



**INSTRUCTAJ DE SECURITATE SI
SANATATE IN MUNCA
PENTRU SOFERII DE
AUTOCAMIOANE EXTERNE IN
INCINTA
TERMINALULUI DE CONTAINERE
CSCT**

Cuprins

1. Scop	4
2. Domeniu de aplicabilitate:	4
3. Referinte:	4
4. Definitii si abrevieri.....	4
4.1 Abrevieri:.....	4
4.2 Definitii:.....	4
5. Responsabilitati:.....	4
6. Procedura:.....	5
6.1 Parcare autocamioanelor externe	5
6.2 Sistemul de rezervare a accesului in Terminal (VBS)	6
6.3 Zonele de acces pietonal in Terminal.....	8
6.4 Zonele cu acces interzis autocamioanelor externe in Terminal.....	9
6.4.1 Zona Operare Nave (danele 121 → 125).....	9
6.4.2 Calea de rulare a Macaralelor de Terminal (intre Liniile de depozitare 2-3 si 4-5).....	9
6.4.3 Drumul delimitat de blocul 1D si Atelier CSCT. In zona respectiva se desfasoara activitati de spalare / mentenanta pentru echipamentele apartinand CSCT. Accesul pietonal si AUTO este destinat exclusiv personalului CSCT.	10
6.4.4 Zona Parcare Camioane CSCT (delimitata de Linia 10 E+D si gard Terminal Vest). In aceasta zona sunt parcate echipamentele apartinand CSCT. Accesul pietonal si AUTO este destinat exclusiv personalului CSCT	10
6.4.5 Zone de inspectii containere. Sunt acele zone in care se desfasoara activitatati de inspectii containere de catre personal CSCT. Intrarile in astfel de zone sunt blocate de containere / conuri reflectorizante si indicator „OM IN STIVA” conform imagine de mai jos	10
6.4.6 Zona Rail. Este acea zona unde se desfasoara predominant operatiuni de descarcare / incarcare containere de / pe vagoane. In zona RAIL este permis accesul autocamioanelor externe NUMAI atunci cand au instructiuni in acest sens. Traficul pietonal in zona RAIL este permis DOAR angajatilor CSCT, in zona delimitata de baricade si printre linii. Pentru evitarea oricarui pericol adaptati viteza de rulare a autocamionului!	11
6.5 Zonele destinate inspectiei si deblocarii - blocarii ciocanelor de la remorca / platforma auto (Pin-unpin Station)	11
6.6 Cantariri in Terminal.....	13
6.7 Incarcarea-descarcarea containerelor frigorifice pline	Error! Bookmark not defined.
6.8 Incarcarea-descarcarea containerelor platforma / OT pline si a expeditiilor agabaritice care se containerizeaza / decontainerizeaza in incinta Terminalului	15
6.9 Numarul BAT (numarul de identificare al tranzactiilor in Terminal)	16
6.10 Reguli de Securitate si Sanatate in Munca in cadrul CSCT	18
6.10.1 Centura de siguranta	19
6.11 Monitorizarea traficului in Terminal.....	21
6.12 Conditii tehnice minime pentru acceptarea autocamioanelor in Terminal.....	21
6.13 Sanctiuni pentru incalcarea reglementarilor de trafic, securitate, sanatate in munca si a normelor de conduita	22

6.14	Protectia datelor cu caracter personal.....	24
6.15	Cadrul legal de elaborare al instructiunilor de Securitate, Sanatate in Munca si Protectia Mediului	25
6.16	Politica de Sanatate, Securitate in Munca si Protectia Mediului	26
7.	Anexe:	Error! Bookmark not defined.
8.	Informatii contact.....	Error! Bookmark not defined.
9.	Inregistrarea istoricului modificarilor documentului	Error! Bookmark not defined.
10.	Controlul, avizarea si aprobarea documentului	Error! Bookmark not defined.
10.1	Controlul documentului	Error! Bookmark not defined.
10.2	Avizarea si aprobarea documentului	Error! Bookmark not defined.

1. Scop

Scopul prezentului document este de a instrui conducatorii de vehicule ce urmeaza sa intre in terminalul CSCT, cu privire la normele de securitate si sanatate in munca ce trebuiesc respectate in interiorul acestuia.

2. Domeniu de aplicabilitate:

Prezentul document trebuie adus la cunostinta personalului operational al CSCT si al tuturor conducatorilor de vehicule ce urmeaza sa intre in incinta terminalului CSCT

3. Referinte:

1. Procedura access pietonal
2. Procedura situatii de urgenta

4. Definitii si abrevieri

4.1 Abrevieri:

CSCT = CONSTANTA SOUTH CONTAINER TERMINAL SRL (DP World Constanta)

D = declaratie

F = formular

IL = instructiune de lucru

PR = permis

PV = proces verbal

RG = regulament

GDPR = Regulamentul nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce prive te prelucrarea datelor cu caracter personal  i privind libera circulație a acestor date  i de abrogare a Directivei 1` (Regulamentul general privind protecția datelor)

4.2 Definitii:

Document = Informa ie (procedură, instructiune de lucru, formular inregistrare, anexa, raport, standard, desen, etc)  mpreun  cu mediul său suport (h rtia, discurile magnetice, electronice sau optice pentru computer, fotografia sau mostra sau combina ii ale acestora) implementata in operare in cadrul CSCT

Comunicare controlata = comunicarea (interna sau externa), cu lista de comunicare, a unui document în care sunt introduse eventualele modificări care se efectuează după emiterea lui anterioară

Instructiune de lucru = mod specificat de efectuare a unei ac iuni asociate unei proceduri

5. Responsabilitati:

Posturile si persoanele implicate direct in process:

1. Freight forwarder
2. Documentation clerk

3. Gate clerk
4. Gate and rail supv

Personae implicate in process in mod indirect:

1. Shift manager
2. Foreman Yard
3. Soferi camioane externe
4. Personal HSSE
5. Personal firma paza

6. Procedura:

6.1 Parcarea autocamioanelor externe

Autocamioanele externe pot stationa in parcarea special amenajata in partea de sud a cladirii CFS, pentru intervalul de timp necesar eliberarii documentelor de incarcare - descarcare containere. Accesul, tranzitarea si iesirea autocamioanelor din parcare se face numai in sens unic, cu respectarea indicatoarelor si marcajelor rutiere.



Atunci cand exista o programare a intrarii autocamionului in Terminal, (prin sistemul VBS) si rezervarea nu se activeaza la prima bariera a sistemului de acces, autocamionul va avansa dincolo de bariera pe culoarul trei (stanga) si va patrunde in zona de stationare VBS. In aceasta zona sunt disponibile 24 de locuri de parcare, stationarea autocamioanelor fiind permisa pentru un interval de timp de 30 de minute, depasirea acestuia timp va fi sanctionata cu suspendarea accesului in terminal pentru o perioada de 15 zile.



Accesul, tranzitarea si iesirea autocamioanelor din zona de stationare VBS se face numai in sens unic, cu respectarea indicatiei semafoarelor, indicatoarelor si marcajelor rutiere.

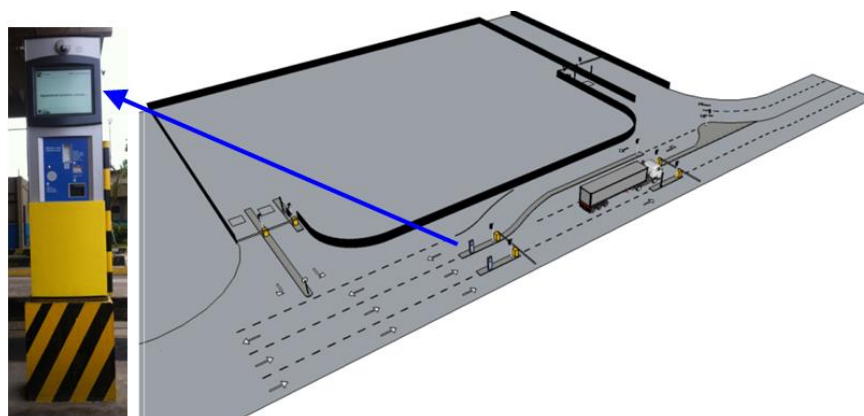
Pentru detalii referitoare la sistemul de rezervare a accesului in Terminal (VBS), va rugam sa consultati Capitolul 3 de mai jos.

Este strict interzisa parcare pe drumul de acces catre Terminal, in vecinatatea intersectiilor de pe acest drum, precum si pe caile de acces interioare zonei de stationare VBS si parcarii amenajate, deoarece se pot produce blocaje si perturbari ale traficului, existand riscul producerii de accidente grave.

6.2 Sistemul de rezervare a accesului in Terminal (VBS)

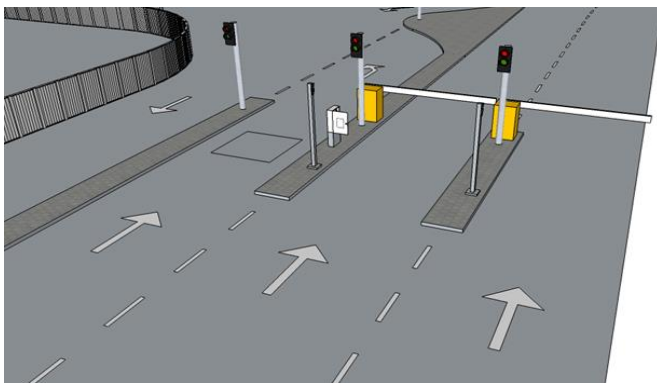
Sistemul de rezervare a accesului in Terminal (in original „Vehicle Booking System” sau VBS) este un sistem dezvoltat de catre CSCT care reglementeaza circulatia si accesul in zona adiacenta Terminalului a autocamioanelor specializate pentru transportul containerelor.

Accesul autocamioanelor catre Poarta Principala a Terminalului este posibila doar prin utilizarea unui cod PIN format din cinci cifre, (codul unic de inregistrare a operatiunii pentru care s-a rezervat intrarea autocamionul respectiv in Terminal). Codul PIN este recunoscut de sistemul de camere aflat in zona de acces (kiosk VBS) sau este introdus manual de catre conducatorul autocamionului la monitoarele tactile / tastaturile dispozitivelor de validare a accesului.



Sunt doua situatii posibile:

- codul PIN este valid, caz in care bariera se deschide, autocamionul avanseaza catre urmatoarea bariera si, dupa reintroducerea codului PIN si deschiderea barierei, continua deplasarea catre Poarta Principala,
- codul PIN este invalid / incorect / inexistent, in oricare dintre aceste situatii, dupa deschiderea barierei conducatorul auto va redirectiona autocamionul pe culoarul al treilea (stanga), catre zona de stationare VBS; un mesaj automat de instructionare in acest sens va aparea pe monitorul dispozitivului; conducatorul auto poate solicita instructiuni suplimentare utilizand instalatia interfon atasata monitorului tactil.

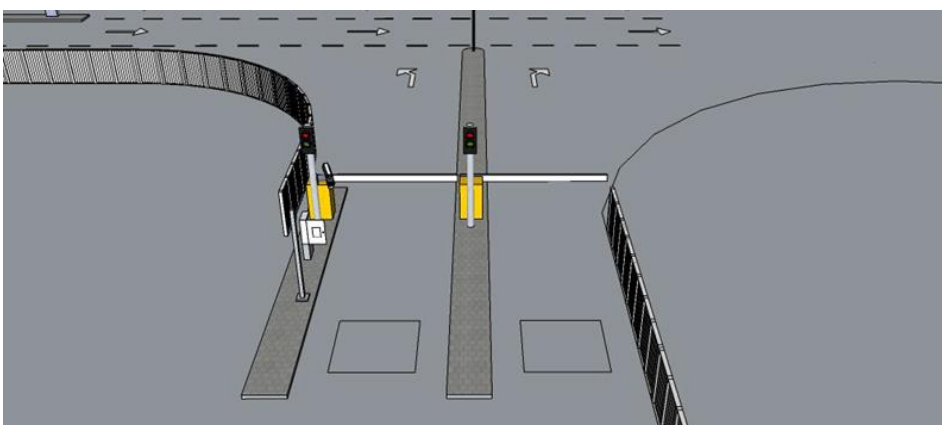


Punctul de separare acces catre Poarta Principala si catre zona de stationare VBS

Daca nu exista un cod PIN, autocamionul va tranzita zona de stationare VBS si parasind zona adiacenta Terminalului.

Daca exista un cod PIN, dar acesta este incorect sau invalid (datorita unei erori umane sau a documentarului incomplet), autocamionul poate stationa in zona VBS maxim 30 de minute, timp in care conducatorul auto:

- **solutioneaza situatia** impreuna cu agentul de expeditie / cu Biroul Documente al CSCT, caz in care va parasi cu autocamionul zona de stationare VBS folosind culoarul din partea stanga a iesirii; pentru deschiderea barierei conducatorul auto introduce la tastatura codul PIN corect / valid si **reia cu autocamionul fluxul de intrare catre Poarta Principala a Terminalului**
- **nu poate solutiona situatia** in intervalul de 30 de minute permis pentru stationare, caz in care va parasi cu autocamionul zona de stationare VBS bariera de pe acest culoar se deschide automat si autocamionul se deplaseaza in afara zonei de acces a Terminalului



Punctul de iesire din zona VBS:

OPS-IL-01-GATE* R5V08* 25.08.2023* PRIVATE* Page 7 of 27

➔ la stanga catre Poarta Principala
➔ la dreapta inafara zonei de acces

Accesul in zona VBS, tranzitarea, stationarea si iesirea autocamioanelor din aceasta zona sunt strict reglementate si permanent monitorizate video. Siguranta, dirijarea si fluenta traficului auto si pietonal prin aceasta zona se realizeaza prin sistemul de bariere - semafoare, prin dispozitivele de control / inregistrare aferente sistemului VBS si prin indicatoarele rutiere amplasate in zona. Incalcarea de catre participantii la trafic a reglementarilor existente si nerespectarea instructiunilor primite vor fi sanctionate conform capitolului „Sanctiuni”.

Avarierea accidentala sau intentionata a elementelor sistemului va determina suplimentar, pe langa sanctionarea persoanei care se face vinovata de savarsirea faptei respective, cu suspendarea dreptului de acces al autocamionului respectiv in zona adiacenta Terminalului pana la plata integrala a contravalorii elementelor avariate ale sistemului. Aceleasi sanctiuni se vor aplica si in cazul avarierii sistemului de bariere din poarta principala de acces in terminal.

6.3 Zonele de acces pietonal in Terminal

In terminalele de containere pietonii au fost implicati intr-o proportie semnificativa de accidente mortale si in incidente cu un grad mare de risc. Pentru a controla riscurile asociate interactiunii dintre pietoni si echipamentele mobile de terminal (macarale, stivuitoare, autocamioane si alte autovehicule), au fost luate urmatoarele masuri:

- Identificarea si gestionarea adecvata a pericolelor si a riscurilor.
- Minimizarea interactiunii dintre pietoni si echipamentele mobile.

Deplasarea pietonala in incinta Terminalului si in zona de acces este **strict interzisa**, cu exceptia zonelor prezentate mai jos, unde deplasarea pietonilor este strict reglementata.

Zonele in care este permis accesul pietonal al conducatorilor de autocamion externi sunt:

- Caile de acces pietonale din incinta zonei de stationare VBS, delimitate si marcate in acest scop
- Zonele de inspectie / pin-unpin intrare si iesire din vecinatatea Portii Principale
- Calea de acces pietonala dintre zona de deblocare / blocare ciocane pe sens intrare si cladirea Portii Principale.

Se interzice cu desavarsire:

- coborarea din cabina si deplasarea pietonala **intre** zona barierei VBS si portile de acces in terminal
- coborarea din cabina si deplasarea pietonala **intre** zona indicatoarelor STOP amplasate anterior intrarii auto prin Poarta Principala si zona persoanelor de inspectie de la Poarta Principala,
- coborarea din cabina si deplasarea pietonala a conducatorilor de autocamioane externi in perimetrul zonei persoanelor de inspectie de la Poarta Principala a Terminalului,
- deplasarea pietonala intre zona de deblocare / blocare a ciocanelor remorcii / platformei pe sens sens iesire si zona persoanelor de inspectie de la Poarta Principala,

- accesul in cladirile si incintele in care isi desfasoara activitatea personalul CSCT si care sunt marcate cu indicator de interzicere a accesului neautorizat
- urcarea pe pasarela de acces pentru peroanele de inspectie de la Poarta Principala



Accesul interzis persoanelor neautorizate pe pasarela de acces peroane Poarta Principala



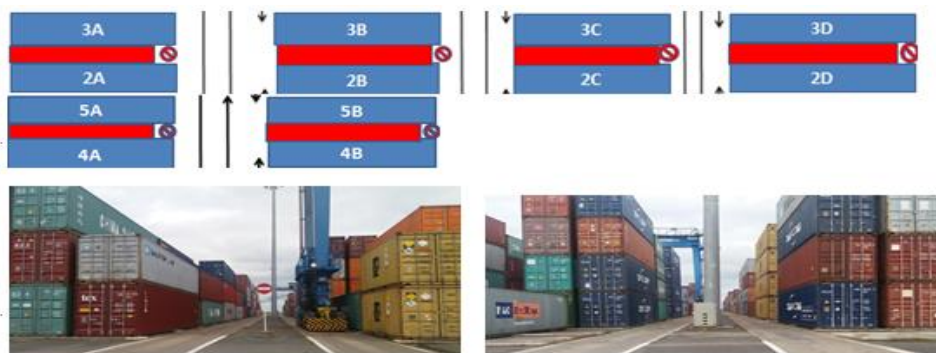
Accesul interzis persoanelor neautorizate in perimetrul zonei persoanelor Portii Principale; interzisa deplasarea pietonala intre zona barierelelor VBS si portile de acces in terminal

6.4 Zonele cu acces interzis autocamioanelor externe in Terminal

6.4.1 Zona Operare Nave (danele 121 → 125)



6.4.2 Calea de rulare a Macaralelor de Terminal (intre Liniile de depozitare 2-3 si 4-5)



- 6.4.3 Drumul delimitat de blocul 1D si Atelier CSCT. In zona respectiva se desfasoara activitati de spalare / mentenanta pentru echipamentele apartinand CSCT. Accesul pietonal si AUTO este destinat exclusiv personalului CSCT.



- 6.4.4 Zona Parcarea Camioane CSCT (delimitata de Linia 10 E+D si gard Terminal Vest). In aceasta zona sunt parcate echipamentele apartinand CSCT. Accesul pietonal si AUTO este destinat exclusiv personalului CSCT



- 6.4.5 Zone de inspectii containere. Sunt acele zone in care se desfasoara activitatati de inspectii containere de catre personal CSCT. Intrarile in astfel de zone sunt blocate de containere / conuri reflectorizante si indicator „OM IN STIVA” conform imagine de mai jos



6.4.6 Zona Rail. Este acea zona unde se desfasoara predominant operatiuni de descarcare / incarcare containere de / pe vagoane. In zona RAIL este permis accesul autocamioanelor externe NUMAI atunci cand au instructiuni in acest sens. Traficul pietonal in zona RAIL este permis DOAR angajatilor CSCT, in zona delimitata de baricade si printre linii. Pentru evitarea oricarui pericol adaptati viteza de rulare a autocamionului!

6.5 Zonele destinate inspectiei si deblocarii - blocarii ciocanelor de la remorca / platforma auto (Pin-unpin Station)

In partea interioara a Portii Principale a Terminalului se afla doua zone destinate inspectiei / deblocarii / blocarii ciocanelor de la remorca / platforma si doua zone de asteptare:

- Zona de inspectie / pin-unpin intrari si zona adiacenta de asteptare
- Zona de inspectie / pin-unpin iesiri si zona adiacenta de asteptare



Limita de viteza in zonele de inspectie si de asteptare este de 5 Km/h.

In fata zonelor de inspectie este pozitionat cate un semn indicator "ZONA BLOCARE – DEBLOCARE SI AJUSTARE REMORCI"

In fata zonelor de asteptare este amplasat un indicator care interzice autocamioanelor externe depasirea zonei de asteptare, atunci cand zona de inspectie / pin-unpin este ocupata, in acest caz este necesara oprirea motorului.

ATENTIE! In zona de asteptare **NU COBORATI** din autocamion!





Zona de inspectie / pin-unpin intrari este constituita din trei locuri de stationare, delimitate intre ele prin baricade. In aceasta zona sunt permise urmatoarele activitati:

- Trafic pietonal
- Verificare exterioara a containerului
- Verificare sigilii
- Deschidere si modificare pozitie cuie la platforma / remorca
- Modificare lungime remorca
- Asteptare eliberare container

Aceasta zona este dedicata strict autocamioanelor care intra in terminal pentru descarcare sau urmeaza sa incarce containere pentru care este necesara modificarea pozitiei cuiele pe remorca, a lungimii remorcilor, eliberarea / nominarea de containere din zone cu destinatie specifica ale terminalului (ex. zonele de inspectie containere goale, zone temporar inchise sau cu acces restrictionat).

In vecinatatea zonei de inspectie / pin-unpin intrari, la o distanta de 20 de metri anterior acesteia, se afla zona de asteptare, care a fost conceputa pentru a permite camioanelor externe sa stationeze cat timp zona de inspectie este ocupata. In aceasta zona conducatorii auto nu au voie sa coboare din cabine si trebuie sa opreasca motorul.

Traficul pietonal intre zona de inspectie / pin-unpin intrari si Poarta Principala se face numai pe calea pietonala amenajata pe spatiul verde, figurata cu portocaliu in imaginea de mai sus.

Zona de inspectie / pin-unpin iesiri este constituita din trei locuri de stationare, delimitate intre ele de baricade. In aceasta zona sunt permise urmatoarele activitati:

- Trafic pietonal – doar pe culoarul pe care stationeaza autocamionul propriu, fiind interzisa parasirea culuarului ocupat datorita riscului de producere a accidentelor
- Verificare exterioara a containerului
- Verificare sigilii
- Inchidere cuie platforma / remorca

Aceasta zona este dedicata strict autocamioanelor care parasesc terminalul dupa verificare.



In cazul in care conducatorul autocamionului are o problema care poate fi rezolvata numai de catre personalul CSCT care deserveste cabinele de la Poarta Principala, acesta se va deplasa cu autocamionul in zona de inspectie / pin-unpin de intrare, va opri autocamionul in aceasta zona si se va deplasa pietonal catre Poarta Principala pe calea de acces special amenajata

ATENȚIE! Pentru orice problema sau informatie se va solicita asistenta la biroul CSCT aflat la parterul cladirii Portii Principale.

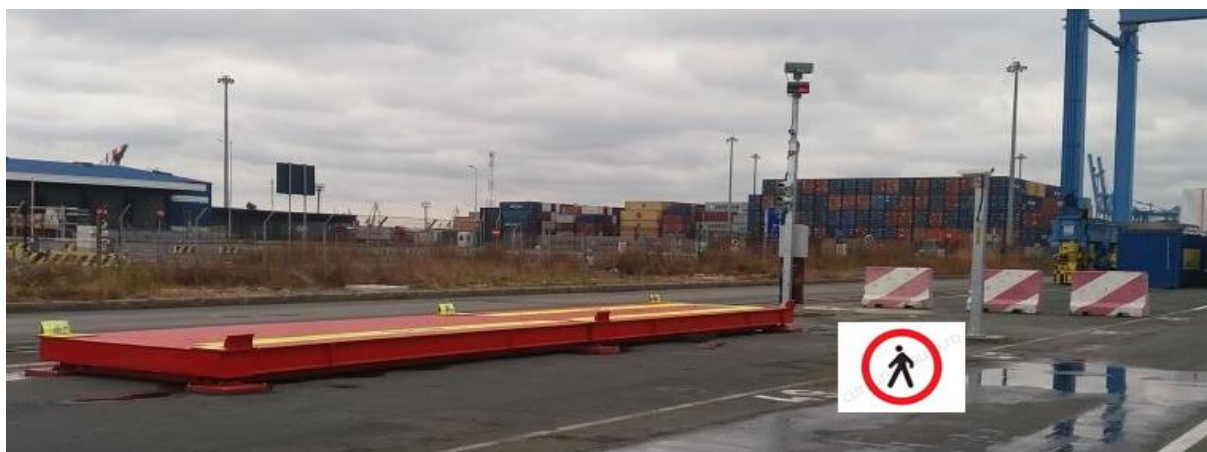
Dimensiunile fiecarui loc din interiorul zonelor de inspectie / pin-unpin permit stationarea unui singur autocamion (lungime 15 metri, latime 5 metri).

Deschiderea usilor containerelor pentru verificari ale interiorului, accesul conducatorului auto in container si curatarea containerului sunt interzise in incinta terminalului.

6.6 Cantariri in Terminal

In terminal sunt instalate 3 cantare amplasate in urmatoarele zone:

- Cantar Platforma Automata – zona CFR Sud. Autocamionul se va pozitiona paralel cu platforma; containerul va fi descarcat de pe remorca de macaraua RMG si se va pozitiona pe cantar. Dupa efectuarea cantaririi, containerul se va incarca pe remorca, iar autocamionul se poate deplasa in stiva pentru descarcare (in cazul cantaririi containerelor Export) sau spre iesire Poarta Principala (in cazul cantaririi containerelor Import)



- Cantar Platforma Automata – zona 1C. Autocamionul se va pozitiona paralel cu platforma; containerul va fi descarcat de pe remorca de macaraua RTG si se va pozitiona pe cantar. Dupa

efectuarea cantaririi, containerul se va incarca pe remorca, iar autocamionul se poate deplasa in stiva pentru descarcare (in cazul cantaririi containerelor Export) sau spre iesire Poarta Principala (in cazul cantaririi containerelor Import)



- c) Cantar tip bascula – drumul Poarta Principala → Turn de Control. In functie de categoria containerului care trebuie cantarit se va actiona astfel:
- Container Export: dupa efectuarea tranzactiei la Poarta Principala, autocamionul se va deplasa pe drumul principal si se va opri pe platforma din fata cantarului; se va pozitiona pe cantar atunci cand va primi instructiuni din partea operatorului. Dupa ce se efectueaza cantarirea, autocamionul se va deplasa in stiva pentru descarcare. Dupa descarcarea containerului in stiva, se va deplasa pe drumul principal si se va opri pe platforma din fata cantarului; se va pozitiona pe cantar atunci cand va primi instructiuni din partea operatorului pentru constatare TARA camion si emitere Nota de Cantar. Soferului ii este interzisa coborarea din cabina pe toata durata procesului de cantarire.
 - Container Import: dupa efectuarea tranzactiei la Poarta Principala, autocamionul se va deplasa pe drumul principal si se va opri pe platforma din fata cantarului; se va pozitiona pe cantar atunci cand va primi instructiuni din partea operatorului pentru constatare TARA camion. Dupa ce se efectueaza cantarirea, autocamionul se va deplasa in stiva pentru incarcare. Dupa incarcarea containerului din stiva, se va deplasa pe drumul principal si se va opri pe platforma din fata cantarului; se va pozitiona pe cantar atunci cand va primi instructiuni din partea operatorului pentru cantarire camion plus container si emitere Nota de Cantar. Soferului ii este interzisa coborarea din cabina pe toata durata procesului de cantarire.



La intrare in Terminal, soferul autocamionului va fi instruit de catre Operator Poarta la care din cele 3 cantare va efectua cantarirea numai daca in Comanda de Incarcare / Descarcare emisa de catre Agentul Liniei de containere se solicita acest lucru.

6.7 Incarcarea-descarcarea containerelor platforma / OT pline si a expeditiilor agabaritice care se containerizeaza / decontainerizeaza in incinta Terminalului

Accesul autocamioanelor incarcate cu containere pline de tip platforma, a containere pline de tip OT cu depasire de gabarit (OOG) si cu expeditii agabaritice care sosesc la Terminal pentru descarcare se face exclusiv prin punctul de acces situat pe partea de Vest a rampii de inspectie CFS a CSCT, numit in continuare punctul de acces CFS – J.



Traseu de urmat pentru sosire punct de acces CFS - J

La sosirea mijlocului auto incarcat in parcare CFS Sud soferul se prezinta la biroul Documentation, conducatorul auto primeste aici permisul de acces autocamion pentru descarcare container OOG si se preda si un BAT. Soferul merge la camion si se deplaseaza la punctul de acces CFS – J.

Accesul autocamionului in Terminal este permis doar dupa efectuarea inspectiei fizice de catre personalul desemnat al CSCT. In cazul in care se constata ca amarajul este necorespunzator, incarcatura este avariata sau datele din permisul de descarcare nu corespund, conducatorul autocamionului va fi instruit ca pana la rezolvarea problemelor sa deplaseze autocamionul in afara zonei de acces, pentru a evita aglomerarea punctului de lucru si blocarea accesului pentru alte autocamioane.

Dupa verificarea expeditiei si documentelor, personalul desemnat al DP World Constanta va comunica conducatorului auto pozitia de descarcare din terminal si va organiza insotirea si deplasarea autocamionului pana la pozitia respectiva.

Atentie! In aceasta situatie:

- Conducatorul autocamionului trebuie sa aiba asupra sa la intrarea in Terminal **casca de protectie, vesta reflectorizanta, incaltaminte de protectie, echipament care sa ii acopere**

integral membrele inferioare, pentru eventualitatea ca va fi solicitat sa coboare din cabina in zona de depozitare, pentru a participa la operatiune;

- Deplasarea autocamionului incarcat cu o astfel de expeditie in incinta Terminalului se face numai cu insotirea acestuia intre punctul de acces CFS – J si zona de operare;

Dupa descarcare, autovehiculul se deplaseaza neinsotit la Poarta Principala pentru a parasii Terminalul.

Pentru incarcarea pe autocamioane a containerelor pline de tip platforma, a containerelor pline de tip OT cu depasire de gabarit (OOG) si a expeditiilor agabaritice soferul se prezinta mai intai la biroul Documentation unde primeste un permis de incarcare si un BAT dupa care intra in terminal tot prin CFS – J, iar iesirea se face tot prin punctul de acces CFS – J.

Autocamionul se deplaseaza in pozitia indicata si incarca containerul / marfa agabaritica sub supravegherea personalului desemnat al CSCT.

Dupa incarcare, autocamionul se va deplasa doar insotit pana la punctul de acces CFS – J, unde se efectueaza verificarea vizuala a containerului / incarcaturii / amarajului de catre Ops. Supervisor si se incheie formalitatile de eliberare a containerului.

In situatia cand se constata ca amarajul este necorespunzator, incarcatura este avariata sau exista o alta motivatie pentru care expeditia nu poate parasii Terminalul, personalul CSCT desemnat va comunica conducatorului auto pozitia de descarcare din Terminal, va organiza insotirea si deplasarea autocamionului pana la pozitia respectiva si va asista la descarcarea containerului. Dupa descarcare, autocamionul se va deplasa neinsotit la Poarta Principala.

6.8 Numarul BAT (numarul de identificare al tranzactiilor in Terminal)

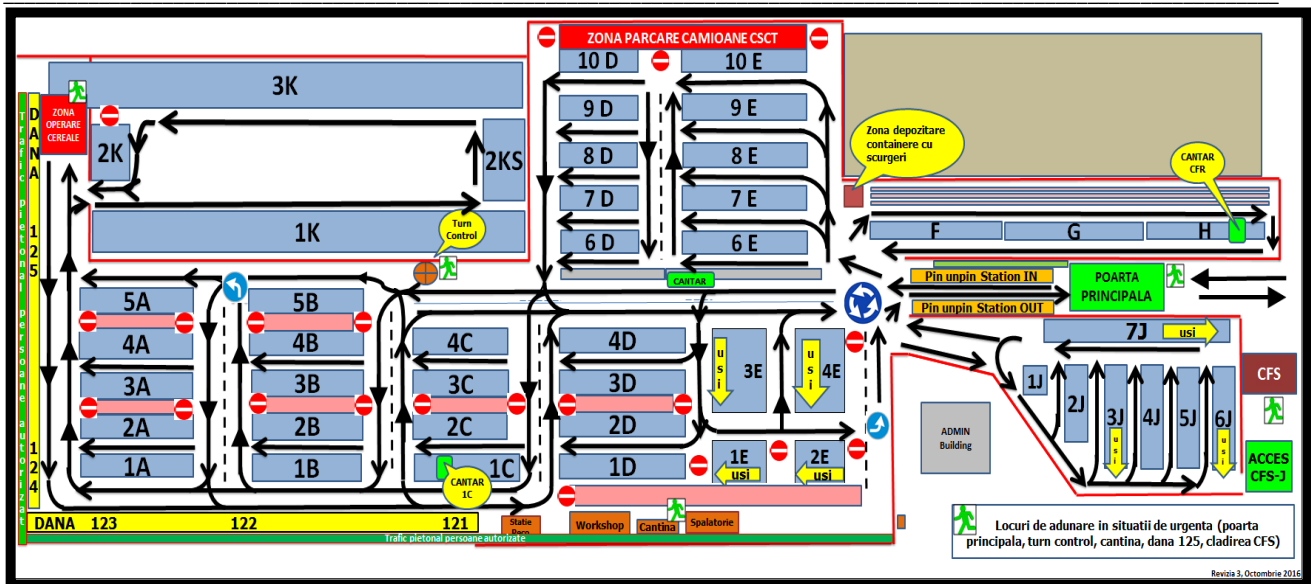
Numarul BAT-ul este un document fata-verso:

- pe fata documentului este inregistrat numarul de identificare a tranzactiei in Terminal pentru efectuarea operatiunii de incarcare sau descarcare, numar care trebuie aratat de catre conducatorul auto operatorului macaralei / utilajului de manipulare containere goale
- pe verso sunt inscise regulile generale ce trebuie respectate de catre soferii autocamioanelor in incinta CSCT si este reprezentata o schita a Terminalului, pentru orientarea conducatorilor auto externi in incinta Terminalului.

REGULI GENERALE

1. Facilitatea portuară administrată de CSCT reprezintă un obiectiv aflat sub incidența OUG 80/2003
2. Accesul neautorizat în zonele restricționate ale CSCT constituie un atentat la securitate și contravine prevederilor Codului ISPS
3. Parcarea / Stationarea/Parasirea autovehiculelor pe căile de acces auto sau în perimetrul intersecțiilor din zona de acces și din terminal este strict interzisă
4. Este interzis consumul sau intrarea în incinta Terminalului sub influența băuturilor alcoolice sau a drogurilor.
5. Obligativitatea folosirii luminii de intalnire si a girofarului (daca exista in dotarea vehiculului)

6. În cabina autovehiculului este strict interzisă prezența însoțitorilor lângă conducătorul auto
 7. Este strict interzisă fotografierea echipamentelor CSCT și a containerelor fără aprobarea conducerii CSCT
 8. Este obligatorie purtarea vestei reflectorizante, a pantofilor de protecție, casca de protecție și a echipamentului care să acopere complet membrele inferioare de către conducătorii auto în zonele de acces și în incinta Terminalului. **Este interzisă purtarea incaltamintei de plaja, a papucilor sau a pantalonilor scurți!**
 9. Deplasarea pietonală în incinta zonelor operationale ale Terminalului este strict interzisă
 10. **Nu coborâți din cabină** în zonele de stocare containere! Puteți coborâ doar în zonele de inspectie / pin-unpin din vecinătatea Portii Principale și în zona de staționare VBS, zone în care deplasarea pietonală se face doar pe căile de acces special amenajate și marcate
 11. Conduceți respectând limita maximă de viteză în Terminal (30 km/h), indicatoarele de circulație și marcajele rutiere și indicațiile personalului CSCT, în terminal sunt instalate radare care verifică în permanență viteza cu care se circula.
 12. În timp ce conduceți în interiorul Terminalului este strict interzisă folosirea telefonului mobil
 13. Nu treceți pe sub containere sau sarcini suspendate și nu staționați pe calea de rulare a macaralelor
 14. În zona de stocare containere, prioritate la deplasarea dintr-o zonă în alta o au echipamentele și autovehiculele aparținând CSCT
 15. Nu aruncați resturile menajere și deșeurile de orice tip în Terminal!
 16. Autovehiculele care intră în Terminal trebuie să îndeplinească condițiile minime tehnice reglementate, să dețină asigurare de Răspundere Civilă Auto (RCA) valabilă și ITP valabil
 17. În caz de accident/incident contactați Manager tura Operațiuni (0728.180.069) sau Dispeceratul Securitate (0241.700.295)
 18. Acceptul pentru respectarea reglementărilor de mai sus, a instrucțiunilor primite de la personalul CSCT și a normelor stabilite prin documentele de instruire comunicate reprezintă condiția pentru a avea acces în Terminal. Nerespectarea acestor reglementări poate conduce la restricționarea dreptului de acces în Terminal a persoanei respective pentru un interval de timp sau a autovehiculului, până la soluționarea cauzei care a determinat restricția.
 19. Actele de amenințare și agresivitate, precum și adresarea de injurii personalului CSCT și agenților de securitate vor conduce la interzicerea totală a accesului în Terminal și luarea măsurilor legale împotriva persoanelor implicate.
- Firma de securitate are drept de control fizic asupra persoanelor, bagajelor personale, autovehiculelor cât și mărfurilor, materialelor, echipamentelor și sculelor transportate cu aceste autovehicule, atât la intrarea cât și la ieșirea din Terminal. Controlul are ca scop prevenirea introducerii/scoaterii în/din Terminal a armamentului, materialelor incendiare, explozibililor, substanțelor interzise / periculoase, sumelor de bani, drogurilor, materialelor de contrabandă
20. Va informăm că Terminalul dispune de o rețea extinsă de camere video, capabilă să monitorizeze toate persoanele aflate în interiorul Terminalului și în zonele de acces



6.9 Reguli de Securitate si Sanatate in Munca in cadrul CSCT

- Deblocarea / blocarea dispozitivelor de fixare a containerului pe platforma / remorca autocamionului este exclusiv responsabilitatea soferului autocamionului. Aceste operatiuni le veti efectua exclusiv in interiorul celor doua zone de inspectie / pin-unpin amenajate in vecinatatea Portii Principale.
- In interiorul Terminalului sunteti obligati sa folositi luminile de intalnire (faza scurta) atat pe timpul deplasarii cat si al stationarii.
- In zona de depozitare containere nu treceti cu autocamionul pe sub containere/sarcini suspendate.
- La incarcarea / descarcarea containerelor in zonele de depozitare containere goale (zonele J, E si K) manipulate cu stivuator, autocamionul se va pozitiona la o distanta de cel putin un container (fie de 20' fie de 40', in functie de configuratia stivelor de depozitare containere) de slotul pentru care a primit instructiunea de lucru si va astepta pozitionarea stivuatorului in pozitie de manipulare (fie descarcare fie incarcare pe camion), iese din stiva, si numai dupa aceea camionul se va pozitiona pentru preluare container sau pentru descarcare. Daca soferul camionului are de incarcat/descarcat un container aflat aproape de capatul stivei (ex. 4J 02/04) soferul va astepta cu camionul la intrarea in stiva.
- La incarcarea / descarcarea containerelor in zonele de depozitare containerele pline (grinzi), manipulate cu macara de terminal, autocamionul se va pozitiona la o distanta de cel putin un container (fie de 20' fie de 40', in functie de configuratia stivelor de depozitare containere) de slotul pentru care a primit instructiunea de lucru. La descarcare va astepta pozitionarea macaralei in stiva de containere, iar la incarcare va astepta pana cand containerul care trebuie preluat este in spreaderul macaralei.
- Distanța de siguranță intra camioane care asteapta in stiva pentru descarcare / incarcare este de 6 metri.
- Nu stationati pe calea de rulare a macaralelor sau pe caile de acces din terminal.
- Asigurati-va ca spreaderul macaralei sau stivuatorului a fost complet decuplat de pe containerul care se incarca, respectiv ca ansamblul spreader-container la descarcare a iesit din raza de deplasare a autocamionului anterior punerii in miscare a acestuia.

- Este interzisa deplasarea inapoi a autocamionului in incinta Terminalului, in zona de stationare VBS si in zonele de inspectie / pin-unpin. Daca nu v-ati pozitionat corect cu autocamionul, deplasati-va cu acesta inainte, iesind din blocul de depozitare sau locul de parcare respectiv si reveniti cu autocamionul in pozitia corecta.

Utilizarea telefonului mobil in timpul deplasarii si fumatul sunt interzise in incinta Terminalului.

6.9.1 Centura de siguranta

In incinta Terminalului de containere CSCT este obligatorie purtarea centurii de siguranta de catre conducatorii autocamioanelor externe, atat timp cat camionul este in miscare. Nu este permisa intrarea in terminal pentru autocamioanele care NU au in dotare centura de siguranta cu sistem de prindere minim 3 puncte!

6.9.2 Limita de viteza in Terminal. Acordarea prioritatii.

In incinta Terminalului de containere CSCT limita maxima de viteza este de 30 km/h.

Limita maxima de viteza este de 5 Km/h in urmatoarele zone:

- in zona de acces / iesire (zona echipata cu bariere si semafoare) si in zona de stationare VBS
- la intrarea in zona peroanelor de inspectie de la Poarta Principala
- la intrarea in / iesirea din zonele de inspectie / pin-unpin si de asteptare situate langa Poarta Principala

La apropierea de sensul giratoriu, viteza de deplasare a autocamionului incarcat trebuie redusa pana la 5 km/h, avand in vedere ca platforma / remorca are cunile deschise.

Viteza de rulare va fi adaptata in functie de conditiile de trafic avand in vedere ca incarcatura nu este asigurata de bolturi.

In zonele de stocare containere din Terminal prioritatea la deplasare o au echipamentele apartinand CSCT – macarale pe pneuri.

Pe capetele de stiva din AN, viteza de deplasare ste de maxim 10 km/h

In terminal sunt amplasate mai multe radare care inregistreaza viteza de deplasare si fotografiaza camioanele.

6.9.3 Reguli de trafic in Terminal

Este obligatorie respectarea marcajelor, indicatoarelor de circulatie si ale indicatiilor personalului CSCT. In Terminal se aplica regula prioritatii de dreapta in intersectiile nesemnalizate. Indicatoare rutiere intalnite in Terminal:

- a. STOP (indicator montat pe stalp sau inscris pe calea de rulare) Conducatorul de vehicul care intalneste acest indicator este obligat sa opreasca in locul cu vizibilitate maxima, fara a depasi coltul intersectiei, si sa acorde prioritate tuturor vehiculelor care circula pe drumul prioritar.

- b. Cedeaza trecerea. Conducatorul auto este obligat sa reduca viteza si sa se asigure ca pe drumul prioritar nu circula autovehicule, si abia apoi poate sa patrunda in intersectie. Daca pe drumul prioritar circula alte autovehicule, conducatorul auto este obligat sa opreasca pentru a le acorda prioritate
- c. Sens giratoriu. Conducatorul auto este obligat sa acorde prioritate vehiculelor care circula in interiorul intersectiei.
- d. Acces interzis.

6.9.4 Procedura de testare alcool si droguri

Accesul sub influenta alcoolului sau a substantelor interzise, consumarea sau introducerea acestora in Terminal sunt strict interzise.

CSCT are in dotare dispozitive tehnice certificate pentru depistarea alcoolului in aerul respirat sau a substantelor interzise. Acestea pot fi utilizate pentru testarea atat a angajatilor, vizitatorilor cat si a conducatorilor autocamioanelor externe.

6.9.5 Situatii de Urgenta

Situatia de Urgenta este o situatie sau un eveniment neplanificat care prin natura lui poate genera efecte severe asupra Securitatii si Sanatatii in Munca, bunurilor materiale (cladiri, echipamente) sau mediului inconjurator. O urgenta se poate datora unui mod de lucru defectuos, a unui incendiu sau a unui dezastru natural.

In cazul in care este declansata alarma, aveti obligatia de a va indrepta cu autocamionul spre Poarta Principala respectand indicatoarele rutiere, marcajele si indicatiile personalului CSCT. Odata ajunsi in zona Portii Principale respectati instructiunile primite de la unul din angajatii CSCT (**nu coborati din camioane**). In caz ca nu auziti alarma, veti urma instructiunile primite din partea Coordonatorului pentru Situatii de Urgenta al Terminalului. Pentru informatii suplimentare puteti apela numerele 0728.180.169 sau 0241.700.295.

6.9.6 Instructaj de securitate si sanatate in munca, verificare periodica pentru soferi de autocamioane externe

Prezentul Instructaj este pus la dispozitia tuturor Companiilor de Transport care deservesc clientii Terminalului de containere CSCT. Accesul soferilor de autocamioane externe este permis in Terminal CSCT daca au efectuat „Testarea de verificare a cunostintelor pentru soferii auto externi” si au raspuns corect la 10/10 intrebari. Testarea se sustine la biroul Documentation in prezenta unui reprezentant din partea CSCT si are valabilitate 12 luni, iar conducatorul autocamionului are obligativitatea de a prezenta la ghiseu permisul de conducere si carte de identitate. Participantii care in urma testarii au fost clasati „Respinsi” pot participa la reevaluare in minim 24 ore de la prima examinare. Ulterior testarii se primeste un permis de acces ca in modelul de mai jos, acesta se va prezenta intotdeauna la intrarea in terminal. In cazul in care se primeste o interdictie se va retrage si permisul de acces iar ulterior expirarii perioadei va trebui sustinut un nou test cu 15 intrebari si va primi un nou permis de acces.



CONSTANTA SOUTH CONTAINER TERMINAL

DP WORLD

PERMIS INTRARE AUTO
Seria DPW :

Nume si prenume:

C.I.:

Numar inmatriculare:

Compania:

Data eliberare: Data expirare: **31.12.2022**

C.S.C.T.
J13/3669/2003
CUI: 16026481
5

6.10 Monitorizarea traficului in Terminal

Traficul autovehiculelor si persoanelor in Terminal este monitorizat de catre:

- Manager tura Operatiuni
- Yard Foreman
- Patrula de Securitate
- Radar
- Alte persoane care au prevazut in sarcinile de serviciu aceasta activitate

6.11 Conditii tehnice minime pentru acceptarea autocamioanelor in Terminal

Conditii tehnice minime de siguranta pentru autovehiculele care solicita accesul in terminal sunt:

- ITP Valabila
- Toate dispozitivele de prindere a containerelor (cuie) pe remorca trebuie sa fie functionale;
- Un minim de 2 dispozitive de prindere a containerelor in partea din spate a remorcii sunt necesare pentru remorcile tip "gat de lebada"; pentru fiecare dispozitiv lipsa.
- Nu este permis accesul in Terminal pentru platformele / remorcile nespecializate (fara dispozitive de prindere / cuie) si pentru remorcile cu obloane; exceptie fac remorcile cu suprafata scufundata, specializate pentru expeditii agabaritice, care trebuie sa fie dotate cu elemente si echipamente speciale de prindere si fixare a containerelor sau marfurilor transportate;
- Remorcile trebuie sa fie curate si sa aiba suprafata plana si aliniata in orizontal si transversal cu suprafata de rulare; remorcile cu defecte de structura nu vor fi acceptate la operare in terminal;
- Pneurile trebuie sa fie in stare buna de functionare, fara taieturi sau semne evidente de uzura;
- Sistemul de iluminat al ansamblului cap tractor / remorca trebuie sa fie complet functional la ambele capete ale acestuia;
- Sistemul de avertizare sonor (claxon) sa fie functional

- Toate vehiculele care intră în terminal trebuie să îndeplinească condițiile tehnice specificate în Codul Rutier și reglementările Autorității Rutiere din România.
- Autovehiculele găsite ca fiind necorespunzătoare conform condițiilor enumerate mai sus, în cadrul inspecției efectuate la intrarea în terminal, vor avea accesul suspendat până la soluționarea respectivelor probleme.

6.12 Sancțiuni pentru încălcarea reglementărilor de trafic, securitate, sanătate în munca și a normelor de conduită

În scopul asigurării respectării reglementărilor de trafic, securitate, sanătate în munca și a normelor de conduită, CSCT poate aplica un set de sancțiuni pentru conducătorii autocamioanelor externe care se fac vinovați de încălcarea acestora.

Se sancționează cu suspendarea accesului/avertisment în terminal a persoanei vinovate conform tabelului alăturat:

Nr crt	Abatere	Avertisment	Sancțiune
1	Acțiunea conducătorului auto creează un pericol grav și iminent la adresa vieții sau sănătății unui lucrător/contractor al terminalului		perioada nedeterminată dar nu mai puțin de 6 -12luni
2	Rezultat pozitiv la verificarea cu dispozitivul alcooltest sau drug test		perioada nedeterminată dar nu mai puțin de 6 -12luni
3	Tentativa de fraudă și mită, șantaj, furtul și tentativa de furt		perioada nedeterminată dar nu mai puțin de 6 -12luni
4	Furnizarea de informații false în scopul obținerii de foloase, falsul în acte, falsul în declarații privind identitatea persoanelor și vehiculelor.		perioada nedeterminată dar nu mai puțin de 6 -12luni
5	Avarierea intenționată, descompletarea sau vandalizarea elementelor de infrastructură și a celor din sistemul de dirijare, semnalizare și monitorizare a traficului		perioada nedeterminată dar nu mai puțin de 6 -12luni
6	În cazul implicării într-un accident / incident soldat cu avarierea unor bunuri produse din culpa sau cu intenție, până la recuperarea integrală a contravalorii pagubelor provocate în urma incidentului		perioada nedeterminată până la recuperarea integrală a contravalorii pagubelor
7	Neprezentare document de identitate sau permis de conducere valabil și conform categoriei autovehicul condus sau valabilitatea ITP expirată sau lipsa dovezii existenței unei asigurări RCA valabile, până la soluționarea respectivelor probleme.		perioada nedeterminată până la soluționarea respectivelor probleme
8	Repetarea în intervalul a 12 luni calendaristice a unei fapte sancționate cu suspendarea dreptului de acces pentru 2 sau 3 luni.		perioada nedeterminată dar nu mai puțin de 6 -12luni
9	Părăsirea terminalului printr-un alt punct decât cel dedicat fără acordul unui reprezentant al terminalului		perioada nedeterminată dar nu mai puțin de 6 -12luni
10	Acțiuni ce pot conduce la căderi de la înălțime, de exemplu urcarea pe încărcătură sau în/pe container		3 luni
11	Aruncarea de deșeuri sau resturi menajere	o dată	3 luni
13	Depășirea limitelor de viteză în mod repetat		3 luni

14	Coborarea conducătorului autocamionului din cabina în zonele operationale și în zonele în care este interzisă deplasarea pietonală	o data	2 luni
15	Deplasarea autocamionului cu spatele sau pe sens interzis	o data	2 luni
16	Repetarea în intervalul a 12 luni calendaristice a unei fapte sancționate cu suspendarea dreptului de acces pentru 1 luna		2 luni
12	Depășirea limitelor de viteză	o data	1 luna
17	Nepurtarea centurii de siguranță pe durata deplasării	o data	1 luna
18	Folosirea telefonului mobil sau a altor dispozitive electronice care distrag atenția	o data	1 luna
19	Fumatul în cabina autocamionului cât și în locuri nepermise	o data	1 luna
20	Nerespectarea drepturilor de prioritate în trafic, a semnificației indicatoarelor, a marcajelor rutiere sau a indicațiilor/instrucțiunilor primite din partea lucrătorilor terminalului	o data	1 luna
21	Părăsirea remorcii/semi-remorcii (fără cap tractor) în interiorul parcarii CSCT din zona de CFS Sud sau în terminal fără acordul terminalului	o data	1 luna
22	Stationarea vehiculelor în parcare CSCT din zona de CFS Sud fără a avea programate operațiuni în terminal.	o data	1 luna
23	Tentativa de intrare sau intrarea cu pasager/i în incinta terminalului	o data	1 luna
24	Staționarea autocamionului în intersecții, pe calea de acces interioare și exterioare ale Terminalului și în parcări	o data	1 luna
25	Oprirea autocamionului pe calea de rulare a macaralelor RTG	o data	1 luna
26	Patrundera într-o intersecție din zonele de depozitare atunci când o macara RTG se deplasează transversal sau longitudinal prin acea intersecție	o data	1 luna
27	Lipsa sau purtarea necorespunzătoare a echipamentului individual de protecție format din cască de protecție, pantofi de protecție și vestă reflectorizantă și de înaltă vizibilitate	o data	1 luna
28	Stationarea în zona cuprinsă între barierele VBS și Main Gate fără motiv întemeiat	o data	1 luna
29	Blocarea benzii 2 de pe culoarul de acces către terminal aflat în apropierea barierele VBS	o data	1 luna
30	Nerespectarea distanței de un container față de stiva din/în care are loc operațiunea	o data	1 luna

6.13 Asistența limba Ucraineana

- Pentru șoferii din Ucraina, care urmează să intre în Terminalul CSCT, venim în întâmpinarea acestora prin asistența telefonică cu un vorbitor de limba Ucrainiană zilnic de Luni până Vineri interval (08:00 – 16:00) la numărul de telefon: +40724325259

- Dupa orice tip de abatere, accesul in terminal va fi permis doar dupa ce se va sustine o noua testare la biroul Documentation, testare la care trebuie raspuns corect la toate intrebarile.

6.14 Protectia datelor cu caracter personal

CONSTANTA SOUTH CONTAINER TERMINAL Ltd. (DP World Constanta), reprezent nd un Operator de date ( n conformitate cu Regulamentul UE 2016/679 privind protecția datelor cu caracter personal), colectează informații despre persoanele vizate (incluzand clienti, contractori, subcontractori, furnizori, chiriasi, reprezentanti autoritati, vizitatori, marinari si altii), prin intermediul, cardurilor si/sau permiselor de acces, sistemelor CCTV (sistem monitorizare video in circuit inchis) si control acces în scopul asigurarii securit tii, siguran ei  i eficien ei opera ionale. Aceste sisteme colectează informații referitoare la dvs. care constituie "date cu caracter personal", cum ar fi nume si prenume, data si loc nastere, cod numeric personal, serie si numar document identitate (carte identitate, pasaport, permis de conducere, carnet de marinar sau alt document de identitate sau card acces), fotografie, semnatura, numar telefon (privat si de companie), numar fax, adresa e-mail, adresa domiciliu si companie, grupa sanguina, numar inmatriculare autovehicol (inclusiv numar inregistrare remorca sau remorci, dupa caz), denumire companie, functie, înregistrări ale sistemelor de securitate CCTV  i control acces, alte informații care sunt necesare pentru desf surarea activit ii Companiei CONSTANTA SOUTH CONTAINER TERMINAL Ltd. (DP World Constanta). Baza legală (Codul ISPS, Regulamentul CE 725/2004, Legea privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor si protectia persoanelor nr.333/2003) precum si urmărirea intereselor noastre legitime (de a men ine un loc de munca securizat si sigur, de a monitoriza eficien a  i eficacitatea opera iunilor) stau la baza prelucrarii datelor dvs. personale.  nregistr rile CCTV nu sunt păstrate în mod normal pentru o perioadă mai mare de 30 de zile dec t dacă sunt necesare pentru o investigație. Accesul la datele cu caracter personal mentionate mai sus (inclusiv la inregistrările generate de sistemele de securitate CCTV  i control acces) este restrictionat la un numar limitat de personal autorizat. Informa iile privind datele cu caracter personal ale persoanelor vizate (men ionate mai sus) sunt păstrate at t timp c t considerăm că este necesar, din punct de vedere al eficien ei operationale, oferirea de servicii catre clienti precum si al cerin elor legale (prevederile Codului ISPS, Regulamentului CE 725/2004 si Legii 333/2003).

Datorită interesului nostru legitim, am instalat în terminalul nostru un radar performant (scanner de viteză) care înregistrează automat, f c nd o fotografie (la autoturismele detectate cu viteză peste 30 km/h)  i trimiterea unui mesaj cu fotografie ata at  personalului nostru autorizat. Pe baza acestei fotografii (unde apare numărul de înregistrare al ma inii), putem identifica numele  oferului  i numele companiei. Aceste date cu caracter personal sunt păstrate în scopuri de investigare incidente, accesul la aceste date personale fiind controlat  i aceste date cu caracter personal nu sunt divulgate persoanelor sau companiilor neautorizate.  nregistr rile vor fi păstrate în scopuri de investigare, atat timp cat vom considera necesar.

Este în interesul nostru legitim să efectuăm din c nd în c nd teste de alcool  i/sau teste antidrog la toate persoanele din incinta facilitatii portuare administrate de noi, pentru a preveni orice incidente / accidente care pot apărea din cauza consumului de alcool / droguri. Rezultatele testelor (inclusiv numele, semnătura, functia, numele companiei, numărul de înregistrare al ma inii, serie si numar documente identitate, rezultatele testelor de alcool, rezultatele testelor de droguri) reprezinta date cu

caracter personal, date pe care le vom păstra în scopuri de investigație incidente. Accesul la aceste date cu caracter personal este menținut controlat, iar aceste date cu caracter personal nu sunt divulgate persoanelor sau companiilor neautorizate.

Aveți anumite drepturi stabilite de Regulamentul General privind protecția datelor cu caracter personal (UE2016/679), inclusiv dreptul de a solicita accesul, rectificarea sau ștergerea datelor personale pe care le deținem despre dvs., precum și dreptul de a formula obiecții și de a restricționa prelucrarea datelor dvs. personale. De asemenea, puteți depune o plângere la Autoritatea de Supraveghere competentă (pentru România aceasta este AUTORITATEA NAȚIONALĂ PENTRU SUPRAVEGHEREA PRELUCRĂRII DATELOR CU CARACTER PERSONAL - ANSPDCP, www.dataprotection.ro/, telefon contact 0040318059211, 0040318059212). Am putea dezvălui datele personale referitoare la dvs. la Poliție, Coastă de Gardă, Autoritate Vamală, Autoritatea Navala Română și alte agenții, dacă este necesar. Nu vom folosi datele colectate despre dvs. în alte scopuri decât cele stabilite în acest anunț de confidențialitate.

Am desemnat un responsabil cu protecția datelor (DPO) care poate fi contactat prin e-mail la adresa GDPR.CSCT@dpworld.com pentru informații suplimentare despre abordarea noastră privind confidențialitatea.

Pentru mai multe informații referitoare la protecția datelor cu caracter personal, va rugăm să scanați (cu telefonul mobil) codul de bare alăturat. Pentru această operație este necesar să aveți instalată (pe telefonul mobil al dvs) aplicația "QR Scanner", aplicație ce se poate descărca în regim gratuit.



6.15 Cadrul legal de elaborare al instrucțiunilor de Securitate, Sănătate în Munca și Protecția Mediului

- Legea securității și sănătății în muncă nr.319/2006
- Norme metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006 aprobate prin H.G. nr. 1425/2006
- Hotărârea de Guvern nr.1146/2006 privind cerințe minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă
- Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice
- Legea nr. 484/2003 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 80/2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9-13 decembrie 2002
- HG nr. 248/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de implementare a prevederilor Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare - Codul ISPS, acceptat de România prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9-13 decembrie 2002
- Legea nr. 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor

- Regulamentul (CE) nr. 725/2004 al Parlamentului European si al Consiliului privind consolidarea securit tii navelor  i a instala tiilor portuare
- Legea nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal  i libera circulație a acestor date
- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor
- Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă
- Legea nr. 211/2011 privind regimul de eurilor

6.16 Politica de Sanatate, Securitate in Munca si Protectia Mediului

DP World, lider în operațiuni portuare  i logistice internaționale, se dedică unei politici de zero daune aduse oamenilor  i mediului înconjurător. Pentru atingerea acestui obiectiv, ne vom asigura că activitătile din terminalele noastre se vor desf tura într-o manieră care:

Promovează un mediu de lucru sigur prin eliminarea  i/sau prevenirea bolilor profesionale  i vătămarea angaja ilor;

Protejează mediul înconjurător prin reducerea de eurilor, minimizarea consumului de resurse naturale  i eliminarea  i/sau prevenirii poluării.

Această politică a fost stabilită pentru a asigura securitatea angaja ilor no tri  i protejarea mediului înconjurător, esen iale pentru succesul  i dezvoltarea economică a organiza iei noastre.

Leadership:

- Angajamentul nostru în ceea ce prive te sănătatea, securitatea în muncă  i protecția mediului începe cu Consiliul de Administra ie, care aprobă această politică  i stabile te obiectivele. Consiliul de Administra ie analizează performan ele companiei în materie de sănătate, securitate în muncă  i mediu în cadrul fiecărei  edin e.
- Directorul Executiv al grupului DP World (CEO), conform hot r rii Consiliului de Administra ie, se va asigura de implementarea  i eficien a acestei politici.
- Directorul Operațiuni al grupului DP World (COO) a fost delegat de Directorul Executiv (CEO) să coordoneze activitătile curente ale terminalelor din cadrul grupului DP World, din punct de vedere al s n t ii, securit ii  i protec iei mediului. Directorul Operațiuni este responsabil cu:
 - o Alocarea resurselor necesare asigurării unor condi ii de muncă sigure  i sănătoase.
 - o Desemnarea unor speciali ti care sa ofere suport echipei de management cu scopul  mbun t tirii continue a performan elor în sănătate, securitate în muncă  i protecția mediului.
 - o Fiecare angajat, indiferent de pozi ia sa, este responsabil  i raspunz tor cu privire la respectarea acestei politici, a standardelor opera ionale, procedurilor  i instruc iunilor de lucru ale DP World.

Planificarea:

- Sistemul de management al s n t ii, securit ii în muncă  i al protec iei mediului, aplicabil fiecărui terminal din grupul DP World, va respecta obliga iile legale în vigoare. Acolo unde standardele de sănătate, securitate în muncă  i de mediu ale DP World sunt mai riguroase dec t cerin ele legislative, acestea se vor respecta cu prioritate.
- Departamentul Global de sănătate, securitate în muncă  i protecția mediului va elabora profilele de risc pentru a identifica pericolele la care sunt sau pot fi expuse terminalele apar in nd grupului.

Folosind ierarhia de control a riscurilor, aceste informații vor fi utilizate pentru îndeplinirea obiectivelor de sănătate, securitate în muncă  i protecția mediului  i pentru a stabili masuri de prevenire  i reducere a riscurilor.

- Utiliz nd mecanismele de consultare  i comunicare convenite, angaja ii DP World vor fi incuraja i să participe în toate sistemele de management de sănătate, securitate în muncă  i protecția mediului.

Sus inerea:

- Informa iile și obliga iile privind Politica Globală de Sănătate, Securitate  n Muncă  i Protecția Mediului vor fi prezentate angaja ilor, vizitatorilor  i prestatorilor de servicii în timpul sesiunilor de instructaj specifice.
- Rapoartele globale, regionale  i locale vor fi distribuite în întreaga organiza ie pentru a comunica performan a, progresul spre zero incidente/accidente precum  i ariile care necesită măsuri corective  i preventive.

Procesul de raportare:

- Toate incidentele de sănătate, securitate în muncă  i protecția mediului vor fi raportate, înregistrate  i investigate în conformitate cu standardul DP World de gestionare al incidentelor (DP World Incident Management Standard).
- Răspunsul în situa ii de urgen  va fi gestionat în conformitate cu standardul DP World – „Pregătirea  i răspunsul în cazul situa iilor de urgen ” (DP World Emergency Preparedness and Response Standard).

Evaluarea performan ei:

- Punerea în aplicare a măsurilor de reducere a riscurilor opera ionale vor fi analizate  i monitorizate prin programele de conformare „DP World Engagement Programs”.
- Performan a globală, regională  i locală va fi evaluată semestrial de către Departamentul Global de Sănătate, Securitate in Munca si Protecția Mediului al grupului DP World, rezultatele urm nd a fi prezentate anual de catre Directorul Global al departamentului.
- Verificările activita ilor de sănătate, securitate în muncă  i protecția mediului se vor efectua conform standardului DP WORLD de evaluare a conformita ilor  i performan elor. Directorul Global al Departamentului de Sănătate, Securitate  n Muncă  i Protecția Mediului va raporta anual rezultatele audit rilor către Consiliul de Administra ie al grupului DP World.

Perfectionare:

- Fiecare angajat, indiferent de pozi ia sa, este responsabil pentru imbun t ţirea continuă a sistemelor de management al s n t ii, securita ii în muncă si protecția mediului, precum  i de identificarea oricăror măsuri menite să îmbunătăţesc performan ele.

Administrator

Constanta South Container Terminal