

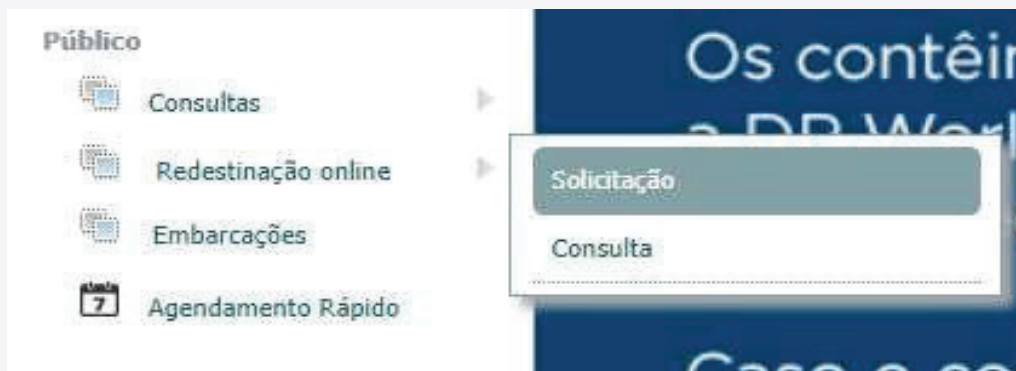


DP WORLD
PORTS & TERMINALS
SANTOS

REDESTINAÇÃO ONLINE

1. PROCEDIMENTO PARA REDESTINAÇÃO ONLINE VIA PORTAL.

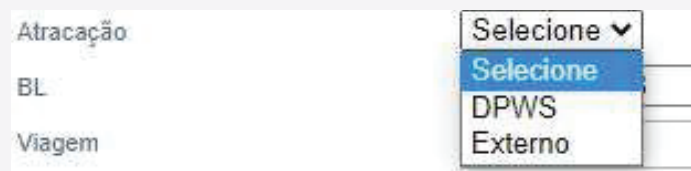
Este procedimento é necessário para cadastro e regularização via DTE na Alfândega. No prazo de 48h úteis anteriores à previsão da data de atracação do navio, o cliente ou seu representante deverá, através do nosso portal, realizar a solicitação de redestinação das unidades tanto para remoção externa, quanto para navios operados na própria DP World Santos. Para realizar a solicitação, basta acessar nosso portal DPW (EOL) > redestinação online > solicitação.



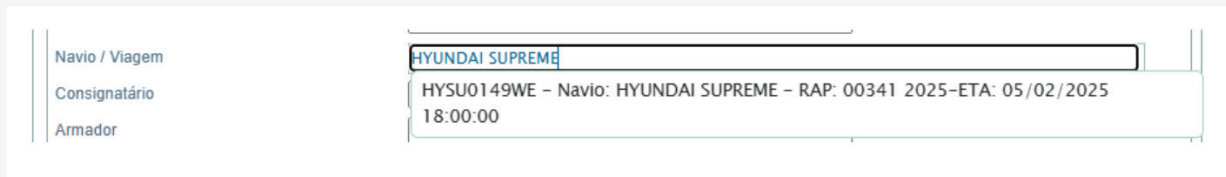
No campo “CE Mercante”: informar o CE Master do processo e clicar na “lupa”.



No campo “Atracação”: informar se o processo trata-se de navio operado na DP World Santos ou em terminal externo.



No campo “Navio / Viagem”: informar o nome completo do navio, lembrando de sempre confirmar a viagem e ETA (data de chegada) de acordo com a escala de navios do operador portuário, pois a inserção correta desta informação é de total responsabilidade do usuário.



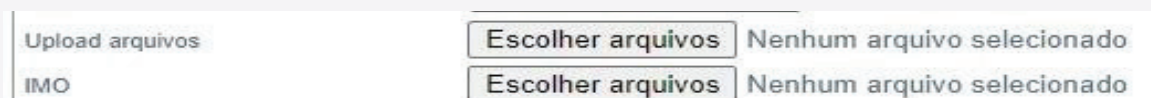
Navio / Viagem	HYUNDAI SUPREME
Consignatário	HYSU0149WE - Navio: HYUNDAI SUPREME - RAP: 00341 2025-ETA: 05/02/2025
Armador	18:00:00

No campo “Modalidade Desembarço”: informar o modal a ser considerado para desembarço da carga.



Modalidade Desembarço	Selecione
Upload arquivos	Selecione
IMO	DI
	DTA Pátio
	DSA
	DTA Armazenamento

Nos campos “Upload Arquivos” e “IMO”: realizar o envio dos documentos necessários para redestinação do processo de acordo com a Modalidade selecionada, e também de acordo com o padrão da carga, como a mercadoria IMO.




Upload arquivos	Escolher arquivos	Nenhum arquivo selecionado
IMO	Escolher arquivos	Nenhum arquivo selecionado

- Para os casos de redestinação de processos DTA pátio, é necessário o envio do BL e extrato da DTA para averbação.
- Para os casos de redestinação de processos DSA, é obrigatório o envio do BL via portal, e CI/DI para os e-mails da Captação, Desconsolidação e Informações Aduaneiras.
- Para os casos de redestinação de processos IMO, é obrigatório o envio do BL e a declaração do expedidor. (Obs.: a realização do upload da **DECLARAÇÃO DO EXPEDIDOR** se faz necessário apenas para redestinação de processos de **REMOÇÃO EXTERNA**)

2. FINALIZANDO A REDESTINAÇÃO.

Caso o processo a ser redestinado seja referente a navios operados na DP World Santos, após o cumprimento de todas as etapas sinalidas no item 1, basta clicar em “Solicitar Redestinação”, por serem cargas operadas em nosso próprio recinto, os campos “REEFER, IMO E EXCESSO (FR ou OT) estarão **DESABILITADOS**.

Container	Cheio Vazio	Regime	Peso Liquido	Tara	ISO / GRP	Reefer	IMO	Excesso (FR ou OT)
CMAU7241658	FCL	HH	20208	3300	40DC - 40FT GENERAL	✗	✗	✗



Caso o processo a ser redestinado seja referente a navios operados em terminais externos, e tratem-se de containers Reefer's **LIGADOS**, se faz necessário, antes de “Solicitar Redestinação”, selecionar o campo “REEFER” e preencher as informações conforme abaixo:

Container	Cheio Vazio	Regime	Peso Liquido	Tara	ISO / GRP	Reefer	IMO	Excesso (FR ou OT)
CMAU7241658	FCL	HH	20208	3300	40DC - 40FT GENERAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

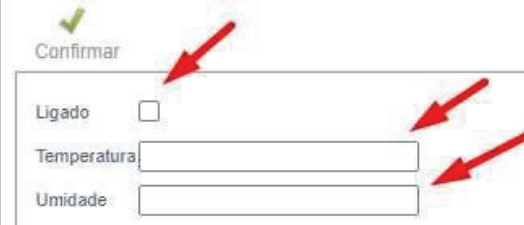
Reefer

✓ Confirmar

Ligado

Temperatura:


Umidade:



ATENÇÃO: caso o processo redestinado possua “Reefer ligado” e não forem inseridas as informações no ato da redestinação, a(s) unidade(s) será(ão) considerada(s) como “Reefer desligado”.

Caso o processo a ser redestinado seja referente a navios operados em terminais externos, e tratem-se de mercadoria perigosa, se faz necessário, antes de “Solicitar Redestinação”, selecionar o campo “IMO” e selecionar a informação conforme abaixo:

Container	Cheio Vazio	Regime	Peso Líquido	Tara	ISO / GRP	Reefer	IMO	Excesso (FR ou OT)
CMAU7241658	FCL	HH	20208	3300	40DC - 40FT GENERAL	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

 Confirmar

Selecione 1 - BOMBAS FOTO-RELÂMPAGO

Sem IMO S Selecione

- 0027 - PÓLVORA NEGRA
- 1 - CARTUCHOS PARA ARMAS
- 1 - MUNIÇÕES INCENDIÁRIAS
- 1 - MUNIÇÕES LACRIMOGÊNEAS
- 1 - DETONADORES ELÉCTRICOS
- 1 - BOMBAS FOTO-RELÂMPAGO
- 1 - BOMBAS FOTO-RELÂMPAGO
- 1 - CARGAS DE DISPERSÃO
- 1 - CARGAS DE DEMOLIÇÃO
- 1 - CARTUCHOS RELÂMPAGO

Caso o processo a ser redestinado seja referente a navios operados em terminais externos, e tratem-se de mercadoria com excesso, se faz necessário, antes de “Solicitar Redestinação”, selecionar o campo “EXCESSO (FR ou OT)” e inserir as informações conforme abaixo:

Container	Cheio Vazio	Regime	Peso Líquido	Tara	ISO / GRP	Reefer	IMO	Excesso (FR ou OT)
CMAU7241658	FCL	HH	20208	3300	40DC - 40FT GENERAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

 Confirmar

Excesso Lateral Esquerdo (cm)

Excesso Lateral Direito (cm)



Excesso Altura (cm)

Excesso Traseiro (cm)

Excesso Frontal (cm)

Caso o processo a ser redestinado seja referente a navios externos, o mesmo não possuir nenhuma especialidade mencionada anteriormente no item 2, e tenha sido cumprida todas as etapas sinalidas no item 1, basta clicar em “Solicitar Redestinação” para finalização do processo.

Container	Cheio Vazio	Regime	Peso Líquido	Tara	ISO / GRP	Reefer	IMO	Excesso (FR ou OT)
CMAU7241658	FCL	HH	20208	3300	40DC - 40FT GENERAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

 Solicitar Redestinação 


Para consultas do status da redestinação, basta acessar a “tela de consultas” conforme abaixo:



Inserir o CE Master e clicar no filtro localizado no canto direito da tela, para que sejam exibidas as informações.

Consulta

Numero Solicitação:

CE Mercante: 

Informações da Redestinação

Salvar Documentos

Atracação:

BL:

Viagem:

Armador:

Modal Billing:

Modalidade Desembaraço:

Status:

Upload arquivos: Nenhum arquivo escolhido

Container	Cheio Vazio	Regime	Peso Líquido	Tara	ISO / GRP
HMMU8107383	FCL	HH	12070	3800	