



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Comunicat de presa

24.02.2022

### **Semnare contract de finanțare pentru proiectul „Modernizarea și dezvoltarea capacității portului Constanța - dezvoltarea infrastructurii portuare în zona de dezvoltare A, MOL II-S Port Constanța Sud prin extinderea platformei portuare facilitând transportul multimodal”**

În data de 16 decembrie 2021 a fost semnat contractul de finanțare nr. 128 între CONSTANȚA SOUTH CONTAINER TERMINAL S.R.L, în calitate de Beneficiar și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport.

Acesta vizează acordarea de finanțare nerambursabilă necesară implementării proiectului „Modernizarea și dezvoltarea capacității portului Constanța - dezvoltarea infrastructurii portuare în zona de dezvoltare A, MOL II-S Port Constanța Sud prin extinderea platformei portuare facilitând transportul multimodal”, cod SMIS 150765, în cadrul POIM 2014-2020, Axa prioritară 1, Obiectivul Specific 1.3 (O.S.) Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă dezvoltarea rețelei TENT Central prin modernizarea și dezvoltarea capacității portului Constanța.

#### **Obiectivele specifice ale proiectului sunt:**

- Dezvoltarea portului Constanța asigurându-se creșterea capacităților de depozitare și manipulare mărfuri de tip RORO;
- Asigurarea infrastructurii necesare în portul Constanța pentru dezvoltarea transportului multimodal;
- Modernizarea portului Constanța în vederea creșterii volumului de mărfuri transportat.

#### **Prin lucrările ce vor fi realizate prin prezentul proiect vor fi obținute următoarele rezultate:**

- 16 hectare platforme portuare ce vor fi amenajate;
- Dezvoltarea rețelelor de alimentare cu apă și energie electrică, atât pentru alimentarea navelor, cât și pentru funcționarea echipamentelor și altor facilități amplasate pe platforma portuară;
- Creșterea volumului anual de mărfuri la aproximativ 1.700.000 tone/an;
- 969.054 TEU- volum de mărfuri containerizat;
- Reducerea emisiilor de CO2 de minim 177.000 tone echivalent pe an, în anul 2030 și minim 240.000 tone echivalent pe an, în anul 2049.

Valoarea totală a proiectului este de 347.692.690,56 lei, din care valoarea totală eligibilă, finanțată prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, este 221.283.406,21 lei (85% din valoarea totală eligibilă aprobată - 184.329.077,38 lei este asigurată din Fondul European de Dezvoltare Regională, 13% în valoare de 32.528.660,71 lei va fi finanțată din Bugetul de Stat și 2% în valoare de 4.425.668,12 lei).

Perioada de implementare a Proiectului este de 43 luni, cu termen de finalizare 31.12.2023.

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

#### **Date de contact:**

**Manager de proiect - Corneliu Peleanu**

Municipiul Constanța, județul Constanța, România, Clădire Administrativă MOL II-S Port Sud, cod poștal 900900, Telefon: 0241.700.100| Fax: 0241.6002.254| E-mail: office.csct@dpworld.com



**DP WORLD**