



**ИНСТРУКТИРАНЕ ЗА
БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ПРИ
РАБОТА
ЗА ВЪНШНИ ШОФЬОРИ НА
КАМИОНИ В
CSST КОНТЕЙНЕРЕН ТЕРМИНАЛ**

OPS-IL-01-GATE* REV08* 25.08.2022

Съдържание

1. Цел	3
2. Област на приложение:.....	3
3. Насоки:	4
4. Дефиниции и съкращения	4
4.1 Съкращения:	4
4.2 Дефиниции:.....	4
5. Отговорности:.....	4
6. Процедура:.....	5
6.1 Паркиране на външните камиони	5
6.2 Система за резервация на достъпа в Терминала (VBS).....	6
6.3 Зони за пешеходен достъп до Терминала	8
6.4 Зони със забранен достъп за външни камиони в Терминала	9
6.4.1 Зона Оперирание с кораби (котвени места 121 → 125).....	9
6.4.2 Трасе за крановете в Терминала (Между Складови линии 2-3 и 4-5)	9
6.4.3 Пътят, ограничен от блок 1D и работилница CSCT. В съответния район се извършват дейности по миене / поддръжка на оборудването, принадлежащо на CSCT. Достъпът за пешеходци и автомобили е предназначен изключително за служители на CSCT.	10
6.4.4 Зона за паркиране на камиони CSCT (ограничена от линия 10 E+D и ограда Терминал Запад). В тази зона с епаркира оборудване, принадлежащо на CSCT. Пешеходният и автомобилен достъп е предназначен изключително за персонала на CSCT	10
6.4.5 Зона за инспекция на контейнерите. Това за зони за извършване на инспекционни дейности по контейнерите от персонала на CSCT. Входовете в такива зони са блокирани от контейнери / светлоотразителни конуси и знак „ЧОВЕК В СКЛАДА“ като на снимките по-долу	10
6.4.6 Железопътна зона. Това е зоната, където се извършва предимно разтоварването/товаренето на контейнери от/на вагони. В ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА зона достъпът на външни камиони е разрешен САМО когато имат инструкции за това. Пешеходното движение в ЖП зоната е разрешено САМО на служители на CSCT, в зоната, ограничена с бариери и между линиите. За да избегнете всякаква опасност, регулирайте скоростта на камиона!	11
6.5 Зоните, предназначени за проверка и отключване - заключване на чуковете от ремаркетото / платформата на автомобила (Pin-unpin Station).....	11
6.5 Претегляния в Терминала	13
6.6 Товарене-разтоварване на контейнери платформа / ОТ пълни контейнери и извънгабаритни пратки, които се контейнеризират / деконтейнеризират в границите на Терминала.....	15
6.7 VAT номер (идентификационен номер на транзакциите в Терминала).....	16
6.8 Правила за здравословни и безопасни условия на труд в рамките на CSCT.....	18
6.8.1 Предпазен колан.....	19
6.11 Наблюдение на трафик а в Терминала	21
6.12 Минимални технически условия за приемане на товарни автомобили в Терминала	21
6.13 Санкции за нарушаване на правилата за движение, безопасност, здраве при работа и правила за поведение	22
6.14 Защита на личните данни	24
6.15 Правна рамка за разработване на инструкции за безопасност, здраве при работа и опазване на околната среда.....	26

6.16	Политика за здраве, безопасност при работа и опазване на околната среда.....	26
7.	Анекси:	Error! Bookmark not defined.
8.	Информации за контакт	Error! Bookmark not defined.
9.	Записване на историята на промените в документа	Error! Bookmark not defined.
10.	Контрол, одобрение и приемане на документ	Error! Bookmark not defined.
10.1	Контрол на документи	Error! Bookmark not defined.
10.2	Одобрение и приемане на документ.....	Error! Bookmark not defined.

1. Цел

Целта на този документ е да обучи водачите на превозни средства, които ще влизат в терминала CSCT, относно правилата за здравословни и безопасни условия на труд, които трябва да се спазват в него.

2. Област на приложение:

Този документ трябва да бъде сведен на вниманието на оперативния персонал на CSCT и на всички водачи на превозни средства, които ще влизат в обсега на терминала CSCT

3. Насоки:

1. Процедура за достъп на пешеходци
2. Процедура при спешни случаи

4. Дефиниции и съкращения

4.1 Съкращения:

CSCT = CONSTANTA SOUTH CONTAINER TERMINAL SRL (DP World Constanta)

D = декларация

F = формуляр

IL = работна инструкция

PR = разрешително

PV = протокол

RG = регламент

GDPR = Регламент № 679 от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица по отношение на обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и относно отмяната на Директива 1“ (Общ регламент относно защитата на данните)

4.2 Дефиниции:

Документ = Информация (процедура, работна инструкция, регистрационен формуляр, приложение, доклад, стандарт, чертеж и т.н.) заедно със своя поддържащ носител (хартия, магнитни, електронни или оптични дискове за компютър, снимка или образец или комбинации от тях), внедрени в работата в рамките на CSCT

Контролирана комуникация = комуникация (вътрешна или външна), с комуникационен списък, на документ, в който са въведени евентуалните промени, които се извършват след предишното му издаване

Работна инструкция = специфичен начин за извършване на действие, свързано с определена процедура

5. Отговорности:

Длъжностите и лицата, пряко участващи в процеса:

1. Freight forwarder
2. Documentation clerk
3. Gate clerk
4. Gate and rail supv

Лицата, непряко участващи в процеса:

1. Shift manager
2. Foreman Yard
3. Шофьори на външни камиони
4. Персонал HSSE
5. Персонал на охранителна фирма

6. Процедура:

6.1 Паркиране на външните камиони

Външни камиони могат да стоят паркирани на специално обособения паркинг в южната част на сградата на CFS за времето, необходимо за издаване на документи за товарене и разтоварване на контейнери. Достъпът, преминаването и излизането на товарни автомобили от паркинга се извършва само в една посока, при спазване на знаците и пътната маркировка.



Когато има график за влизане на камиона в Терминала (чрез системата VBS) и резервацията не е активирана на първата бариера от системата за достъп, камионът ще премине отвъд бариерата в третия коридор (вляво) и ще влезе в зоната за паркиране на VBS. В тази зона са осигурени 24 паркоместа, като паркирането на товарни автомобили е разрешено за интервал от 30 минути, като превишаването на това време се санкционира с прекратяване на достъпа до терминала за период от 15 дни.



Достъпът, транзитното преминаване и излизането на камионите от зоната за престой VBS, става само в една посока на движение, при спазване сигнализацията на светофарите, знаците и пътната маркировка.

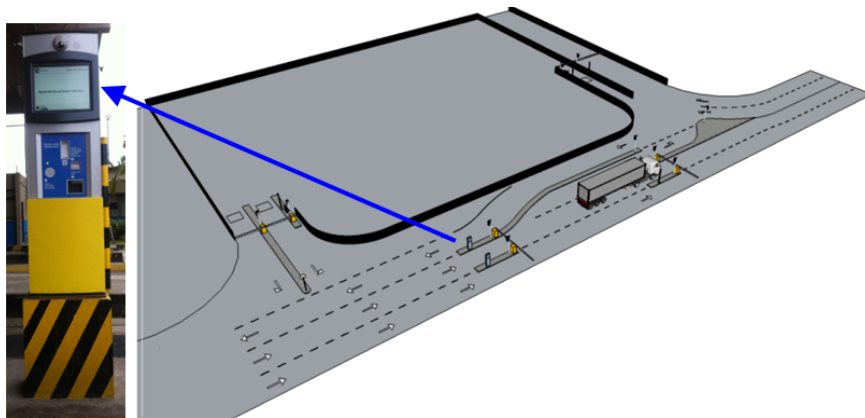
За подробности относно системата за резервиране на достъп до Терминала (VBS), моля, вижте Глава 3 по-долу.

Категорично е забранено паркирането на пътя за достъп до Терминала, в близост до кръстовищата на този път, както и на вътрешните пътища за достъп на паркинг зоната на VBS и обособените паркинги, тъй като могат да възникнат задръствания и нарушения в трафика, и има опасност от сериозни произшествия .

6.2 Система за резервация на достъпа в Терминала (VBS)

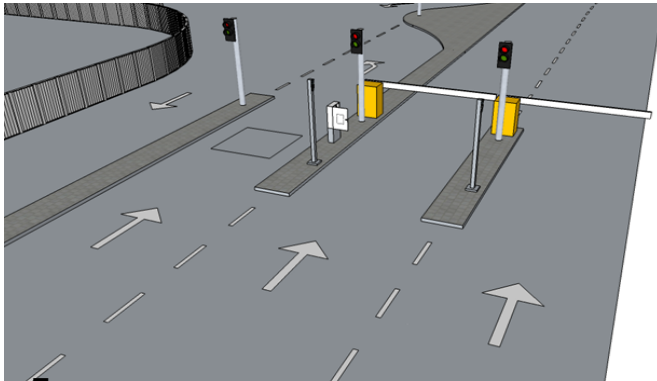
Системата за резервация на достъп до Терминала (в оригинал „„Vehicle Booking System” “ или VBS) е система, разработена от CSCT, която регулира движението и достъпа в зоната в близост до Терминала на камиони, специализирани за превоз на контейнери.

Достъпът на камиони до Главния портал на Терминала е възможен само с използване на петцифрен ПИН код (уникалния код за регистриране на операцията, за която е резервирано влизането на съответния камион в Терминала). ПИН кодът се разпознава от системата от камери, разположена в зоната за достъп (VBS павилион) или се въвежда ръчно от водача на камиона на сензорните монитори / клавиатури на устройствата за валидиране на достъп.



Има две възможни ситуации:

- ПИН кодът е валиден, в който случай бариерата се отваря, камионът преминава към следващата бариера и след повторно въвеждане на ПИН кода и отваряне на бариерата продължава да се движи към Главния портал,
- ПИН кодът е невалиден / неправилен / несъществуващ, във всяка от тези ситуации, след отваряне на бариерата, водачът ще пренасочи камиона по третия коридор (вляво), към зоната за паркиране VBS; автоматично съобщение с инструкции в това отношение ще се появи на монитора на устройството; водачът може да поиска допълнителни инструкции, като използва интерфон системата, прикрепена към сензорния монитор.

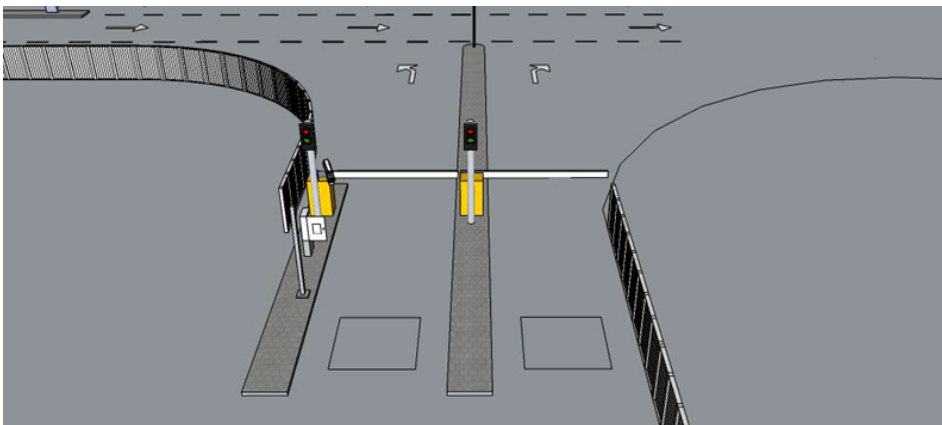


Точка на разделяне на достъпа към Главния портал и към зоната за паркиране VBS

Ако няма ПИН код, камионът ще премине през зоната за паркиране на VBS и ще напусне зоната в близост до Терминала.

Ако има ПИН код, но той е неправилен или невалиден (поради човешка грешка или непълна документация), камионът може да паркира във VBS зоната за максимум 30 минути, през които водачът:

- разрешава ситуацията заедно със спедитора / с Бюрото за документи на CSCT, в който случай ще напуснете зоната за паркиране на VBS с камиона, като използва коридора от лявата страна на изхода; за да отвори бариерата, водачът на автомобила въвежда правилния / валиден ПИН код на клавиатурата и се включва с камиона във входния поток до Главния портал на Терминала.
- не може да реши ситуацията в рамките на 30-минутния интервал, разрешен за паркиране, в който случай ще напусне с камиона зоната за паркиране на VBS, бариерата в този коридор се отваря автоматично и камионът ще се премести извън зоната за достъп на Терминала



Точка на излизане от зона VBS:

- налявао, към Главния портал
- надясно, извън зоната за достъп

Достъпът до зоната VBS, преминаването, паркирането и излизането на камиони от тази зона са строго регулирани и постоянно видеонаблюдавани. Безопасността, насочването и извършването на движението на автомобили и пешеходци през тази зона се постига чрез системата от бариери – светофари, чрез контролни/записващи устройства, свързани със системата VBS и чрез поставените в зоната пътни знаци. Нарушаването от страна на участниците в движението на действащите

разпоредби и неизпълнението на получените инструкции ще се санкционира по реда на глава „Санкции“.

Случайна или умишлена повреда на елементите на системата допълнително налага, освен санкциониране на виновното лице за извършване на деянието, прекратяване на правото на достъп на съответния камион в прилежащата на Терминала зона, до пълното заплащане на стойността на повредените елементи на системата. Същите санкции ще се прилагат и при повреда на бариерната система на главния портал за достъп до терминала.

6.3 Зони за пешеходен достъп до Терминала

В терминалите за контейнери пешеходците са участвали в значителна част от произшествията с фатален изход и в инциденти с висока степен на риск. С цел контролиране на рисковете, свързани с взаимодействието между пешеходци и мобилното оборудване на терминала (кранове, мотокари, камиони и други превозни средства), бяха взети следните мерки:

- Идентифициране и адекватно управление на опасностите и рисковете.
- Минимизиране на взаимодействието между пешеходци и мобилно оборудване.

Движението на пешеходци в Терминала и в зоната за достъп е **строго забранено**, с изключение на зоните, представени по-долу, където движението на пешеходци е строго регламентирано.

Зоните, където е разрешен пешеходният достъп за шофьори на външни камиони, са:

- Пешеходните пътища за достъп в зоната за паркиране VBS, разграничени и маркирани за тази цел
- Зоните за инспекция / rip-uprip влизане и излизане от места в близост до Главния портал
- Пешеходният път за достъп между зоната за отключване/заклучване на чуковете в посоката на влизане и сградата на Главния портал.

Строго се забранява:

- излизане от кабината и придвижване пеша **между** бариерната зона на VBS и портите за достъп до терминала
- излизане от кабината и придвижване пеша **между** зоната на знаците СТОП, поставени преди входа за автомобили през Главния портал и зоната на площадките за проверка на Главния портал,
- излизане от кабината и придвижване пеша на шофьори на външни камиони в периметъра на зоната на площадките за инспекция на Главния портал на Терминала,
- движение на пешеходци между зоната за отключване/блокиране на чуковете на ремаркетото/платформата в посоката на излизане и зоната на площадките за инспекция на Главния портал,
- достъпа до сградите и помещенията, в които работят служителите на CSCT и които са обозначени със знак за забрана на неоторизиран достъп
- изкачване по пасарелата за достъп за площадките за инспекция на Главния портал



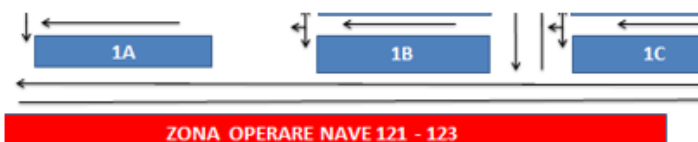
Забранен е достъпът за неоторизирани лица по пасарелата за достъп на хора в Главен портал



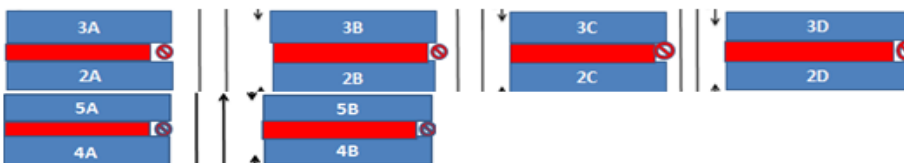
Забранен е достъпът за неоторизирани лица в периметъра на заоната за в Главния портал; забранен е пешеходният достъп между зоната на бариерите VBS и порталите за достъп в Терминала

6.4 Зони със забранен достъп за външни камиони в Терминала

6.4.1 Зона Оперирание с кораби (котвени места 121 → 125)



6.4.2 Тресе за крановете в Терминала (Между Складови линии 2-3 и 4-5)



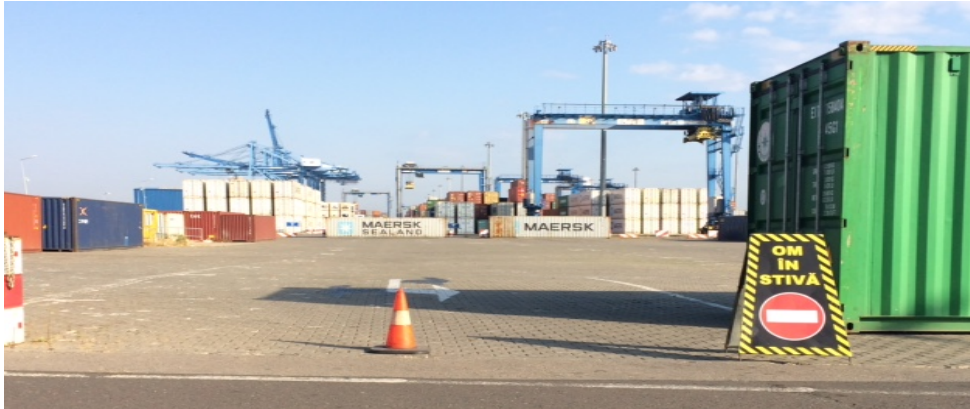
- 6.4.3 Пътят, ограничен от блок 1D и работилница CSCT. В съответния район се извършват дейности по миене / поддръжка на оборудването, принадлежащо на CSCT. Достъпът за пешеходци и автомобили е предназначен изключително за служители на CSCT.



- 6.4.4 Зона за паркиране на камиони CSCT (ограничена от линия 10 E+D и ограда Терминал Запад). В тази зона се паркира оборудване, принадлежащо на CSCT. Пешеходният и автомобилен достъп е предназначен изключително за персонала на CSCT



- 6.4.5 Зона за инспекция на контейнерите. Това са зони за извършване на инспекционни дейности по контейнерите от персонала на CSCT. Входовете в такива зони са блокирани от контейнери / светлоотразителни конуси и знак „ЧОВЕК В СКЛАДА“ като на снимките по-долу



- 6.4.6 Железопътна зона. Това е зоната, където се извършва предимно разтоварването/товаренето на контейнери от/на вагони. В ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА зона достъпът на външни камиони е разрешен САМО когато имат инструкции за това. Пешеходното движение в ЖП зоната е разрешено САМО на служители на CSCT, в зоната, ограничена с бариери и между линиите. За да избегнете всякаква опасност, регулирайте скоростта на камиона!

6.5 Зоните, предназначени за проверка и отключване - заключване на чуковете от ремаркетото / платформата на автомобила (Pin-unpin Station)

- Във вътрешната част на Главния портал на Терминала има две зони, предназначени за проверка / отключване / заключване на чуковете на ремарке / платформа и две зони за изчакване:
- Зона за проверка / pin-unpin влизания и съседна зона за изчакване
- Зона за проверка / pin-unpin излизания и съседна зона за изчакване



Ограничението на скоростта в зоните за проверка и изчакване е 5 км/ч.

Пред зоните за проверка има табела „ЗОНА ЗА ЗАКЛЮЧВАНЕ – ОТКЛЮЧВАНЕ И РЕГУЛИРАНЕ НА РЕМАРКЕ“.

Пред зоните за изчакване има индикатор, който забранява на външни камиони да преминават зоната за изчакване, когато зоната за проверка / pin-unpin е заета, в този случай е необходимо да спрете двигателя.

ВНИМАНИЕ! В зоната за изчакване НЕ СЛИЗАЙТЕ от камиона!



В тази зона са разрешени следните дейности: **Зоната за проверка/ pin-unpin входовете** се състои от три паркоместа, ограничени с бариери. В тази зона са разрешени следните дейности:

- Пешеходно движение
- Външна проверка на контейнера
- Проверка на уплътнението
- Отваряне и промяна на позицията на гвоздеите върху платформата/ремаркетото
- Промяна на дължината на ремаркетото
- Изчакване на освобождаване на контейнера

Тази зона е строго предназначена за камиони, които влизат в терминала за разтоварване или ще натоварят контейнери, за които е необходимо да се промени позицията на гвоздеите на ремаркетото, на дължината на ремаркетата, освобождаването / назначаването на контейнери от зони със специфична дестинация на терминала (напр. зони за проверка на празни контейнери, временно затворени зони или с ограничен достъп).

В близост до зоната за проверка / pin-unpin входове, на разстояние 20 метра преди нея, се намира зоната за изчакване, която е проектирана да позволява паркиране на външни камиони, докато зоната за проверка е заета. В тази зона шофьорите нямат право да излизат от кабините и трябва да спират двигателя.

Пешеходното движение между зоната за проверка / pin-unpin входове и Главния портал се извършва само по пешеходната пътека, поставена върху зеленото пространство, изобразено в оранжево на снимката по-горе.

- Зоната за проверка / **pin-unpin излизания** се състои от три места за паркиране, разделени помежду си с бариери. В тази зона са разрешени следните дейности:

- Пешеходно движение - само по коридора, на който е паркиран собствения камион, забранено е напускането на заетия коридор поради опасност от инциденти
- Външна проверка на контейнера
- Проверка на уплътнението
- Заклучващи гвоздеи за платформа/ремарке

Тази зона е предназначена само за камиони, напускащи Терминала след проверка.

•



Ако водачът на камиона има проблем, който може да бъде решен само от персонала на CSCT, обслужващ кабините на Главния портал, той ще се премести с камиона до зоната за проверка / рип-уприп за влизане, ще спре камиона в тази зона и ще се придвижи пеша към Главния портал по специално устроената пътека за достъп.

ВНИМАНИЕ! За всеки проблем или информация ще бъде поискано съдействие в офиса на CSCT, разположен на партера на сградата на Главния портал.

Размерите на всяко място вътре в зоните за проверка / рип-уприп позволяват паркирането на един камион (дължина 15 метра, ширина 5 метра).

Отварянето на вратите на контейнерите за проверки на вътрешността им, достъпът на водача до контейнера и почистването на контейнера са забранени в границите на терминала.

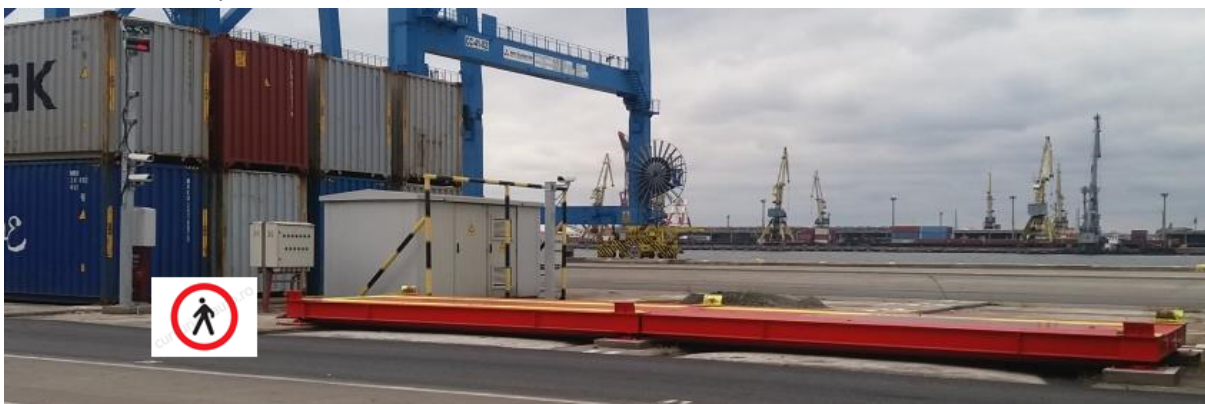
6.5 Претегляния в Терминала

В Терминала са инсталирани 3 кантара, разположени в следните зони:

- а) Кантар Автоматична платформа - зона CFR Юг. Камионът ще бъде позициониран успоредно на платформата; контейнерът ще бъде разтоварен от ремаркетото от кран RMG и ще бъде позициониран на кантара. След претеглянето, контейнерът ще бъде натоварен на ремаркетото, а камионът може да се придвижи до склада за разтоварване (в случай на претегляне на контейнери за износ) или към изхода на Главния портал (в случай на претегляне на контейнери за внос)



- b) Кантар Автоматична платформа - зона 1С. Камионът ще бъде позициониран успоредно на платформата; контейнерът ще бъде разтоварен от ремаркетото с RTG кран и ще бъде позициониран на кантара. След претеглянето, контейнерът ще бъде натоварен на ремаркетото и камионът може да се придвижи до склада за разтоварване (в случай на претегляне на контейнери за износ) или към изхода на Главния портал (в случай на претегляне на контейнери за внос)



- c) Кантар тип десетичен кантар – по пътя на Главния портал → Контролна кула. В зависимост от функцията на контейнера, който трябва да бъде претеглен, ще се епроцедира по следния начин:
- Контейнер за износ: след извършване на транзакцията на Главния портал, камионът ще се движи по главния път и ще спре на платформата пред кантара; ще се позиционира на кантара, когато получи инструкции от оператора. След приключване на претеглянето, камионът ще се придвижи до склада за разтоварване. След разтоварване на контейнера в склада, ще се придвижи по главния път и ще спре на площадката пред кантара; ще се позиционира на кантара, когато получи инструкции от оператора да определяне на TAPA на камиона и за издаване на Бележката от кантара. На водача е забранено да излиза от кабината по време на целия процес на претегляне.
 - Контейнер за внос: след извършване на транзакцията на Главния портал, камионът ще се придвижи по главния път и ще спре на платформата пред кантара; ще се позиционира на кантара, когато получи инструкции от оператора за определяна на TAPA на камиона. След

като претеглянето приключи, камионът ще се придвижи в склада за товарене. След натоварване на контейнера в склада, той ще се движи по главния път и ще спре на площадката пред кантара; той ще се позиционира на кантара, когато получи инструкции от оператора за претегляне на камиона, плюс контейнера и издаване на Бележката от кантара. На водача е забранено да излиза от кабината по време на целия процес на претегляне.



При влизане в Терминала, водачът на камиона ще бъде инструктиран от Оператора на Портала на който от трите кантара ще се извърши претеглянето, само ако това е поискано в Поръчката за товарене/разтоварване, издадена от Агента на контейнерната линия.

6.6 Товарене-разтоварване на контейнери платформа / ОТ пълни контейнери и извънгабаритни пратки, които се контейнеризират / деконтейнеризират в границите на Терминала

Достъпът на камиони, натоварени с пълни контейнери тип платформа, на пълни контейнери от типа ОТ с извънгабаритни размери (OOG) и извънгабаритни пратки, пристигащи на Терминала за разтоварване, се извършва изключително през точката за достъп, разположена от западната страна на инспекционната рампа CFS на CSCT, наричана по-долу точка за достъп CFS – J.



Трасе, което трябва да се следва за пристигане на точка за достъп CFS - J

След проверка на пратката и документите, определеният персонал на DP World Constanta ще информира шофьора за позицията за разтоварване от терминала и ще организира съпровождането и придвижването на камиона до съответната позиция.

При пристигането на натовареното превозно средство на паркинга на CFS Юг, водачът се представя в Бюро „Документи“, шофьорът получава тук разрешението за достъп на камиона за разтоварване на контейнера OOG и също така се предава VAT. Шофьорът отива до камиона и се придвижва до точката за достъп CFS – J.

Достъпът на камиона до Терминала се разрешава само след извършване на физически оглед от назначен персонал на CSCT. Ако се установи, че закрепването е неподходящо, товарът е повреден или данните в разрешителното за разтоварване не съответстват, водачът на камиона ще бъде инструктиран да премести камиона извън зоната за достъп до отстраняване на проблемите, за да се избегне струпването в работната зона и блокиране на достъпа за други камиони.

След проверка на пратката и документите, определеният персонал на DP World Constanta ще информира шофьора за позицията за разтоварване в терминала и ще организира съпровождането и придвижването на камиона до съответната позиция.

Внимание! В тази ситуация:

- Шофьорът на камиона трябва да носи със себе си на входа на Терминала **предпазна каска, светлоотразителна жилетка, защитни обувки**, екипировка, покриваща изцяло долните му крайници, в случай, че бъде помолен да излезе от кабината в складовата площ, за да участва в операцията;
- Преместването на камиона, натоварен с такава експедиция в рамките на Терминала, се извършва само с придружаването му между точката за достъп CFS - J и работната зона;

След разтоварване, превозното средство се придвижва без придружител до Главния портал, за да напусне Терминала.

За товарене на камион на пълни контейнери тип платформа, пълни извънгабаритни OT контейнери с надвишаване на габарита(OOG) и на пратки извън габаритите, водачът първо се явява в Бюро „Документи“, където получава разрешение за товарене и VAT, след което влиза в терминала също през CFS – J, а изходът също е през точката за достъп CFS – J.

Камионът се придвижва до посочената позиция и товари контейнера/извънгабаритния товар под наблюдението на персонала на CSCT.

След натоварване, камионът ще се движи само придружен до точката за достъп CFS - J, където визуалната проверка на контейнера / товара / закрепването се извършва от Ops. Супервайзора и се извършват формалностите по освобождаването на контейнера.

В случай, че се установи, че закрепването е неподходящо, товарът е повреден или има друга причина, поради която пратката не може да напусне Терминала, определеният персонал на CSCT ще информира шофьора за позицията за разтоварване от Терминала, ще организира придружаването и придвижването на камиона до съответната позиция и ще съдейства за разтоварване на контейнера. След разтоварване, камионът ще се придвижи без придружител до Главния портал.

6.7 VAT номер (идентификационен номер на транзакциите в Терминала)

VAT- номерът е двустранен документ:

- на лицевата страна на документа е записан идентификационният номер на транзакцията в Терминала за извършване на операцията по товарене или разтоварване, номер, който трябва да бъде показан от водача на оператора на крана/машината за обработка на празни контейнери
- на обратната страна са написани общите правила, които трябва да се спазват от шофьорите на камиони в границите на CSCT и е представена скица на Терминала, за ориентирване на външните водачи в обсега на Терминала.

ОБЩИ ПРАВИЛА

1. Пристанищното съоръжение, управлявано от CSCT, представлява цел в обхвата на СПН 80/2003
2. Неоторизираният достъп до зоните с ограничен достъп на CSCT представлява атака срещу сигурността и противоречи на разпоредбите на Кодекса ISPS
3. Паркирането/Престоят/Заминаването на превозни средства по пътищата за достъп или в периметъра на кръстовищата в зоната за достъп и от терминала е строго забранено
4. Забранява се консумацията или влизането в обсега на Терминала под въздействието на алкохолни напитки или наркотици.
5. Задължително използване на къси светлини и фар (ако има в превозното средство)
6. Присъствието на придружители до водача в кабината на автомобила е строго забранено
7. Строго е забранено да се снима оборудването на CSCT и контейнерите, без одобрението на ръководството на CSCT
8. Задължително е шофьорите да носят светлоотразителни жилетки, защитни обувки, защитни каски и екипировка, покриваща изцяло долните крайници в зоните за достъп и в Терминала.
Забранено е носенето на плажни обувки, чехли или къси панталони!
9. Движението на пешеходци в работните зони на Терминала е строго забранено
10. **Не излизайте от кабината** в местата за съхранение на контейнери! Можете да слизате само в зоните за проверка / pin-uppin в близост до Главния портал и в зоната за престой VBS, зони, където движението на пешеходци е възможно само по специално проектирани и маркирани пътища за достъп
11. Карайте спазвайки ограничението за максимална скорост в Терминала (30 км/ч), пътните знаци и пътната маркировка и указанията на служителите на CSCT, в терминала има монтирани радари, които постоянно следят скоростта, с която шофирате.
12. По време на шофиране в Терминала използването на мобилни телефони е строго забранено
13. Не минавайте под контейнери или висящи товари и не стойте на пътя на крановете
14. В зоната за съхранение на контейнери, оборудването и превозните средства, принадлежащи на CSCT, имат приоритет при преместване от една зона в друга
15. Не изхвърляйте битови и всякакви отпадъци в Терминала!

16. Превозните средства, влизащи в Терминала, трябва да отговарят на регламентираните минимални технически условия, да имат валидна застраховка Гражданска отговорност на автомобили (RCA) и валиден ИТР

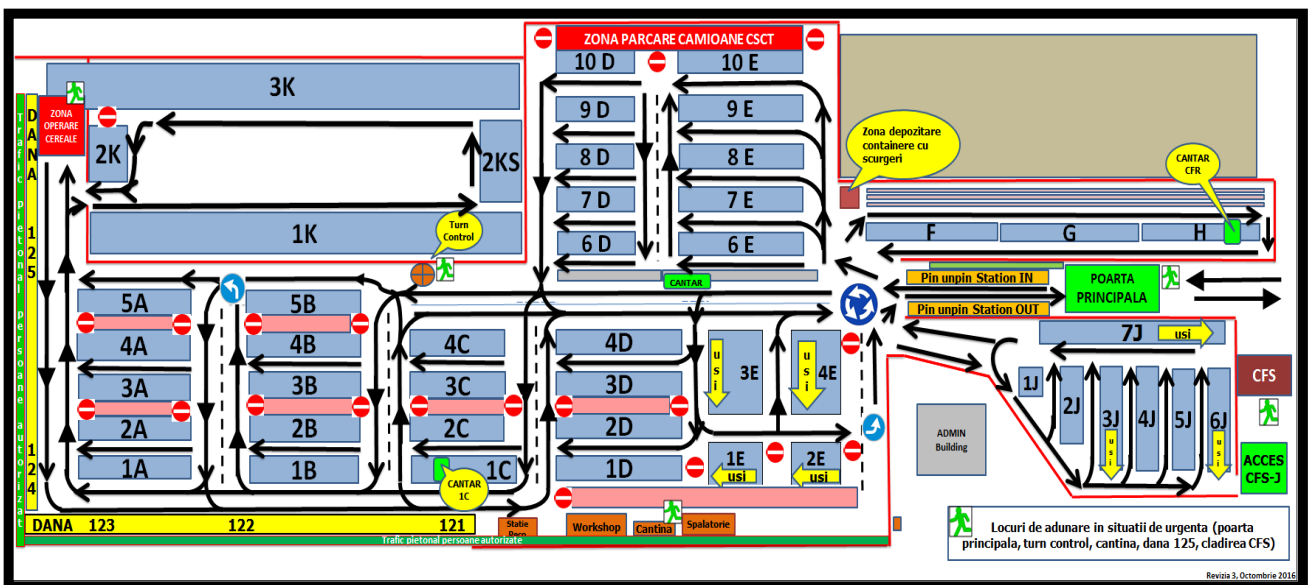
17. В случай на произшествие/злополука, свържете се с Мениджър Операции, който е на смяна, (0728.180.069) или с Диспечерата по сигурността (0241.700.295)

18. Съгласието за спазване на горните разпоредби, инструкциите, получени от персонала на CSCT и правилата, установени от съобщените документи за обучение, е условие за достъп до Терминала. Неспазването на тези разпоредби може да доведе до ограничаване на правото на достъп до Терминала на въпросното лице или на превозното средство, докато не бъде разрешена причината, която е наложила ограничението.

19. Актовете на заплаха и агресия, както и отправянето на обиди към персонала на CSCT и агентите по сигурността, ще доведат до пълна забрана на достъпа до Терминала и предприемане на законови мерки срещу замесените лица.

Охранителната фирма има право на физически контрол върху хора, личен багаж, превозни средства, както и превозвани с тези превозни средства стоки, материали, оборудване и инструменти, както на входа, така и на изхода от Терминала. Целта на контрола е да се предотврати внасянето/изнасянето на оръжие, запалителни материали, експлозиви, забранени/опасни вещества, парични суми, наркотици, контрабандни материали в/от Терминала.

20. Информираме Ви, че Терминалът разполага с широка мрежа от видеокamери, способни да наблюдават всички лица в Терминала и в зоните за достъп



6.8 Правила за здравословни и безопасни условия на труд в рамките на CSCT

- Отключването/заклучването на устройствата за закрепване на контейнера върху платформата/ремаркетото на камиона е отговорност единствено на водача на камиона. Ще извършвате тези операции изключително в двете зони за инспекция/ pin-unpin, разположени в близост до Главния портал.

- Вътре в Терминала сте длъжни да използвате светлините за срещи (къси светлини) както когато пътувате, така и когато сте неподвижни.
- В зоната за съхранение на контейнери не минавайте с камиона под контейнери/окачени товари.
- При товарене/разтоварване на контейнери в зоните за съхранение, празните контейнери (зони J, E и K), обработвани с мотокар, камионът ще застане на разстояние от поне един контейнер (20' или 40', в зависимост от конфигурацията на складовете за съхранение на контейнери) от слота, за който е получил инструкцията за работа и ще изчака мотокарът да бъде позициониран в позиция за манипулиране (разтоварване или товарене на камиона), извън склада и едва след това камионът ще се позиционира за вземане или разтоварване на контейнер. Ако шофьорът на камиона трябва да натовари/разтовари контейнер, намиращ се близо до края на склада (напр. 4J 02/04), шофьорът ще изчака с камиона на входа на склада.
- При товарене/разтоварване на контейнери в складовите зони, пълните контейнери (греди), обработвани с терминалния кран, камионът ще се позиционира на разстояние от поне един контейнер (20' или 40', в зависимост от конфигурацията на складовете за съхранение на контейнери) на слота, за който е получил работната инструкция. По време на разтоварване, той ще изчака позиционирането на крана в склада за контейнери, а по време на товарене ще изчака, докато контейнерът, който трябва да бъде взет, е в разпределителя на крана.
- Безопасното разстояние между камионите, чакащи в склада за разтоварване/товарене е 6 метра.
- Не паркирайте на пътеката за движение на крановете или на пътищата за достъп в терминала.
- Уверете се, че спредерът на крана или мотокара е напълно откачен от контейнера, който се товари, респективно, че ансамбълът спредер-контейнер при разтоварване е извън обхвата на придвижване на камиона, преди той да започне да се движи.
- Забранено е връщането на камиона обратно вътре в Терминала, в зоната за паркиране VBS и в зоните за инспекция / pin-uppin. Ако не сте се позиционирали правилно с камиона, придвижете се с него напред, напускайки съответния склад или паркомясто и се върнете с камиона в правилната позиция.

Използването на мобилни телефони по време на движение и пушенето са забранени в Терминала.

6.8.1 Предпазен колан

- В границите на терминал за контейнери CSCT е задължително водачите на външни камиони да използват предпазни колани, докато камионът е в движение. В терминала не се допуска влизане на камиони, които НЕ разполагат с предпазен колан с минимум 3-точкова система за закопчаване!

6.8.2 Ограничение на скоростта в терминала. Даване на предимство.

Вътре в терминала за контейнери CSCT максималната скорост е 30 км/ч.

Максималната скорост е 5 км/ч в следните зони:

- в зоната за достъп / изход (зоната, оборудвана с бариери и светофари) и в зоната за паркиране VBS
- на входа на зоната на площадките за проверка откъм Главния портал
- при влизане в / излизане от зоните за проверка / pin-uppin и за изчакване, разположени в близост до Главния портал

При приближаване на кръговото движение скоростта на натоварения камион трябва да се намали до 5 км/ч, като се има предвид, че платформата/ремаркетото е с отворени колчета

Скоростта на движение ще бъде адаптирана според условията на движение, като се има предвид, че товарът не е закрепен с болтове.

В складовете за контейнери на Терминала с предимство за движение е оборудването на CSCT – кранове с гуми.

В краищата на склада AN, скоростта на движение е максимум 10 км/ч.

В терминала са разположени множество радари, които записват скоростта на движение и снимат камионите.

6.8.3 Правила за движение в Терминала

Задължително е спазването на маркировката, пътните знаци и указанията на служителите от CSCT. В Терминала се прилага правилото за приоритет на дясната страна на кръстовища без сигнализация. Пътни знаци, срещани в Терминала:

- a. STOP (знак, монтиран на стълб или изписан на пътното платно). Водачът на МПС, който срещне този знак, е длъжен да спре на място с максимална видимост, без да преминава ъгъла на кръстовището, и да даде предимство на всички превозни средства, движещи се с по пътя спредимство.
- b. Даване на предимство. Шофьорът е длъжен да намали скоростта и да се увери, че няма превозни средства по пътя с предимство и едва тогава може да влезе в кръстовището. Ако по пътя с предимство се движат други превозни средства, водачът е длъжен да спре, за да им даде предимство
- c. Кръгово движение. Водачът е длъжен да дава предимство на превозните средства, движещи се вътре в кръстовището.
- d. Достъпът забранен.

6.8.4 Процедура по тестване за алкохол и наркотици

Достъпът под въздействието на алкохол или забранени вещества, тяхната консумация или въвеждане в Терминала са строго забранени.

CSCT е оборудван със сертифицирани технически средства за откриване на алкохол в издишания въздух или на забранени вещества. Те могат да се използват за тестване както на служители, посетители, така и на шофьори на външни камиони.

6.8.5 Извънредни ситуации

Извънредната ситуация е непланирана ситуация или събитие, което по своето естество може да предизвика тежки последици за безопасността и здравето при работа, материалните активи (сгради, оборудване) или околната среда. Извънредната ситуация може да се дължи на неправилен начин на работа, пожар или природно бедствие.

При задействане на алармата, вие сте длъжни да отидете с камиона до Главния портал, като спазвате пътните знаци, маркировката и указанията на служителите от CSCT. След като пристигнете в района на Главния портал, следвайте инструкциите, получени от един от служителите на CSCT (**не слизайте от камионите**). Ако не чуete алармата, ще следвате инструкциите, получени от Координатора за извънредни ситуации на Терминала. За допълнителна информация можете да се обадите на телефони 0728.180.169 или 0241.700.295.

6.8.6 Обучение по безопасност и здраве при работа, периодична проверка за външни водачи на камиони

Тази инструкция е достъпна за всички Транспортни компании, които обслужват клиенти на Терминал за контейнери CSCT. Достъпът на шофьори на външни камиони е разрешен в Терминала CSCT, ако са извършили „Тест за проверка на знанията за шофьори на външни камиони“ и са отговорили правилно на 10/10 въпроса. Тестът се провежда в служба „Документи“ в присъствието на представител на CSCT и е валиден 12 месеца, като шофьорът на камиона има задължение да представи на гишето шофьорска книжка и лична карта. Участниците, които след теста са класирани с "Отхвърлен", могат да участват в повторното оценяване най-малко 24 часа след първия изпит. След теста се получава разрешение за достъп, както е в модела по-долу, което винаги ще се представя на входа на Терминала. Ако бъде получена забрана, разрешението за достъп се отнема и след изтичане на периода ще трябва да се направи нов тест с 15 въпроса и да се получи ново разрешение за достъп.



CONSTANTA SOUTH CONTAINER TERMINAL
DP WORLD

PERMIS INTRARE AUTO
Seria DPW :

Nume si prenume:
C.I.:
Numar inmatriculare:
Compania:
Data eliberare: Data expirare: **31.12.2022**

CSCT
J13/3669/2003
CUI: 16026491
5

6.9 Наблюдение на трафик а в Терминала

Движението на превозни средства и хора в Терминала се следи от:

- Ръководител на оперативна смяна
- Началник на двора
- Охранителен патрул
- Радар
- Други лица, които иамт предвидена тази дейност в задълженията си

6.10 Минимални технически условия за приемане на товарни автомобили в Терминала

Минималните технически условия за безопасност за превозни средства, които искат достъп до терминала, са:

- Валиден Технически преглед
- Всички приспособления за закрепване на контейнери (пирони) на ремаркетото трябва да са изправни;

- Минимум 2 устройства за задържане на контейнери в задната част на ремаркетото са необходими за ремаркета тип "лебедова шия"; за всяко липсващо устройство.

- До Терминала не се разрешава достъп на неспециализирани платформи/ремаркета (без закрепващи устройства/пирони) и на ремаркета с капаци; изключение правят ремаркета с потопяема повърхност, специализирани за извънгабаритни пратки, които трябва да бъдат оборудвани със специални елементи и съоръжения за захващане и фиксиране на контейнерите или превозваните товари;

- Ремаркетата трябва да са чисти и да имат равна повърхност и да са подравнени хоризонтално и напречно спрямо повърхността на движение; ремаркета с конструктивни дефекти няма да се приемат за експлоатация в терминала;

- Гумите трябва да са в добро работно състояние, без порязвания или видими следи от износване;

- Осветителната система на композицията влекач/ремарке трябва да е напълно функционална и в двата му края;

- Системата за звуково предупреждение (клаксона) трябва да работи

- Всички превозни средства, влизащи в терминала, трябва да отговарят на техническите условия, посочени в Правилата за движение по пътищата и наредбите на Румънската пътна администрация.

- Всички превозни средства, влизащи в терминала, трябва да отговарят на техническите условия, посочени в Правилата за движение по пътищата и наредбите на Румънската пътна администрация.

- Достъпът на превозни средства, които се окажат неподходящи според изброените по-горе условия, по време на проверката, извършена на входа на терминала, ще бъде спряен до отстраняване на съответните проблеми.

6.11 Санкции за нарушаване на правилата за движение, безопасност, здраве при работа и правила за поведение

За да гарантира спазването на правилата за движение, безопасността, здравето при работа и правилата за поведение, CSCT може да приложи набор от санкции за чуждестранни шофьори на камиони, които са виновни за нарушаването им.

Санционира се със спиране на достъп/предупреждение в терминала на виновното лице съгласно приложената таблица:

Пор.№	Наказание	Предупреждение	Санкция
1	Действието на водача създава сериозна и непосредствена опасност за живота или здравето на терминален работник/изпълнител		неопределен срок, но не по-малко от 6-12 месеца
2	Положителен резултат при проверка с уреда за алкохол или наркотици		неопределен срок, но не по-малко от 6-12 месеца
3	Опит за измама и подкуп, изнудване, кражба и опит за кражба		неопределен срок, но не по-малко от 6-12 месеца

4	Предоставяне на неверни данни с цел с цел получаване на облаги, подправяне на документи, подправяне на декларации относно самоличността на лица и превозни средства.		неопределен срок, но не по-малко от 6-12 месеца
5	Умишлено увреждане, непълнота или вандализъм на инфраструктурни елементи и на тези от системата за управление, сигнализация и наблюдение		неопределен срок, но не по-малко от 6-12 месеца
6	При участие в злополука/инцидент, довела до повреда на стоки, причинена виновно или умишлено, до пълното възстановяване на обезщетението за причинените вреди в резултат на инцидента		неопределен срок до пълното възстановяване на щетите
7	Непредставяне на документ за самоличност или валидна шофьорска книжка според категорията на управляваното МПС или валидността на Периодичния технически преглед е изтекла или липса на доказателство за наличие на валидна застраховка ГО, до отстраняване на съответните проблеми.		неопределен период до решаване на съответните проблеми
8	Повторение в рамките на 12 календарни месеца на деяние, санкционирано със спиране на правото на достъп за 2 или 3 месеца.		неопределен срок, но не по-малко от 6-12 месеца
9	Напускане на терминала през пункт, различен от обособения, без съгласието на представител на терминала		неопределен срок, но не по-малко от 6-12 месеца
10	Действия, които могат да доведат до падане от високо, например катерене върху товара или в/върху контейнера		3 месеца
11	Изхвърляне на отпадъци или битови отпадъци	веднъж	3 месеца
13	Многократно превишаване на ограниченията на скоростта		3 месеца
14	Слизане на водача на камиона от кабината в работни зони и в зони, където движението на пешеходци е забранено	веднъж	2 месеца
15	Движение на камиона назад или в забранената посока	веднъж	2 месеца
16	Повторение в рамките на 12 календарни месеца на деяние, санкционирано със спиране на правото на достъп за 1 месец		2 месеца
12	Превишаване на ограниченията на скоростта	веднъж	1 месец
17	Не поставяне на предпазен колан по време на пътуване	веднъж	1 месец
18	Използване на мобилен телефон или други разсейващи електронни устройства	веднъж	1 месец
19	Пушенето в кабината на камиона, както и на непозволените места	веднъж	1 месец
20	Неспазване на правата за приоритет на трафика, значението на знаци, пътна маркировка или указания/инструкции, получени от работниците на терминала	веднъж	1 месец
21	Оставяне на ремаркетото/полуремарке (без влекач) на паркинга на CSCT в южната зона на CFS или в терминала без съгласието на терминала	веднъж	1 месец
22	Паркиране на превозни средства на паркинга на CSCT в зона Южен CFS без планирани операции в терминала.	веднъж	1 месец

23	Опит за влизане или влизане с пътник(и) в терминала	веднъж	1 месец
24	Паркиране на камиона в кръстовища, по вътрешните и външните пътища за достъп на Терминала и на паркинги	веднъж	1 месец
25	Спиране на камиона на пътеката за рулиране на RTG кранове	веднъж	1 месец
26	Проникване в пресечна точка в складови зони, когато RTG кран се движи напречно или надлъжно през тази пресечка	веднъж	1 месец
27	Липса или неправилно носене на лични предпазни средства, състоящи се от каска, предпазни обувки и светлоотразителна жилетка с висока видимост	веднъж	1 месец
28	Паркиране в зоната между бариерите на VBS и Main Gate без основателна причина	веднъж	1 месец
29	Блокада на лента 2 на коридора за достъп до терминала в близост до VBS бариерите	веднъж	1 месец
30	Неспазване на разстоянието на контейнер от стека/купчината, от/в който се извършва операцията	веднъж	1 месец

6.12 Помощ на Украински език

- За шофьори от Украйна, които ще влязат в терминала CSCT, посрещаме ги чрез телефонна помощ с украински говорител всеки ден от понеделник до петък (08:00 - 16:00) на телефонен номер: +40724325259
- След всякакъв вид нарушение достъпът до терминала ще бъде разрешен само след полагане на нов тест в бюрото Documentation, за който трябва да се отговори правилно на всички въпроси

6.13 Защита на личните данни

CONSTANTA SOUTH CONTAINER TERMINAL Ltd. (DP World Constanta), представляващ оператор на данни (в съответствие с Регламент 2016/679 на ЕС относно защитата на личните данни), събира информация относно засегнатите лица (включително клиенти, изпълнители, подизпълнители, доставчици, наематели, представители на властите, посетители, моряци и други), чрез карти за достъп и/или разрешителни, системи CCTV (затворена система за видеонаблюдение) и контрол на достъпа, за да се гарантира сигурност, безопасност и оперативна ефективност. Тези системи събират информация за вас, която представлява „лични данни“, като име и фамилия, дата и място на раждане, личен цифров код, серия и номер на документ за самоличност (лична карта, паспорт, шофьорска книжка, моряшка регистрационна книжка или друг документ за самоличност или карта за достъп), снимка, подпис, телефонен номер (личен и фирмен), номер на факс, имейл адрес, домашен и фирмен адрес, кръвна група, регистрационен номер на превозното средство (включително регистрационния номер на ремаркетото или ремаркета, в зависимост от случая), наименование на фирмата, функция, записи на системите за видеонаблюдение и контрол на достъпа, друга информация, която е необходима за извършване на дейността на компанията CONSTANTA SOUTH CONTAINER TERMINAL Ltd. (DP World Constanta). Правното основание (Кодекс ISPS, Регламент на ЕО 725/2004, Закон за защита на

целите, стоките, ценностите и защитата на лицата № 333/2003), както и преследването на нашите легитимни интереси (да поддържаме безопасно и сигурно работно място, за наблюдение на ефикасността и ефективността на операциите) са основата за обработката на вашите лични данни. Записите от камерите за видеонаблюдение обикновено не се съхраняват повече от 30 дни, освен ако не са необходими за разследване. Достъпът до посочените по-горе лични данни (включително записи, генерирани от системи за видеонаблюдение и системи за сигурност за контрол на достъпа) е ограничен до ограничен брой оторизирани служители. Информацията относно личните данни на засегнатите лица (споменати по-горе) се съхранява, докато считаме за необходимо, от гледна точка на оперативната ефективност, за предлагане на услуги на клиенти, както и законови изисквания (разпоредбите на Кодекса ISPS , Регламент 725/2004 на ЕО и Закон 333/2003).

Поради наш легитимен интерес, инсталирахме в нашия терминал високопроизводителен радар (сканер за скорост), който автоматично записва, прави снимка (на автомобили, засечени със скорост над 30 км/ч) и изпраща съобщение с прикачена снимка до нашия упълномощен персонал. По тази снимка (където се появява регистрационният номер на автомобила) можем да идентифицираме името на шофьора и името на фирмата. Тези лични данни се съхраняват за целите на разследване на инциденти, достъпът до тези лични данни се контролира и тези лични данни не се разкриват на неоторизирани лица или компании. Записите ще се съхраняват за целите на разследването толкова дълго, колкото сметнем за необходимо.

В наш легитимен интерес е да провеждаме от време на време тестове за алкохол и/или наркотици на всички лица в пристанищните съоръжения, управлявани от нас, за да предотвратим всякакви инциденти/злополуки, които могат да възникнат поради консумация на алкохол/наркотици. Резултатите от теста (включително име, подпис, длъжност, име на фирма, регистрационен номер на автомобил, номер и серия на документ за самоличност, резултати от тестове за алкохол, резултати от тестове за наркотици) са лични данни, данни, които ще съхраняваме за целите на разследване на инцидент. Достъпът до тези лични данни се контролира и тези лични данни не се разкриват на неоторизирани лица или компании.

Имате определени права, посочени в Общия регламент за защита на данните (EU2016/679), включително правото да поискате достъп, коригиране или изтриване на личните данни, които съхраняваме за вас, както и правото на възражение и ограничаване на обработването на вашите лични данни . Можете също да подадете жалба до компетентния надзорен орган (за Румъния това е НАЦИОНАЛНИЯТ ОРГАН ЗА НАДЗОР НА ОБРАБОТКАТА НА ЛИЧНИ ДАННИ - ANSPDCP, www.dataprotection.ro/, телефон за контакт 0040318059211, 0040318059212). Можем да разкрием вашите лични данни на Полицията, Бреговата охрана, Митническия орган, румънските военноморски власти и други агенции, ако е необходимо. Ние няма да използваме данните, събрани за вас, за цели, различни от посочените в това съобщение за поверителност.

Назначихме длъжностно лице по защита на данните (DPO), с което можете да се свържете по имейл на GDPR.CSCT@dpworld.com за допълнителна информация относно нашия подход към поверителността..

За повече информация относно защита на личните данни

лично, моля, сканирайте (с мобилния си телефон) приложението баркод..

За тази операция е необходимо да имате инсталиран (на мобилния телефон

ваше) приложението „QR Scanner“, приложение, което може да бъде изтеглено безплатно.



6.14 Правна рамка за разработване на инструкции за безопасност, здраве при работа и опазване на околната среда

- Закон за здравето и безопасността при работа № 319/2006
- Методически норми за прилагане на Закон № 319/2006 г. приети с Правителствено решение № 1425/2006
- Правителствено решение № 1146/2006 относно минималните изисквания за безопасност и здраве при използване на работно оборудване от работниците
- Закон № 49/2006 за одобрение на ИПН № 195/2002 относно движението по обществени пътища
- Закон № 484/2003 относно приемането на Извънредна Правителствена Наредба № 80/2003 за приемане от Румъния на измененията на анекса към Международната конвенция за защита на човешкия живот в морето, 1974 г., изменена, и на Международния кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения, приет на Конференцията на Международната морска Организация, в Лондон, в периода 9-13 декември 2002 г
- Правителствено решение № 248/2004 относно одобряването на методологичните норми за прилагане на разпоредбите на Международния кодекс за сигурност на кораби и пристанищни съоръжения - ISPS Code, приети от Румъния чрез Правителствена извънредна наредба №. 80/2003 за приемане от Румъния на измененията на анекса към Международната конвенция за защита на човешкия живот на море от 1974 г., изменена, и на Международния кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения, приет на Конференцията на Международната морска Организация, в Лондон, в периода 9-13 декември 2002 г
- Закон № 333/2003 относно защитата на целите, активите, ценностите и защитата на лицата
- Регламент (ЕО) №. 725/2004 на Европейския парламент и на Съвета относно укрепване на сигурността на корабите и пристанищните съоръжения
- Закон № 677/2001 за защита на лицата по отношение на обработката на лични данни и свободното движение на такива данни
- Закон № 307/2006 относно противопожарната защита
- Закон № 481/2004 относно гражданска защита
- Закон № 211/2011 г. относно режима на отпадъците

6.15 Политика за здраве, безопасност при работа и опазване на околната среда

DP World, лидер в пристанищните операции и международната логистика, е посветен на политика на нулева вреда за хората и околната среда. За да постигнем тази цел, ние ще гарантираме, че дейностите в нашите терминали ще се извършват по начин, който

Насърчава безопасна работна среда чрез елиминиране и/или предотвратяване на професионални заболявания и наранявания на служителите;

Защитава околната среда чрез намаляване на отпадъците, минимизиране на потреблението на природните ресурси и елиминиране и/или предотвратяване на замърсяването.

Тази политика е създадена, за да гарантира безопасността на нашите служители и опазването на околната среда, което е от съществено значение за успеха и икономическото развитие на нашата организация.

Лидерство:

- Нашият ангажимент относно здравето, безопасността при работа и опазването на околната среда започва от Управителния съвет, който одобрява тази политика и определя целите. На

всяко заседание Управителния съвет анализира дейността на дружеството по отношение на здравето, безопасността на труда и околната среда.

- Изпълнителният директор на групата DP World (CEO), съгласно решение на Управителния съвет, ще осигури прилагането и ефективността на тази политика
- Главният оперативен директор на DP World Group (COO) е делегиран от главния изпълнителен директор (CEO) да координира текущите дейности на терминалите в рамките на групата DP World, от гледна точка на здравето, безопасността и опазването на околната среда. Оперативният директор отговаря за:
 - Предоставяне на необходимите ресурси за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд.
 - Назначаване на специалисти, които да оказват подкрепа на управленския екип с цел непрекъснато подобряване на резултатите в областта на здравето, безопасността при работа и опазването на околната среда.
 - Всеки служител, независимо от позицията си, е отговорен и отговарящ за спазването на тази политика, оперативните стандарти, процедурите и работните инструкции на DP World.

Планиране:

- Системата за управление на здравето, безопасността при работа и опазването на околната среда, приложима за всеки терминал в групата на DP World, ще отговаря на действащите законови задължения. Когато стандартите за здраве, безопасност и опазване на околната среда на DP World са по-строги от законодателните изисквания, те ще имат предимство
- Глобалният отдел за здраве, безопасност при работа и опазване на околната среда ще разработи профили на риска, за да идентифицира опасностите, на които терминалите на групата са изложени или могат да бъдат изложени. Използвайки йерархията за контрол на риска, тази информация ще се използва за постигане на целите за здраве, безопасност при работа и опазване на околната среда и за установяване на мерки за предотвратяване и намаляване на риска.
- Използвайки съгласувани механизми за консултации и комуникация, служителите на DP World ще бъдат насърчавани да участват във всички системи за управление на здравето, безопасността и околната среда.

Подкрепа:

- Информация и задължения по отношение на Глобалната политика за здраве, безопасност при работа и опазване на околната среда ще бъдат представени на служителите, посетителите и доставчиците на услуги по време на специфични обучения..
- Глобални, регионални и местни доклади ще бъдат разпространени в цялата организация, за да се съобщава за ефективността, напредъка към нулеви инциденти/аварии, както и области, изискващи коригиращи и превантивни мерки.

Процес на докладване:

- Всички инциденти със здравето, безопасността и околната среда ще бъдат докладвани, записвани и разследвани в съответствие със стандарта DP World за управление на инциденти (DP World Incident Management Standard).
- Реагирането при извънредни ситуации ще се управлява в съответствие със стандарта DP World – „Подготовка и реагиране при извънредни ситуации“ (DP World Emergency Preparedness and Response Standard).

Оценка на изпълнението:

- Прилагането на мерки за намаляване на оперативните рискове ще бъде анализирано и наблюдавано чрез програмите за съответствие на "DP World Engagement Programs".
- Глобалното, регионалното и местното представяне ще се оценява на всеки шест месеца от Глобалния отдел за здравеопазване, безопасност при работа и опазване на околната среда на групата DP World, като резултатите ще се представят ежегодно от Глобалния директор на отдела.
- Глобалното, регионалното и местното представяне ще се оценява на всеки шест месеца от Глобалния отдел за здравеопазване, безопасност при работа и опазване на околната среда на групата DP World, като резултатите ще се представят ежегодно от Глобалния директор на отдела.
- Проверките на дейностите по здраве, безопасност при работа и опазване на околната среда ще се извършват съгласно стандарта за съответствие и оценка на ефективността на DP WORLD. Глобалният директор на отдела за здравеопазване, безопасност при работа и опазване на околната среда ежегодно ще докладва резултатите от одитите на Борда на директорите на групата DP World.

Усъвършенстване:

- Всеки служител, независимо от позицията си, е отговорен за непрекъснатото подобряване на системите за управление на здравето, безопасността и околната среда, както и за идентифицирането на всякакви мерки, насочени към подобряване на работата.

Управител

Constanta South Container Terminal