

**ІНСТРУКТАЖ З ПИТАНЬ
ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ТА
ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я НА
РОБОТІ
ДЛЯ ВОДІЇВ
ЗОВНІШНІХ
ВАНТАЖІВОК НА
ТЕРИТОРІЇ
КОНТЕЙНЕРНОГО
ТЕРМІНАЛУ CSCT**

ЗМІСТ

1	Парковка зовнішніх вантажівок	2
2	Система бронювання доступу до Терміналу (VBS)	3
3	Пішохідні зони доступу до Терміналу	5
4	Зони заборони доступу зовнішніх вантажівок на Терміналі	6
5	Зони, призначені для огляду та розблокування-блокування замків причепа / платформи (Pin-Unpin Station)	8
6	Зважування в Терміналі	10
7	Завантаження-розвантаження повних рефрижераторних контейнерів	11
8	Завантаження-вивантаження заповнених контейнерів платформи / ОТ та габаритних вантажів, які піддаються контейнеризації/ деконтейнеризації на території Терміналу	12
9	Номер ВАТ (ідентифікаційний номер транзакцій в Терміналі)	13
10	Правила техніки безпеки та охорони здоров'я на роботі в CSCT	15
11	Моніторинг руху на території Терміналі	17
12	Мінімальні технічні умови для допуску вантажівок до Терміналу	17
13	Санкції за порушення правил дорожнього руху, безпеки, охорони здоров'я на роботі та норм поведінки	18
14	Захист персональних даних	19
15	Правова основа для розробки інструкцій з питань техніки безпеки, охорони здоров'я на роботі та охорони навколишнього середовища	20
16	Політика в галузі охорони здоров'я, безпеки праці та охорони навколишнього середовища	21
17	Централізатор процедури	23

1. Парковка зовнішніх вантажівок

Зовнішні вантажні автомобілі можуть перебувати на спеціально обладнаній автостоянці в південній частині будівлі CFS протягом часу, необхідного для видачі документів про завантаження - вивантаження контейнерів. Доступ, транзит та виїзд вантажівок з автостоянки здійснюється тільки в одну сторону з дотриманням дорожніх знаків та розміток.



Коли заплановано в'їзд вантажівки до терміналу (через систему VBS) та бронювання не активується у першого шлагбауму системи доступу, вантажівка проїде за межі шлагбауму третьою смугою (зліва) та заїде в зону зупинки VBS. У цій зоні доступні 24 місця для паркування, а стоянка вантажівок дозволена протягом 30 хвилин, перевищення яких буде санкціоновано призупиненням доступу до терміналу на 15-денний строк.



Доступ, транзит та виїзд вантажівок з зони зупинки VBS здійснюється тільки в одну сторону з дотриманням дорожніх світлофорів, знаків та розміток.

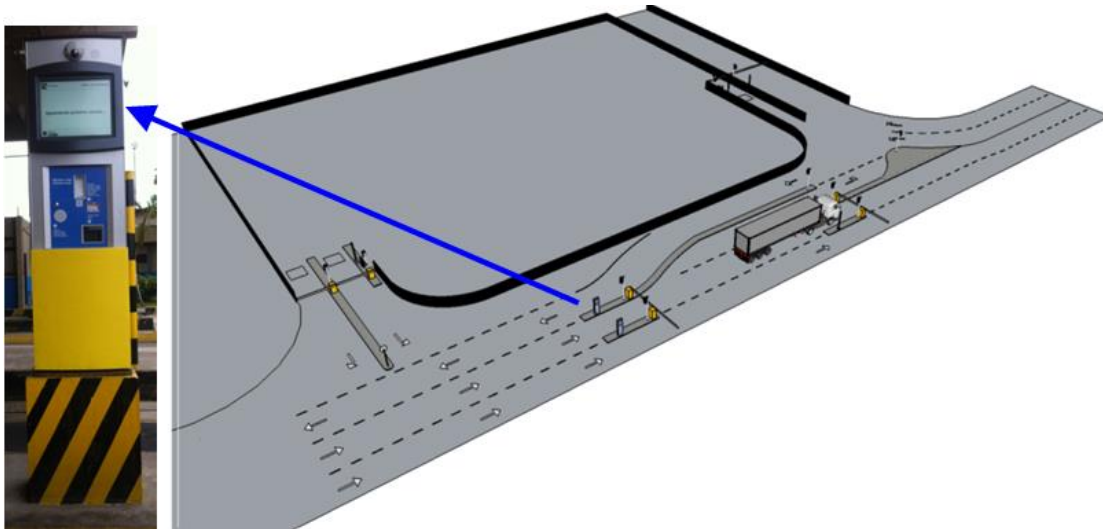
Для отримання детальної інформації про систему бронювання доступу до Терміналу (VBS), будь ласка, прочитайте Розділ 3 нижче.

Парковка на під'їзній дорозі до Терміналу, поруч з перехрестями на цій дорозі, а також на внутрішніх під'їзних шляхах до зони зупинки VBS та облаштованої автостоянки суворо заборонена, оскільки можуть виникнути пробки та порушення руху, що призведе до ризику виникнення тяжких ДТП.

2. Система бронювання доступу до Терміналу (VBS)

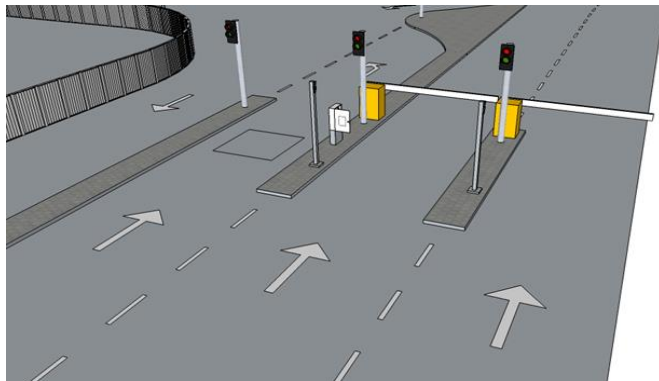
Система бронювання доступу до Терміналу (в оригіналі „Vehicle Booking System” або VBS) це система, розроблена CSCT, яка регулює рух та доступ до прилеглої до Терміналу зони спеціалізованих вантажних автомобілів для перевезення контейнерів.

Доступ вантажних автомобілів до Головних воріт Терміналу можливий тільки за допомогою PIN-коду, що складається з чотирьох або п'ятьох цифр, (унікального реєстраційного коду операції, для якої був заброньований вхід цієї вантажівки в Термінал). PIN-код вводиться вручну водієм вантажівки на сенсорних моніторах/ клавіатурах пристроїв підтвердження доступу.



Можливі дві ситуації:

- ПІН-код дійсний, і в цьому випадку шлагбаум відкривається, вантажівка проїжджає до наступного шлагбауму і після повторного введення ПІН-коду і відкриття шлагбауму продовжує свій рух до Основних воріт,
- ПІН-код недійсний / невірний / відсутній, в будь-якій з цих ситуацій, після відкриття шлагбауму водій перенаправить вантажівку на третю (ліву) смугу в зону зупинки VBS; в цей момент з'явиться автоматичне повідомлення про це на моніторі пристрою; водій може запросити додаткові інструкції, використовуючи домофонну установку, прикріплену до сенсорного монітора.

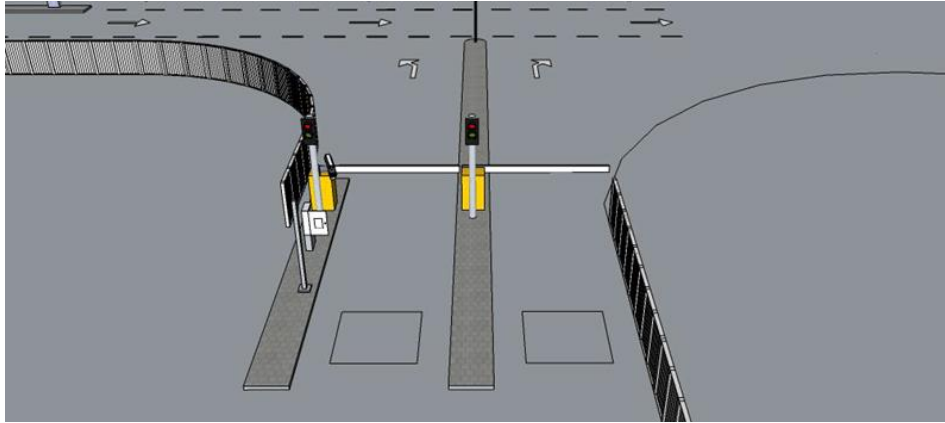


Пункт відокремлення доступу до Головних воріт та до зони зупинки VBS

Якщо немає PIN-коду, вантажівка буде проходити через зону зупинки VBS та залишаючи прилеглу територію Терміналу.

Якщо існує PIN-код, але він неправильний або недійсний (через людську помилку або неповної документації), вантажівка може простояти в зоні зупинки VBS максимум 30 хвилин, протягом яких водій:

- **вирішення ситуації** разом з експедитором/Відділом документів CSCT, і в цьому випадку він покине з вантажівкою зону зупинки VBS, використовуючи смугу зліва від виходу; для відкриття шлагбауму водій вводить правильний / дійсний PIN-код на клавіатурі та **відновлює з вантажівкою вхідний рух до Головних воріт Терміналу**
- **не може вирішити ситуацію** протягом 30 хвилин, дозволених для зупинки, і в цьому випадку **він покине з вантажівкою зону зупинки VBS**, шлагбаум на цьому проході відкривається автоматично, і **вантажівка рухається за межі зони доступу до Терміналу**



Пункт виходу із зони VBS:

- ➔ зліва до Головних воріт
- ➔ праворуч за межами зони доступу

Доступ до зони VBS, транзит, стоянка та виїзд вантажівок з цієї зони строго регламентовані та перебувають під безперервним відеоспостереження. Безпека, керування та безперебійність автомобільного та пішохідного руху через цю зону здійснюється через систему шлагбаумів-світлофорів, пристроїв контролю/ реєстрації системи VBS, та дорожніх знаків, розташованих в цій зоні. Порушення учасниками дорожнього руху існуючих правил та недотримання отриманих інструкцій будуть каратися відповідно до розділу "Санкції".

Випадкове або навмисне пошкодження елементів системи призведе в подальшому, на додаток до покарання особи, визнаної винною у вчинення цього діяння, призупиненням права доступу цієї вантажівки до зони, прилеглої до Терміналу, до здійснення повної оплати за порушення пошкоджених елементів системи. Ці санкції будуть застосовуватися і в разі пошкодження системи шлагбаумів у Головних воріт доступу до Терміналу.

3. Пішохідні зони доступу до Терміналу

У контейнерних терміналах пішоходи потрапляли у значній мірі в нещасні випадки зі смертельними наслідками та інциденти з високим ступенем ризику. Щоб контролювати ризику, пов'язані з взаємодією між пішоходами та мобільним термінальним обладнанням (кранами, вилочними навантажувачами, вантажівками та іншими транспортними засобами), були вжиті наступні заходи:

- Правильна ідентифікація та управління небезпеками та ризиками.
- Мінімізація взаємодії між пішоходами та мобільним обладнанням.

Пішохідний рух на території Терміналу та в зоні доступу **суворо заборонено**, за винятком зон, показаних нижче, де рух пішоходів суворо регулюється.

Зони, в яких дозволений пішохідний доступ зовнішніх водіїв вантажівок:

- Пішохідні під'їзні шляхи на території зони зупинки VBS, відокремлені та відмічені для цієї мети
- Зони перехрестя/ розблокування / блокування замків на смузі в'їзду і виїзду з зони, прилеглої до Головних воріт
- Пішохідний під'їзний шлях між зоною розблокування / блокування замків на смузі в'їзду та будівлі Головних воріт.

Цілком заборонено:

- вихід з кабіни та пішохідний рух **між** зоною шлагбаумів VBS та воротами доступу до терміналу

- вихід з кабіни та пішохідний перехід **між** зоною знаків СТОП, розміщених біля в'їзду транспортних засобів через Головні ворота та зону оглядових платформ біля Головних воріт,
- вихід з кабіни та пішохідний рух водіїв зовнішніх вантажівок по периметру зони оглядових платформ біля Головних воріт Терміналу,
- пішохідний рух між зоною розблокування / блокування замків причепа / платформи на смузі виїзду та зоні оглядових платформ біля Головних воріт,
- доступ до будівель та приміщень, де працює персонал CSCT і які позначені знаком заборони несанкціонованого доступу
- сходження на під'їзний перехідний місток для оглядових осіб біля Головних воріт



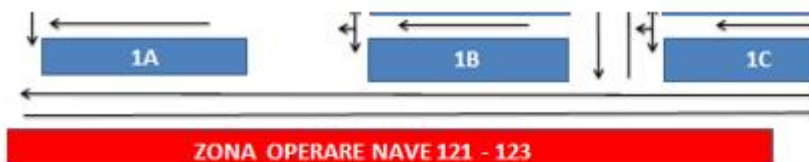
Доступ сторонніх осіб на під'їзний місток заборонений.



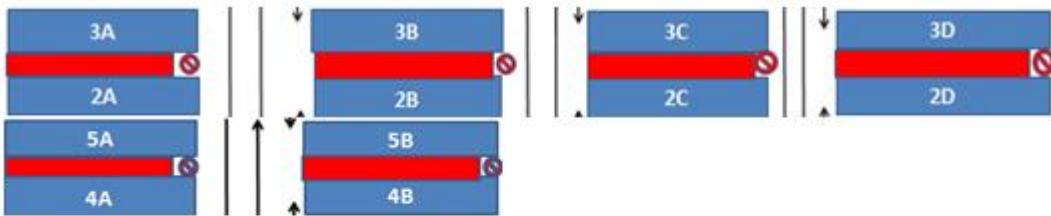
Доступ сторонніх осіб до периметру зони персон основних воріт заборонений; пішохідний перехід між зоною шлагбаумів VBS та воротами доступу до терміналу заборонений

4. Зони заборони доступу зовнішніх вантажівок на Терміналі

4.1 Зона Експлуатації Суден (причали 121 → 125)



4.2 Підкрановий шлях Терміналу (між Лініями складування 2-3 та 4-5)



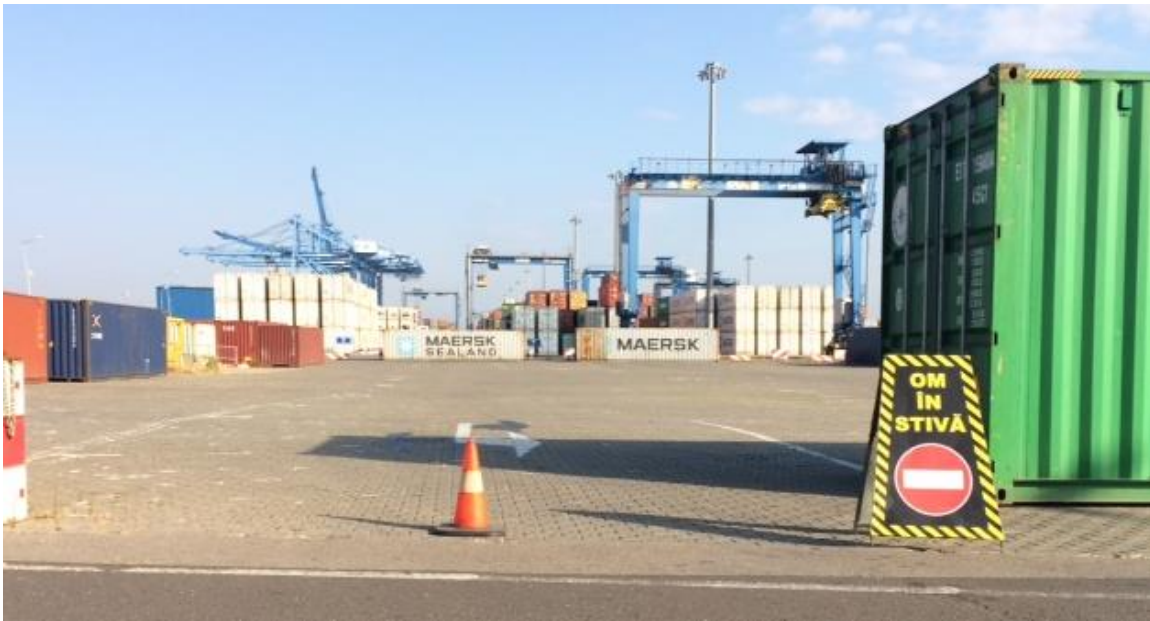
4.3 Позначена дорога від Блоку 1D до Цеху CSCT. У цій зоні проводяться роботи з вимивання/обслуговування обладнання, що належить CSCT. **Пішохідний та автомобільний доступ призначений виключно для працівників CSCT.**



4.4 Автостоянка вантажівок CSCT (позначена Лінією 10 E + D та загороджена парканом Західного терміналу). У цьому районі припарковано обладнання, що належить CSCT. **Пішохідний та автомобільний доступ призначений виключно для працівників CSCT.**



4.5 Зони огляду контейнерів. Це зони, в яких проводиться огляд контейнерів персоналом CSCT. Входи в такі зони блокуються світловідбиваючими контейнерами / конусами та знаком "ЛЮДИНА В ШТАБЕЛІ" відповідно до зображення нижче



4.6 Рейкова Зона. Це зона, де в основному проводяться розвантажувальні / навантажувальні роботи контейнери з / на вагони. Доступ до зовнішніх вантажних автомобілів дозволений **ТІЛЬКИ** в тому випадку, якщо у них є інструкції з цього приводу. Пішохідний рух в Рейковій зоні дозволений тільки працівникам CSCT, **у зоні, обмеженій барикадами та лініями. Щоб уникнути будь-якої небезпеки, пристосуйте швидкість руху вантажівки!**

5. Зони, призначені для огляду та розблокування-блокування замків причепа / платформи (Pin-Unpin Station)

На внутрішній стороні Головних воріт Терміналу знаходяться **дві зони, призначені для огляду / розблокування / блокування замків причепа / платформи, і дві зони очікування:**

- Зона огляду / розблокування / блокування замків на смузі в'їзду та прилегла зона очікування
- Зона огляду / розблокування / блокування замків на смузі виїзду та прилегла зона очікування



Обмеження швидкості в зонах огляду та очікування становить 5 км / год.

Перед зонами огляду, встановлений знак "ЗОНА БЛОКУВАННЯ-РОЗБЛОКУВАННЯ ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПРИЧЕПІВ".

Перед зонами очікування встановлений знак, що забороняє зовнішнім вантажівкам виїжджати за межі зони очікування, коли зона огляду / розблокування / блокування замків зайнята.

УВАГА! У зоні очікування НЕ ВИХОДИТИ з вантажівки!



Зона огляду / розблокування / блокування замків на смузі в'їзду складається з трьох місць зупинки, розмежованих барикадами. У цій зоні дозволені наступні види діяльності:

- Пішохідний рух
- Зовнішня перевірка контейнера
- Перевірка пломб
- Відкриття та зміна положення цвяхів на платформі/ причепі
- Зміна довжини причепа
- Очікування звільнення контейнера

Ця зона призначена суворо для вантажних автомобілів, які в'їжджають до терміналу для розвантаження або повинні завантажувати контейнери, для яких необхідно змінити положення цвяхів на причепі, довжину причепів, видача/ призначення контейнерів із зон з специфічним призначенням терміналу (наприклад, зони огляду порожніх контейнерів, тимчасово закриті зони або з обмеженим доступом).

Поруч із зоною огляду / розблокування / блокування замків на смузі в'їзду, на відстані 20 метрів до неї, знаходиться зона очікування, яка була створена, щоб дозволити зовнішнім вантажівкам очікувати звільнення зони огляду. У цій зоні водіям не дозволяється виходити з кабін.

Пішохідний рух між зоною огляду / розблокування / блокування замків на смузі в'їзду та Головних воріт здійснюється тільки по пішохідній доріжці, встановленій на зеленій площі, відміченій помаранчевим кольором на зображенні вище.

Зона огляду / розблокування / блокування замків на смузі виїзду складається з трьох місць зупинки, розмежованих барикадами. У цій зоні дозволені наступні види діяльності:

- Пішохідний рух - тільки на смузі, де очікує власна вантажівка, оскільки заборонено залишати зайняту смугу через ризик виникнення нещасних випадків
- Зовнішня перевірка контейнера
- Перевірка пломб
- Закриття цвяхів платформи / причепа

Ця зона суворо присвячена вантажівкам, які покидають термінал після перевірки.



Якщо у водія вантажівки є проблема, яка може бути вирішена тільки персоналом CSCT, обслуговуючим кабінки у Головних воріт, він доїде з вантажівкою в зону огляду / розблокування / блокування замків на смузі виїзду, зупинить вантажівку в цій зоні та пройде пішки до Головних воріт по спеціально обладнаній під'їзній доріжці **УВАГА!** Для будь-якої проблеми або інформації потрібно запитувати допомогу в офісі CSCT на першому поверсі будівлі Основних воріт.

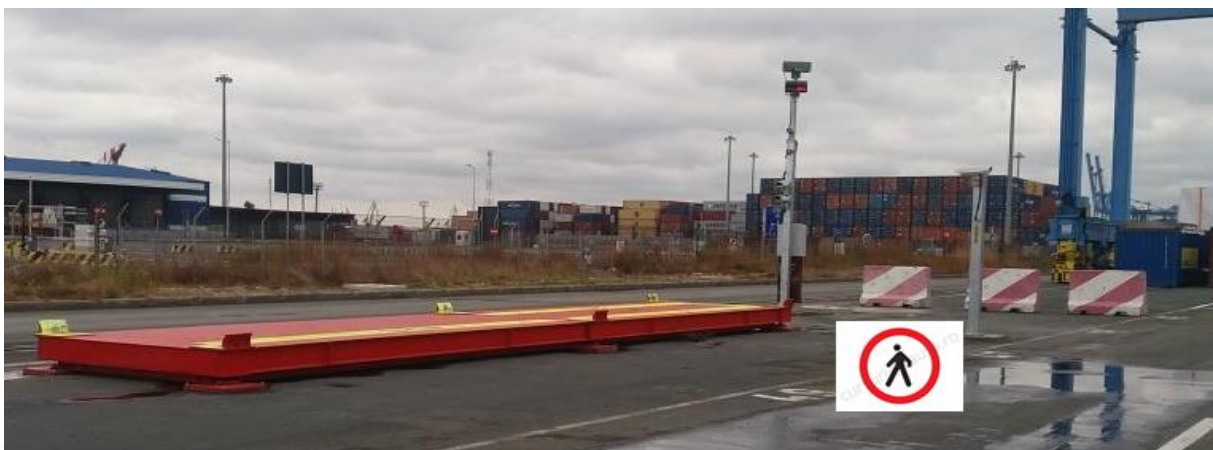
Розміри кожного місця всередині зон огляду / розблокування / блокування замків дозволяють очікування однієї вантажівки (довжина 15 метрів, ширина 5 метрів).

Відкриття дверей контейнерів для перевірки внутрішньої сторони, доступ водія до контейнера та очищення контейнера заборонені на території терміналу.

6. Зважування в Терміналі

У терміналі встановлені 3 ваги, розташовані в наступних зонах:

- a) Ваги на Автоматичній платформі - зона CFR Південь. Вантажівку потрібно розташувати паралельно платформі; контейнер буде вивантажений з причепа краном RMG та поміщений на ваги. Після зважування контейнер буде завантажений на причіп, і вантажівка може переміститися до штабелів для розвантаження (у разі зважування експортних контейнерів) або до виїзду через Головні ворота (у разі зважування імпорتنих контейнерів)



- b) Ваги на Автоматичній платформі - зона 1C. Вантажівку потрібно розташувати паралельно платформі; контейнер буде вивантажений з причепа краном RTG та поміщений на ваги. Після зважування контейнер буде завантажений на причіп, і вантажівка може переміститися до штабелів для розвантаження (у разі зважування експортних контейнерів) або до виїзду через Головні ворота (у разі зважування імпорتنих контейнерів)



- с) Ваги перекидного типу - шлях від Головних воріт → Контрольної вежі. Залежно від категорії контейнера, який необхідно зважити, потрібно діяти наступним чином:
- Експортний контейнер: після здійснення операції у Головних воріт вантажівка буде рухатися по головній дорозі і зупинитися на платформі перед вагами; стане на позицію на ваги, коли отримає інструкції від оператора. Після зважування, вантажівка відправиться до штабелів для розвантаження. Після вивантаження контейнера в зоні штабелів, вантажівка буде рухатися по головній дорозі та зупинитися на платформі перед вагами; стане на позицію на ваги, коли отримає інструкції від оператора для визначення ТАРИ вантажівки і видачі Записки про зважування. Водієві заборонено виходити з кабіни протягом усього процесу зважування.
 - Імпортний контейнер: після здійснення операції у Головних воріт вантажівка буде рухатися по головній дорозі і зупинитися на платформі перед вагами; стане на позицію на ваги, коли отримає інструкції від оператора для встановлення ТАРИ вантажівки. Після зважування, вантажівка відправиться до штабелів для завантаження. Після завантаження контейнера в зоні штабелів, вантажівка буде рухатися по головній дорозі та зупинитися на платформі перед вагами; стане на позицію на ваги, коли отримає інструкції від оператора для зважування вантажівки та контейнера та видачі Записки про зважування. Водієві заборонено виходити з кабіни протягом усього процесу зважування.



При вході в Термінал водій вантажівки отримає інструкції від Оператора воріт, на яких з 3-х ваг буде виконувати зважування тільки в тому випадку, якщо є запитується в Заявці на навантаження / розвантаження, виданій Агентом контейнерної лінії.

7. Завантаження-розвантаження повних рефрижераторних контейнерів

Водії вантажівок, які повинні заїхати на термінал для розвантаження / навантаження повних рефрижераторних контейнерів, особисто з'являться в Відділ документації для отримання дозволу на доступ до терміналу.

Водій вантажівки чекатиме у Відділі документації до отримання дозволу на в'їзд вантажівки на термінал.

З моменту отримання дозволу на доступ від Відділу документації, водій **повинен доїхати до шлагбаумів VBS протягом 15 хвилин**. Перевищення 15-хвилинного інтервалу для переміщення вантажівки до Головних воріт призведе до скасування дозволу на в'їзд до терміналу. У цій ситуації вантажівка повинна повернутися в зону зупинки за межами периметру доступу до CSCT, а водій повинен з'явитися у Відділ документації, щоб відновити процес отримання дозволу на доступ.

Для отримання дозволу на в'їзд до терміналу забороняється в'їзд відповідних вантажівок до зони доступу або зони зупинки VBS до відвідання водіями Відділу документації. Недотримання цього правила буде санкціоновано попередженням водія, а повторення цієї практики призведе до призупинення права на доступ водія на 15-денний період.

8. Завантаження-вивантаження заповнених контейнерів платформи / ОТ та габаритних вантажів, які піддаються контейнеризації/ деконтейнеризації на території Терміналу

Доступ вантажних автомобілів, завантажених контейнерами платформного типу, габаритними (OOG) контейнерами типу ОТ та габаритними відправленнями, що прибувають в Термінал для розвантаження, здійснюється виключно через пункт доступу, розташований на західній стороні наглядової платформи CFS та CSCT, іменованої далі пунктом доступу CSFS – J.



Маршрут для прибуття на пункт доступу CFS-J

Після прибуття завантаженого транспортного засобу на автостоянку CFS Південь водій з'явиться в Відділ документації, отримає тут дозвіл на доступ вантажного автомобіля для розвантаження контейнера OOG, а також ВАТ. Водій повернеться до вантажівки і проїде до пункту доступу CFS-J.

Доступ вантажівки до Терміналу дозволений тільки після проведення фізичного огляду призначеним персоналом CSCT. Якщо буде встановлено, що кріплення є невідповідним, вантаж є пошкодженим або дані в дозволі на розвантаження не збігаються, водієві вантажівки буде надано інструкцію, щоб до моменту вирішення проблеми, він перемістив вантажівку за межі зони доступу, щоб уникнути накопичень у виробничому відділенні та блокування доступу для інших вантажівок.

Після перевірки відправлення та документів, призначений персонал DP World Констанца повідомить водієві про розвантажувальну позицію в терміналі та організує супровід і переміщення вантажівки до цієї позиції.

Увага! У цій ситуації:

- Водій вантажівки повинен носити при вході в Термінал **захисний шолом, світловідбиваючий жилет, захисне взуття**, обладнання, яке повністю покриває

його нижні кінцівки, на випадок, якщо його попросять вийти з кабіни в зону зберігання, щоб взяти участь в операції;

- Переміщення завантаженої вантажівки з таким відправленням на території Терміналу здійснюється тільки при його супроводі між пунктом доступу CFS-J та зоною здійснення операцій;

Після розвантаження, транспортний засіб переміщується без супроводу до Головних воріт, щоб покинути Термінал.

Для завантаження на вантажівки завантажених контейнерів платформного типу, габаритних (OOG) контейнерів типу OT та габаритних відправлень, водій спочатку з'являється у Відділ документації, де він отримає дозвіл на завантаження та VAT, після чого він заїде в термінал так само через CFS-J, а вихід здійснить через пункт доступу CFS-J.

Вантажівка переміщується в зазначене положення та завантажує габаритний контейнер / вантаж під наглядом призначеного персоналу CSCT.

Після завантаження, вантажівка проїде тільки в супроводі до пункту доступу CFS-J, де буде проведено візуальний огляд контейнера / вантажу / кріплення Операційним Супервайзером і проводяться формальності щодо видачі контейнера.

У випадку, коли з'ясується, що кріплення є невідповідним, вантаж є пошкодженим або існує інша причина, внаслідок якої відправлення не може вийти з Терміналу, призначений персонал CSCT повідомить водієві місце для проведення розвантаження в Терміналі, організує супровід та переміщення вантажівки до цього місця та буде присутнім при розвантаженні контейнера. Після розвантаження, вантажівка відправиться без супроводу до Головних воріт.

9. Номер VAT (ідентифікаційний номер транзакцій в Терміналі)

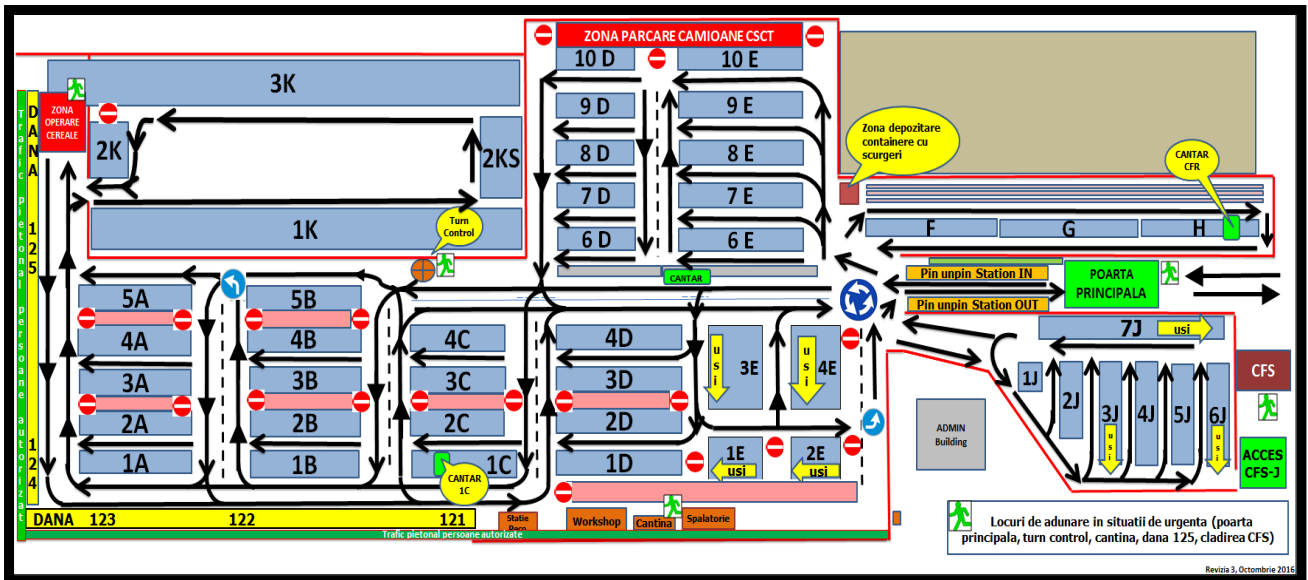
Номер VAT є двостороннім документом:

- на лицьовій стороні документа вказано ідентифікаційний номер транзакції в Терміналі для проведення навантаження або розвантаження, номер, який повинен бути показаний водієм оператору крана / вантажно-розвантажувальної техніки для ненавантажених контейнерів
- на зворотній стороні вказані загальні правила, яких повинні дотримуватися водії вантажних автомобілів на території CSCT, і представлений ескіз Терміналу для орієнтації зовнішніх водіїв на території Терміналу.

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА

1. Портовий об'єкт, яким управляє CSCT, являє собою об'єкт, що підпадає під дію ТПУ 80/2003
2. Несанкціонований доступ в заборонені зони CSCT являє собою посягання на безпеку і суперечить положенням Кодексу ОСПЗ
3. Парковка/стоянка/Виїзд транспортних засобів автомобільними під'їзними шляхами або по периметру перехрестя в зоні доступу і в терміналі суворо заборонені
4. Забороняється споживання або вхід на територію терміналу під впливом алкогольних напоїв або наркотиків.
5. Обов'язковість використання ближнього світла фар та мигалок (якщо транспортний засіб ними оснащений)
6. У кабіні транспортного засобу суворо заборонена присутність супроводжуваних працівників поруч з водієм
7. Категорично забороняється фотографувати обладнання та контейнери без дозволу керівництва CSCT

8. Обов'язково носити світловідбиваючий жилет, захисне взуття, захисний шолом та обладнання, яке повністю закриває нижні кінцівки водіїв в зонах доступу та на території Терміналу. **Заборонено носити пляжне взуття, тапочки або короткі штани!**
9. Рух пішоходів на території операційних зон Терміналу суворо заборонений
10. **Не виходіть з кабіни** в зоні зберігання контейнерів! Ви можете виходити тільки в зоні огляду / розблокування / блокування замків в безпосередній близькості від Головних воріт і в зоні зупинки VBS, де пішохідний рух здійснюється тільки по спеціально облаштованих та помічених під'їзних шляхах
11. Керувати ТЗ потрібно з дотриманням максимального обмеження швидкості в Терміналі (30 км / год), дорожніх знаків та дорожньої розмітки, а також вказівок персоналу CSCT, в терміналі встановлені радары, які постійно перевіряють швидкість руху.
12. Під час водіння всередині Терміналу категорично заборонено користуватися мобільним телефоном
13. Не ходіть під контейнерами або підвісними вантажами і не стійте підкрановому шляху
14. В зоні зберігання контейнерів, пріоритет при переміщенні з однієї зони в іншу мають техніка та транспортні засоби, що належать CSCT
15. Не викидайте побутові відходи та відходи будь-якого виду на Терміналі!
16. Транспортні засоби, що в'їжджають в Термінал, повинні відповідати встановленим мінімальним технічним умовам, мати дійсну страховку цивільно-правової відповідальності (ОСЦПВ) та дійсний ТО
17. У разі ДТП / інциденту зверніться до Керівника зміни Операцій (0728.180.069) або до Диспетчерської Служби охорони (0241.700.295)
18. Згода на дотримання вищевказаних правил, інструкцій, отриманих від працівників CSCT, і правил, встановлених в наданих навчальних документах, є умовою наявності доступу до Терміналу. Недотримання цих правил може призвести до обмеження права доступу до Терміналу цієї особи протягом певного періоду часу або транспортного засобу до врегулювання справи, що призвела до накладення обмеження.
19. Загрози та агресивні вчинки, а також звернення до працівників CSCT та охоронців приведуть до повної заборони доступу до Терміналу та вжиття законних заходів проти цих осіб.
- Охоронна фірма має право на проведення фізичного контролю осіб, особистого багажу, транспортних засобів та товарів, матеріалів, обладнання та інструментів, що перевозяться цими транспортними засобами, як при в'їзді, так і при виїзді з Терміналу. Контроль спрямований на запобігання ввозу / вивозу в / з Терміналу озброєння, запальних матеріалів, вибухових речовин, заборонених / небезпечних речовин, грошових сум, наркотиків, контрабандних матеріалів
20. Повідомляємо Вам, що Термінал обладнаний поширеною мережею камер відеоспостереження, здатну стежити за всіма особами, що знаходяться всередині Терміналу та в зонах доступу



10. Правила техніки безпеки та охорони здоров'я на роботі в CSCT

- Розблокування / блокування пристроїв для кріплення контейнера на платформі / причепі вантажівки є винятковим обов'язком водія вантажівки. Ці операції ви будете виконувати виключно в межах цих двох зон огляду / розблокування / блокування замків, розташованих неподалік від Головних воріт.
- Всередині Терміналу ви повинні використовувати зустрічні вогні (ближнє світло) як під час руху, так і під час зупинки.
- У зоні зберігання контейнерів не проїжджайте з вантажівкою під контейнерами/підвішеними вантажами .
- При навантаженні / розвантаженні контейнерів у місцях зберігання порожніх контейнерів (зонах J, E та K), що переміщуються вилковим навантажувачем, вантажівка буде розташована на відстані не менше одного контейнера (20' або 40', в залежності від конфігурації штабелів для зберігання контейнерів) від слота, для якого він отримав робочу інструкцію, та буде чекати розміщення вилочного навантажувача в положення обробки (розвантаження або завантаження на вантажівку), поки він не покине штабель, і тільки після цього вантажівку потрібно позиціонувати для отримання контейнера або для вивантаження. Якщо водій вантажівки повинен завантажити / вивантажити контейнер, розташований близько до кінця штабеля (наприклад, 4J 02/04) водій буде чекати з вантажівкою біля входу в штабель.
- При завантаженні / розвантаженні контейнерів в місцях зберігання повних контейнерів (балок), які обробляються термінальним краном, вантажівка буде позиціонована на відстані не менше одного контейнера (20' або 40', в залежності від конфігурації штабелів для зберігання контейнерів) від слота, для якого він отримав робочу інструкцію. При вивантаженні він буде чекати позиціонування крана в контейнерному штабелі, а при завантаженні він буде чекати, поки контейнер, який потрібно забрати, не опиниться в крановому спредері.
- Безпечна відстань для вантажівок, які очікують в штабелі для розвантаження/навантаження, становить 6 метрів.
- Не стійте з вантажівкою на підкрановому шляху або під'їзних шляхах в терміналі.
- Переконайтеся, що спредер крана або навантажувача був повністю від'єднаний від контейнера, що завантажується, а саме, що розвантажувальний спредер-контейнер вийшов з діапазону переміщення вантажівки до початку його руху.
- Рух вантажного автомобіля на території Терміналу, в зоні зупинки VBS і в зонах огляду / блокування-розблокування замків. Якщо ви не зайняли з вантажівкою правильне положення, проїдьте вперед, вийшовши з цього блоку зберігання або автостоянки, та поверніться з вантажівкою в правильне положення.
- Використання мобільного телефону під час руху та куріння на території терміналу заборонено.

10.1 Ремінь безпеки

На території контейнерного терміналу CSCT водії зовнішніх вантажівок повинні обов'язково пристібати ремінь безпеки, під час руху вантажівки. Не допускається вхід в термінал вантажівок, у яких немає ременя безпеки з мінімальною системою кріплення в 3 точках!

10.2 Обмеження швидкості в Терміналі. Надання права першочергового проїзду.

У контейнерному терміналі CSCT максимальна межа швидкості становить **30** км / год.

Максимальна межа швидкості становить **5** км / год в наступних зонах:

- у зоні доступу / виходу (зоні, обладнаній шлагбаумами та світлофорами) та в зоні зупинки VBS
- при вході в зону оглядових платформ біля Головних воріт
- при вході / виході із зони огляду / розблокування / блокування замків і зони очікування, розташованої поруч з Головними воротами

При наближенні до перехрестя з круговим рухом швидкість руху завантаженої вантажівки повинна бути знижена до 5 км / год, враховуючи, що платформа / причіп має розблоковані замки.

Швидкість руху буде адаптована до умов руху, враховуючи, що вантаж не закріплений болтами.

У зонах зберігання контейнерів в Терміналі **пріоритет** під час русі має **обладнання, що належить CSCT** - колісні крани.

На кінцях штабелів в **AN**, швидкість руху становить максимум **10** км / год

На терміналі розташовано декілька радарів, які реєструють швидкість руху та фотографують вантажівки.

10.3 Правила дорожнього руху на території Терміналу

Обов'язково дотримуватися дорожньої розмітки, дорожніх знаків та вказівок персоналу CSCT. На території Терміналу застосовується правило правої руки на нерегульованих перехрестях. Дорожні знаки, що зустрічаються на території Терміналу:

- a. СТОП (знак, встановлений на стійці або намальований на проїзній частині дороги) Водій транспортного засобу, що зустрічає цей знак, повинен зупинитися на місці з максимальною видимістю, не переходячи за кут перехрестя, і дати дорогу всім транспортним засобам, що рухаються головною дорогою.
- b. Дати дорогу. Водій зобов'язаний знизити швидкість і запевнитися, що головною дорогою не їздять транспортні засоби, і тільки після цього він може в'їхати на перехрестя. Якщо головною дорогою їздять інші транспортні засоби, водій зобов'язаний зупинитися, щоб дати їм дорогу
- c. Перехрестя з круговим рухом. Водій зобов'язаний дати дорогу транспортним засобам, що рухаються всередині перехрестя.
- d. В'їзд заборонено.

10.4 Процедура тестування на вміст алкоголю у вдихуваному повітрі та на вживання наркотики

Доступ під впливом алкоголю або заборонених речовин, їх вживання або введення в Термінал суворо заборонені.

CSCT має сертифіковані технічні пристрої для виявлення вмісту алкоголю у вдихуваному повітрі або заборонених речовин. Їх можна використовувати для тестування як працівників, так і відвідувачів, а також водіїв зовнішніх вантажівок.

10.5 Надзвичайні ситуації

Надзвичайна ситуація - це незапланована ситуація або пригода, яка за своїм характером може мати серйозний вплив на безпеку та охорону здоров'я на роботі, матеріальні цінності

(будівлі, обладнання) або навколишнє середовище. Надзвичайна ситуація може бути викликана неправильним способом роботи, пожежею або стихійним лихом. Якщо спрацював сигнал тривоги, ви зобов'язані проїхати на вантажівці до Головних воріт, дотримуючись дорожніх знаків, розмітки та вказівок персоналу CSCT. Як тільки ви прибудете в зону Головних воріт, дотримуйтеся інструкцій, отриманих від одного з працівників CSCT (**не виходіть з вантажівок**). Якщо ви не почули сигнал тривоги, ви повинні слідувати інструкціям, отриманим від Координатора з надзвичайних ситуацій Терміналу. Для отримання додаткової інформації ви можете зателефонувати за номерами 0728.180.169 або 0241.700.295.

10.6 Інструктаж з питань техніки безпеки та охорони здоров'я на роботі, періодична перевірка водіїв зовнішніх вантажівок

Цей Інструктаж надається всім Транспортним компаніям, обслуговуючим клієнтів Контейнерного терміналу CSCT. Доступ водіїв зовнішніх вантажівок дозволено до Терміналу CSCT, якщо вони здійснили "Перевірку знань водіїв зовнішніх автомобілів" і правильно відповіли на 10/10 запитань. Тестування проводиться у Відділі документації, у присутності представника CSCT, та дійсне протягом 12 місяців, а водій вантажівки зобов'язаний пред'явити водійські права та посвідчення особи. Учасники, які після тестування були оцінені як "Відхилені", можуть взяти участь у переоцінці протягом як мінімум 24 годин після першого тестування. Після тестування буде отримано дозвіл на доступ, як у наведеній нижче моделі, і його потрібно завжди пред'являти при вході до Терміналу. У разі отримання заборони буде відкликано і дозвіл на доступ, а після закінчення терміну дії необхідно буде пройти новий тест з 15 запитаннями та отримати новий дозвіл на доступ.

	CONSTANTA SOUTH CONTAINER TERMINAL
PERMIS INTRARE AUTO Seria DPW Nr.8001	
Nume si prenume:	
C.I.:	
Compania:	
Data eliberare: Data expirare: 31.12.2018	

11 Моніторинг руху на території Терміналі

Моніторинг руху транспортних засобів та осіб на території Терміналу проводить:

- Керівник зміни Операцій
- Yard Foreman
- Патруль служби охорони
- Радар
- Інші особи, в посадових обов'язках яких передбачено цю діяльність

12 Мінімальні технічні умови для допуску вантажівок до Терміналу

Мінімальні технічні умови безпеки для транспортних засобів, що запитують доступу до Терміналу:

- Дійсний ТО
- Всі пристрої для закріплення контейнерів (цвяхи) на причепі повинні бути в робочому стані;
- Для знімних причепів потрібно мінімум 2 пристрої для закріплення контейнерів в задній частині причепа; для кожного відсутнього пристрою.
- Доступ до терміналу не дозволений для неспеціалізованих платформ / причепів (без кріпильних пристроїв / цвяхів) і для причепів з заслінками; крім того, причепи зі зниженою поверхнею, спеціально обладнані для габаритних відправлень, які повинні бути оснащені спеціальними кріпильними елементами та обладнанням для транспортування контейнерів або товарів;
- Причепи повинні бути чистими і мати плоску поверхню і вирівняні по горизонталі і поперек з поверхнею руху; причепи з конструктивними дефектами не будуть прийняті для роботи в терміналі;
- Шини повинні бути в хорошому робочому стані, без порізів або явних ознак зносу;
- Система освітлення вузла тягача/причепа повинна бути повністю функціональною на обох його кінцях;
- Звукова система попередження (звуковий сигнал) повинна бути в робочому стані
- Всі транспортні засоби, що в'їжджають на термінал, повинні відповідати технічним умовам, зазначеним в Кодексі дорожнього руху та правилах Румунського автодорожнього органу.
- Транспортним засобам, виявлені з невідповідностями, відповідно до умов, перерахованих вище, під час огляду, проведеного при вході до терміналу, буде призупинене доступ до вирішення цих проблем.

13 Санкції за порушення правил дорожнього руху, безпеки, охорони здоров'я на роботі та норм поведінки

З метою забезпечення дотримання правил дорожнього руху, безпеки, охорони здоров'я на роботі та норм поведінки CSCT може застосовувати набір санкцій для водіїв зовнішніх вантажівок, які винні в їх порушенні.

Карається призупиненням доступу до Терміналу винної особи:

- **15 календарних днів** за:
 - Невикористання ременя безпеки на території терміналу, поки вантажівка знаходиться в русі
 - Перевищення 30-хвилинного інтервалу простою в зоні VBS
 - Прибуття на вантажівці до Головних воріт для навантаження / розвантаження повного рефрижераторного контейнера без отримання дозволу на доступ з Відділу документації після отримання попередження
 - Не носити Засоби індивідуального захисту в зоні доступу, зоні зупинки VBS, периметрі Головних воріт та всередині Терміналу
 - Недотримання вказівок та інструкцій, отриманих від працівників CSCT
 - Недотримання відстані до штабелю в якому відбувається операція
 - Куріння в кабіні вантажівки, а також в заборонених місцях
 - Скидання відходів або побутового сміття на території Терміналу, в зоні VBS та поруч з Головними воротами, в місцях, відмінних від тих, які позначені відповідним чином
 - **Стоянку причепа без тягача на автостоянці CSCT в зоні CFS Південь.**

- **Відстій вантажівок на автостоянці CSCT в зоні CFS Південь більше двох годин.**
- **30 календарних днів за:**
 - Стоянку на внутрішніх і зовнішніх під'їзних шляхах Терміналу, на внутрішніх проїзних частинах автостоянок та на підкрановому шляху RTG
 - Недотримання права пріоритету під час руху на території Терміналу
 - Недотримання значення дорожніх знаків та розмітки
 - Стоянка з вантажівкою на перехрестях в зоні доступу та внутрішніх зонах Терміналу
 - В'їзд на перехрестя на території Терміналу, коли кран RTG переміщається поперек або поздовж через це перехрестя
 - Переміщення вантажівки заднім ходом всередині Терміналу, в зоні доступу до Головних воріт та в зоні впливу системи VBS
 - Виїзд на смугу зустрічного руху в зоні складування заборонений
 - Рух по смузі зустрічного руху
 - Перевищення максимального обмеження швидкості руху вантажівки
 - Ненавмисне пошкодження із затримкою оплати за шкоду, завдане через необережність в дорожньому русі, елементів інфраструктури та елементів системи управління рухом, сигналізації та моніторингу руху
 - Повторне вчинення протягом 12 календарних місяців санкціонованого вчинку з призупиненням права доступу на 15 днів
- **60 календарних днів за:**
 - Агресивна поведінка під час руху
 - Агресивне ставлення та використання неадекватної лексики до персоналу CSCT
 - Повторне вчинення протягом 12 календарних місяців санкціонованого вчинку з призупиненням права доступу на 30 днів
 - Вихід водія вантажівки з кабіни в операційних зонах та в зонах, де рух пішоходів заборонений
 - Пішохідний рух в зонах, де це заборонено
- **На невизначений строк в наступних ситуаціях:**
 - Отримання позитивного результату при тестуванні водія на вміст алкоголю у вдихуваному повітрі або тестуванні на вживання наркотиків
 - Надання неправдивої інформації з метою отримання користі, підробки документів, підробки заяв про ідентифікаційні дані осіб та транспортних засобів
 - Навмисне пошкодження, розкомплектація або зруйнування елементів інфраструктури та елементів системи дорожніх знаків, сигналізації та моніторингу руху
 - Спробу шахрайства та хабара
 - Крадіжку та спробу крадіжки на шкоду приватній та громадській власності
 - Повторне вчинення санкціонованого вчинку з призупиненням права доступу на 60 днів
 - У разі ДТП / інциденту, пов'язаного з пошкодженням деяких товарів, що належать або перебувають у використанні CSCT, коли це сталося з вини або умислу водія ТЗ, до повного відшкодування шкоди, заподіяної в результаті інциденту

- Виявлені з невідповідностями, відповідно до мінімальних технічних умов безпеки, під час огляду, проведеного при вході до терміналу, до вирішення цих проблем.
- Документи, що засвідчують особу, дійсне посвідчення водія та відповідно до категорії керованого транспортного засобу не можливо подати, термін дії ТО закінчився або не можуть бути пред'явлені докази наявності діючої страховки ОСЦПВ, до врегулювання цієї ситуації.

Після будь-якого типу відхилення доступ до терміналу буде дозволений тільки після проведення нового тестування в Відділі документації, під час якого потрібно правильно відповісти на всі запитання.

14. Для водителей из Украины, которые собираются въехать на терминал ЦСТК, мы приветствуем телефонную помощь с русскоязычный каждый день с понедельника по пятницу (08:00-16:00). Номер телефона: **+40724325259**

15. Захист персональних даних

1.1. ТОВ ПІВДЕННИЙ КОНТЕЙНЕРНИЙ ТЕРМІНАЛ КОНСТАНЦИ (DP World Констанца), представляючи Оператора даних (відповідно до Регламенту ЄС 2016/679 про захист персональних даних), збирає інформацію про цільових осіб (включаючи клієнтів, підрядників, субпідрядників, постачальників, орендарів, представників органів влади, відвідувачів, моряків та інших осіб), за допомогою карток та/або дозволів на доступ, систем відеоспостереження (системи відеоспостереження замкнутого контуру) та контролю доступу з метою забезпечення безпеки та операційної ефективності. Ці системи збирають інформацію про вас, таку як ім'я та прізвище, дату та місце народження, персональний номер, серію та номер документа, що посвідчує особу (посвідчення особи, паспорт, посвідчення водія, паспорт моряка або інший документ, що посвідчує особу або картку доступу), фотографію, підпис, номер телефону (приватний та корпоративний), номер факсу, адресу електронної пошти, адресу місця проживання та місцезнаходження компанії, групу крові, реєстраційний номер транспортного засобу (включаючи реєстраційний номер причепа або причепів, у разі випадку), назву компанії, функцію, записи систем безпеки, відеоспостереження та контролю доступу, іншу інформацію, необхідну для здійснення діяльності компанії ТОВ ПІВДЕННИЙ КОНТЕЙНЕРНИЙ ТЕРМІНАЛ КОНСТАНЦИ (DP World Констанца). Правова база (Кодекс ОСПЗ, Регламент ЄС 725/2004, закон про захист об'єктів, товарів, цінностей та захист фізичних осіб № 333/2003), а також відстеження наших законних інтересів (підтримання безпечної роботи, моніторинг ефективності та продуктивності операцій) лежить в основі обробки Ваших персональних даних. Записи системи відеоспостереження зазвичай не зберігаються протягом більше 30 днів, якщо вони не потрібні для слідчих дій. Доступ до персональних даних, згаданих вище (включаючи записи, створені системами відеоспостереження та контролю доступу), обмежений певним числом уповноважених працівників. Інформація про персональні дані цільових осіб (згаданих вище) зберігається до тих пір, поки ми вважаємо за необхідне, з точки зору операційної ефективності, надання послуг клієнтам, а також вимог закону (положення Кодексу ОСПЗ, Регламенту ЄС 725/2004 та Закону 333/2003).

1.2. Через наш законний інтерес ми встановили в нашому терміналі високопродуктивний радар (сканер швидкості), який автоматично записує, робить знімок (автомобілів, виявлених зі швидкістю більше 30 км/год) і відправляє повідомлення з фотографією нашому уповноваженому персоналу. На підставі цієї фотографії (де з'являється реєстраційний номер ТЗ) ми можемо встановити ім'я водія та найменування компанії. Ці персональні дані зберігаються з метою розслідування інцидентів, при цьому доступ до цих персональних даних контролюється, і ці персональні дані не розголошуються стороннім особам або компаніям. Записи будуть зберігатися для цілей розслідування, якщо ми вважатимемо це необхідним.

1.3. У наших законних інтересах час від часу проводити тести на вміст алкоголю у вдихуваному повітрі та / або тести на вживання наркотиків щодо всіх осіб на території керованого нами портового об'єкту, щоб запобігти будь-яким інцидентам / нещасним випадкам, які можуть статися внаслідок вживання алкоголю / наркотиків. Результати випробувань (включаючи ім'я, підпис, посаду, найменування компанії, реєстраційний номер автомобіля, серія та номер документів, що посвідчують особу, результати тестів на вміст алкоголю у вдихуваному повітрі, результати тестів на вживання наркотиків) являють собою персональні дані, які ми будемо зберігати для цілей розслідування інцидентів. Доступ до цих персональних даних зберігається під контролем, і ці персональні дані не розголошуються стороннім особам або компаніям.

1.4. У вас є певні права, встановлені Загальним регламентом про захист персональних даних (ЕС2016 / 679), включаючи право запитувати доступ, виправлення або видалення персональних даних, якими ми володіємо про вас, а також право висувати заперечення і обмежувати опрацювання Ваших персональних даних. Крім того Ви можете подати скаргу до компетентного Наглядового органу (для Румунії це НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН ДЛЯ НАГЛЯДУ ЗА ОПРАЦЮВАННЯМ ПЕРСОНАЛЬНИХ ДАНИХ - ANSPDCP, www.dataprotection.ro/, контактний телефон 0040318059211, 0040318059212). Ми могли б розкрити ваші персональні дані поліції, берегової охорони, митному органу, Румунському морському органу та іншим агентствам, якщо це необхідно. Ми не будемо використовувати дані, зібрані про вас, для цілей, відмінних від викладених у цьому оголошенні про конфіденційність.

1.5. Ми призначили відповідального за захист даних (DPO), з яким можна зв'язатися по електронній пошті за адресою GDPR.CSCT@dpworld.com для отримання додаткової інформації про наш підхід до конфіденційності.

1.6. Для отримання додаткової інформації про захист персональних даних будь ласка, відскануйте (за допомогою мобільного телефону) доданий штрих-к. Для цієї операції необхідно встановити (на ваш мобільний телефон) додаток "QR Scanner", який можна завантажити безкоштовно.



16. Правова основа для розробки інструкцій з питань техніки безпеки, охорони здоров'я на роботі та охорони навколишнього середовища

- Закон про безпеку та охорону здоров'я на роботі № 319/2006
- Методичні норми правозастосування Закону № 319/2006 затвердженого ПУ № 1425/2006
- Постанова Уряду №1146/2006 про мінімальні вимоги до безпеки та охорони здоров'я для використання працівниками робочого обладнання
- Закон 49/2006 для затвердження ТПУ № 195/2002 про рух дорогами загального користування
- Закон 484/2003 Про затвердження Термінової Постанови Уряду № 80/2003 для прийняття Румунією поправок до Додатку Міжнародної конвенції про захист людського життя на морі, 1974, зі змінами, та Міжнародного кодексу з охорони суден та портових споруд, прийнятого на конференції Міжнародної морської організації в Лондоні з 9 по 13 грудня 2002 року
- ПУ № 248/2004 про затвердження Методологічних норм виконання положень Міжнародного кодексу з охорони суден та портових споруд - Кодексу ОСПЗ, затвердженого Терміновою Постановою Уряду № 80/2003 для прийняття Румунією поправок до Додатку Міжнародної конвенції про захист людського життя на морі, 1974, зі змінами, та Міжнародного кодексу з охорони суден та портових споруд, прийнятого на конференції Міжнародної морської організації в Лондоні з 9 по 13 грудня 2002 року
- Закон № 333/2003 про захист об'єктів, майна, цінностей та захист фізичних осіб
- Регламент (ЄС) № 725/2004 Європейського парламенту і Ради щодо консолідації безпеки суден та портових споруд
- Закон № 677/2001 для захисту осіб щодо опрацювання персональних даних та вільного переміщення цих даних

- Закон №. 307/2006 про протипожежний захист
- Закон № 481/2004 про цивільний захист
- Закон № 211/2011 про режим відходів

17. Політика в галузі охорони здоров'я, безпеки праці та охорони навколишнього середовища

DP World, лідер в області міжнародних портових і логістичних операцій, впроваджує політику нульового збитку для людей та навколишнього середовища. Для досягнення цієї цілі ми буде запевнюватися в тому, що діяльність на наших терміналах буде здійснюватися таким чином, щоб:

18. Сприяти створенню безпечного робочого середовища шляхом усунення та / або запобігання професійним захворюванням та тілесним ушкодженням працівників;

19. Захищати навколишнє середовище, зменшуючи кількість відходів, мінімізуючи споживання природних ресурсів, а також усуваючи та / або запобігаючи забрудненню.

Ця політика була створена для забезпечення безпеки наших працівників та захисту навколишнього середовища, необхідного для успіху та економічного розвитку нашої організації.

Керівництво:

- Наше зобов'язання щодо здоров'я, безпеки праці та охорони навколишнього середовища починається з Ради директорів, яка схвалює цю політику та встановлює цілі. Рада директорів аналізує ефективність компанії в галузі охорони здоров'я, безпеки праці та захисту навколишнього середовища на кожному засіданні.
- Виконавчий директор групи DP World (CEO), згідно з постановою Ради директорів, буде забезпечувати реалізацію та ефективність цієї політики.
- Операційний директор групи DP World (COO) був делегований Виконавчим директором (CEO) для координації поточної діяльності терміналів групи DP World з точки зору охорони здоров'я, безпеки та захисту навколишнього середовища. Операційний директор відповідає за:
 - Розподіл ресурсів, необхідних для забезпечення безпечних та здорових умов праці.
 - Призначення фахівців для надання підтримки управлінській команді з метою постійного поліпшення показників в галузі охорони здоров'я, безпеки праці та захисту навколишнього середовища.
 - Кожен працівник, незалежно від його посади, відповідає і несе відповідальність за дотримання цієї Політики, операційних стандартів, процедур і робочих інструкцій DP World.

Планування:

- Система управління охороною здоров'я, безпекою праці та захистом навколишнього середовища, що застосовується до кожного терміналу групи DP World, буде відповідати чинним законним зобов'язанням. Там, де стандарти DP World в галузі охорони здоров'я, безпеки праці та навколишнього середовища більш суворі, ніж законодавчі вимоги, їх потрібно дотримуватися в пріоритетному порядку.
- Глобальний департамент охорони здоров'я, безпеки праці та охорони навколишнього середовища розробить профілі ризиків для виявлення небезпек, яким піддаються або можуть піддаватися термінали, що належать групі. Використовуючи ієрархію контролю ризиків, ця інформація буде використовуватися для досягнення цілей в галузі охорони здоров'я, безпеки праці та захисту навколишнього середовища, а також для встановлення заходів щодо запобігання та зниження ризиків.
- Використовуючи узгоджені механізми консультацій та комунікації, працівникам DP World буде запропоновано брати участь у всіх системах управління охороною здоров'я, безпекою праці та захистом навколишнього середовища.

Підтримка:

- Інформація та зобов'язання щодо глобальної політики в галузі охорони здоров'я, безпеки праці та охорони навколишнього середовища будуть представлені працівникам, відвідувачам та постачальникам послуг під час конкретних навчальних занять.
- Глобальні, регіональні та місцеві звіти будуть поширюватися по всій організації, щоб повідомити про продуктивність, прогрес у напрямку нульових інцидентів / аварій, а також області, що вимагають коригувальних та профілактичних заходів.

Процес звітності:

- Всі інциденти в галузі охорони здоров'я, безпеки праці та охорони навколишнього середовища будуть повідомлятися, реєструватися і розслідуватися відповідно до стандарту управління інцидентами DP World (DP World Incident Management Standard).
- Реагування на надзвичайні ситуації здійснюватиметься відповідно до стандарту DP World- "підготовка та реагування на надзвичайні ситуації" (DP World Emergency Preparedness and Response Standard).

Оцінка ефективності:

- Вжиття заходів щодо зниження операційних ризиків буде проаналізоване і контролюватися програмами відповідності "DP World Engagement Programs".
- Глобальні, регіональні та місцеві показники будуть оцінюватися раз на півроку Глобальним департаментом охорони здоров'я, безпеки праці та охорони навколишнього середовища DP World Group, а результати будуть щорічно представлятися Глобальним директором Департаменту.
- Перевірки дій в галузі охорони здоров'я, безпеки праці та охорони навколишнього середовища будуть проводитися відповідно до стандарту DP WORLD з оцінки відповідності та ефективності. Глобальний директор Департаменту охорони здоров'я, безпеки праці та охорони навколишнього середовища буде щорічно повідомляти про результати аудиту Раді директорів групи DP World.

Удосконалення:

- Кожен працівник, незалежно від його посади, відповідає за постійне вдосконалення систем управління охороною здоров'я, безпекою праці та охороною навколишнього середовища, а також за визначення будь-яких заходів, спрямованих на підвищення ефективності.