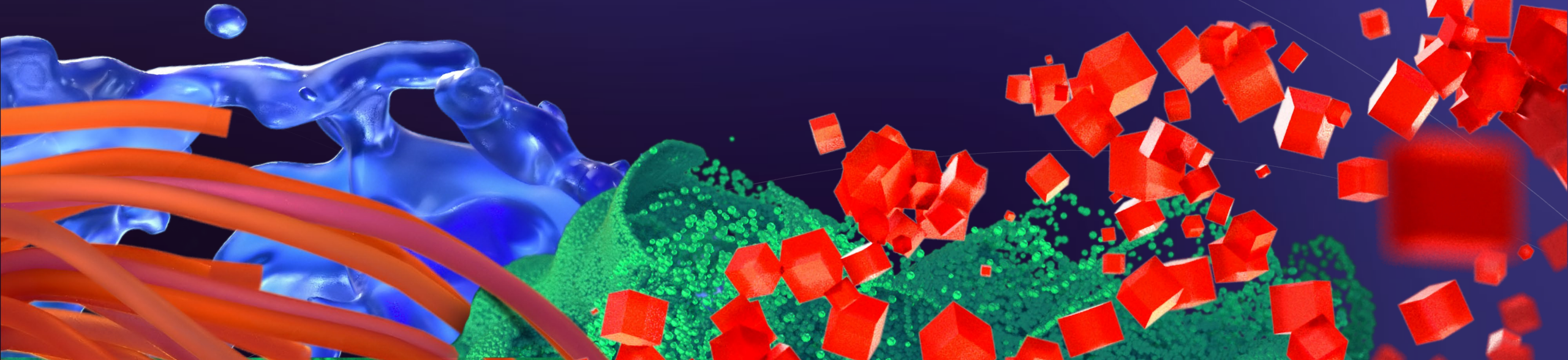




DP WORLD

DRIVER AWARENESS INDUCTION PRESENTATION – POLISH



WSTĘP

Każdy kierowca musi przejść szkolenie dotyczące bezpieczeństwa poruszania się po terminalu.

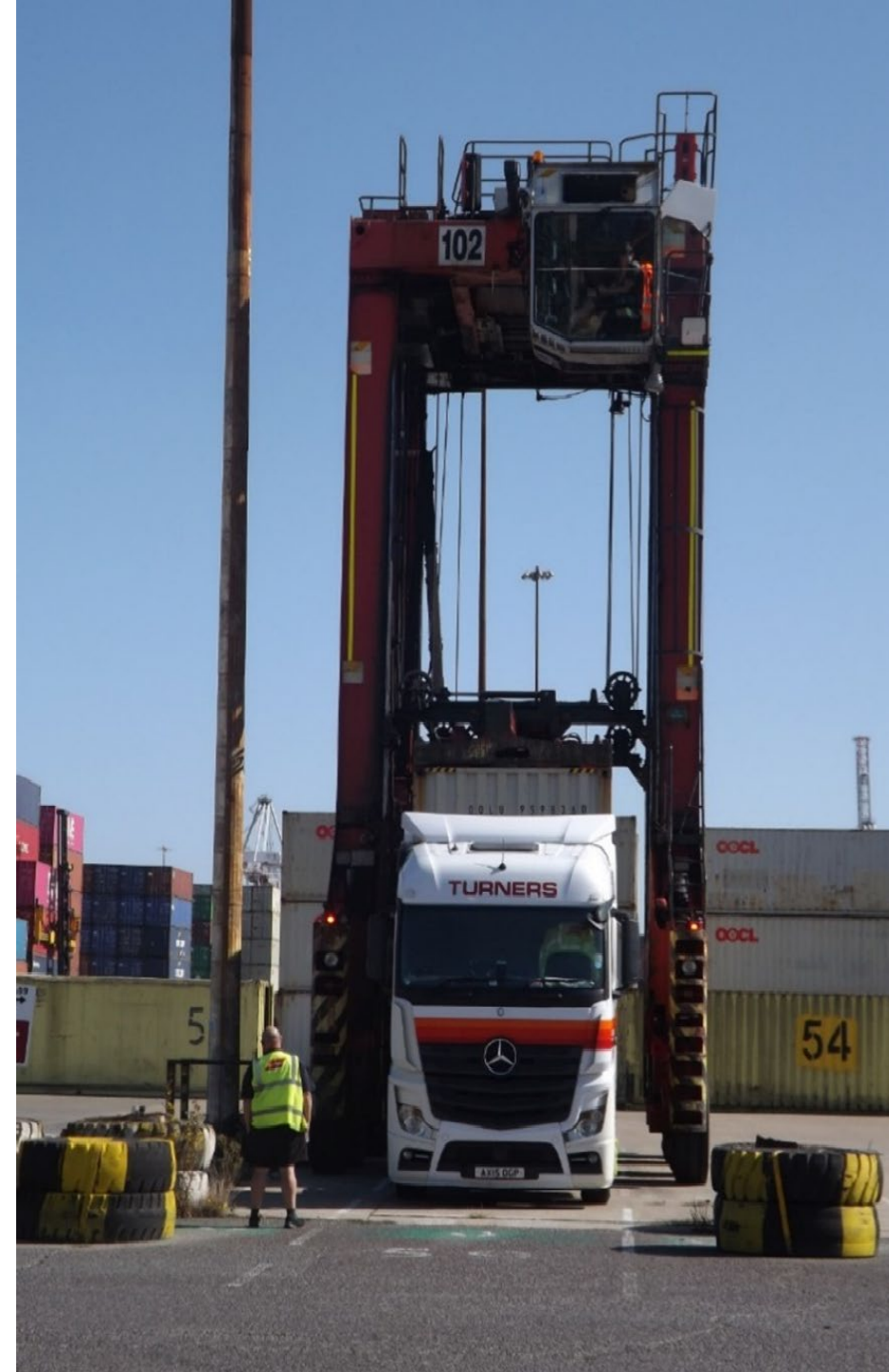
Szkolenie trwa 10-15 min, po którym odbędzie się test.

Test online składa się z 15 pytań, do zaliczenia wymagane jest 100%.

Proszę uważnie przeczytać wszystkie slajdy.

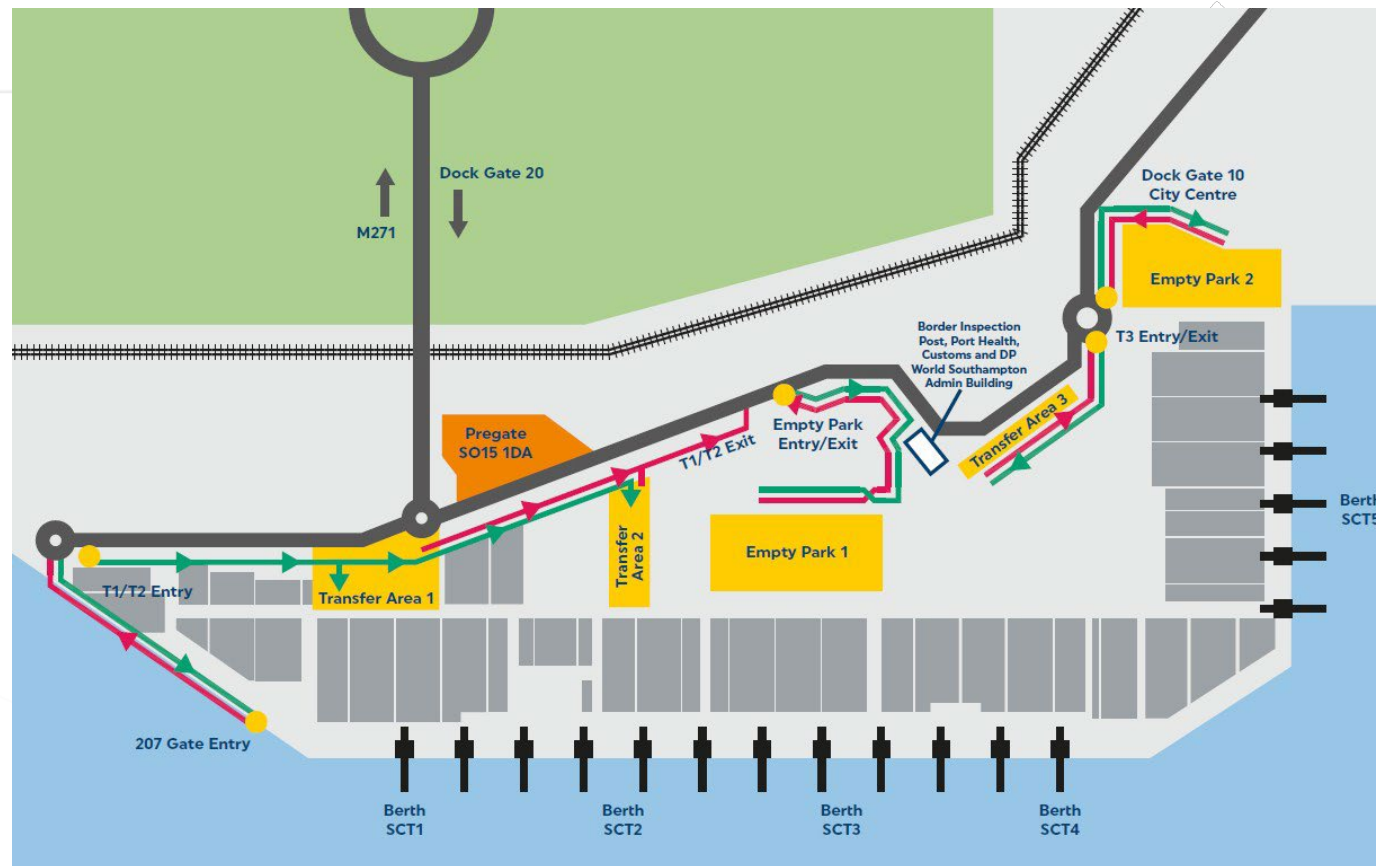
Kierowcy nie stosujący się do reguł obowiązujących na terminalu będą wezwani do ponownego przeszkolenia.

Kierowcy, którzy notorycznie nie będą stosować się do reguł obowiązujących na terminalu otrzymają zakaz wjazdu na terminal.



MAPA TERMINALA

Nie jedź pod prąd, jedź zgodnie z podanym układem dróg.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PORTU: WYPOSAŻENIE OCHRONY OSOBISTEJ

Gdy jesteś na zewnątrz pojazdu obowiązkowo zakładaj odzież ochronną.

Odzież odblaskowa – kurtka, kamizelka lub koszulka (T-shirt)



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA TERMINALA



PreGate

Ograniczenie do
10 MPH



Strefa przeładunkowa
(Transfer Area) park
pustych kontenerów (Empty
Park) Ograniczenie do
20 MPH



Drogi portowe
Ograniczenie do
30 MPH



TERMINAL WYRYWKOWO PRZEPROWADZA KONTROLE PRĘDKOŚCI...
nieprzestrzeganie prędkości może skutkować odmową wjazdu na terminal

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA TERMINALA

ZAKAZ PALENIA na terenie terminala
(włączając e-papierosy/papierosy elektroniczne)



Narkotyki i alkohol NIE są dozwolone na terenie terminala

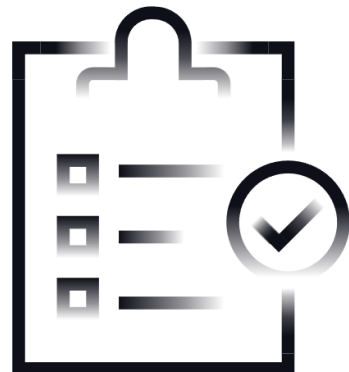


ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PORTU : PASAŻEROWIE

Nieupoważnieni pasażerowie NIE mają wstępu na terminal.

Ładunki o dużej wartości oraz pozwolenie na wjazd kierowcy w celu przeszkolenia wymaga autoryzacji z 24-godzinnym wyprzedzeniem.

Formularz z prośbą o pozwolenie wjazdu na terminal pasażera znajduje się na naszej stronie internetowej.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PORTU : ŚRODOWISKO

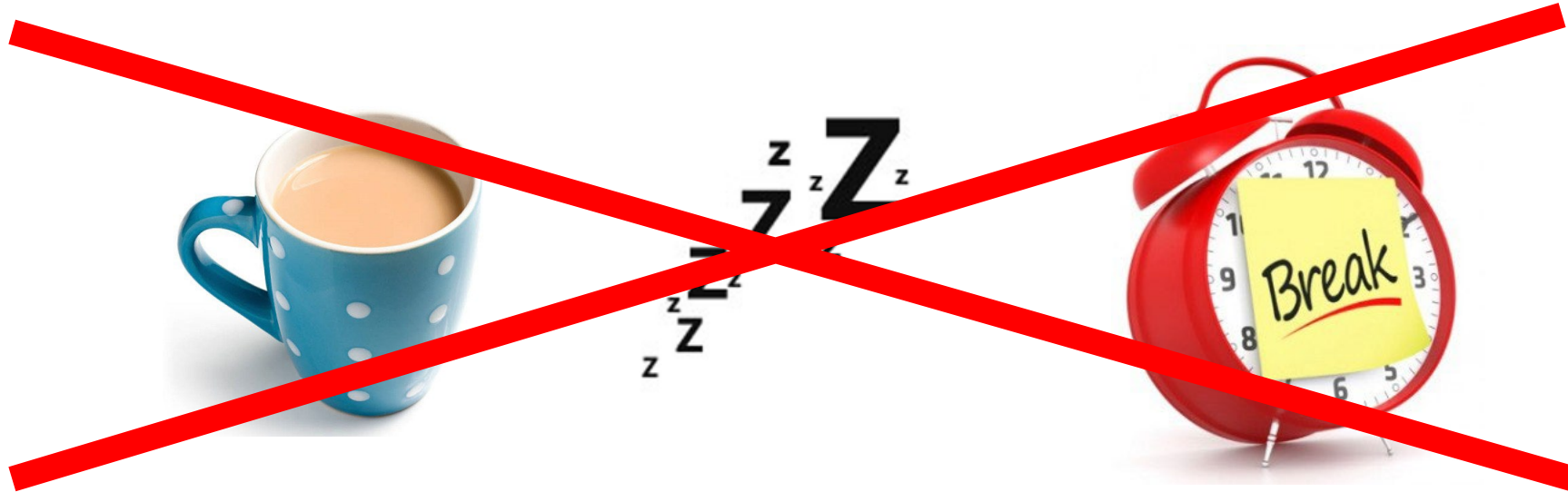
Opłata £5 jest naliczana na pojazdy z tablicą rejestracyjną '08' lub starszą (ciężarówki typu Euro IV).

Więcej informacji znajduje się na naszej stronie internetowej w tabeli opłat i godzin szczytu.

Dbaj o środowisko i kiedy tylko możliwe wyłącz silnik



KIEROWCY NIE MOGĄ SOBIE ROBIĆ PRZERW NA TERENIE TERMINAŁA



Kierowca, który nie stosuje się do powyższego, będzie miał anulowany wjazd na terminal i będzie odeskortowany z terminala

KONTROLE BEZPIECZEŃSTWA

Terminal podlega międzynarodowym przepisom o ochronie statków i portów (ISPS)

W związku z tym możesz podlegać kontroli samochodu lub osobistej.

Kontrole bezpieczeństwa są na wszystkich wjazdach do stref przeładunkowych (Transfer Areas) i do parku pustych kontenerów (Empty Park).

Przestrzeganie przepisów jest obowiązkowe, niezatrzymanie się lub niezastosowanie się do nakazu kontroli, spowoduje: anulowanie bookingu VBS, opłatę za niestawienie się na terminal i odeskortowanie z terminala.

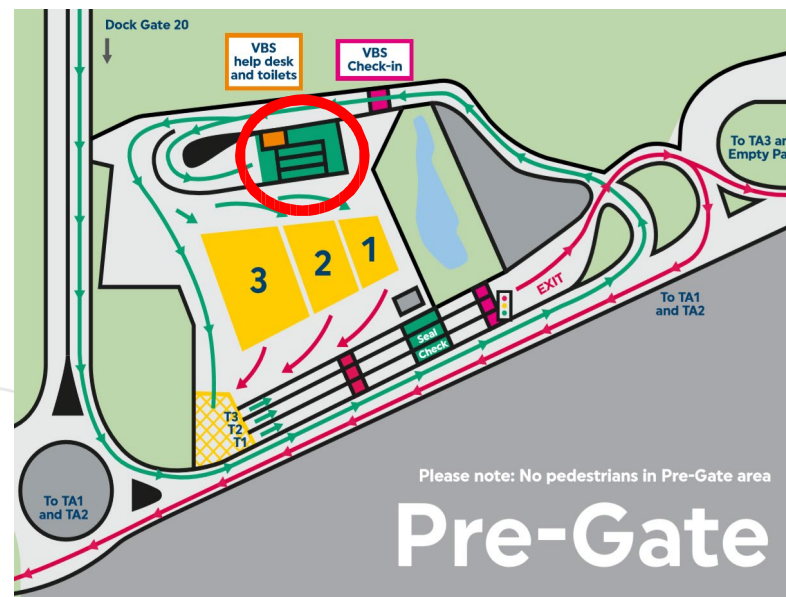


Be prepared to stop

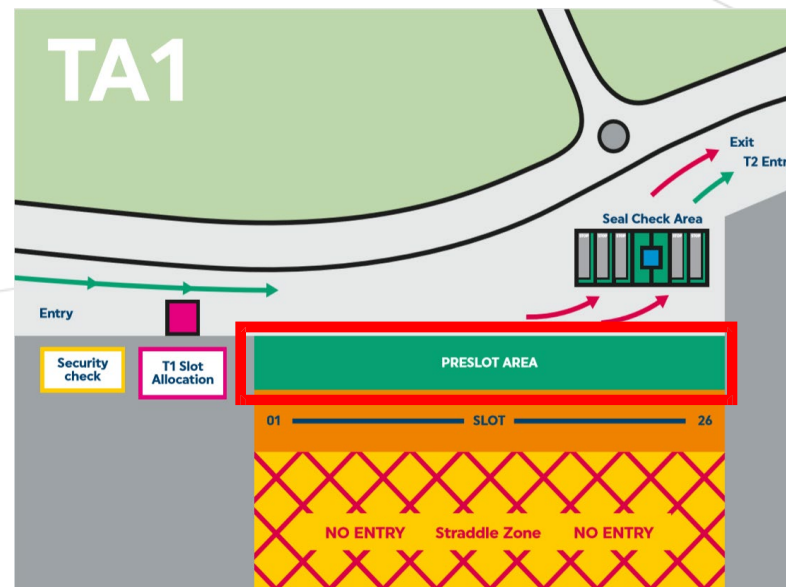


ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH

Pregate Help desk – parking z dostępem dla pieszych.



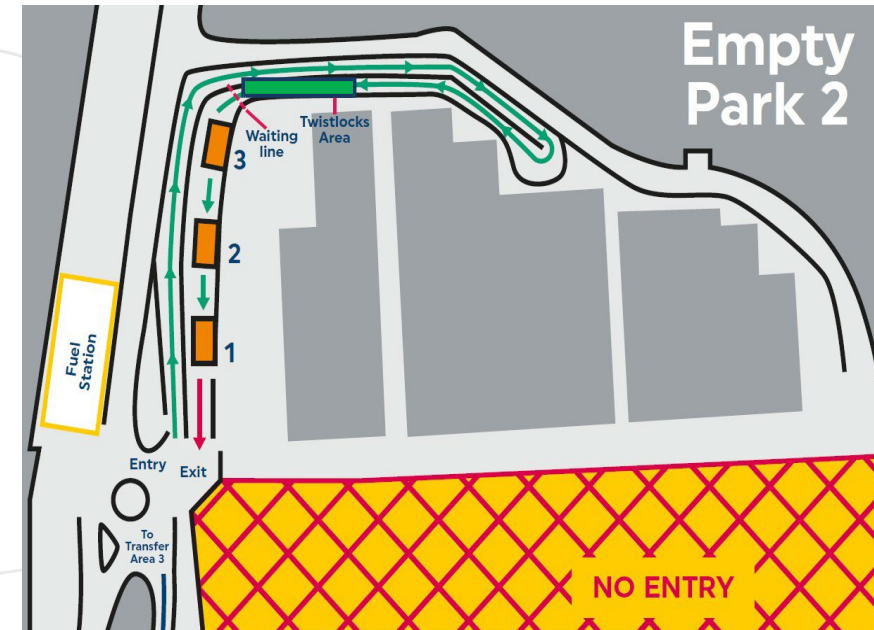
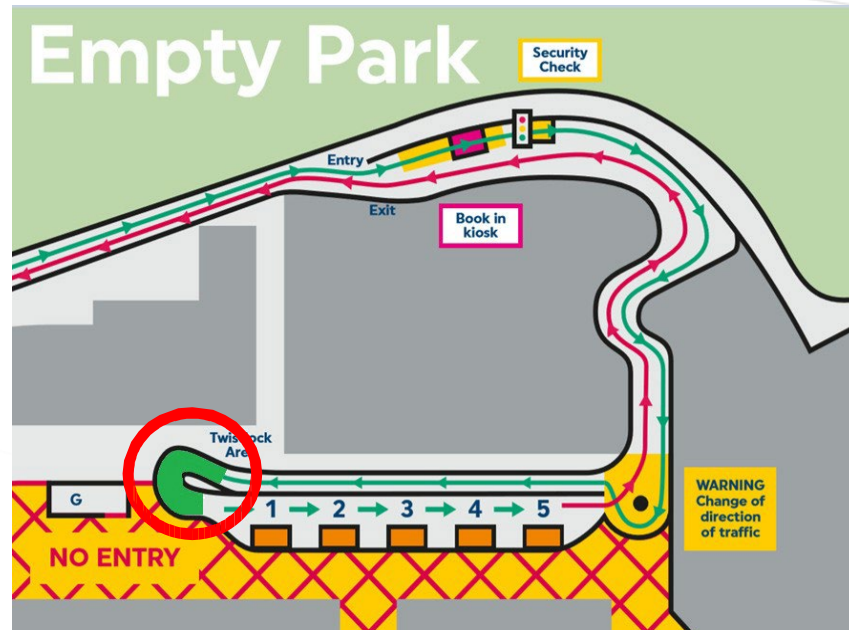
Wyznaczone miejsca do odblokowania/ blokowania twistlocków, w strefie pustych kontenerów (Empty Park) i w strefie przeładunkowej (Transfer Area).



TERMINAL RULES

EMPTY PARK

Wyznaczone miejsca do odblokowania/ blokowania twistlocków, w strefie pustych kontenerów (Empty Park) i w strefie przeładunkowej (Transfer Area).



Należy pamiętać, że Pusty Park 1 nie jest obecnie dostępny dla kierowców ciężarówek.

PRE-GATE

ZAKAZ WJAZDU, chyba, że masz zarezerwowane okno czasowe VBS

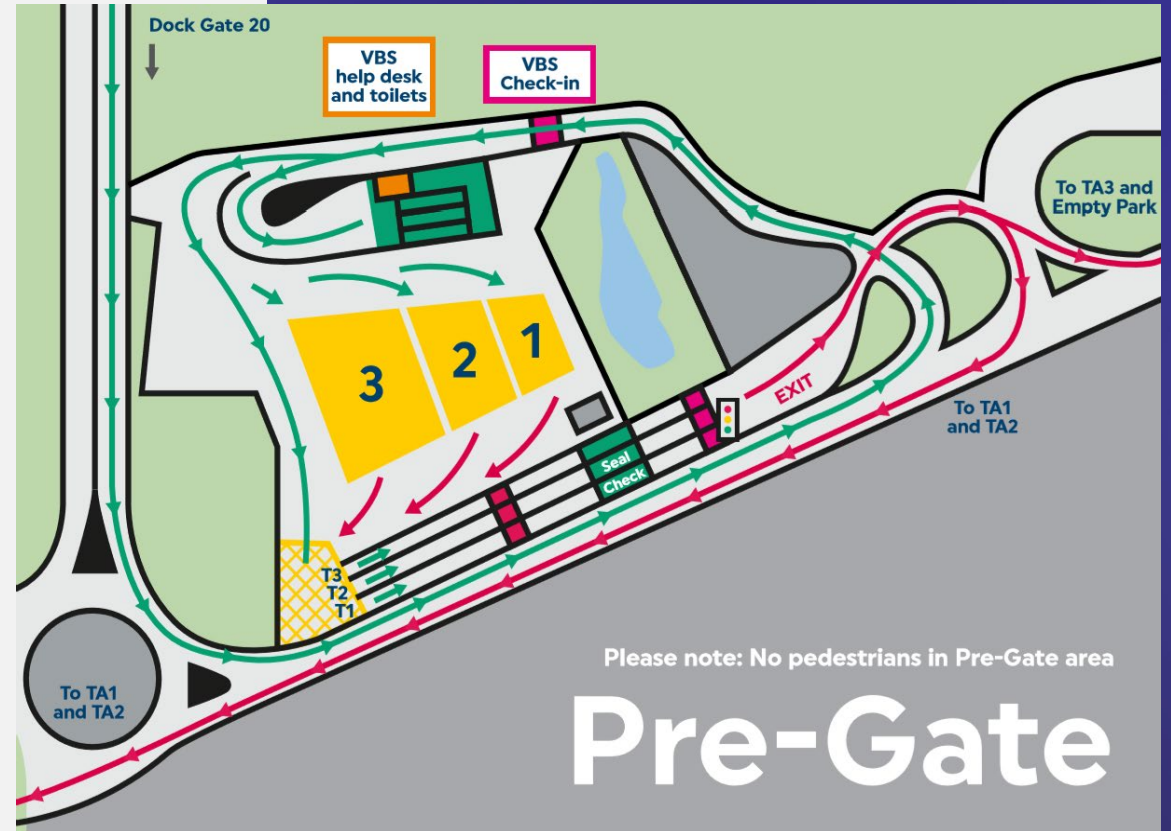
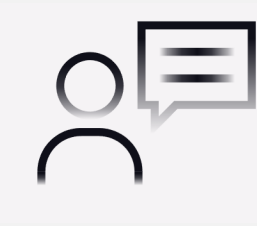


NIE WYCHODŹ Z POJAZDU

chyba, że znajdujesz się w Zielonej strefie dla pieszych, znajdującej się obok punktu pomocy VBS (VBS Help Desk)



Abu uzyskać pomoc dzwoń VBS: 023 8070 6300.



Pre-Gate

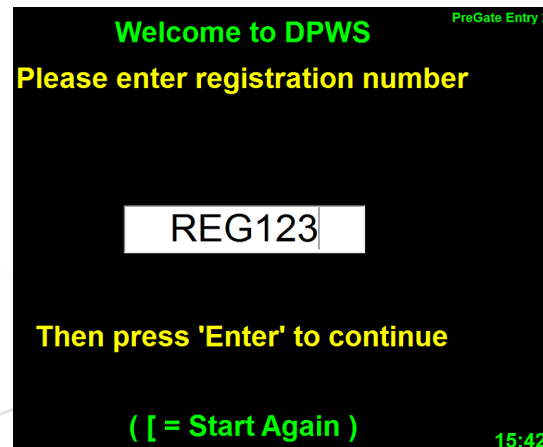
WITAMY W DP WORLD SOUTHAMPTON: WJAZD NA PREGATE

Podjedź do Pregate.
zatrzymaj się
i zaawizuj się przy kiosku.

Wpisz numer rejestracyjny
pojazdu, numer VBS
Booking
i potwierdź numer
kontenera.

Postępuj według
instrukcji na monitorze.
Podjedź do strefy
sprawdzania plomb
prawym pasem.

Jeżeli masz problem przy
bookingu podjedź lewym
pasem do 'Strefy
Pieszego' i biura pomocy
VBS.



WITAMY W DP WORLD SOUTHAMPTON: WYJAZD Z PREGATE

Czekaj na
wyznaczonym pasie do
Strefy Przeładunkowej

Zatrzymaj się przy kiosku i
wpisz numer rejestracyjny.

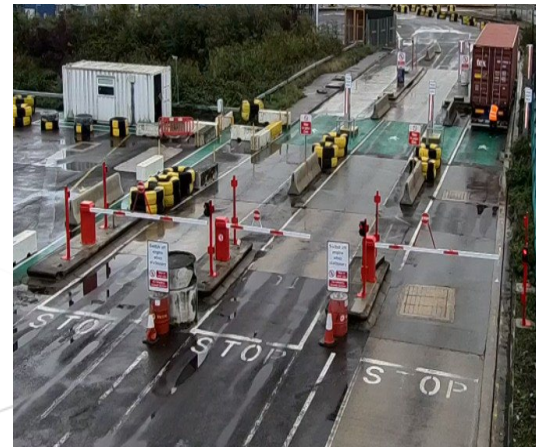
Zielone światło = przejedź
przez barierki.

NIE jedź zbyt blisko za
innym pojazdem.

Wrzuć dokumenty DG
i pozostałe dokumenty
przewozowe do skrzynki.

Poczekaj na ukończenie
kontroli plomb.

Potwierdzenie wyświetli
się na monitorze i zapali
się zielone światło.



PARK PUSTYCH KONTENERÓW (EMPTY PARK)

Wjazd

Używaj obu pasów.

Zatrzymaj się przy kiosku -
wpisz rejestrację pojazdu.

Bramki

Rezerwacja zostanie
aktywowana, przejedź
przez bramki.

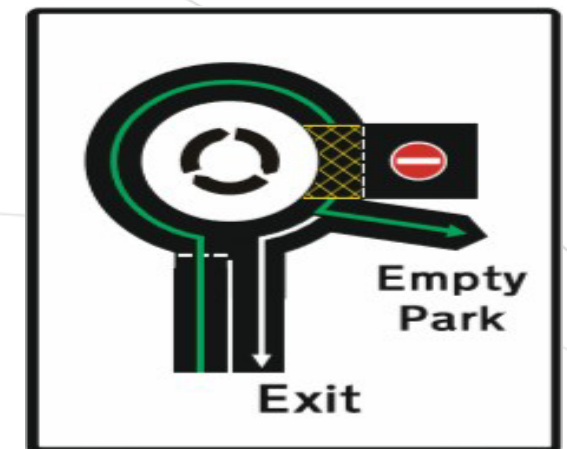
Pozostań w kabinie dopóki
nie jesteś w zielonej strefie
dla pieszych.

STOP

Zaparkuj w zatoczce do
kontroli. Zapali się
czerwone światło,
zostaniesz przywołany
przez funkcjonariusza
ochrony.

Rondo

Mając zielone światło
podążaj według systemu
jednokierunkowego.
Na rondzie, ustąp
pierwszeństwa pojazdom
wyjeżdżającym. Podążaj
zieloną linią do wjazdu.



PARK PUSTYCH KONTENERÓW (EMPTY PARK) - CIĄG DALSZY...

Park pustych kontenerów (Empty Park) - ciąg dalszy...

Przejdź do kolejki do strefy operacyjnej, użyj stanowisk od 1 do 5.

Pozostań w kabinie

ECH podniesie pusty kontener i zasygnalizuje klaksonem gdy będzie można odjechać.

Sprawdź lusterko po lewej stronie przed wyjazdem ze stanowiska. Kiedy droga jest wolna wyjedź podążając w kierunku do wyjazdu.

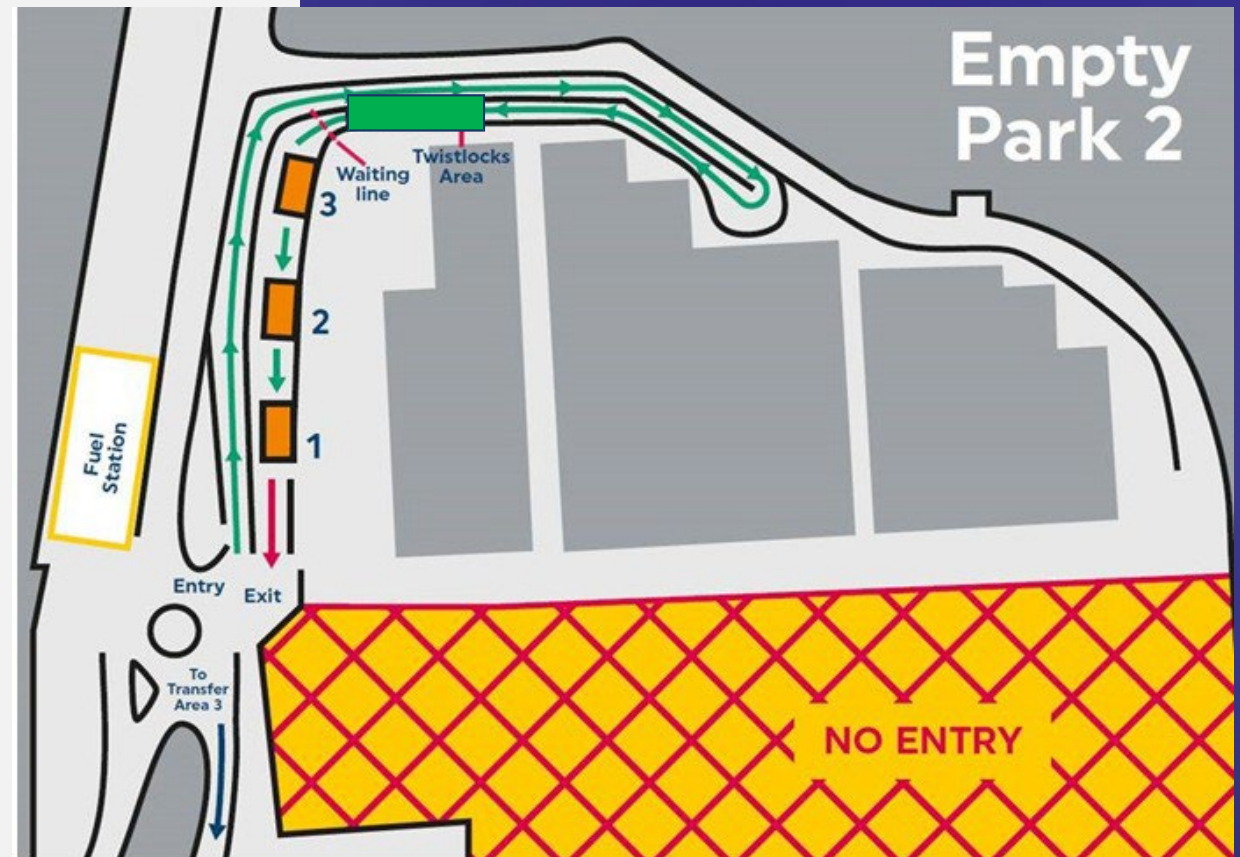


PUSTY PARK 2 UKŁAD

Obszar twistlock jest jedynym deptakiem pustego parku.

Możesz wyjść z pojazdu tylko w wyznaczonych na zielono obszarach dla pieszych, które są pomalowane na ziemi.

Prosimy o pozostanie w kabinie we wszystkich innych obszarach.



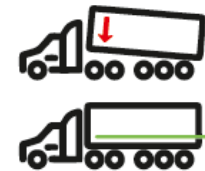
WYPOZIOMOWANIE KONTENERA

Prośba do kierowców pojazdów wyposażonych w 'Air-Ride Tractor Units', aby pomóc, kiedy to możliwe poprzez dostosowanie zawieszenia kabiny, tak aby wypoziomować tył i przód kontenera, co ułatwi podniesienie przez maszynę kontenera z naczepy.

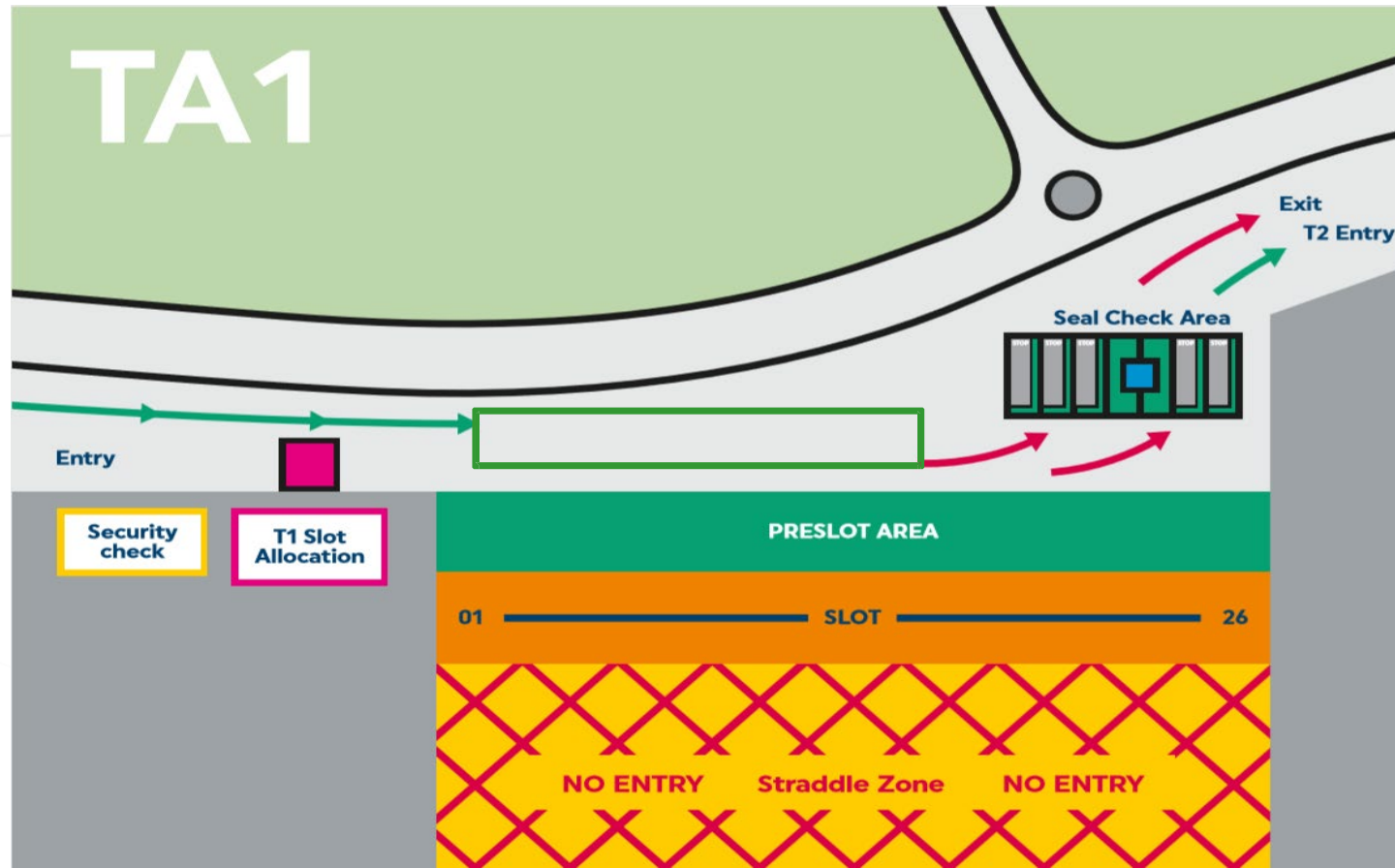
Jeśli powyższe nie ma zastosowania prosimy o nie pomaganie nam w czasie pracy przy twojej naczepie podczas pobytu w parku pustych kontenerów.



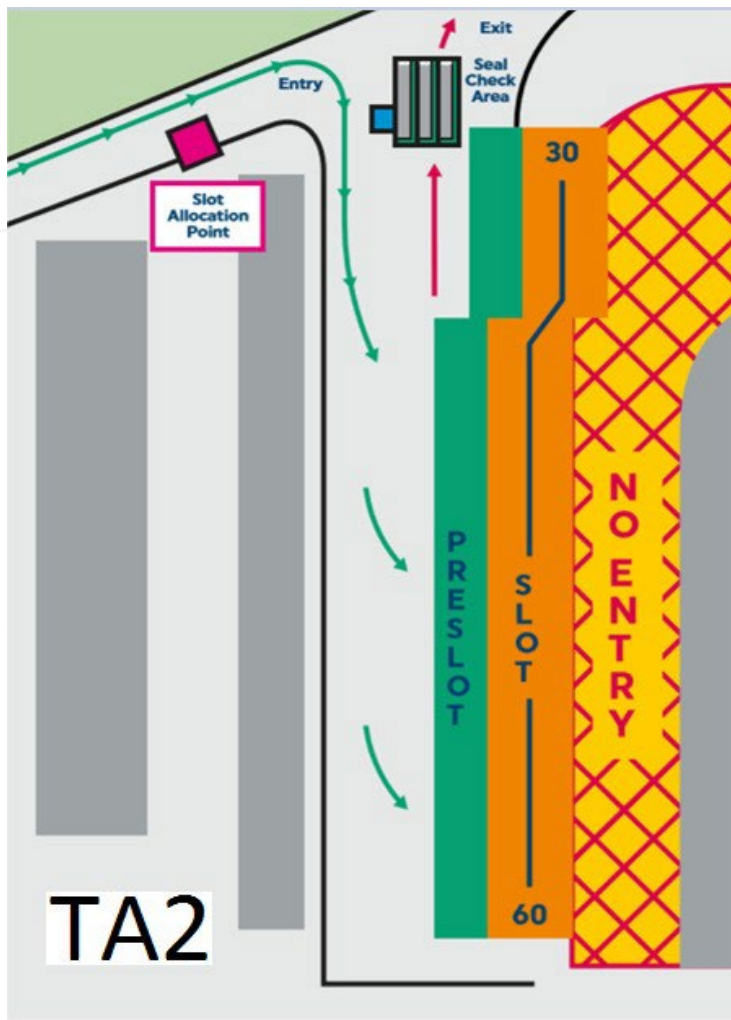
Please level your trailer to assist the fork truck removing your box



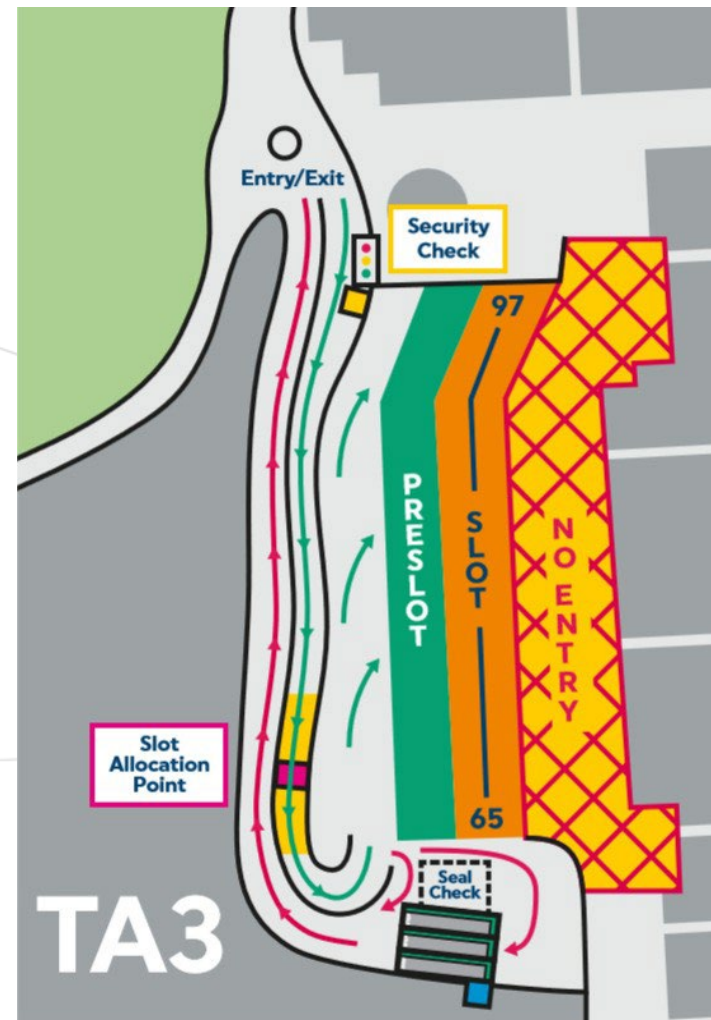
PLAN STREFY PRZEŁADUNKOWEJ (TRANSFER AREA)



PLAN STREFY PRZEŁADUNKOWEJ (TRANSFER AREA) – CIĄG DALSZY...



Wjedź tyłem do strefy preslot i slot



STREFA PRZEŁADUNKOWA (TRANSFER AREA) BEZPIECZEŃSTWO PIESZEGO

- Noś odzież ochronną przez cały czas
- Nie chodź pomiędzy stanowiskami
- Nie parkuj w poprzek zielonych ścieżek
- Nie chodź od stanowiska do miejsca sprawdzania plomb
- Nie pracuj przy naczepie podczas pobytu w strefie przeładunkowej
- Nie spaceruj wokół pojazdu podczas pobytu w strefie operacyjnej





ZASADY DOTYCZĄCE CIĘŻARÓWEK W STREFIE PRZEŁADUNKOWEJ (TRANSFER AREA)

- Nie blokuj przyległych stanowisk
- Nie zawracaj poza swoim stanowiskiem gdyż jest to strefa operacyjna straddle carriers
- Nie wjeżdżaj do strefy operacyjnej straddle carriers (poza stanowiska), aby ustawić się na swoim stanowisku
- Nie parkuj na zielonych ścieżkach
- Wyłącz silnik podczas postoju na stanowisku
- Jedź wolno, gdyż dużo pojazdów porusza się w tym rejonie
- Używaj śmietników i pojemników na recykling znajdujących się w strefie kontroli plomb

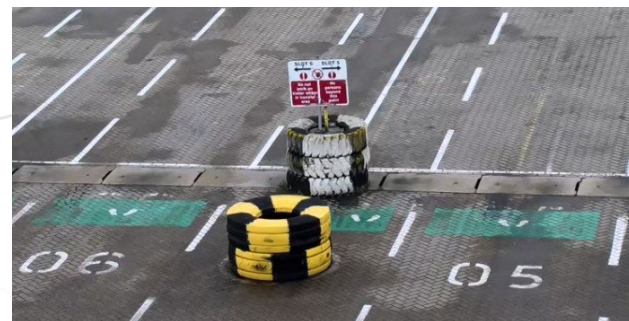
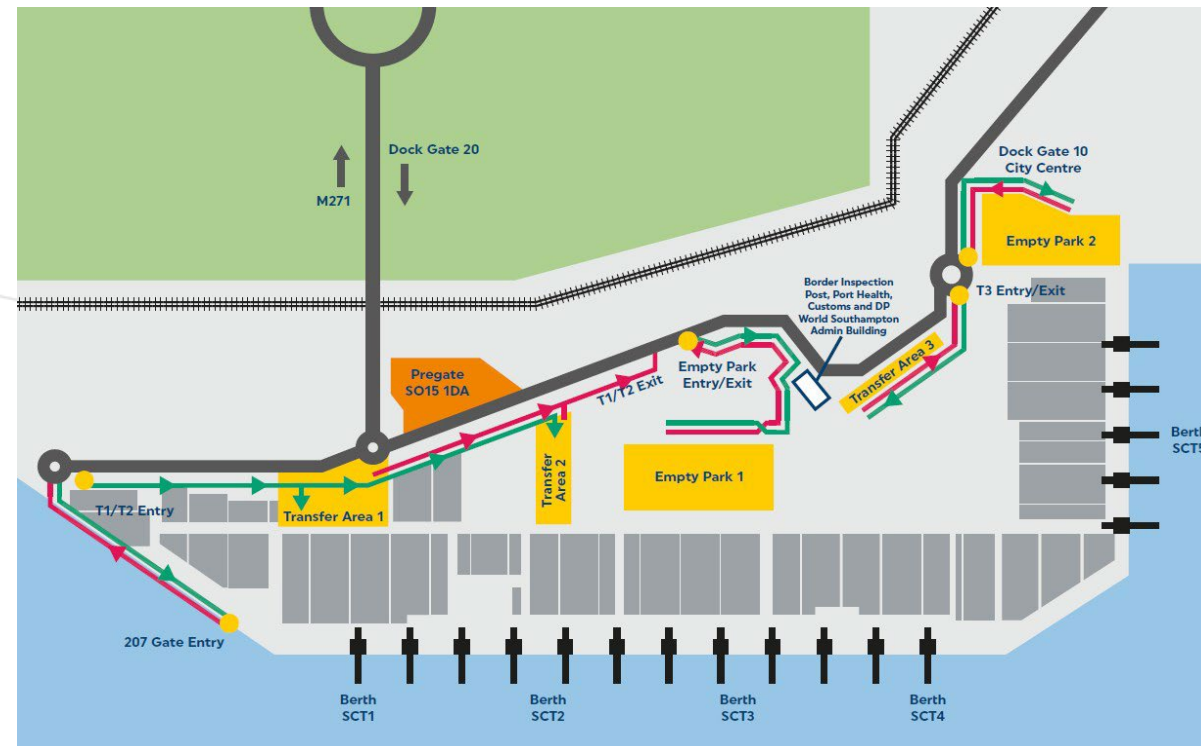
STREFA PRZEŁADUNKOWA (TRANSFER AREA) ALOKACJA STANOWISKA

TA ALOKACJA STANOWISKA

Punkty alokacji stanowiska znajdują się przy wjeździe do każdej strefy przeładunkowej - TA1, TA2 & TA3.

Zatrzymaj się przy kiosku - wpisz swoją rejestrację. Monitor wyświetli twoje przypisane stanowisko - zapamiętaj je.

Podjedź do swojego stanowiska, stanowiska są ponumerowane.



STREFA PRZEŁADUNKOWA PROCES POSTĘPOWANIA: PODJAZD DO STANOWISKA

Przed Stanowiskiem: Wjedź tyłem w strefę przed stanowiskiem. Tył pojazdu nie może wykroczyć poza ustawione tam opony.

Twistlocki: Wyjdź z kabiny, pozostań w obszarze przed stanowiskiem - nie odchodź od pojazdu.

Odblokuj twistlocki.



STREFA PRZEŁADUNKOWA PROCES POSTĘPOWANIA : ZAJĘCIE STANOWISKA

Zajęcie stanowiska: Wjedź tyłem na stanowisko operacyjne.

Nie wyjeżdżaj dalej poza stanowisko, jest to droga, po której jeżdżą straddle carriers.



Czekaj: Po zaparkowaniu, wyłącz silnik.

Aby być obsłużonym, kiedy straddle podjedzie i zatrąbi klaksonem, wyjdź z pojazdu i stań w bezpiecznym zielonym miejscu na swoim stanowisku.



STREFA PRZEŁADUNKOWA PROCES POSTĘPOWANIA

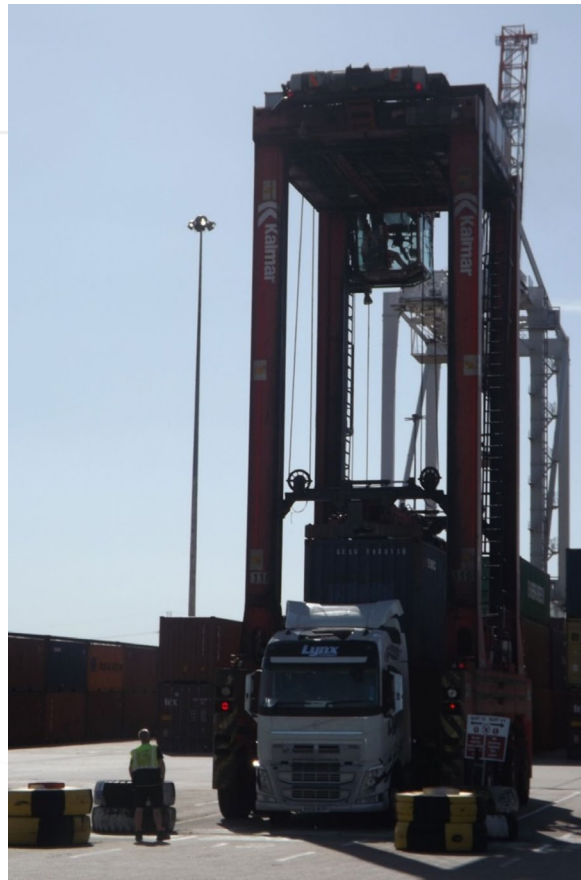
Załadunek / Wyładunek

Wyładowanie - Export:

Straddle carrier dźwignie kontener z naczepy.

Potwierdź kciukiem, że wszystko jest OK do kierowcy straddle carrier.

Dopiero gdy straddle odjechał, wejdź



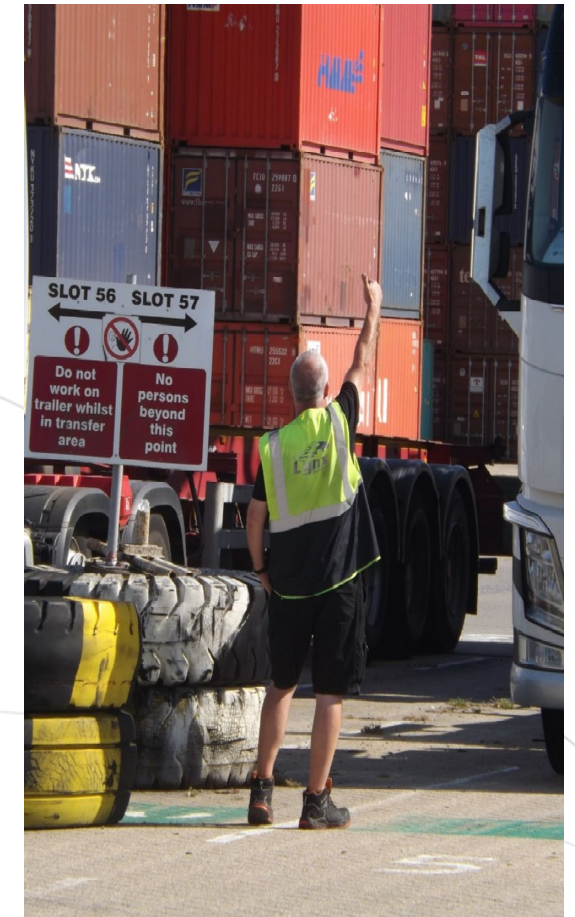
Załadunek - Import:

Straddle carrier podjedzie z kontenerem importowym i załaduje kontener na naczepę.

Kiedy kontener jest obniżony sprawdź, czy narożne otwory kontenera są w linii z twistlockami.

Potwierdź kciukiem, że wszystko jest OK do kierowcy straddle carrier.

Dopiero gdy straddle carrier odjechał, podjedź do strefy kontroli plomby i zabezpiecz twistlocki (alternatywnie w strefie przed stanowiskiem).

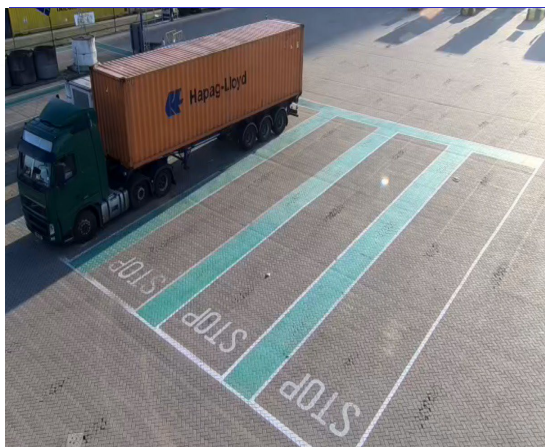


PROCES KONTROLI PLOMB

Kontrola Plomb

Zaparkuj w zielonych stanowiskach parkingowych kontroli plomb, wyłącz silnik.

Nie wspinaj się na naczepę, użyj znajdujących się tutaj przenośnych schodków...



Kontrola Plomb

Zanotuj numer plomby swojego kontenera importowego – podejź do Kiosku usytuowanego w strefie kontroli plomb



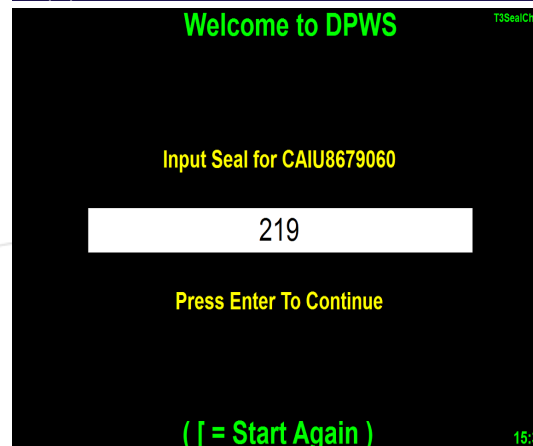
KIOSK
Wpisz numer rejestracyjny.

Sprawdź numer kontenera i postępuj dalej.

Potwierdź status uszkodzenia, formularze uszkodzeń znajdują się w kiosku.

Naciśnij Enter w zależności od wymaganej akcji.

Wprowadź numer plomby.
Jeżeli potrzebujesz pomocy użyj



Wyjazd

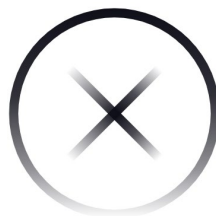
Podjedź do barierek wyjazdowej, postępuj według instrukcji na ekranie.



USZKODZONE KONTENERY

Wszyscy kierowcy muszą wizualnie sprawdzić swoje skrzynki importowe przed potwierdzeniem uszkodzenia i wprowadzeniem numeru plomby; należy to zrobić przed wprowadzeniem szczegółów plomby w chacie kontrolnej pieczęci.

Jeśli pojemnik jest uszkodzony, wykonaj poniższe czynności.



Jeśli odmówisz przyjęcia pojemnika:

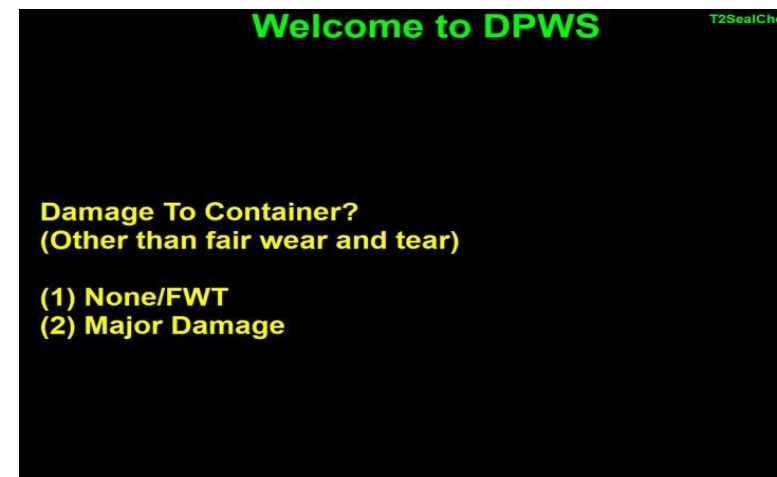
Zadzwoń do działu pomocy VBS (w ramach Seal Check Hut) za pośrednictwem domofonu i poinformuj ich o rejestracji pojazdu i uszkodzonym numerze kontenera;

Potwierdź rodzaj i lokalizację uszkodzenia w dziale pomocy VBS;

Nie podawaj numeru pieczęci;

VBS Helpdesk poinformuje Cię o nowym numerze slotu;

Przejdź do nowego numeru gniazda, aby zwrócić kontener.



Jeśli zgadzasz się zabrać uszkodzony pojemnik:

Wypełnij "Szczegółowy raport o uszkodzeniu" (w Seal Check Hut) i zadeklaruj wszystkie szczegóły dotyczące uszkodzeń;

Podczas pobytu w Seal Check Hut użyj komputera do zarejestrowania uszkodzonego pojemnika;

Jeśli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenia dachu, za pomocą systemu kamer, podczas wychodzenia z obszaru transferu, przejdź do PreGate, aby zgłosić.

NARUSZENIE PROCEDUR BEZPIECZENSTWA!

Każdy kierowca pojazdu, który naruszy zasady bezpieczeństwa będzie:

- Miał anulowany VBS booking...
- Zostanie obciążony opłatą za nie pojawienie się na terminalu...
- Zostanie odeskortowany z terminala.

Każda “firma przewozowa”, która wielokrotnie naruszy procedury bezpieczeństwa, będzie miała zawieszony konto VBS w celu dalszych wyjaśnień.

Ostatecznie, konto VBS może zostać zamknięte.



PORT SAFETY RULES

Przemoc słowna lub fizyczna wobec personelu DP World Southampton nie będzie tolerowana.

Wszelkie nadużycia spowodują zawieszenie lub zakaz wstępu do DP World Southampton.



ZASADY TERMINALA - PODSUMOWANIE



Nie używaj telefonu komórkowego podczas jazdy.



Zakładaj pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.



Zachowaj wymagane ograniczenia prędkości.



Zakaz parkowania poza wyznaczonymi miejscami.



Zakaz narkotyków i alkoholu.



Zakaz palenia.



Wyłącz silnik podczas postoju.

DRIVER AWARENESS ASSESSMENT

Weź teraz udział w teście online, klikając poniższy link:

<https://www.classmarker.com/online-test/start/?quiz=3pg5e34018f18072>

Alternatywnie odwiedź stronę internetową DP World Southampton





DP WORLD

**THANK YOU FOR YOUR
CO-OPERATION**

