALIOTH 174	11/07/2017 - 01:08	12/07/2017 - 01:08	14/07/2017 - 03:01
	SEGU9247270	ALIOTH 174	11/07/2017 - 01:08	12/07/2017 - 01:08	14/07/2017 - 01:19
	TTNU8061401	ALIOTH 174	11/07/2017 - 01:08	12/07/2017 - 01:08	14/07/2017 - 05:41
	TCLU1256675	ALIOTH 174	11/07/2017 - 01:08	12/07/2017 - 01:08	14/07/2017 - 01:10

5. **TPP** pretende exonerarse del pago del servicio especial de uso de energía y monitoreo de *reefers* de dichos contenedores alegando que solicitó el despacho prioritario de determinadas unidades antes del vencimiento del periodo libre. Al respecto, como ya hemos mencionado, no es factible que los usuarios soliciten el retiro de sus contenedores mediante correo electrónico sino que conforme al procedimiento para el retiro de contenedores que se encuentra publicado en nuestra página web, los usuarios deben gestionar sus citas de retiro *online* y posteriormente la empresa de transportes elegida por ellos se acerque en la fecha y hora programada a retirar el o los contenedores que tuviera disponibles.

6. Al respecto, hemos verificado que durante el periodo comprendido entre el 11 de julio de 2017 hasta el 14 de julio de 2017 el cual corresponde con las fechas de término de descarga y fechas de salida de los contenedores reclamados (ver numeral 4 precedente), el depósito temporal TPP contó con



cuatrocientos veintinueve (429) contenedores aptos, disponibles para ser despachados, conforme al siguiente detalle: i) **1** (uno) contenedor descargados de la nave MARY el día 6 de julio de 2017; ii) **1** (uno) contenedor descargado de la nave DIMITRIS C el día 7 de julio de 2017; iii) **7** (siete) contenedores descargados de la nave NYK LEO el día 7 de julio de 2017; iv) **6** (seis) contenedores descargados de la nave NORDIC BEIJING el día 8 de julio de 2017; v) **6** (seis) contenedores descargados de la nave HANSA LUDWIGSBURG el día 9 de julio de 2017; vi) **32** (treinta y dos) contenedores descargados de la nave SANTA INES el día 10 de julio de 2017; vii) **102** (ciento dos) contenedores descargados de la nave EVER UNISON el día 10 de julio de 2017; viii) **21** (veintiuno) contenedores descargados de la nave ELISABETH-S el día 10 de julio de 2017; ix) **3** (tres) contenedores descargados de la nave EVER CONQUEST el día 11 de julio de 2017; x) **9** (nueve) contenedores descargados de la nave ALIOTH el día 11 de julio de 2017; xi) **14** (trece) contenedores descargados de la nave JULIANA el día 12 de julio de 2017; xii) **1** (un) contenedor descargado de la nave WINNER el día 12 de julio de 2017; xiii) **12** (doce) contenedores descargados de la nave CARLOTTA STAR el día 12 de julio de 2017; xiv) **157** (ciento cincuenta y siete) contenedores descargados de la nave ITAL CONTESSA el día 13 de julio de 2017; xv) **26** (veintiséis) contenedores descargados de la nave MOL PACE el día 14 de julio de 2017; y, xvi) **31** (treinta y uno) contenedores descargados de la nave MOL PREMIUM el día 14 de julio de 2017.

7. En concordancia con ello, **DPWC** despachó los cuatrocientos veintinueve (429) contenedores disponibles en proporción a la cantidad de citas gestionadas por **TPP**, de acuerdo al siguiente detalle:

REPORTE DE DESPACHO										
TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS										
Visita	Nave	Termino de Desc.	JULIO							
			Dia de Despacho							
			11	12	13	14	15	16	17	18
MMAR2503E	MARY	06/07/2017	1							
DIMI160MGE	DIMITRIS C	07/07/2017	1							
NLEO2501W	NYK LEO	07/07/2017	7							
NOBE023E	NORDIC BEIJING	08/07/2017	5	1						
HALG018N	HANSA LUDWIGSBURG	09/07/2017	6							
SINE723W	SANTA INES	10/07/2017	19	13						
UNIS161E	EVER UNISON	10/07/2017	8	39	47	8				
ELIS016S	ELISABETH-S	10/07/2017		1	7	13				
CONQ074W	EVER CONQUEST	11/07/2017			2	1				
ALIO174	ALIOTH	11/07/2017			1	8				
JULA033N	JULIANA	12/07/2017		3	10			1		
WIN179GIR	WINNER	12/07/2017				1				
CARS162MGE	CARLOTTA STAR	12/07/2017				12				
CONT076E	ITAL CONTESSA	13/07/2017				32	102	23		
MPAE2502W	MOL PACE	14/07/2017				5	5	16		
MPRE2504E	MOL PREMIUM	14/07/2017					4	25	1	1
TOTALES			47	57	67	80	111	65	1	1



8. Por tanto, si el reclamante hubiera querido retirar sus contenedores antes del vencimiento del plazo de veinticuatro (24) horas contados desde la descarga, era su responsabilidad gestionar la suficiente cantidad de citas de retiro así como contar con la suficiente flota de vehículos que le permitiera retirar **cuatrocientos veintinueve (429)** contenedores disponibles para ser despachados; sin embargo ha quedado en evidencia que **TPP** careció de ambas condiciones ya que según el cuadro mostrado en el numeral 7 precedente, este depósito temporal tuvo un promedio de 117 (ciento diecisiete) contenedores cuya permanencia en la terminal excedieron incluso el periodo libre de uso de área operativa que es de 48 (cuarenta y ocho) horas.

9. Por tanto, la causa que originó el retiro tardío de los contenedores reclamados es imputable estrictamente al usuario ya que de este dependía la programación diligente del retiro de sus

unidades, la cual debe ajustarse al procedimiento de retiro de contenedores publicado en nuestra página web, que es de aplicación a todos los usuarios y respecto al cual **TPP** no puede pretender abstraerse exigiendo un trato preferente.

10. Cabe precisar que la responsabilidad contractual de **DPWC** en cuanto a la entrega o recepción de contenedores se lleva a cabo **dentro de nuestra terminal** según el indicador de nivel servicio descrito en el Contrato de Concesión. A continuación precisamos la parte pertinente del contrato de concesión suscrito con el Estado Peruano¹ que hace referencia a este indicador:

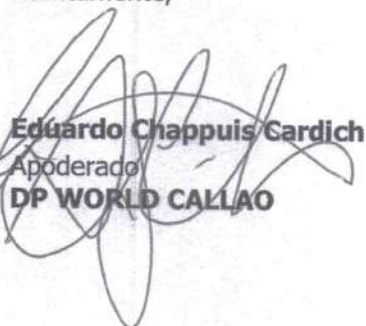
- **Tiempo de atención al Usuario para el retiro de su mercancía:** En los últimos dos (2) trimestres del primer año de explotación no más de treinta (30) minutos como promedio, computados entre la hora que el Usuario solicite el retiro de su mercancía dentro de los límites horarios establecidos en su "permiso de salida" que se le expedirá luego del pago de los servicios recibidos y derechos aduaneros, y la hora en que el contenedor salga del Terminal y viceversa para el caso de exportaciones. Transcurridos los primeros doce (12) meses desde el inicio de la Explotación, el Terminal deberá entregar la mercancía al Usuario dentro de un plazo promedio no mayor de veinte (20) minutos.



11. Esto quiere decir que las obligaciones de nuestra empresa con el Estado Peruano se circunscriben al tiempo que tardará DPWC en entregar un contenedor de importación desde que el vehículo designado por el usuario ingresa a nuestras instalaciones según la hora de solicitud de ingreso y hasta que sale del terminal portuario. Este indicador es supervisado por OSITRAN quien determina, de ser el caso, el resarcimiento al Estado Peruano a través de las penalidades correspondientes según cada trimestre de evaluación.

Cabe señalar que en aplicación del artículo 26° del Reglamento de Atención y Solución de Reclamos de Usuarios de **DP WORLD CALLAO S.R.L.**, el usuario podrá presentar un recurso impugnatorio ante nuestra empresa en el plazo de quince (15) días de notificada la presente.

Atentamente,


Eduardo Chappuis Cardich
 Apoderado
DP WORLD CALLAO

¹ En http://www.ositran.gob.pe/RepositorioAPS/0/0/par/CONTRATO_CONCESION_TCC_ZONA_SUR_25_07_06/Contrato_Concesion_TCC_Zona_Sur_25_07_06.pdf