

**Purpose**

DP World-Sokhna is committed to working towards an ultimate policy of zero harm to people; whether they are employees, contractors, subcontractors or even visitors. In pursuit of this, we will ensure that all driving activities are conducted in a manner that eliminates or minimizes adverse health and safety impacts to people.

**Scope**

This policy applies to all people driving vehicles, either heavy or light, on the premises of DP World-Sokhna either inside or outside of the Concession Area.

**1. Policy Statement**

- 1.1 Drivers may only drive a vehicle if they hold a current and valid driving license.
- 1.2 Drivers must not drive a vehicle other than the one specified in the driving license, unless otherwise specified by a training need. In that case, an internal license must be granted.
- 1.3 Equipment training is must and all equipment operators shall be licensed through QHSE department with refreshment training every two years and reassessment every three years.
- 1.4 Drivers must be physically fit to drive – that is, they must not drive if they have a condition (temporary or ongoing) that will impair their ability to drive.
  - 1.4.1 Feeling tired/drowsy due to longer working hours or working double shifts will affect their ability to drive safely, so no double shift working is allowed. In case drivers feel tired or fatigued, they must report to their supervisor immediately.
  - 1.4.2 In the case of prescription drugs, drivers must speak with their doctor and pharmacist about their fitness to drive while taking the medication. In case the drugs hinder their ability/fitness to drive safely, they must report to their supervisors immediately.

**الغرض**

تلتزم شركة موانئ دبي العالمية - السخنة بسياسة عدم إلحاق الضرر بالعمالين؛ سواء كانوا موظفين أو مقاولين أو مقاولين من الباطن أو حتي زائرين. ولتحقيق ذلك نعمل علي ضمان تأدية كافة أنشطة القيادة بطريقة تقضي علي أو تقلل من أضرار الصحة والسلامة العكسية علي العمالين.

**النطاق**

تنطبق هذه السياسة علي العمالين الذين يقومون بقيادة مركبات، سواء ثقيلة أو خفيفة، علي أرض شركة موانئ دبي العالمية - السخنة سواء داخل الدائرة الجمركية أو خارجها.

**١. بيان السياسة**

- ١,١ يسمح للسائقين بقيادة المركبات فقط في حالة حصولهم علي رخصة قيادة حديثة وسارية.
- ١,٢ لا يسمح للسائقين بقيادة مركبة خلاف تلك المذكورة برخصة القيادة، إلا إذا تم تحديد ذلك عن طريق احتياجات التدريب. وفي هذه الحالة، لا بد من استصدار رخصة داخلية.
- ١,٣ يجب الخضوع للتدريب علي المعدات و يتم ترخيص جميع مشغلي المعدات من خلال إدارة الجودة والسلامة والبيئة السلامة مع مراجعة التدريب كل عامين وإعادة تقييم السائقين كل ثلاث سنوات.
- ١,٤ لا بد أن يكون السائقين لائقين بدنياً للقيادة - وهذا يعني أنه لا يجب أن يقوموا بالقيادة إذا كانوا بحالة (سواء مؤقتة أو دائمة) قد تعوق قدرتهم علي القيادة.
- ١,٤,١ الشعور بالتعب/النعاس نتيجة العمل لساعات طويلة أو لأكثر من وردية عمل متتالية سيؤثر علي قدرتهم علي القيادة بأمان، لذا يمنع منعاً باتاً العمل لأكثر من وردية عمل متتالية. وفي حالة شعور السائقين بالتعب أو الإرهاق، يتوجب عليهم أن يقوموا بإبلاغ مشرفهم المباشر فوراً.
- ١,٤,٢ في حالة تناول أدوية بروشتة طبية، يتوجب علي السائقين أن يستشيروا أطبانهم والصيدلة حول ما إذا كانت تلك الأدوية تؤثر علي لياقتهم للقيادة طوال فترة تناولها. في حالة تأثير تلك الأدوية علي لياقتهم/قدرتهم علي القيادة بأمان، يتوجب عليهم أن يقوموا بإبلاغ مشرفهم المباشر فوراً.

1.5 Drivers must adhere to all road rules regarding speed limits:

- 1.5.1 Inside and outside concession area it's **30 km/h**,  
1.5.2 Inside stacks it's **20 km/h**,  
1.5.3 At corners it must be approaching **zero**.  
1.5.4 At stacks exits drivers must get to a complete **stop** before exiting from stacks.

1.6 Drivers must always fasten their seat belts.

1.7 Drivers must drive according to traffic directions.

1.8 Drivers must keep a distance of 3 seconds from the vehicle in front.

1.9 Mobile phones and entertainment devices like MP3 players and iPods are not allowed while driving.

1.10 In circumstances where drivers need to make or receive a call, they must pull over to a safe location. Conversations must be kept short and they must explain to the caller that they are engaged in driving. If not possible, end the call immediately.

1.11 Smoking is not allowed while driving; nor is it allowed for other passengers.

1.12 Eating and drinking are not allowed while driving.

1.13 Vehicle lights must be on all the time while driving.

1.14 Parking is allowed only in designated permanent or temporary parking areas.

1.15 Drivers must drive appropriately for road conditions and be courteous to other road users.

1.16 Quick external inspection of the vehicle as per the prestart checklist is a must.

1.17 The position of the seat, mirrors, steering wheel and head rest must be ergonomically adjusted before driving.

1.18 Drivers must be alert to road safety signs.

1.19 Drivers must be alert also to temporary advisory signs for road works or changed road conditions.

1.20 Drivers must respond to adverse weather conditions.

1.21 Never cross the road on pedestrian crossings while there are pedestrians passing. Do that carefully and while all pedestrians have already crossed safely.

1.22 Drivers will be subject to a random medical checkup and or drug testing by the company.

١,٥ يتوجب علي السائقين الالتزام بقوانين الطرق فيما يخص حدود السرعات المقررة:

١,٥,١ السرعة المقررة داخل/خارج الدائرة الجمركية ٣٠ كم/س.

١,٥,٢ السرعة المقررة داخل الساحات التخزينية ٢٠ كم/س.

١,٥,٣ يجب أن تنخفض السرعة عند الزوايا لتقترب من صفر.

١,٥,٤ عند الخروج من الساحات التخزينية يجب علي السائقين التوقف تماماً قبل الخروج.

١,٦ يجب علي السائقين أن يرتدوا حزام الأمان دائماً.

١,٧ يجب علي السائقين أن يتبعوا الإتجاهات المرورية.

١,٨ يجب علي السائقين أن يتركوا مسافة تقدر بثلاث ثواني بينهم وبين المركبة التي أمامهم.

١,٩ يمنع تماماً استخدام الهاتف المحمول أو أجهزة التسلية المسموعة مثل مشغل الـ MP3 أو الـ iPod أثناء القيادة.

١,١٠ في الظروف التي تتطلب من السائقين إجراء أو استقبال مكالمات هاتفية، يتوجب عليهم أن يقفوا بجانب الطريق في مكان آمن قبل القيام بذلك. ويجب جعل تلك المكالمات قصيرة وإبلاغ المتصل بأنهم مشغولين بالقيادة. إذا كان ذلك غير ممكناً، يجب عليهم إنهاء المكالمات فوراً.

١,١١ غير مسموح بالتدخين أثناء القيادة وغير مسموح به أيضاً لباقي الركاب داخل المركبة.

١,١٢ غير مسموح بالأكل والشرب أثناء القيادة.

١,١٣ يجب تشغيل أنوار المركبة دائماً أثناء القيادة.

١,١٤ يجب ركن المركبة في أماكن وقوف المركبات فقط، سواء الدائمة أو المؤقتة.

١,١٥ يجب علي السائقين أن يقوموا بالقيادة بما يتناسب مع طبيعة الطريق والتحلي بالكياسة مع السائقين الآخرين.

١,١٦ يتوجب فحص المركبة سريعاً طبقاً لقائمة فحص ما قبل القيادة.

١,١٧ يجب ضبط وضعية المقعد والمرآيا والمقود ومسند الرأس بطريقة إرجومانية قبل القيادة.

١,١٨ يجب علي السائقين مراعاة لافتات السلامة الخاصة بالطرق.

١,١٩ يجب علي السائقين أيضاً مراعاة اللافتات الإرشادية المؤقتة الخاصة بأعمال الطرق أو ظروف الطرق المتغيرة.

١,٢٠ يجب علي السائقين القيادة طبقاً لظروف الطقس السيئة.

١,٢١ لا يجب المرور علي ممرات المشاة أثناء مرور المشاة. يجب أن يتم بذلك بطريقة آمنة وبعد التأكد من أن كل المشاة قاموا بالمرور بأمان.

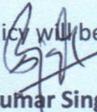
١,٢٢ سيخضع السائقين لفحص طبي عشوائي و/أو تحليل مخدرات بواسطة الشركة.

## 2. Responsibility

In line with the policy above, the following commitments are made

- 2.1 All management will visibly and consistently uphold the principles and requirements of this policy and integrate them throughout the company. The executive management team will regularly review this policy's implementation onsite.
- 2.2 The management and supervisory staff will be held responsible for implementing and maintaining this policy and fully accountable for compliance and performance.
- 2.3 Every employee or contractor whose work may create driving risk will be trained and held accountable for complying with this policy.

This policy will be reviewed at intervals not exceeding 3 years.

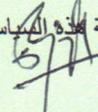
  
Ajay Kumar Singh  
Chief Executive Officer  
DP World – Sokhna  
1<sup>st</sup> February 2018

## ٢. المسؤولية

في ضوء السياسة السابقة، يتم الالتزام بالتعهدات التالية:

- ٢,١ ستقوم الإدارة العليا بوضوح وعلني الدوام بدعم مبادئ ومتطلبات هذه السياسة والعمل علي دمجها في الشركة. وستقوم الإدارة التنفيذية بمراجعة تنفيذ هذه السياسة في الموقع.
- ٢,٢ ستعد الإدارة والمستوي الإشرافي من الموظفين مسؤولين عن تنفيذ والحفاظ علي هذه السياسة وتحملوا كافة المسؤولية عن الالتزام والأداء.
- ٢,٣ سيتم تدريب كل موظف أو مقاول قد يشكل عمله مخاطر خاصة بالقيادة وسيتحمل مسؤولية الالتزام بهذه السياسة.

ستتم مراجعة هذه السياسة علي فترات لا تتعدي الثلاث سنوات.

  
أجاي سينج  
المدير التنفيذي  
موانئ دبي العالمية - السخنة  
١ فبراير ٢٠١٨