



УПРАВЛІННЯ ТРАФІКОМ

ТИП ДОКУМЕНТУ: КОРПОРАТИВНА ПРОЦЕДУРА
DATE 13.12.2023

ЗМІСТ

ПРИЗНАЧЕННЯ	3
СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ.....	3
СИСТЕМА	3
ОБЛАДНАННЯ	4
НАВЧАННЯ ТА ОБІЗНАНІСТЬ	5
ВИКЛЮЧЕННЯ	5
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ.....	6
ІСТОРІЯ ПЕРЕГЛЯДУ	6
ДОДАТОК 1: СХЕМА	7

ПРИЗНАЧЕННЯ

Метою цієї Процедури є визначення та контроль ризиків, пов'язаних із рухом мобільного обладнання, не технологічного транспорту та пішоходів на території ТОВ «DP WORLD TIC ПІВДЕННИЙ».

Ефективне дотримання даного стандарту допоможе уникнути потенційно небезпечних інцидентів, пов'язаних з організацією руху на терміналі, а також має демонструвати:

- Мінімізацію взаємодії між пішоходами та мобільним обладнанням;
- Встановлення безпечних процедур взаємодії пішоходів та обладнання;
- Постійне використання одягу високої видимості;
- Ефективну комунікацію між пішоходами, операторами мобільного обладнання та тими, хто контролює роботу обладнання;
- Адекватну ідентифікацію та управління небезпеками та ризиками.

СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

Ця процедура застосовується на всі об'єкти, дороги, технологічні проїзди, пішохідні доріжки компанії ТОВ «DP WORLD TIC ПІВДЕННИЙ».

- Усі вимоги даної процедури однаково стосуються таких осіб, як:
- тимчасові працівники;
- представники постачальників та підрядників;
- відвідувачі;
- співробітники компанії ТОВ "TIC-Контейнерний термінал".

СИСТЕМА

На об'єктах повинна проводитися оцінка ризиків для пішоходів. При впровадженні контролю ризиків для забезпечення безпеки всіх пішоходів повинні бути прийняті принципи "ієрархії контролю". Наступні засоби контролю повинні бути прийняті як мінімум для контролю руху обладнання та пішоходів.

- Проектування та компонування терміналу.
- Управління дорожнім рухом
- Контроль доступу та заборонені зони для пішоходів.

Подальші оцінки ризиків повинні бути проведені та задокументовані для виявлення будь-яких інших небезпек та засобів контролю, необхідних для безпечної взаємодії пішоходів та мобільного обладнання.

Кожен майданчик повинен мати актуальний план управління трафіком та процедури, що забезпечують безпечний рух пішоходів та мобільного обладнання на місці.

План має переглядатися, коли відбуваються зміни в роботі, під час реконструкції складських територій або якщо стався інцидент за участі пішоходів та мобільного обладнання, і в будь-якому випадку з періодичністю, що не перевищує одного року.

В усіх зонах складання/штабелювання контейнерів мають бути встановлені заборонені зони для пішоходів. Процедури компанії повинні бути визначені таким чином, щоб включати:

- Запланований доступ пішоходів до місць укладання контейнерів. Процедури мають включати вимогу щодо припинення роботи мобільного обладнання, коли пішоходи знаходяться у визначеній зоні.

- Розташування персоналу має бути чітко визначене там, де реалізується запланований доступ (наприклад, для перевірки контейнерів вручну або виконання заходів з технічного обслуговування), наприклад, за допомогою використання системи прапорів або інших засобів фізичного інформування їх присутності для операторів обладнання.

Оцінка ризику повинна проводитися для виявлення будь-яких інших зон на ділянці, які слід визначити як заборонені зони для пішоходів. Оцінка ризику також повинна визначати конкретні операції, які вимагають зон відчуження, таких як ті, що знаходяться в безпосередній близькості від мобільного устаткування та місць проведення вантажно-розвантажувальних робіт.

Розмір зон відчуження визначається на основі результатів оцінки ризику та враховує потенціал несподіваного та/або неконтрольованого переміщення вантажу, такого як розгойдування, зміщення чи перекочування.

- **Червоні зони:** заборонені для пішоходів і транспортних засобів. Суворо забороняється присутність будь-яких осіб у будь-який час, окрім процедур ізоляції зони, все мобільне обладнання і нетехнологічний транспорт також припиняє в'їзд в цю зону. За виключенням доступ до червоної зони має персонал, працівники складу, які виконують роботи.
- **Жовті зони:** де прохід дозволяються лише особам, які усвідомлюють ризик і пройшли навчання, інструктаж, носять засоби індивідуального захисту та мають на це дозвіл.
- **Зелені зони:** Необмежені зони, що дозволяють вільний доступ будь-якій особі з відповідним дозволом.

Пішоходи мають переміщатися виключно по пішохідним доріжкам, спеціально відведеним позначеним місцям, переходити дорогу орієнтуючись на дорожню розмітку «зебру».

Коли пішоходи з мобільним телефоном знаходяться в будь-якій зоні, де працює мобільне обладнання або ймовірно працюватиме, їм дозволяється користуватися пристроєм зв'язку лише після того, як вони **досягнуть заздалегідь визначеної безпечної зони.**

Особисті розважальні пристрої, які працюють з вушним динаміком, наприклад, iPod, MP3 -плеєри, не можна використовувати на території терміналу.

Для того щоб працівники могли компетентно виконувати свою роботу, необхідно створити програму придатності, яка має бути спрямована на мінімізацію впливу голодування, втоми, прийому ліків та інших захворювань, таких як дальтонізм та епілепсія.

Використання 2-х та 3-х колісного транспорту - заборонено на території терміналу.

ОБЛАДНАННЯ

Дороги, пішохідні доріжки та макети терміналів повинні бути спроектовані таким чином, щоб мінімізувати ризики для пішоходів. Обладнання має бути включене але не обмежувати доступ до пішохідної або проїзної зони:

- Чітко визначені пішохідні доріжки, які повинні залишатися без перешкод
- Використання фізичних бар'єрів (наприклад, бетонних бар'єрів) для ідентифікації та відокремлення пішоходів та робочих місць від мобільного обладнання

Розташування робочих місць, обладнання, контейнерів, стелажів тощо у місцях, вільних від звичайних шляхів мобільного обладнання

Визначення безпечних зон для вантажівок, прийому та доставки, фіксації та відкріплення вантажів за межами робочих зон.

Встановлення допоміжних засобів видимості, таких як тумби на глухих кутах та опуклі дзеркала на перехрестях, глухих кутах та входах/виходах з будівель.

Забезпечення і підтримка в належному стані поверхонь у пішохідних зонах.

Підтримання рівня освітленості, достатнього для діапазону операцій, включаючи нічні. Забезпечення мінімального освітлення 10 Lx на під'їзних шляхах для людей та мобільного обладнання та мінімальне освітлення 50 Lx у робочих зонах, де люди та мобільне обладнання працюють у безпосередній близькості.

Організація заходів зменшення швидкості, наприклад «штучної нерівності», щоб зменшити швидкість руху транспортних засобів у зонах діяльності пішоходів.

Повинен бути забезпечений міжтермінальний транспорт для пішоходів, таких як оператор обладнання або екіпаж суден.

Організація системи контролю швидкісного режиму автотранспорту, згідно діючого обмеження швидкості – 10 км/год на причалах, блоках, складах та 30 км/год на головній дорозі.

НАВЧАННЯ ТА ОБІЗНАНІСТЬ

Інструктажі повинні проводитися для всіх працівників, підрядників та відвідувачів, включаючи зовнішніх водіїв вантажівок, які мають доступ до терміналу.

Вступний інструктаж має включати вимоги системи управління рухом та інші заходи по забезпеченню безпеки пішоходів.

Про зміни в протоколах управління рухом необхідно сповіщати персонал та відвідувачів терміналу, як в усній так і в письмовій формі.

Усі пішоходи на території терміналу повинні дотримуватись вимог процедур для пішоходів.

ВИКЛЮЧЕННЯ

Представники підрядних організацій:

ТІС-ЖДУ – мають право вільно пересуватися у червоній зоні, при проведенні маневрових робіт, огляду платформ та ін., на підставі наявності перепустки ТОВ «ТІС», ТОВ «DP WORLD ТІС ПІВДЕННИЙ».

ДРС (Дорожньо-ремонтна служба ТІС) – має право проходу та проїзду в червоній зоні для проведення робіт за узгодженням зі змінним диспетчером терміналу (узгодження в телефонному режимі з вказанням фронтів для проведення запланованих робіт), на підставі наявності перепустки ТОВ «ТІС», ТОВ «DP WORLD ТІС ПІВДЕННИЙ».

Представники підрядних організацій, які виконують ремонтні роботи, проводять геодезичну зйомку, механіки орендованої техніки та ін. – мають право на проведення робіт у червоній зоні, за попередньою угодою з диспетчером терміналу з вказанням фронтів запланованих робіт.

Представники підрядних організацій, які виконують роботи з розформування й стафірування контейнерів, разом із робітниками Служби стафірування ТОВ «DP WORLD ТІС ПІВДЕННИЙ», мають право пересування в **червоній зоні** за погодженням з Дирекцією з охорони праці та Службою стафірування, лише у супроводі представника Служби стафірування.

ТОВ «Бюро Веритас» та інші сюрвейерні організації, які проводять огляд, інспекцію якості вантажів – мають право пересуватися у **червоній зоні** виключно пішки, за попереднім узгодженням з Дирекцією з охорони праці і Контейнерною службою ТОВ «DP WORLD ТІС ПІВДЕННИЙ»,. Обов'язково, список представників сюрвейерних організацій має бути переданий начальнику охорони «Українського портового агентства» для оформлення перепусток.

ТОВ «Трансконкордія» - має право на проїзд в **червоній зоні**, для проведення робіт в тилу Причалу № 22, за умови в'їзду/виїзду суворо через Контрольно-пропускний пост № 6. Для допуску обов'язкова наявність посвідчення працівника ТОВ «Трансконкордія», або список працівників (П.І.Б., номер авто), який має бути переданий начальнику охорони «Українського портового агентства» для оформлення перепусток.

Державні служби, інспекції – мають вільний доступ на пересування в **червоній зоні**, у супроводі представників ТОВ «DP WORLD TIC ПІВДЕННИЙ».

Екскурсанти, практиканти, гості терміналу – мають вільний доступ на пересування в **червоній зоні** лише у супроводі відповідальних осіб. Список відвідувачів (П.І.Б., номер авто), який має бути переданий начальнику охорони «Українського портового агентства» для оформлення перепусток, обов'язково.

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

У випадку порушення правил даної процедури, до порушника (пішохода, водія автотранспортного засобу, водія мобільного обладнання) будуть застосовуватися штрафні санкції, а також буде заборонений доступ на територію терміналу (блокування перепустки).

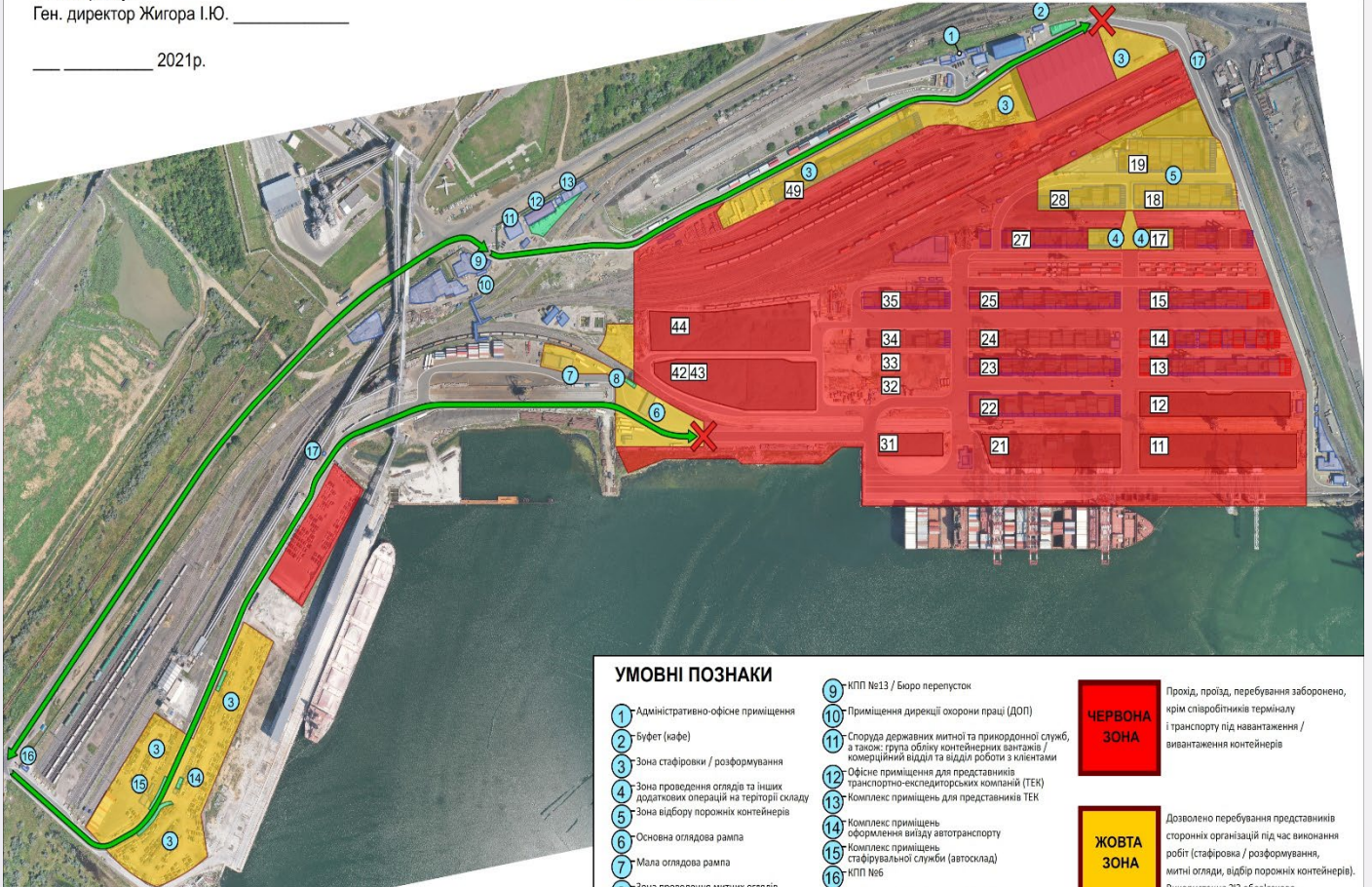
ІСТОРИЯ ПЕРЕГЛЯДУ

Rev	Date	Description	Prepared	Checked	Approved
0	07.10.2021	Issued for Review	Antonina Pavlenko	Borys Ahatiev	Igor Zhigora
1	13.12.2023	Review	Viacheslav Onyshchuk	Borys Ahatiev	Svitlana Balaban
2					
3					

ДОДАТОК 1: СХЕМА

СХЕМА ОБМЕЖЕННЯ ПЕРЕМІЩЕННЯ ПРЕДСТАВНИКІВ СТОРОННІХ ОРГАНІЗАЦІЙ НА ТЕРИТОРІЇ ТОВ "ТІС-КОНТЕЙНЕРНИЙ ТЕРМІНАЛ"

"Затверджую"
 Ген. директор Жигора І.Ю. _____
 _____ 2021р.



УМОВНІ ПОЗНАКИ

- 1 - Адміністративно-офісне приміщення
- 2 - Буфет (кафе)
- 3 - Зона стафировки / розформування
- 4 - Зона проведення оглядів та інших додаткових операцій на території складу
- 5 - Зона відбору порожніх контейнерів
- 6 - Основа оглядова рампа
- 7 - Мала оглядова рампа
- 8 - Зона проведення митних оглядів
- 9 - КПП №13 / Бюро перепусток
- 10 - Приміщення дирекції охорони праці (ДОП)
- 11 - Спорудження державних митної та прикордонної служб, а також: група обліку контейнерних вантажів / комерційний відділ та відділ роботи з клієнтами
- 12 - Офісні приміщення для представників транспортно-експедиторських компаній (ТЕК)
- 13 - Комплекс приміщень для представників ТЕК
- 14 - Комплекс приміщень оформлення виходу автотранспорту
- 15 - Комплекс приміщень стафірувальної служби (автосклад)
- 16 - КПП №6
- 17 - Чергове приміщення служби охорони
- 24 - Номер блоку або штабеля

ЧЕРВОНА ЗОНА

Пройзд, проїзд, перебування заборонено, крім співробітників терміналу і транспорту під навантаження / вивантаження контейнерів

ЖОВТА ЗОНА

Дозволено перебування представників сторонніх організацій під час виконання робіт (стафіровка / розформування, митні огляди, відбір порожніх контейнерів). Використання ЗЗ обов'язково, переміщення тільки пішки

ЗЕЛЕНА ЗОНА

Місце для паркування легкового транспорту для співробітників сторонніх організацій



"Узгоджено"
 Директор-розпорядник Хеа Іра Майкл Александр _____
 Директор з охорони праці Агатьев Б.М. _____
 Директор ТОВ "Українська портова агенція" Семенець В.А. _____