



DP WORLD

DP World ad Novi Sad
Carinska broj 1
21000 Novi Sad

DP World ad
Broj: 1117
Datum: 01.08.2023
NOVI SAD, Carinska

INFORMACIJE O USLUŽNOM OBJEKTU (U ŽELEZNIČKOM SAOBRAĆAJU) LUČKOG OPERATERA "DP WORLD" AD NOVI SAD

1. OPŠTE INFORMACIJE

1.1. Uvod

Luka DP World ad Novi Sad je izradila ovu informaciju o uslužnom objektu u skladu sa odredbama Pravilnika o elementima informacije uslužnom objektu ("Službeni Glasnik RS" broj 66/2019). Luka DP World ad Novi Sad spada pod kategoriju 7) člana 15 stav 2. Zakona o železnici ("Službeni Glasnik RS" broj 41/218) odnosno spada u kategoriju: Objekat luka na unutrašnjim vodama povezani sa železničkim aktivnostima.

Luka DP World ad Novi Sad nalazi se na levoj obali Dunava na 1254. Kilometru. Luka ima međunarodni status i u njoj su integrisana sva tri oblika transporta; drumskin, rečni i železnički.

Naziv železničkog koloseka DP World ad Novi Sad: vrsta robe po RID • razred 2 do 9 izuzev razreda 7
Širfa ranžirne stanice Novi Sad: 16871-6

Informacije o uslužnom objektu objavljene su na internet stranici: <https://www.dpworld.com/en/serbia/general-terms-and-conditions>

1.2. Operater na uslužnom objektu

Uslužnim objektom upravlja samo jedan operater i to DP World ad Novi Sad
Usluge u vezi sa obavljanjem železničkog prevoza pruža samo jedan operater i to DP World ad Novi Sad

1.3. Period važenja i postupak ažuriranja

Ovaj dokument se ažurira po potrebi i nema definisan period važenja.

2. USLUGE

2.1. Manipulacija robe (robe u rasutoj formi, uvrećana roba, paletizovana roba, džambo vreće, komadni tereti):

2.1.1. Direktna manipulacija robe:

- Železnički vagoni- drumsko vozilo
- Drumsko vozilo - Železnički vagoni
- Železnički vagoni – plovilo
- Plovilo - Železnički vagoni

2.1.2. Indirektna manipulacija robe:

- Železnički vagoni – skladište – Drumsko vozilo
- Železnički vagoni – skladište – Plovilo
- Drumsko vozilo – skladište- Železnički vagoni
- Plovilo – skladište - Železnički vagoni

Dnevna norma za pretovar je 500- 1000t / uslovan dan za rad od 07h do 22h svakog dana u zavisnosti od vrste i pakovanja robe.



Skladištenje: Skladištenje pretovarene robe tj robe namenjene za pretovar se vrši u skladištima operatera (u zavisnosti od dostupnosti skladišta).

3. OPIS USLUŽNOG OBJEKTA

Industrijski kolosek DP World se sastoji od:

- Spojnog koloseka;
- Vagarske grupe koloseka;
- Carinske grupe koloseka i
- Kanalske grupe koloseka.

3.1. Spojni kolosek industrijskog koloseka DP World se odvaja iz stanice Novi Sad, skretnicom broj 5 u km 76+569.04 magistralne pruge broj 105: (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – državna granica – (Kelebia), što predstavlja km 0+000 sopstvene stacionaže. Prostire se levom krivinom preko ukrštaja sa gradskom saobraćajnicom Bajči Žilinskog i završava u vrhu proste desne skretnice broj 1 u km 1+293 sopstvene stacionaže spojnog koloseka. Ukupna građevinska dužina spojnog koloseka je 1.293 m.

3.2. Carinsku grupu koloseka industrijskog koloseka DP World čine: spojni kolosek carinske grupe. Počinje desnom skretnicom broj 1 u km 1+293 ili km 0+000 stacionaže carinske grupe koloseka. Prostire se desnom krivinom poluprečnika R=150 m, preko putnog prelaza, ukrštaja sa gradskom saobraćajnicom ul. Ribarska, i završava desnom skretnicom broj 1c u km 0+160,30. Ukupna građevinska dužina ovog koloseka je 160,30 m ;

- prvi carinski kolosek. Počinje desnom skretnicom broj 1c u km 0+160,30, prelazi preko dva ukrštaja internih drumskih saobraćajnica i završava se grudobranom u km 706,60. Prostire se celom dužinom u pravcu. Ovaj kolosek je matični kolosek za ovu grupu koloseka. Ukupna građevinska dužina ovog koloseka je 546,30 m a korisna dužina je 496,20 m;
- drugi carinski kolosek. Počinje desnom skretnicom broj 1c u km 0+160,30 m, prostire se paralelno sa prvim carinskim kolosekom, prelazi preko dva ukrštaja internih drumskih saobraćajnica i završava se grudobranom u km 706,60. Prostire se celom dužinom u pravcu. Ukupna građevinska dužina ovog koloseka je 546,30 m a korisna dužina je 375 m;
- treći carinski kolosek. Odvaja se od drugog carinskog koloseka desnom skretnicom broj 2c u km 0+272,60, prostire se paralelno sa drugim carinskim kolosekom, prelazi preko dva ukrštaja internih drumskih saobraćajnica i završava se grudobranom u km 706,60. Prostire se celom dužinom u pravcu. Ukupna građevinska dužina ovog koloseka je 434 m a korisna dužina je 375 m;
- treći „a“ carinski kolosek. Produžava od trećeg koloseka preko proste desne skretnice broj 3c km 0+329,30. Prostire se levom krivinom i završava čeonom rampom. Ukupna građevinska dužina ovog koloseka je 102 m a korisna dužina je 53 m.

3.3. Vagarsku grupu koloseka industrijskog koloseka DP World čine:

- prvi vagarski kolosek, koji se odvaja se od drugog vagarskog koloseka desnom prostom skretnicom broj 2 u km 1+325. Prelazi preko iskliznice Isk 1 u km 1+364,50, koja je u ključevnoj zavisnosti sa skretnicom broj 2 koju štiti. Dalje se prostire kroz natkrivenu kombinovanu drumsko-železničku kolsku vagu u km 1+449,50, prelazi preko ukrštaja sa internom drumskom saobraćajnicom i gradskom saobraćajnicom ul. Ribarska. Prvi vagarski kolosek se završava skretnicom broj 4 u km 1+752,30. Celom dužinom prvi vagarski kolosek se prostire desnom krivinom. Građevinska dužina koloseka je 427,30 metara a korisna dužina koloseka je 375 metara.



- drugi vagarski kolosek, koji počinje skretnicom broj 1 u km 1+293. Prostire se paralelno sa prvim vagarskim kolosekom, na odstojanju od 5,86 m, prelazi preko ukrštaj sa internom drumskom saobraćajnicom i gradskom saobraćajnicom ul. Ribarska. Drugi vagarski kolosek se završava levom prostom skretnicom broj 3 u km 1+723,30. Građevinska dužina drugog vagarskog koloseka je 430,30 m a korisna dužina koloseka je 320 m.

3.4. Kanalsku grupu koloseka industrijskog koloseka DP World čine:

- prvi kanalski kolosek-šljunkar koji počinje skretnicom broj 3 u km 1+723,30. Prostire se preko skretnica 4, dalje preko četiri putna prelaza, ukrštaja sa internim drumskim saobraćajnicama u krugu vlasnika industrijskog koloseka. Dalje se prostire preko skretnica 6, 7 i 10 i završava se desnom skretnicom broj 11 u km 2+404,90. Ovaj kolosek zajedno sa drugim vagarskim kolosekom predstavlja matičnjak za VAGARSKU i KANALSKU grupu koloseka. Od putnog prelaza PP4 ovaj kolosek nije u funkciji. Zbog toga ispred skretnice broj 6 propisno signalisan signalnom oznakom, zaustavnim signalnim koturom, koji pokazuje signalni znak 96a: „Stoj“. Ukupna građevinska dužina ovog koloseka je 681,60 m, a korisna dužina koloseka je 322 m.
- prvi „a“ kanalski kolosek – SILOS koji se odvaja od prvog kanalskog koloseka desnom prostom skretnicom broj 6 u km 2+084,80 i završava se grudobranom od šina u km 2+493. Sa desne strane koloseka nalaze se silosi mlinske industrije „Danubius“ d.o.o. Novi Sad. Građevinska dužina koloseka je 408,20 metara a korisna dužina koloseka je 212 metara. Ovaj kolosek nije u funkciji i propisno je signalisan signalnom oznakom, zaustavnim signalnim koturom, koji pokazuje signalni znak 96a: „Stoj“.
- drugi kanalski kolosek koji se odvaja od trećeg kanalskog koloseka levom skretnicom broj 5 u km 1+752,80. Prostire se paralelno sa prvim kanalskim kolosekom na rastojanju od 6m, dalje ispod dva teleskopska utovarno-istovarna levka, preko četiri putna prelaza, ukrštaja sa internim drumskim saobraćajnicama u krugu vlasnika industrijskog koloseka i preko skretnica 8 i 9 i završava se desnom skretnicom broj 10 u km 2+153,50. Sa desne strane drugog kanalskog koloseka u dužini od 210 metara, od km 1+903 do km 2+113, nalazi se kranska staza. Građevinska dužina koloseka je 400,70 m a korisna dužina je 301 m. Ovaj kolosek nije u funkciji od putnog prelaza PP4 i propisno je signalisan signalnom oznakom, zaustavnim signalnim koturom, koji pokazuje signalni znak 96a: „Stoj“.
- treći kanalski kolosek. Nastavlja se skretnicom broj 3 km 1+ 723,30 od drugog vagarskog koloseka, Prostire se paralelno sa drugim kanalskim kolosekom na rastojanju od 4,60 m, dalje ispod teleskopska utovarno-istovarna levka, preko četiri putna prelaza, ukrštaja sa internim drumskim saobraćajnicama u krugu vlasnika industrijskog koloseka i završava se desnom skretnicom broj 8 u km 2+129,20. Sa desne strane trećeg kanalskog koloseka u dužini od 60 m, od km 1+812 od km 1+872, nalazi se kranska staza. Građevinska dužina koloseka je 405,90 m a korisna dužina je 301 m. Ovaj kolosek nije u funkciji od putnog prelaza PP4 i propisno je signalisan signalnom oznakom, zaustavnim signalnim koturom, koji pokazuje signalni znak 96a: „Stoj“.

Ukupna građevinska dužina industrijskih koloseka DP World je 5.835,90 m a ukupna korisna dužina je 3.130,20 m. U narednoj tabeli prikazani su osnovni podaci o industrijskom koloseku DP World.



Tabela 1: Pregled koloseka

GRUPA	KOLOSEK	PROSTIRANJE	GRADEV. DUŽINA [m]	KORISNA DUŽINA [m]
SPOJNI KOLOSEK	Spojni kolosek	Od sk.2 u km 77+530 stanice Novi Sad do sk.1 u km 1+291,60	1293	0
CARINSKA GRUPA KOLOSEKA	Spojni kolosek carinske grupe	Od sk.1 u km 1+293 (0+000 stacionaže carinske grupe) do sk 1s (12) u km 0+160,30	160,30	0
	Prvi carinski kolosek	Od sk. 1s (12) u km 0+160,30 do grudobrana u km 706,60	546,30	496,20
	Drugi carinski kolosek	Od sk. 1s (12) u km 0+160,30 do grudobrana u km 706,60	546,30	375
	Treći carinski kolosek	Od sk. 2s (13) u km 0+272,60 do grudobrana u km 706,60	434	375
	Treći „a“ carinski kolosek	Od sk. 3s (14) u km 0+329,30 do grudobrana u km 706,60	102	53
VAGARSKA GRUPA KOLOSEKA	Prvi vagarski kolosek	Od sk.2 u km 1+325 do sk. 4 u km 1+752,30	427,30	375
	Drugi vagarski kolosek	Od sk.1 u km 1+293 do sk. 3 u km 1+723,30	430,30	320
KANALSKA GRUPA KOLOSEKA	Prvi kanalski-šljunkar	Od sk.3 u km 1+723,30 do sk. 11 u km 2+404,90	681,60	322
	Prvi „a“ kanalski-SILOS	Od sk. 6 u km 2+084,80 do grudobrana u km 2+493	408,20	212
	Drugi kanalski	Od sk. 5 u km 1+752,80 do sk 10 u km 2+153,50	400,70	301
	Treći kanalski	Od sk. 3 u km 1+723,30 do sk 8 u km 2+129,20	405,90	301
U K U P N O			5.835,90	3.130,20

4. USLOVI PRISTUPA

4.1. Tehnički uslovi

Dozvoljen osovinski pritisak; Industrijski kolosek DP World je osposobljen za osovinski pritisak od 22.5 t/os a dozvoljeno opterećenje po dužnom metru je 8 t/m

4.2. Redovna brzina

Brzina vožnje pri manevrisanju mora se podesiti tako da se manevarski sastav zaustavi na mestu koje je cilj manevarskog kretanja, odnosno po potrebi na mestima povećanih bezbednosnih rizika ali najviše do 10 km/h i to na spojnom koloseku a na ostalim kolosecima ne sme biti veća od 5 km/h . Sva druga mesta preko kojih se manevarski sastav mora kretati manjom brzinom od redovne na koloseku DP World obavezno se moraju označiti signalnim oznakama.

4.3. Nagibi nivelete koloseka (prema glavnom projektu)

Spojni kolosek industrijskog koloseka DP World je od odvojne skretnice br. 5 u stanici Novi Sad, odnosno od km 0+000 do km 0+657 u horizontali, od km 0+657 do km 1+000, isti je u padu od 7%, a od km 1+000 do km 1+293 spojni kolosek je u padu od 2%.

Carinska grupa koloseka se prostire u horizontali.

Prvi vagarski kolosek od km 1+352 do km 1+373,20 je u horizontali. Od km 1+373,20 do km 1+417,30 kolosek je u usponu od 9,99 %. Od km 1+417,30 do kraja prvog vagarskog koloseka (km 1+752,30) isti je u horizontali.

Drugi vagarski kolosek od km 1+293 do km 1+373,20 je u horizontali. Od km 1+373,20 do km 1+417,30 drugi vagarski kolosek je u usponu od 9,99 %. Od km 1+417,30 do km 1+522,30 drugi vagarski kolosek je u horizontali. Od km 1+522,30 do km 1+597,30 drugi vagarski kolosek je u usponu od 2%. Dalje do kraja drugi vagarski kolosek je u horizontali.

Kanalska grupa koloseka se prostire u horizontali.

4.4. Tip ugrađenih šina

Tip šina ugrađenih na industrijskom koloseku DP World je UIC-49.

5. PREGLED UREĐAJA I POSTROJENJA NA INDUSTRIJSKOM KOLOSEKU

5.1. Skretnica

Na industrijskom koloseku DP World ugrađeno je ukupno 14 prostih skretnica. Sve skretnice su neosigurane osim skretnice broj 2 koja je osigurana skretničkom bravom i u ključevnoj zavisnosti je sa iskliznicom Isk1. Redovan položaj skretnice broj 2 je u pravac.

Ključevi od skretnice broj 2 i iskliznice Isk1 se nalaze se nalaze kod Rukovaoca vage – vagara, u ključevnom ormanu u vagarskoj prostoriji. Duplikat ključa od skretnice se nalaze kod Poslovođe u pristaništu plombirani u kaseti. U slučaju gubitka originalnog ključa od skretnice, otvara se plombirana kasetna i iz iste se predaje duplikat izgubljenog ključa. U navedenom slučaju, skretnica se smatra neosiguranom.

U tabeli 2 su prikazani osnovni podaci o skretnicama.

SKRETNICA	STACIONAŽA (km)	REDOVAN POLOŽAJ	TIP	NAPOMENA
Sk. br. 1	1+239	-	45-180-7 ⁰	Desna
Sk. br. 2	1+325	U pravac	45-180-7 ⁰	Desna
Sk. br.. 3	1+723,30	-	45-180-7 ⁰	Desna
Sk. br. 4	1+752,30	-	45-180-7 ⁰	Leva
Sk. br. 5	1+752,80	-	49-200-6 ⁰	Desna
Sk. br. 6	2+084,80	-	45-200-2 ⁰ -4 ⁰	Desna
Sk. br. 7	2+103	-	45-200-2 ⁰ -4 ⁰	Leva
Sk. br. 8	2+129,20	-	45-180-7 ⁰	Desna
Sk. br. 9	2+141	-	45-180-7 ⁰	Leva
Sk. br. 10	2+153,50	-	45-180-7 ⁰	Desna
Sk. br. 11	2+404,90	-	45-180-7 ⁰	Desna
Sk. br.. 1c (12)	0+160,30	-	45-180-7 ⁰	Desna
Sk. br.. 2c (13)	0+272,60	-	45-180-7 ⁰	Desna
Sk. br. 3c (14)	0+329,30	-	45-180-7 ⁰	Leva



5.2. Iskliznica

Na prvom vagarskom koloseku ugrađena je iskliznica Isk. 1 u km 1+364,50. Iskliznica je u zavisnosti sa skretnicom broj 2.

Iskliznica je redovno zaključana a iskliznicu postavlja železnički radnik angažovanog prevoznika.

5.3. Signali

Na spojnom koloseku u km 0+105 u smeru prema stanici Novi Sad, ugrađen je svetlosni granični kolosečni signal GK1 čiji su signalni znaci merodavni za ulazak manevarskih sastava sa industrijskog koloseka DP World u stanicu Novi Sad.

Na kraju prvog „a“ kanalskog koloseka, na grudobranu i trećeg „a“ carinskog koloseka, na čeonj rampi se nalaze granični kolosečni signali za označavanje slepog koloseka.

Na propisanoj udaljenosti od vrha skretnice, poštujući tip i ugao skretnice, između dva koloseka, postavljena je signalna oznaka „Medžik“.

Na svim skretnicama su ugrađeni likovi skretničkih signala u skladu sa tipom skretnice poštujući odredbe koje propisuju postavljanje ovih signala-Pravilnik o vrstama signala, signalnih oznaka i oznaka na pruzi ("Službeni glasnik RS" br. 51/2020).

Na iskliznici Isk. 1 ugrađen je signalni znak na iskliznici poštujući odredbe koje propisuju postavljanje ovog signala-Pravilnik o vrstama signala, signalnih oznaka i oznaka na pruzi ("Službeni glasnik RS" br. 51/2020).

Na prvom, drugom i trećem kanalskom koloseku, od mesta od kojeg koloseci nisu u funkciji postavljene su signalne oznake koje pokazuju signalni znak „Stoj“ poštujući odredbe koje propisuju postavljanje ovog signala-Pravilnik o vrstama signala, signalnih oznaka i oznaka na pruzi ("Službeni glasnik RS" br. 51/2020).

Pored navedenog na industrijskom koloseku DP World nema dugih posebnih, stalnih signala kojima bi se manevarsko osoblje obavestavalo o saobraćaju manevarskih sastava, dozvoli i zabrani vožnje preko određenog mesta, stanju industrijskog koloseka, potrebi ograničenja brzine i drugo.

Za kretanje manevarskih sastava po industrijskom koloseku DP World, važe u potpunosti ručni signalni znaci manevarskog osoblja.

5.4. Putni prelazi

Lučki kompleks vlasnika industrijskog koloseka DP World ispresecan je sa gradskim saobraćajnicama: ul. Bajči Žilinskog i ul. Ribarska kao i sa mrežom internih (lučkih) drumskih saobraćajnica koje se ukrštaju sa industrijskim kolosecima DP World.

Svi putni prelazi su obezbeđeni propisanom vertikalnom drumskom signalizacijom.

U narednoj tabeli 4 su dati osnovni podaci o putnim prelazima.



Tabela 4: Putni prelazi

MESTO UKRŠTAJA	ŠIRINA (m)	NAČIN UREĐENJA KOLOVOZNOG DELA PUTNOG PRELAZA
km 1+286 spojnog koloseka i ul. Bajči Žilinskog	12.80	asfaltiran
km 1+497 prvi i drugi vagarski sa internom drumskom saobraćajnicom	7	kaldrmisan
km 1+551,5 prvi i drugi vagarski sa ul. Ribarska	17	asfaltiran
km 1+783,50 prvi, drugi i treći kanalski sa internom drumskom saobraćajnicom	6	betoniran
km 1+812,50 prvi, drugi i treći kanalski sa internom drumskom saobraćajnicom	6	betoniran
km 1+887,900 prvi, drugi i treći kanalski sa internom drumskom saobraćajnicom	6	betoniran
km 2+106 prvi, prvi "a", drugi i treći kanalski sa internom drumskom saobraćajnicom	6	betoniran
km 0+317,40 prvi, drugi i treći carinski sa internom drumskom saobraćajnicom	6	kaldrmisan
km 0+531,90 prvi, drugi i treći carinski sa internom drumskom saobraćajnicom	13.10	kaldrmisan

U Novom Sadu,
01.08.2023.

Za DP World ad Novi Sad

Šef službe komercijale
Vladija Čulafić

Kordinator u službi održavanja
Vladimir Cvijanović

Komercijalni službenik
Jelena Dragičević

