

**ИНСТРУКТАЖ ПО  
ТЕХНИКЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ И  
ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ  
ДЛЯ ВОДИТЕЙ ГРУЗОВЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ НА  
ТЕРРИТОРИИ  
КОНТЕЙНЕРНОГО  
ТЕРМИНАЛА CSST**

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Парковка грузовых автомобилей	2
2	Система бронирования доступа на Терминале (VBS)	3
3	Пешеходные зоны доступа на Терминале	5
4	Зоны запрета доступа наружных грузовиков на Терминале	6
5	Зоны, предназначенные для осмотра и разблокировки-блокировки замков прицепа/платформы (Pin-Unpin Station)	8
6	Взвешивание в Терминале	10
7	Погрузка-разгрузка полных рефрижераторных контейнеров	11
8	Загрузка-выгрузка заполненных контейнеров платформы/ОТ и габаритных грузов, подвергающихся контейнеризации/деконтейнеризации на территории Терминала	12
9	Номер ВАТ (идентификационный номер транзакций в Терминале)	13
10	Правила техники безопасности и здравоохранения на работе в CSCT	15
11	Мониторинг движения на территории Терминала	17
12	Минимальные технические условия для допуска грузовиков на Терминал	17
13	Санкции за нарушение правил дорожного движения, безопасности, здравоохранения на работе и норм поведения	18
14	Защита персональных данных	19
15	Правовая основа для разработки инструкций по технике безопасности, здравоохранения на работе и охраны окружающей среды	20
16	Политика в области здравоохранения, безопасности труда и охраны окружающей среды	21
17	Централизатор процедуры Зоны запрета доступа наружных грузовиков на Терминале	23

### 1. Парковка грузовых автомобилей

Грузовые автомобили могут находиться на специально оборудованной автостоянке в южной части здания CFS в течение времени, необходимого для выдачи документов о погрузке - выгрузке контейнеров. Доступ, транзит и выезд грузовиков с автостоянки осуществляется только в одну сторону с соблюдением дорожных знаков и разметок.



Когда запланирован въезд грузовика в терминал (через систему VBS) и бронирование не активируется у первого шлагбаума системы доступа, грузовик проедет за пределы шлагбаума третьей полосой (слева) и заедет в зону остановки VBS. В этой зоне доступны 24 парковочных места, а стоянка грузовиков разрешена в течение 30 минут, превышение которых будет санкционировано приостановкой доступа к терминалу на 15-дневный срок.



Доступ, транзит и выезд грузовиков из зоны остановки VBS осуществляется только в одну сторону с соблюдением дорожных светофоров, знаков и разметок.

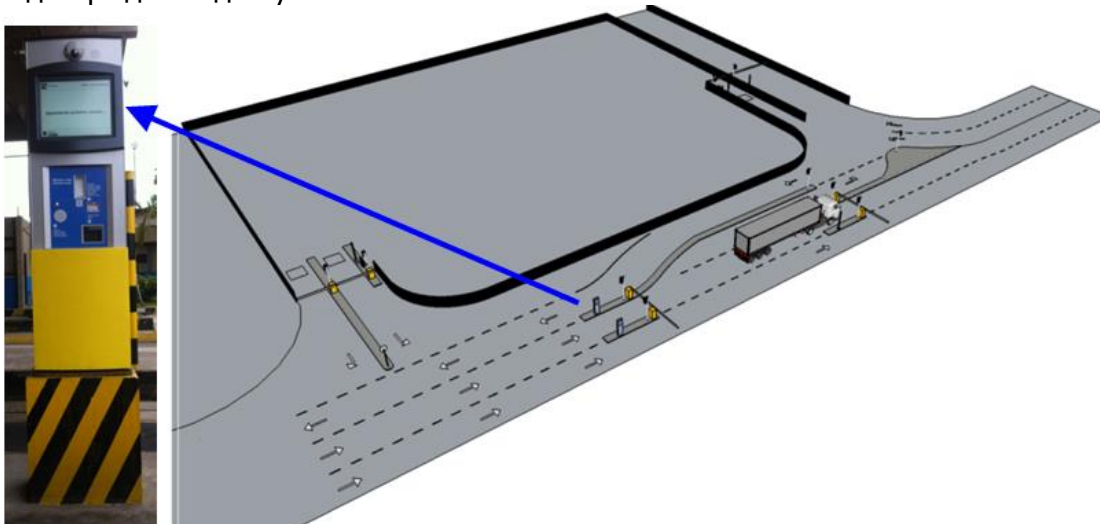
Для получения подробной информации о системе бронирования доступа к Терминалу (VBS), пожалуйста, прочтите раздел 3 ниже.

Парковка на подъездной дороге к Терминалу, рядом с перекрестками на этой дороге, а также на внутренних подъездных путях к зоне остановки VBS и обустроенной автостоянке строго запрещена, поскольку могут возникнуть пробки и нарушения движения, что приведет к риску тяжелых ДТП.

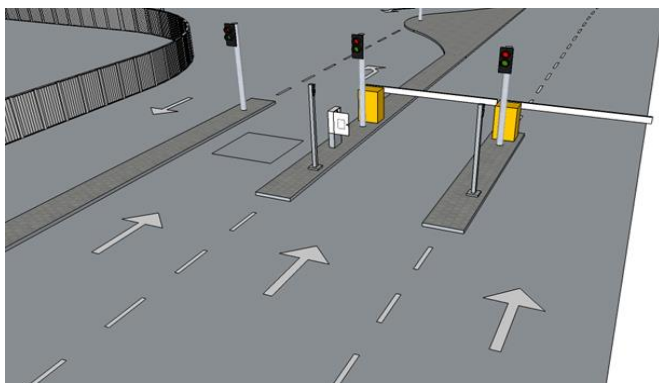
## 2. Система бронирования доступа на Терминал (VBS)

Система бронирования доступа на Терминал (в оригинале "Vehicle Booking System" или VBS) это система, разработанная CSCT, которая регулирует движение и доступ к прилегающей к Терминалу зоне специализированных грузовых автомобилей для перевозки контейнеров.

Доступ грузовых автомобилей к Главным воротам Терминала возможен только с помощью PIN-кода, состоящего из четырех или пяти цифр (уникального регистрационного кода операции, для которой был забронирован вход этого грузовика в Терминал). PIN-код вводится вручную водителем грузовика на сенсорных мониторах/клавиатурах устройств подтверждения доступа.



- Возможны две ситуации:
- ПИН-код действителен, в этом случае шлагбаум открывается, грузовик проезжает до следующего шлагбаума и после повторного ввода ПИН-кода и открытия шлагбаума продолжает свое движение к Основным воротам.
- ПИН-код недействителен/неверен/отсутствует, в любой из этих ситуаций, после открытия шлагбаума водитель перенаправит грузовик на третью (левую) полосу в зону остановки VBS; в этот момент появится автоматическое уведомление об этом на мониторе устройства; водитель может запросить дополнительные инструкции, используя домофонную установку, прикрепленную к сенсорному монитору.



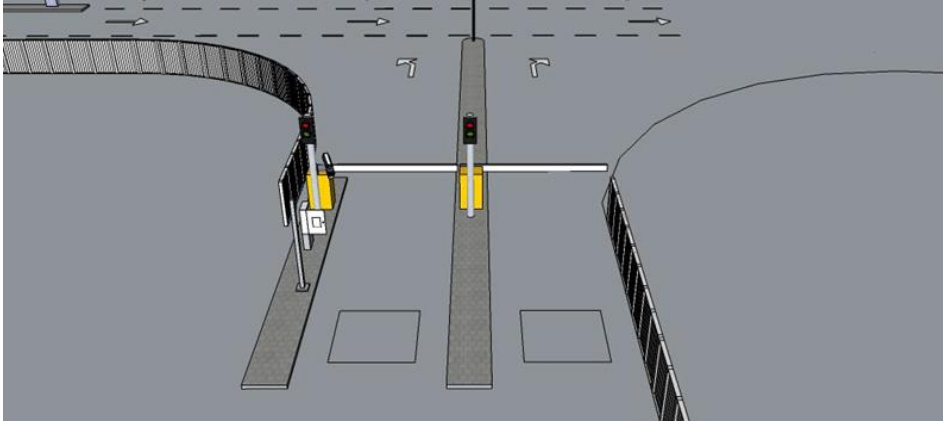
Пункт відокремлення доступу до Головних воріт та до зони зупинки VBS

**Если нет PIN-кода**, грузовик будет проходить через зону остановки VBS и покидая прилегающую территорию Терминала.

**Если существует PIN-код, но он неправильный или недействительный** (Вы сделали ошибку или документация неполная), грузовик может простоять в зоне остановки VBS максимум 30 минут, в течение которых водитель:

- должен решить ситуацию вместе с экспедитором/Отделом документов CSCT, в этом случае он покинет с грузовиком зону остановки VBS, используя полосу слева от выхода; для открытия шлагбаума водитель вводит правильный/действительный PIN-код на клавиатуре и восстанавливает с грузовиком входное движение к Главным воротам Терминала.
- не может разрешить ситуацию в течение 30 минут, разрешенных для остановки, в этом случае он покинет с грузовиком зону остановки VBS, шлагбаум на этом проходе открывается

автоматически, и грузовик движется за пределы зоны **доступа на Терминал**.



Пункт выхода из зоны VBS:

- ➔ слева к Главным воротам
- ➔ справа за пределами зоны доступа

Доступ к зоне VBS, транзит, стоянка и выезд грузовиков из этой зоны строго регламентированы и находятся под непрерывным видеонаблюдением. Безопасность, управление и бесперебойность автомобильного и пешеходного движения через эту зону осуществляется через систему шлагбаумов-светофоров, устройств контроля/регистрации системы VBS и дорожных знаков, расположенных в этой зоне. Нарушения участниками дорожного движения существующих правил и несоблюдение полученных инструкций будут наказываться в соответствии с разделом "Санкции".

Случайное или умышленное повреждение элементов системы приведет в дальнейшем, в дополнение к наказанию лица, признанного виновным в совершении этого деяния, приостановкой права доступа этого грузовика к зоне, прилегающей к Терминалу, к совершению полной оплаты за нарушение поврежденных элементов системы. Эти санкции будут применяться и в случае повреждения системы шлагбаумов у Главных ворот доступа к Терминалу.

### 3. Пешеходные зоны доступа на Терминал

На контейнерных терминалах с пешеходами случались несчастные случаи со смертельным исходом и инциденты с высокой степенью риска. Чтобы контролировать риски, связанные с взаимодействием между пешеходами и мобильным терминальным оборудованием (кранами, вилочными погрузчиками, грузовиками и другими транспортными средствами), были приняты следующие меры:

- Правильная идентификация и управление рисками.
- Минимизация взаимодействия между пешеходами и мобильным оборудованием.

Пешеходное движение на территории Терминала и в зоне доступа **строго запрещено**, за исключением зон, показанных ниже, где движение пешеходов строго регулируется.

Зоны, в которых разрешен пешеходный доступ внешних водителей грузовиков:

- Пешеходные подъездные пути на территории зоны остановки VBS, отделенные и отмеченные для этой цели
- Зоны перекрестка/ разблокировки/блокировки замков на полосе въезда и выезда из зоны, прилегающей к Главным воротам
- Пешеходный подъездный путь между зоной разблокировки/блокировки замков на полосе въезда и здания Главных ворот.

## Строго запрещено:

- выход из кабины и пешеходное движение между зоной шлагбаумов VBS и воротами доступа к терминалу
- выход из кабины и пешеходный переход между зоной знаков СТОП, размещенных у въезда транспортных средств через Главные ворота и зону обзорных платформ возле Главных ворот
- выход из кабины и пешеходное движение водителей внешних грузовиков по периметру зоны смотровых платформ у Главных ворот Терминала
- пешеходное движение между зоной разблокировки/блокировки замков прицепа/платформы на полосе выезда и зоне смотровых платформ у Главных ворот
- доступ к зданиям и помещениям, где работает персонал CSCT и отмечены знаком запрета несанкционированного доступа
- восхождение на мостик для осмотра возле главных ворот



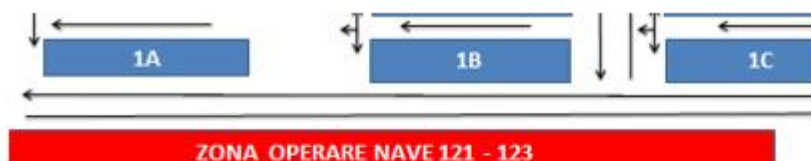
Доступ посторонних на мостик запрещен.



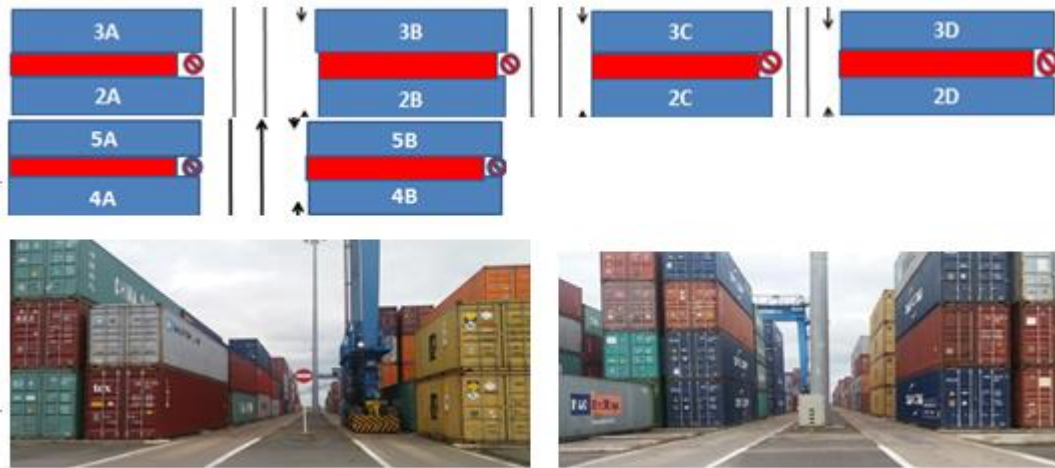
Доступ посторонних к периметру зоны основных ворот заборещен; пешеходный переход между зоной шлагбаума VBS и воротами доступа на терминал запрещен

## 4. Зоны запрета доступа грузовых автомобилей на Терминале

### 4.1 Зона Эксплуатации судов (причалы 121 → 125)



### 4.2 Подкрановый путь Терминала (между линиями складировок 2-3 та 4-5)



Указанный путь от Блока 1D в Цех CSCT. В этой зоне проводятся работы по обслуживанию оборудования, принадлежащего CSCT. Пешеходный и автомобильный доступ предназначен исключительно для работников CSCT



4.3 .

4.4. Автостоянка грузовиков CSCT (обозначена Линией 10 E+D и заграждена забором Западного терминала). В этом районе припарковано оборудование, принадлежащее CSCT. Пешеходный и автомобильный доступ предназначен исключительно для работников CSCT.



**4.3 Зоны осмотра контейнеров.** Это зоны, в которых производится осмотр контейнеров персоналом CSCT. Входы в такие зоны блокируются светоотражающими контейнерами/конусами и знаком "ЧЕЛОВЕК В ШТАБЕЛЕ" в соответствии с изображением ниже



**4.4 Рейковая Зона.** Это зона, где в основном производятся разгрузочные/погрузочные работы контейнеры с/на вагоны. Доступ к внешним грузовым автомобилям разрешен ТОЛЬКО в том случае, если у них есть инструкции по этому поводу. Пешеходное движение в Рельсовой зоне разрешено только работникам CSCT, в зоне, ограниченной баррикадами и линиями. Чтобы избежать какой-либо опасности, приспособите скорость движения грузовика!

## **5. Зоны, предназначенные для осмотра и разблокировки-блокировки замков прицепа/платформы (Pin-Unpin Station)**

На внутренней стороне Главных ворот Терминала находятся две зоны, предназначенные для осмотра/разблокировки/блокировки замков прицепа/платформы, и две зоны ожидания:

Зона обзора/разблок/блокировки замков на полосе въезда и близлежащая зона ожидания

Зона осмотра/разблок/блокировки замков на полосе выезда и близлежащая зона ожидания



Ограничение скорости в зонах обзора и ожидания составляет 5 км/ч.

Перед зонами обзора установлен знак "ЗОНА БЛОКИРОВКИ-РАЗБЛОКИРОВКИ И РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРИЦЕПОВ".

Перед зонами ожидания установлен знак, запрещающий внешним грузовикам выезжать за пределы зоны ожидания, когда зона обзора/разблокировки/блокировки замков занята.

**ВНИМАНИЕ! В зоне ожидания НЕ ВЫХОДИТЬ из грузовика!**





**Зона осмотра/разблокировки/блокировки** замков на полосе въезда состоит из трех мест остановки, разграниченных баррикадами. В этой зоне разрешены следующие виды деятельности:

- Пешеходное движение
- Наружная проверка контейнера
- Проверка пломб
- Открытие и изменение положения гвоздей на платформе/прицепе
- Изменение длины прицепа
- Ожидание освобождения контейнера

Эта зона предназначена строго для грузовых автомобилей, въезжающих в терминал для разгрузки или загружающих контейнеры, для которых необходимо изменить положение гвоздей на прицепе, длину прицепов, выдачу/назначение контейнеров из зон со специфическим назначением терминала (например, зоны осмотра пустых контейнеров), временно закрытые зоны или с ограниченным доступом).

Рядом с зоной осмотра/разблокировки/блокировки замков на полосе въезда, на расстоянии 20 метров до нее, находится зона ожидания, которая была создана, чтобы позволить внешним грузовикам ожидать освобождения зоны осмотра. В этой зоне водителям не разрешается выходить из кабин.

Пешеходное движение между зоной осмотра/разблокировки/блокировки замков на полосе въезда и Главных ворот осуществляется только по пешеходной дорожке, установленной на зеленой площади, отмеченной оранжевым цветом на рисунке выше.

Зона осмотра/разблокировки/блокировки замков на полосе выезда состоит из трех мест остановки, разграниченных баррикадами. В этой зоне разрешены следующие виды деятельности:

- Пешеходное движение - только на полосе, где ожидает собственный грузовик, поскольку запрещено покидать занятую полосу из-за риска возникновения несчастных случаев
- Наружная проверка контейнера
- Проверка пломб
- Закрытие гвоздей платформы/прицепа

Эта зона строго посвящена грузовикам, покидающим терминал после проверки.



Если у водителя грузовика есть проблема, которая может быть решена только персоналом CSCT, обслуживающим кабины у Главных ворот, он доедет с грузовиком в зону осмотра/разблокировки/блокировки замков на полосе выезда, остановит грузовик в этой зоне и пройдет пешком до Главных ворот по специально оборудованной подъездной дорожке

**ВНИМАНИЕ!** Для любой проблемы или информации необходимо запрашивать помощь в офисе CSCT на первом этаже здания Основных ворот.

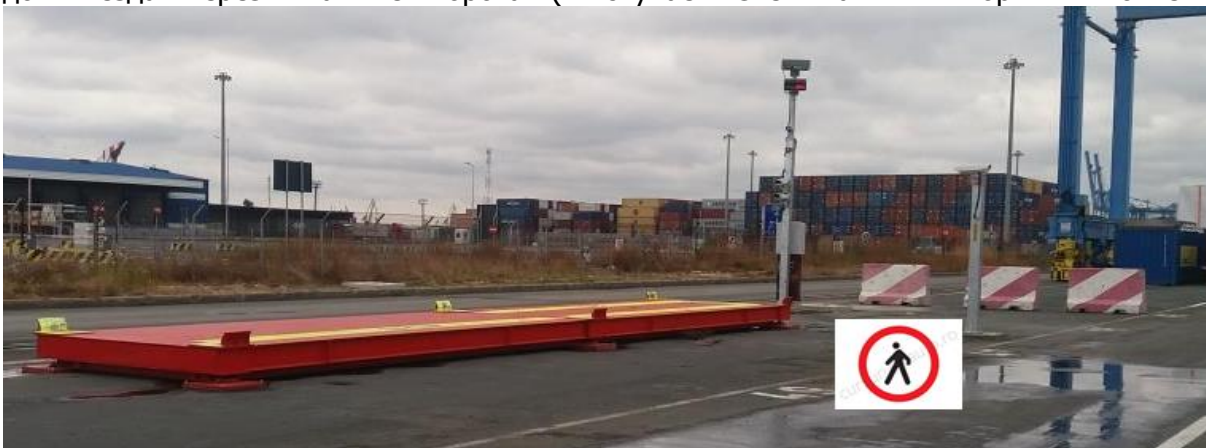
Размеры каждого места внутри зон осмотра/разблокировки/блокировки замков позволяют ожидания одного грузовика (длина 15 метров, ширина 5 метров).

Открытие дверей контейнеров для проверки внутренней стороны, доступ водителя к контейнеру и очистка контейнера запрещены на территории терминала.

## 6. Взвешивание на Терминале

7. На терминале установлены 3 веса, расположенные в следующих зонах:

а) Весы на Автоматической платформе – зона CFR Юг. Грузовик нужно расположить параллельно платформе; контейнер будет выгружен из прицепа краном RMG и помещен на весы. После взвешивания контейнер будет загружен на прицеп, и грузовик может переместиться в разгрузочные штабели (в случае взвешивания экспортных контейнеров) или до выезда через Главные ворота (в случае взвешивания импортных контейнеров)



а) Весы на Автоматической платформе – зона 1С. Грузовик нужно расположить параллельно платформе; контейнер будет выгружен с прицепа RTG краном и помещен на весы. После взвешивания контейнер будет загружен на прицеп, и грузовик может переместиться в

разгрузочные штабели (в случае взвешивания экспортных контейнеров) или до выезда через Главные ворота (в случае взвешивания импортных контейнеров)



а) Весы опрокидывающего типа – путь от Главных ворот → Контрольной башни. В зависимости от категории контейнера, который необходимо взвесить, следует действовать следующим образом:

- Экспортный контейнер: после совершения операции у Главных ворот грузовик будет двигаться по главной дороге и останавливаться на платформе перед весами; станет на позицию на вес, когда получит инструкции от оператора. После взвешивания грузовик отправится в штабеля для разгрузки. После выгрузки контейнера в зоне штабелей грузовик будет двигаться по главной дороге и останавливаться на платформе перед весами; станет на позицию на весы, когда получит инструкции от оператора для определения ТАР грузовика и выдачи Записки об взвешивании. Водителю запрещено выходить из кабины в течение всего процесса взвешивания.
- Импортный контейнер: после совершения операции у Главных ворот грузовик будет двигаться по главной дороге и останавливаться на платформе перед весами; станет на позицию на весы, когда получит инструкции от оператора для установки ТАР грузовика. После взвешивания грузовик отправится в штабеля для загрузки. После загрузки контейнера в зоне штабелей грузовик будет двигаться по главной дороге и останавливаться на платформе перед весами; станет на позицию веса, когда получит инструкции от оператора для взвешивания грузовика и контейнера и выдачи Записки об взвешивании. Водителю запрещено выходить из кабины в течение всего процесса взвешивания.



При входе в Терминал водитель грузовика получит инструкции от Оператора ворот, на которых из 3-х весов будет выполнять взвешивание только в том случае, если е спрашивается в Заявке на погрузку/разгрузку, выданную Агентом контейнерной линии.

## 8. Погрузка-разгрузка полных рефрижераторных контейнеров

Водители грузовиков, которые должны заехать на терминал для разгрузки/погрузки полных рефрижераторных контейнеров, лично появятся в Отдел документации для получения разрешения на доступ к терминалу.

Водитель грузовика будет ждать в Отделе документации до получения разрешения на въезд грузовика на терминал.

С момента получения разрешения на доступ от Отдела документации водитель должен доехать до шлагбаумов VBS в течение 15 минут. Превышение 15-минутного интервала для перемещения грузовика в Главные ворота приведет к отмене разрешения на въезд в терминал. В этой ситуации грузовик должен вернуться в зону остановки вне периметра доступа к CSCT, а водитель должен явиться в Отдел документации, чтобы возобновить процесс получения разрешения на доступ.

Для получения разрешения на въезд в терминал запрещается въезд соответствующих грузовиков в зону доступа или зону остановки VBS до посещения водителями Отдела документации. Несоблюдение этого правила будет санкционировано предупреждением водителя, а повторение этой практики приведет к приостановлению водительского права на 15-дневный период.

## 9. Загрузка-выгрузка заполненных контейнеров платформы/ОТ и габаритных грузов, подвергающихся контейнеризации/деконтейнеризации на территории Терминала

**Доступ грузовых автомобилей, загруженных контейнерами платформного типа, габаритными (OOG) контейнерами типа ОТ и габаритными отправлениями, прибывающими в Терминал для разгрузки, осуществляется исключительно через точку доступа, расположенную на западной стороне наблюдательной платформы CFS и CSCT, именуемой далее пунктом доступа CSFS – J .**



Маршрут для прибытия на пункт доступа CFS-J

По прибытии загруженного транспортного средства на автостоянку CFS Юг водитель появится в Отделе документации, получит здесь разрешение на доступ грузового автомобиля для разгрузки контейнера OOG, а также ОАО. Водитель вернется к грузовику и проедет в пункт доступа CFS-J.

Доступ грузовика к Терминалу разрешен только после проведения физического осмотра назначенным персоналом CSCT. Если будет установлено, что крепление является неподходящим, груз поврежден или данные в разрешении на разгрузку не совпадают, водителю будет предоставлена инструкция, чтобы к моменту решения проблемы, он переместил грузовик за пределы зоны доступа, чтобы избежать накоплений в производственном отделении и блокировки доступа для других грузовиков.

После проверки отправки и документов, назначенный персонал DP World Констанца уведомит водителя о разгрузочной позиции в терминале и организует сопровождение и перемещение грузовика в эту позицию.

Внимание! В этой ситуации:

- Водитель грузовика должен носить при входе в Терминал защитный шлем, светоотражающий жилет, защитную обувь, оборудование, полностью покрывающее его нижние конечности, на случай, если его попросят выйти из кабины в зону хранения, чтобы принять участие в операции;
- Перемещение загруженного грузовика с такой отправкой на территории Терминала осуществляется только при его сопровождении между пунктом доступа CFS-J и зоной осуществления операций;

После разгрузки транспортное средство перемещается без сопровождения к Главным воротам, чтобы покинуть Терминал.

Для загрузки на грузовики загруженных контейнеров платформного типа, габаритных (OOG) контейнеров типа OT и габаритных отправок водитель сначала появляется в Отдел документации, где он получит разрешение на загрузку и ВАР, после чего он заедет в терминал так же через CFS-J , а выход выполнит через точку доступа CFS-J.

Грузовик перемещается в указанное положение и загружает габаритный контейнер/груз под наблюдением назначенного персонала CSCT.

После загрузки, грузовик проедет только в сопровождении к пункту доступа CFS-J, где будет проведен визуальный осмотр контейнера/груза/крепления Операционным Супервайзером и проводятся формальности по выдаче контейнера.

В случае, когда выясняется, что крепление является несоответствующим, груз поврежден или существует другая причина, в результате которой отправление не может выйти из Терминала, назначенный персонал CSCT сообщит водителю место для проведения разгрузки в Терминале, организует сопровождение и перемещение грузовика к этому месту. и присутствует при разгрузке контейнера. После разгрузки грузовик отправится без сопровождения к Главным воротам.

## **10. Номер ВАР (идентификационный номер транзакций на Терминале)**

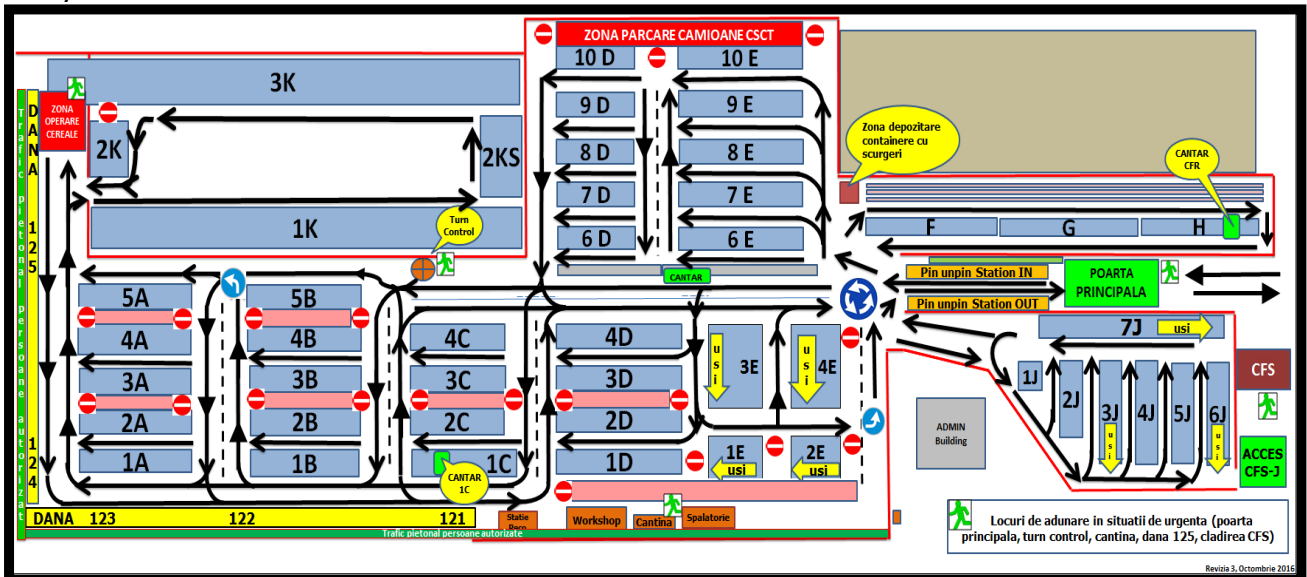
Номер ВАР является двусторонним документом:

- на лицевой стороне документа указан идентификационный номер транзакции в Терминале для проведения погрузки или разгрузки, номер, который должен быть показан водителем оператору крана/погрузочно-разгрузочной техники для ненагруженных контейнеров
- на обратной стороне указаны общие правила, которыми должны соблюдаться водители грузовых автомобилей на территории CSCT, и представлен эскиз Терминала для ориентации внешних водителей на территории Терминала.

## **ОБЩИЕ ПРАВИЛА**

1. Портовый объект, которым управляет CSCT, представляет собой объект, подпадающий под действие ТПУ 80/2003.
2. Несанкционированный доступ в запретные зоны CSCT представляет собой посягательство на безопасность и противоречащее положениям Кодекса ОСПЗ
3. Парковка/стоянка/Выезд транспортных средств автомобильными подъездными путями или по периметру перекрестков в зоне доступа на терминале строго запрещены

4. Запрещается употребление или вход на территорию терминала под влиянием алкогольных напитков или наркотиков.
5. Обязательность использования ближнего света фар и мигалок (если транспортное средство ими оснащено)
6. В кабине транспортного средства строго запрещено присутствие сопровождающих работников рядом с водителем
7. Категорически запрещается фотографировать оборудование и контейнеры без разрешения руководства CSCT
8. **Обязательно** носить светоотражающий жилет, защитную обувь, защитный шлем и оборудование, полностью закрывающее нижние конечности водителей в зонах доступа и на территории Терминала. **Запрещено носить пляжную обувь, тапочки или короткие брюки!**
9. Движение пешеходов на территории операционных зон Терминала **строго запрещено**
10. **Не** выходите из кабины в зоне хранения контейнеров! Вы можете выходить только в зоне осмотра/разблокировки/блокировки замков в непосредственной близости от Главных ворот и в зоне остановки VBS, где пешеходное движение осуществляется только по специально оборудованным и замеченным подъездным путям
11. Управлять ТС нужно с соблюдением максимального ограничения скорости в Терминале (**30 км/ч**), дорожных знаков и дорожной разметки, а также указаний персонала CSCT, в терминале установлены радары, постоянно проверяющие скорость движения.
12. Во время вождения внутри Терминала категорически **запрещено** пользоваться мобильным телефоном
13. **Не ходите** под **контейнерами** или **подвесными грузами** и не стойте подкрановому пути
14. В зоне хранения контейнеров приоритет при перемещении из одной зоны в другую имеют техника и транспортные средства, принадлежащие CSCT.
15. Не бросайте бытовые отходы и отходы любого вида на Терминале!
16. Транспортные средства, въезжающие в Терминал, должны соответствовать установленным минимальным техническим условиям, иметь действительную страховку гражданско-правовой ответственности (ОСГПО) и действительный ТО
17. В случае ДТП/инцидента обратитесь к Руководителю смены Операций (0728.180.069) или к Диспетчерской Службе охраны (0241.700.295)
18. Согласие на соблюдение вышеуказанных правил, инструкций, полученных от работников CSCT, и правил, установленных в предоставленных учебных документах, являются условием доступа к Терминалу. Несоблюдение этих правил может привести к ограничению права доступа к Терминалу этого лица в течение определенного периода времени или транспортного средства к урегулированию дела, приведшему к наложению ограничения.
19. Угрозы и агрессивные поступки, а также обращения к работникам CSCT и охранников приведут к полному запрету доступа к Терминалу и принятию законных мер против этих лиц.  
Охранная фирма имеет право на проведение физического контроля лиц, личного багажа, транспортных средств и товаров, материалов, оборудования и инструментов, перевозимых этими транспортными средствами как при въезде, так и при выезде из Терминала. Контроль направлен на предотвращение ввоза/вывоза в/из Терминала вооружения, воспалительных материалов, взрывчатых веществ, запрещенных/опасных веществ, денежных сумм, наркотиков, контрабандных материалов
20. Сообщаем Вам, что Терминал оборудован распространенной сетью камер видеонаблюдения, способной следить за всеми лицами, находящимися на Терминале и в зонах



## 11. Правила техники безопасности и здравоохранения на работе в CSCT

- Разблокировка/блокировка устройств для крепления контейнера на платформе/прицепе грузовика является исключительной обязанностью водителя грузовика. Эти операции вы будете выполнять исключительно в пределах этих двух зон обзора/разблокировки/блокировки замков, расположенных неподалеку от **Главных ворот**.
- Внутри Терминала следует использовать встречные огни (ближний свет) как во время движения, так и во время остановки.
- В зоне хранения контейнеров не проезжайте с грузовиком под контейнерами/подвешенными грузами .
- При погрузке/разгрузке контейнеров в местах хранения пустых контейнеров (зонах J, E и K), перемещаемых вилочным погрузчиком, грузовик будет расположен на расстоянии не менее одного контейнера (20' или 40', в зависимости от конфигурации штабелей для хранения контейнеров) от слота, для которого он получил рабочую инструкцию, и будет ждать размещения вилочного погрузчика в положение обработки (разгрузки или загрузки на грузовик), пока он не покинет штабель, и только после этого грузовик нужно позиционировать для получения контейнера или для выгрузки. Если водитель грузовика должен загрузить/выгрузить контейнер, расположенный близко к концу штабеля (например, 4J 02/04), водитель будет ждать с грузовиком у входа в штабель.
- При погрузке/разгрузке контейнеров в местах хранения полных контейнеров (балок), обрабатываемых терминальным краном, грузовик будет позиционирован на расстоянии не менее одного контейнера (20' или 40', в зависимости от конфигурации штабелей для хранения контейнеров) от слота, для которого он получил рабочую аннотацию. При выгрузке он будет ждать позиционирования крана в контейнерном штабеле, а при загрузке он будет ждать, пока контейнер, который нужно убрать, не окажется в крановом спредере.
- Безопасное **расстояние** для грузовиков, ожидающих в штабеле для разгрузки/погрузки, составляет 6 метров.
- Не стойте с грузовиком на подкрановом пути или подъездных путях в терминале.
- Убедитесь, что **спредер** крана или погрузчика был полностью **отсоединен** от загружаемого контейнера, а именно, что разгрузочный спредер-контейнер вышел из диапазона перемещения грузовика до начала его движения.

- Движение грузового автомобиля на территории Терминала, в зоне остановки VBS и в зонах осмотра/блокировки-разблокировки замков. Если вы не заняли с грузовиком правильное положение, проезжайте вперед, выйдя из этого блока хранения или автостоянки, и вернитесь с грузовиком в правильное положение.
- Использование **мобильного телефона** во время движения и курения на территории терминала **запрещено**.

### **10.1 Ремень безопасности**

На территории контейнерного терминала CSCT водители внешних грузовиков должны обязательно пристегивать ремень безопасности при движении грузовика. Не допускается вход в терминал грузовикам, у которых нет ремня безопасности с минимальной системой крепления в 3 точках!

### **10.2 Ограничение скорости на терминале. Предоставление права первоочередного проезда.**

На контейнерном терминале CSCT максимальный предел скорости составляет 30 км/ч.

Максимальный предел скорости составляет **5 км/ч** в следующих зонах:

- в зоне доступа/выхода (зоне, оборудованной шлагбаумами и светофорами) и в зоне остановки VBS

- при входе в зону смотровых платформ у Главных ворот

- при входе/выходе из зоны осмотра/разблокировки/блокировки замков и зоны ожидания, расположенной рядом с Главными воротами

При приближении к перекрестку с круговым движением скорость движения загруженного грузовика должна быть снижена до 5 км/ч, учитывая, что платформа/прицеп имеет разблокированные замки.

Скорость движения будет адаптирована к условиям движения, беря во внимание, что груз не закреплен болтами.

В зонах хранения контейнеров в Терминале приоритет при движении имеет оборудование, принадлежащее CSCT – колесные краны.

На концах штабелей в АН, скорость движения составляет максимум 10 км/ч

**На терминале расположено несколько радаров, регистрирующих скорость движения и фотографирующих грузовики.**

### **10.3 ПДД на терминале**

**Обязательно** соблюдать дорожную разметку, дорожные знаки и указания персонала CSCT.

На территории Терминала применяется правило правой руки на нерегулируемых перекрестках. Дорожные знаки, встречающиеся на территории Терминала:

а. СТОП (знак, установленный на стойке или нарисованный на проезжей части дороги) Водитель транспортного средства, встречающий этот знак, должен остановиться на месте с максимальной видимостью, не переходя за угол перекрестка, и дать дорогу всем транспортным средствам, двигающимся по главной дороге.

б. Дать дорогу. Водитель обязан снизить скорость и убедиться, что по главной дороге не ездят транспортные средства, и только после этого он может въехать на перекресток. Если по главной дороге ездят другие транспортные средства, водитель обязан остановиться, чтобы дать им дорогу.

с. Перекресток с круговым движением. Водитель обязан дать дорогу транспортным средствам, двигающимся внутри перекрестка.

д. Въезд запрещен.

### **10.4 Процедура тестирования на содержание алкоголя и на употребление наркотиков**

Доступ под влиянием алкоголя или запрещенных веществ, их употребление или введение в терминал строго запрещены.



CSCT имеет сертифицированные технические устройства для обнаружения содержания алкоголя во вдыхаемом воздухе или запрещенных веществ. Их можно использовать для тестирования как работников, так и посетителей, а также водителей внешних грузовиков.

### 10.5 Чрезвычайные ситуации

Чрезвычайная ситуация – это незапланированная ситуация или приключение, которое по своему характеру может оказать серьезное влияние на безопасность и здравоохранение на работе, материальные ценности (здания, оборудование) или окружающую среду. Чрезвычайная ситуация может быть вызвана неправильным способом работы, пожаром или стихийным бедствием.

Если сработал сигнал тревоги, вы обязаны проехать на грузовике к Главным воротам, соблюдая дорожные знаки, разметки и указания персонала CSCT. Как только вы прибудете в зону Главных ворот, следуйте инструкциям, полученным от одного из работников CSCT (не выходите из грузовиков). Если вы не услышали сигнал тревоги, вы должны следовать инструкциям, полученным от Координатора по чрезвычайным ситуациям Терминала. Для получения дополнительной информации вы можете позвонить по телефонам 0728.180.169 или 0241.700.295.

### 10.6 Инструктаж по технике безопасности и охраны здоровья, периодическая проверка водителей грузовых автомобилей

Этот инструктаж предоставляется всем Транспортным компаниям, обслуживающим клиентов Контейнерного терминала CSCT. Доступ водителей внешних грузовиков разрешен к Терминалу CSCT, если они осуществили "Проверку знаний водителей внешних автомобилей" и правильно ответили на 10/10 вопросов. Тестирование проводится в Отделе документации, в присутствии представителя CSCT, и действительно в течение 12 месяцев, а водитель грузовика обязан предъявить водительские права и удостоверения личности. Участники, которые после тестирования были оценены как "Отклонены", могут принять участие в переоценке в течение как минимум 24 часов после первого тестирования. **После тестирования будет получено разрешение на доступ, как у следующей модели, и его нужно всегда предъявлять при входе в Терминал. В случае получения запрета будет отозвано и разрешение на доступ, а по истечении срока действия необходимо пройти новый тест с 15 вопросами и получить новое разрешение на доступ.**

**DP WORLD**  
Constanta

CONSTANTA SOUTH CONTAINER TERMINAL

**PERMIS INTRARE AUTO**  
**Seria DPW Nr.8001**

Nume si prenume: .....

C.I.: .....

Compania: .....

Data eliberare: ..... Data expirare: **31.12.2018**



## 11 Мониторинг движения на территории терминала

Мониторинг движения на территории терминала проводит:

- Руководитель смены
- Yard Foreman
- Патруль службы охраны
- Радар

- е. Другие лица, в должностных обязанностях которых предусмотрена эта деятельность

## 12. Минимальные технические условия для допуска грузовиков к Терминалу

Минимальные технические условия безопасности для транспортных средств, запрашивающих доступ к Терминалу:

- действительный ТО
- Все приспособления для закрепления контейнеров (гвозди) на прицепе должны быть в рабочем состоянии;
- Для съемных прицепов требуется минимум 2 устройства для закрепления контейнеров в задней части прицепа; для каждого отсутствующего устройства.
- Доступ к терминалу не разрешен для неспециализированных платформ/прицепов (без крепежных устройств/гвоздей) и для прицепов с заслонками; кроме того, прицепы с пониженной поверхностью специально оборудованы для габаритных отправок, которые должны быть оснащены специальными крепежными элементами и оборудованием для транспортировки контейнеров или товаров;
- Прицепы должны быть чистыми и иметь плоскую поверхность и выровнены по горизонтали и поперек с поверхностью движения; прицепы с конструктивными дефектами не будут приняты для работы в терминале;
- Шины должны быть в хорошем рабочем состоянии, без порезов или явных признаков износа;
- Система освещения узла тягача/прицепа должна быть полностью функциональна на обоих его концах;
- Звуковая система предупреждения (звуковой сигнал) должна быть в рабочем состоянии
- Все транспортные средства, въезжающие на терминал, должны соответствовать техническим условиям, указанным в Кодексе дорожного движения и правилах Румынского автодорожного органа.
- Транспортным средствам, обнаруженным с несоответствиями, в соответствии с вышеперечисленными условиями, при осмотре, проведенном при входе в терминал, будет приостановлен доступ к решению этих проблем.

### **12. Санкции за нарушение правил дорожного движения, безопасности, здравоохранения на работе и норм поведения**

В целях обеспечения соблюдения правил дорожного движения, безопасности, здравоохранения на работе и норм поведения CSCT может применять набор санкций для водителей внешних грузовиков, виновных в их нарушении.

Наказывается приостановкой доступа к Терминалу виновного лица:

#### **• 15 календарных дней:**

- Неиспользование ремня безопасности на территории терминала, пока грузовик находится в движении
- Превышение 30-минутного интервала простоя в зоне VBS
- Прибытие на грузовике в Главные ворота для погрузки/разгрузки полного рефрижераторного контейнера без получения разрешения на доступ из Отдела документации после получения предупреждения
- Не носить Средства индивидуальной защиты в зоне доступа, зоне остановки VBS, периметре Главных ворот и внутри Терминала

- Несоблюдение указаний и инструкций, полученных от работников CSCT
- Несоблюдение расстояния до штабеля, в котором происходит операция
- Курение в кабине грузовика, а также в запрещенных местах
- Сброс отходов или бытового мусора на территории Терминала, в зоне VBS и рядом с Главными воротами, в местах, отличных от тех, которые отмечены соответствующим образом
- Стоянка прицепа без тягача на автостоянке CSCT в зоне CFS Юг.
- Отстой грузовиков на автостоянке CSCT в зоне CFS Юг более двух часов.

### **30 календарных дней:**

- Стоянка на внутренних и внешних подъездных путях Терминала, на внутренних проезжих частях автостоянок и на подкрановом пути RTG
- Несоблюдение права приоритета при движении на территории Терминала Несоблюдение значения дорожных знаков и разметки
- Стоянка с грузовиком на перекрестках в зоне доступа и внутренних зонах Терминала
- Въезд на перекресток на территории Терминала, когда кран RTG перемещается поперек или продольно через этот перекресток
- Перемещение грузовика задним ходом внутри Терминала, в зоне доступа к Главным воротам и в зоне воздействия системы VBS
- Выезд на полосу встречного движения в зоне складирования запрещен
- Движение по полосе встречного движения
- Превышение максимального ограничения скорости движения грузовика
- Непреднамеренное повреждение с задержкой оплаты за ущерб, причиненный по неосторожности в дорожном движении, элементов инфраструктуры и элементов системы управления движением, сигнализации и мониторинга движения
- Повторное совершение в течение 12 календарных месяцев санкционированного поступка с приостановкой права доступа на 15 дней

### **60 календарных дней:**

- Агрессивное поведение во время движения
- Агрессивное отношение и использование неадекватной лексики к персоналу CSCT
- Повторное совершение в течение 12 календарных месяцев санкционированного поступка с приостановкой права доступа на 30 дней
- Выход водителя грузовика из кабины в операционных зонах и в зонах, где движение пешеходов запрещено
- Пешеходное движение в зонах, где это запрещено

### **На неопределенный срок в следующих ситуациях:**

- Получение положительного результата при тестировании водителя на содержание алкоголя во вдыхаемом воздухе или тестировании на употребление наркотиков
- Предоставление ложной информации с целью получения пользы, подделки документов, подделки заявлений об идентификационных данных лиц и транспортных средств

- Преднамеренное повреждение, раскомплектация или сооружение элементов инфраструктуры и элементов системы дорожных знаков, сигнализации и мониторинга движения
- Попытку мошенничества и взятки
- Кража и попытка кражи в ущерб частной и общественной собственности
- Повторное совершение санкционированного поступка с приостановкой права доступа на 60 дней
- В случае ДТП/инцидента, связанного с повреждением некоторых товаров, принадлежащих или находящихся в использовании CSCT, когда это произошло по вине или умыслу водителя ТС, до полного возмещения ущерба, причиненного в результате инцидента
- Обнаруженные с несоответствиями, в соответствии с минимальными техническими условиями безопасности, при осмотре, проведенном при входе в терминал, до решения этих проблем.
- Документы, удостоверяющие личность, действительное водительское удостоверение и в соответствии с категорией управляемого транспортного средства невозможно подать, срок действия ТО истек или не могут быть предъявлены доказательства наличия действующей страховки ОСГПО, до урегулирования этой ситуации.
- После любого типа отклонения доступ к терминалу будет разрешен только после проведения нового тестирования в Отделе документации, во время которого необходимо правильно ответить на все вопросы.

#### **14. Захист персональних даних**

##### 14. Защита персональных данных

1.1. ООО ЮЖНЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ КОНСТАНЦЫ (DP World Констанца), представляя Оператора данных (в соответствии с Регламентом ЕС 2016/679 о защите персональных данных), собирает информацию о целевых лицах (включая клиентов, подрядчиков, субподрядчиков, поставщиков, поставщиков, моряков и других лиц), с помощью карт и/или разрешений на доступ, систем видеонаблюдения (системы видеонаблюдения замкнутого контура) и контроля доступа в целях обеспечения безопасности и операционной эффективности. Эти системы собирают информацию о вас, такую как имя и фамилию, дату и место рождения, персональный номер, серию и номер документа, удостоверяющего личность (удостоверение личности, паспорт, водительское удостоверение, паспорт моряка или другой документ, удостоверяющий личность или карту доступа), фотографию, подпись, номер телефона (частный и корпоративный), номер факса, адрес электронной почты, адрес местожительства и местонахождение компании, группу крови, регистрационный номер транспортного средства (включая регистрационный номер прицепа или прицепов, в случае случая), название компании, функцию, записи систем безопасности, видеонаблюдения и контроля доступа, другую информацию, необходимую для осуществления деятельности компании ООО ЮЖНЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ КОНСТАНЦЫ (DP World Констанца). Правовая база (Кодекс ОСПЗ, Регламент ЕС 725/2004, закон о защите объектов, товаров, ценностей и защите физических лиц №333/2003), а также отслеживание наших законных интересов (поддержание безопасной работы, мониторинг эффективности и производительности операций) лежит в основе обработки ваших персональных данных. Записи видеонаблюдения обычно не сохраняются в течение более 30 дней, если они не нужны для следственных действий. Доступ к персональным данным, упомянутым выше (включая записи, созданные системами видеонаблюдения и контроля доступа), ограничен определенным числом уполномоченных работников. Информация о персональных данных целевых лиц (упомянутых выше) хранится до тех пор, пока мы считаем необходимым, с точки

зрения операционной эффективности, предоставления услуг клиентам, а также требований закона (положения Кодекса ОСПЗ, Регламента ЕС 725/2004 и Закона 333/2003) ).

1.2. Из-за нашего законного интереса мы установили в нашем терминале высокопроизводительный радар (сканер скорости), который автоматически записывает, делает снимок (автомобилей, обнаруженных со скоростью более 30 км/ч) и отправляет сообщения с фотографией нашему уполномоченному персоналу. На основании этой фотографии (где появляется регистрационный номер ТС), мы можем установить имя водителя и наименование компании. Эти персональные данные сохраняются в целях расследования инцидентов, при этом доступ к этим персональным данным контролируется, и эти персональные данные не разглашаются сторонним лицам или компаниям. Записи будут храниться для целей расследования, если мы сочтем это необходимым.

1.3. В наших законных интересах время от времени проводить тесты на содержание алкоголя во вдыхаемом воздухе и/или тесты на употребление наркотиков по всем лицам на территории управляемого нами портового объекта, чтобы предотвратить любые инциденты / несчастные случаи, которые могут произойти вследствие употребления алкоголя / наркотиков. Результаты испытаний (включая имя, подпись, должность, наименование компании, регистрационный номер автомобиля, серия и номер удостоверяющих личность, результаты тестов на содержание алкоголя во вдыхаемом воздухе, результаты тестов на употребление наркотиков) представляют собой персональные данные, которые мы будем хранить для целей расследования инцидентов. Доступ к этим персональным данным сохраняется под контролем, и эти персональные данные не разглашаются сторонним лицам или компаниям.

1.4. У вас есть определенные права, установленные Общим регламентом о защите персональных данных (ЕС2016/679), включая право запрашивать доступ, исправление или удаление персональных данных, которыми мы владеем о вас, а также право выдвигать возражения и ограничивать обработку Ваших персональных данных. Кроме того, Вы можете подать жалобу в компетентный надзорный орган (для Румынии это НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОРГАН ДЛЯ НАДЗОРА ЗА ОБРАБОТКОЙ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ - ANSPDCP, [www.dataprotection.ro/](http://www.dataprotection.ro/), контактный телефон 004031805921

0040318059212). Мы могли бы раскрыть ваши персональные данные полиции, береговой охраны, таможенному органу, Румынскому морскому органу и другим агентствам, если это необходимо. Мы не будем использовать данные, собранные о вас, для целей, отличных от изложенных в настоящем объявлении о конфиденциальности.

1.5. Мы назначили ответственного за защиту данных (DPO), с которым можно связаться по электронной почте по адресу [GDPR.CSCT@dpworld.com](mailto:GDPR.CSCT@dpworld.com) для получения дополнительной информации о нашем подходе к конфиденциальности.

1.6. Для получения дополнительной информации о защите персональных данных

пожалуйста, отсканируйте (с помощью мобильного телефона) добавленный штрих-код.



Для этой операции необходимо установить (на ваш мобильный телефон) приложение QR

## **15. Правовая основа для разработки инструкций по технике безопасности, здравоохранению на работе и охране окружающей среды**

- Закон о безопасности и здравоохранении на работе №319/2006
- Методические нормы правоприменения Закона № 319/2006 утвержденного ПУ № 1425/2006

- Постановление Правительства №1146/2006 о минимальных требованиях по безопасности и здравоохранению для использования работниками рабочего оборудования
- Закон 49/2006 для утверждения ТПУ № 195/2002 о движении по дорогам общего пользования
- Закон 484/2003 Об утверждении Срочного Постановления Правительства № 80/2003 для принятия Румынией поправок в Приложение Международной конвенции о защите человеческой жизни на море, 1974, с изменениями, и Международного кодекса по охране судов и портовых сооружений, принятого на конференции Международной морской организации в Лондоне с 9 по 13 декабря 2002 года
- ПУ № 248/2004 об утверждении Методологических норм выполнения положений Международного кодекса по охране судов и портовых сооружений – Кодекса ОСПЗ, утвержденного Срочным Постановлением Правительства № 80/2003 для принятия Румынией поправок к Приложению Международной конвенции о защите человеческой жизни на море, 19 с изменениями и Международного кодекса по охране судов и портовых сооружений, принятого на конференции Международной морской организации в Лондоне с 9 по 13 декабря 2002 года
- Закон № 333/2003 о защите объектов, имущества, ценностей и защите физических лиц
- Регламент (ЕС) № 725/2004 Европейского парламента и Совета по консолидации безопасности судов и портовых сооружений
- Закон № 677/2001 для защиты лиц по обработке персональных данных и свободному перемещению этих данных
- Закон №. 307/2006 о противопожарной защите
- Закон № 481/2004 о гражданской защите
- Закон №211/2011 о режиме отходов

## **16. Політика в галузі охорони здоров'я, безпеки праці та охорони навколишнього середовища**

DP World, лидер в области международных портовых и логистических операций, внедряет политику нулевого ущерба для людей и окружающей среды. Для достижения этой цели мы будем уверяться в том, что деятельность на наших терминалах будет осуществляться таким образом, чтобы:

15. Способствовать созданию безопасной рабочей среды путем устранения и/или предотвращения профессиональных заболеваний и телесных повреждений работников;

16. Защищать окружающую среду, уменьшая количество отходов, минимизируя потребление природных ресурсов, а также устраняя и/или предотвращая загрязнение.

Эта политика была создана для обеспечения безопасности наших работников и защиты окружающей среды, необходимой для успеха и экономического развития нашей организации.

### **Руководство:**

- Наше обязательство по здоровью, безопасности труда и охране окружающей среды начинается с Совета директоров, который одобряет эту политику и устанавливает цели. Совет директоров анализирует эффективность компании в области здравоохранения, безопасности труда и защиты окружающей среды на каждом заседании.

- Исполнительный директор группы DP World (CEO), согласно постановлению Совета директоров, будет обеспечивать реализацию и эффективность этой политики.

- Операционный директор группы DP World (COO) был делегирован Исполнительным директором (CEO) для координации текущей деятельности терминалов группы DP World с точки зрения здравоохранения, безопасности и защиты окружающей среды. Операционный директор отвечает за:

- o Распределение ресурсов, необходимых для обеспечения безопасных и здоровых условий труда.

о Назначение специалистов для оказания поддержки управленческой команде в целях постоянного улучшения показателей в области здравоохранения, безопасности труда и защиты окружающей среды.

о Каждый работник, независимо от его должности, отвечает и несет ответственность за соблюдение настоящей Политики, операционных стандартов, процедур и рабочих инструкций DP World.

#### **Планирование:**

- Система управления здравоохранением, безопасностью труда и защитой окружающей среды, применяемая к каждому терминалу группы DP World, будет отвечать действующим законным обязательствам. Там, где стандарты DP World в области здравоохранения, безопасности труда и окружающей среды более строги, чем законодательные требования, их следует соблюдать в приоритетном порядке.
- Глобальный департамент здравоохранения, безопасности труда и охраны окружающей среды разработает профили рисков для выявления опасностей, которым подвергаются или могут подвергаться терминалы, принадлежащие группе. Используя иерархию контроля рисков, эта информация будет использоваться для достижения целей в области здравоохранения, безопасности труда и защиты окружающей среды, а также для установления мер по предотвращению и снижению рисков.
- Используя согласованные механизмы консультаций и коммуникации, работникам DP World будет предложено участвовать во всех системах управления здравоохранением, безопасностью и защитой окружающей среды.

#### **Поддержка:**

- Информация и обязательства по глобальной политике в области здравоохранения, безопасности труда и охраны окружающей среды будут представлены работникам, посетителям и поставщикам услуг на конкретных учебных занятиях.
- Глобальные, региональные и местные отчеты будут распространяться по всей организации, чтобы уведомить производительность, прогресс в направлении нулевых инцидентов/аварий, а также области, требующие корректирующих и профилактических мер.

#### **Процесс отчетности:**

- Все инциденты в области здравоохранения, безопасности труда и охраны окружающей среды будут сообщаться, регистрироваться и расследоваться в соответствии со стандартом управления инцидентами DP World (DP World Incident Management Standard).
- Реагирование на чрезвычайные ситуации будет осуществляться в соответствии со стандартом DP World – "подготовка и реагирование на чрезвычайные ситуации" (DP World Emergency Preparedness and Response Standard).

Оценка эффективности:

- Принятие мер по снижению операционных рисков будет проанализировано и контролироваться программами соответствия "DP World Engagement Programs".
- Глобальные, региональные и местные показатели будут оцениваться раз в полгода Глобальным департаментом здравоохранения, безопасности труда и охраны окружающей среды DP World Group, а результаты будут ежегодно представляться Глобальным директором Департамента.
- Проверки действий в области здравоохранения, безопасности труда и охраны окружающей среды будут проводиться в соответствии со стандартом DP WORLD по оценке соответствия и эффективности. Глобальный директор Департамента здравоохранения, безопасности труда и охраны окружающей среды будет ежегодно сообщать о результатах аудита Совету директоров группы DP World.

#### **Совершенствование:**

- Каждый работник, независимо от его должности, отвечает за постоянное усовершенствование систем управления здравоохранением, безопасностью труда и охраной окружающей среды, а также за определение любых мер, направленных на повышение эффективности.