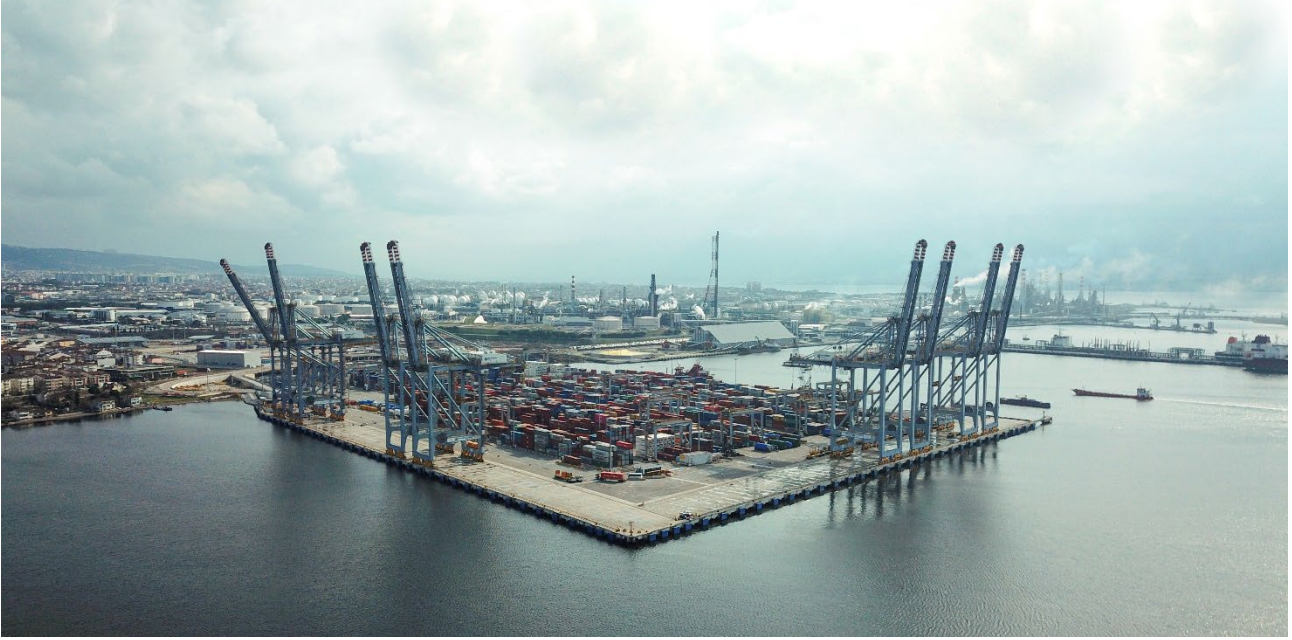




DP WORLD

DP WORLD YARIMCA LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş. TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



Doküman No:		DPWY	HSSE	PRO	048	Rev 7
7	10.10.2022	Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda yapılacak sıcak çalışmalarda alınacak tedbirler eklenmiştir.	Deniz A.Cura TMGD	Kaan Özaktaç		İsmail Karaçam
6	19.09.2022	TMGD Görevleri kısmı güncellenmiştir.	Deniz A.Cura TMGD	Kaan Özaktaç		İsmail Karaçam
5	08.06.2022	Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamında gerekli değişiklikler yapılmıştır.	Deniz A.Cura TMGD	Damla Biçer Topbaş		İsmail Karaçam
4	28.03.2022	Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamında gerekli değişiklikler yapılmıştır.	Deniz A.Cura TMGD	Damla Biçer Topbaş		İsmail Karaçam
3	06.05.2021	Tesis Bilgi Formu'nda yer alan tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusu revize edildi.	Damla Biçer Topbaş	Kaan Özaktaç		İsmail Karaçam
2	21.02.2021	Kısım 1.2. ve Kısım 2 eklendi Kısım 4.1 revize edildi. Kısım 4.5, 4.6, 4.7 eklendi Kısım 6, 7, 8 ve 9 Başlıkları eklendi, içindekiler tablosu eklendi. Kısım 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 eklemeler yapıldı Kısım 2.2 ve Kısım 3 revize edildi.	Deniz A.Cura TMGD	Damla Biçer Topbaş		İsmail Karaçam
1	30.01.2018	Bilgi Güncellemeleri	Kemal Koçak	Kaan Özaktaç		İsmail Karaçam
Rev	Hazırlanma Tarihi	Değişiklik Açıklaması	Hazırlayan	Kontrol eden		Onaylayan

(Revizyonlar İçin Revizyon Sayfasına Bakınız)

HAKAN DENİZKUŞU
(TESİS YETKİLİSİ)
İMZA

MÜHÜR

İÇİNDEKİLER

Sayfa No

REVİZYON SAYFASI.....	2
İÇİNDEKİLER.....	3
ŞEKİL VE TABLOLAR DİZİNİ.....	8
EKLER.....	56
KISALTMALAR.....	56
TANIMLAR.....	56
SUNUŞ.....	58

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyon Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	Bilgi Güncellemeleri	30.01.2018	KEMAL KOÇAK	
2	2	Kısım 1.2. ve Kısım 2 eklendi Kısım 4.1 revize edildi. Kısım 4.5, 4.6, 4.7 eklendi Kısım 6, 7, 8 ve 9 Başlıkları eklendi, içindekiler tablosu eklendi. Kısım 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 eklemeler yapıldı Kısım 2.2 ve Kısım 3 revize edildi.	21.02.2021	Deniz A.CURA (TMGD)	
3	3	Başlık Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi olarak revize edildi. 2.SORUMLULUKLAR bölümü yönetmeliğe göre revize edildi.	24.03.2022	Deniz A.CURA (TMGD)	
4	4	10. Diğer Hususlar 13.Tanımlar revize edildi. Ekler bölümüne Emniyet Planı eklendi.	28.03.2022	Deniz A.CURA (TMGD)	
5	5	Kısım 2 ve 3 yönetmeliğe göre revize edildi.	08.06.2022	Deniz A.CURA (TMGD)	
6	5	1.1.Tesis Bilgi Formu revize edildi.	08.06.2022	Damla Biçer Topbaş	
7	6	10.2 TMGD Görevleri kısmı güncellenmiştir.	19.09.2022	Deniz A.CURA (TMGD)	
8	7	6.3 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda	10.10.2022	Kaan Özaktaç – Deniz A. Cura (TMGD)	

		yapılacak sıcak çalışmalarda alınacak tedbirler eklenmiştir.			
--	--	--	--	--	--

REVİZYON SAYFASI

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ	6
1.1. Tesis Bilgi Formu	6
1.2 Liman Tesisinde Elleçlenen Ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme Ve Depolama Prosedürleri	9
2. SORUMLULUKLAR	9
2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları	9
2.2 Taşıyanın Sorumlulukları	9
2.3 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları	10
2.4 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları	14
2.5 Kılavuzluk Firmasının sorumlulukları	15
2.6 Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik Gereğince Alınması Gereken Eğitimler	15
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	16
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	17
4.1 Tehlikeli Yük Sınıfları	17
4.2. Tehlikeli Yüklerin Paketleri Ve Ambalajları	22
4.3. Tehlikeli Yüklerin İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar Ve Etiketler	23
4.4. Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları	28
4.5. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide Ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları	29
4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri Ve Terimleri	31
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	32
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	32

6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler

32

6.2. Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler..... 34

6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

34

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT 36

7.1. Tehlikeli yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler..... 36

7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri..... 36

7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiği/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının, Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri 36

7.4. Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler 37

7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri..... 37

7.6. Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler..... 38

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE 39

8.1. Cana, Mala Ve/Veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere Ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri..... 39

8.2. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet Ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler..... 42

8.3. Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân Ve Kabiliyetleri Vb. Hususlar) 42

8.4. Acil Durumlarda Tesis İçi Ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler..... 42

8.5. Kazaların Raporlanma Prosedürleri..... 42

8.6. Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek Ve İşbirliği Yöntemi	42
8.7. Gemi Ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı	42
8.8. Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi Ve Bertarafına Yönelik Prosedürler.....	43
8.9. Acil Durum Talimleri Ve Bunların Kayıtları.....	43
8.10. Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler.....	43
8.11. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı Ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler.....	43
8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler	44
8.13. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları	44
4. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	44
9.1. İş Sağlığı Ve Güvenliği Tedbirleri	44
9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler	45
9.3. Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri	45
5. DİĞER HUSUSLAR	45
10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TYUB) Geçerliliği	45
10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler	45
10.3. Kara Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman Veya Kıyı Tesis Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman Ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri Vb. Hususlar).....	45
10.4. Deniz Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Liman Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Ve Deniz Araçlarının Liman Veya Liman Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk Ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb. Hususlar)	47
10.5. Kıyı Tesis Tarafından Eklenecek İlave Hususlar.....	48

10.6. Fümigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler

50

10.7. Tehlikeli Yük Belgeleri..... 51**EKLER**..... 55**KISALTMALAR**..... 55**TANIMLAR**..... 55**SUNUŞ**..... 57**1. GİRİŞ****1.1. Tesis Bilgi Formu**

1	Tesis işletmecisi adı/ünvanı	DP World Yarımca Liman İşletmeleri A.Ş.
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Adres: Mimar Sinan Mahallesi Mehmet Akif Ersoy Caddesi No:168 Yarımca Körfez/Kocaeli Telefon: +90 262 316 1100 Faks: +90 262 316 1129 e-posta: ticaret@dpworld.com Web sayfası: www.dpworldyarimca.com
3	Tesisin adı	DP World Yarımca Liman İşletmeleri A.Ş.
4	Tesisin bulunduğu il	Kocaeli
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	DP World, Yarımca Mimar Sinan Mahallesi Mehmet Akif Ersoy Caddesi No:168 Yarımca Körfez/Kocaeli Telefon: +90 262 316 1100 Faks: +90 262 316 1129 e-posta: ticaret@dpworld.com Web sayfası: www.dpworldyarimca.com
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı Adres: Atalar Mah. Sahil Yolu Cad. No: 26 Yarımca- Körfez / KOCAELİ Telefon : + 90 262 528 37 54 / 528 24 34 / 528 46 37
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Körfez Belediyesi Adres: Mimar Sinan, Eşref Bitlis Cd. No:369, 41780 Körfez/Kocaeli Telefon: +90 262 528 2302
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-

Business-Non Contain Personal Data

10	Kıyı Tesisi İşletme İzni / Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	10.05.2024		
11	Tesisin Faaliyet Statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (..)	Kendi yükü (..)	3. Şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Hakan DENİZKUŞU Telefon: +90 262 316 1100 Faks: +90 262 316 1129 e-posta: ticaret@dpworld.com		
13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Saltuk Buğra KAYABAY Telefon: +90 262 316 1100 Faks: +90 262 316 1129 e-posta: ticaret@dpworld.com		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Deniz A.CURA Telefon: +90 0850 305 0486 e-posta: deniz.cura@gvndanismanlik.com		
15	Tesisin deniz koordinatları	E029°44'42.28" N040°45'31,18" E029°44'31.45" N040°45'43,00"		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IMDG Kod kapsamında Paketli Tehlikeli Yükler (Sınıf 1, Sınıf 6.2, Sınıf 7 ve IMDG Matrise göre izin verilmeyen maddeler hariç), Fümige Edilmiş Kargo Üniteleri		
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	-		
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 2, Sınıf 3, Sınıf 4, Sınıf 5, Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9 ve Fümige Edilmiş Kargo Üniteleri, IMDG Matrise göre izin verilen yükler		
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	-		
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Konteyner, Genel Kargo, Dökme Yük		
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	D100 0.6 Km, Tem 1 Km		
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (km) veya demir yolu bağlantısı (var/yok)	Demiryolu Bağlantısı Var		
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (km)	Sabiha Gökçen Havaalanı 53 Kilometre, Cengiz Topel Havalimanı 39 Km		

Business-Non Contain Personal Data

24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	1.3 milyon teu/yıl 200.000 ton/yıl				
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmıyor				
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır				
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet				
28	Yük elleçleme donanım ve kapasiteleri	8 Adet Rıhtım Vinci, 24 Adet Saha Vinci, 4 Adet İstifleme Makinası 58 Adet Konteyner Taşıyıcı Tır, 12 adet Forklift				
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	Mevcut değil				
30	Açık depolama alanı (m ²)	394.179 m ² (Toplam gümrüklü saha)				
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	Mevcut değil				
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	5.293 m ² (Gümrüklü)				
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	868 m ²				
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/ünvan iletişim detayları	Anadolu Kılavuzluk A.Ş. Yarımcı Kılavuzluk İstasyonu Mimar Sinan Mah. Denizciler Cad. No: 69 Körfez / KOCAELİ Tel : +90 262 528 33 00 Faks:+90 262 528 53 72 Mail: yarimcapilot@ankaspilot.com				
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet / Hayır)	Evet				
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Atık Türü	Kapasite (m ³)			
		Terminalimizde atık kabul tesisi bulunmamaktadır. Gemilerden atık alım ile ilgili olarak İzmit Atık ve Artıkları Arıtma Yakma ve Değerlendirme Anonim Şirketi (İzaydaş) ile protokol imzalanmıştır. Gemilerden oluşan atıklar İzaydaş tarafından bertaraf edilmek üzere alınmaktadır.				
37	Rıhtım / iskele vb. alanlarının özellikleri					
	Rıhtım / İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - Metre)
	1 no.lu iskele	430 METRE (+28 METRE DOLFEN)	35 METRE	-16.00 METRE	-16.00 METRE	200000 GRT 400 mt LOA
	2 no.lu rıhtım	464 METRE	35 METRE	-16.00	-16.00	200000 GRT

		METRE	METRE	400 mt LOA
Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)	
-	-	-	-	

1.2 Liman Tesisinde Elleçlenen Ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme Ve Depolama Prosedürleri

DP WORLD Yarımca Konteyner Terminali'nde TMUB uyarınca Paketli Tehlikeli Yüklere ve Fümige Edilmiş kargo üniteleri elleçlenmektedir. Tüm operasyonlar **DPWY-O-PRO-07 TEHLİKELİ MADDELERİN ELLEÇLENMESİ VE DEPOLANMASI** ve **DPWY-CFS-PRO-07 FUMİGASYON ve FUMİGASYONDAN ARINDIRMA OPERASYONU** prosedürlerine uygun olarak gerçekleştirilmektedir. DP World Terminaline Sınıf 1, Sınıf 6.2, Sınıf 7 ve Sınıf 4.1'e ait UN2556 ve UN2557 maddelerinin kabulü yasaktır. IMDG Kod Matrisine göre iç dolun, iç boşaltma ve numune alma süreçleri uygulanmaktadır.

2. SORUMLULUKLAR

Tehlikeli Yüklere Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik uyarınca tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.

2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.2 Taşıyanın Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.3 Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları

a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

Dp World Terminaline yanaşacak gemilerle ilgili olarak Liman Başkanlığı tek pencere uygulaması üzerinden e-devlet girişi ile yetkilendirme bilgisi alınmaktadır.

b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

Yükleme planı ve DPW Yarımca Sağlık Emniyet Çevre Güvenlik Bilgileri (Vessel Safety Welcome Package) ile e-posta yoluyla gemilere bildirim sağlanmakta ve imzalı olarak geri iletilmesi talep edilmektedir.

c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

DP WORLD Yarımca Konteyner Terminali'nde TYUB uyarınca Paketli Tehlikeli Yükler ve Fümige Edilmiş kargo üniteleri elleçlenmektedir. DP World Terminaline Sınıf 1, Sınıf 6.2, Sınıf 7 ve Sınıf 4.1'e ait UN2556 ve UN2557 maddelerinin kabulü yasaktır.

ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

Saha içerisine alınacak tehlikeli yükler için Planlama Departmanı tarafından oluşturulan TOS sisteminde kayıtlı ve bu yükler için tecrit edilmiş alan sistem üzerinde belirtilmiş ve sahada bu alanlar ayrılmış durumdadır. Tüm tehlikeli yükler için limana giriş/elleçleme/yükleme/tahliye doküman prosedürleri DPWY-O-PRO-07 TEHLİKELİ MADDELERİN ELLEÇLENMESİ VE DEPOLANMASI prosedüründe yer almaktadır.

Kıyı tesisi sahasında tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve diğer ilgili diğer bilgilerin düzenli ve eksiksiz tutulması "Terminal Operasyon Sistemi" altında depolanır. Saha içerisine alınacak tehlikeli yükler için Planlama Departmanı tarafından oluşturulan TOS sisteminde kayıtlı ve bu yükler için tecrit edilmiş alan sistem üzerinde belirtilmiş ve sahada bu alanlar ayrılmıştır.

Sistem üzerinde bu maddelerin günlük olarak stok sahasında bulunduğu yer, IMDG Sınıf bilgisi ve Güvenlik Bilgi Formlarıyla beraber ulaşılabilir durumdadır. Bu dokümanlar bilgisayar ortamında ve çıktı alınarak ilgili klasörlerde saklanmaktadır.

d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

DP WORLD Terminalinde Operasyon ve değişiklikler geminin C/OFF tarafından onaylanan (Vessel stamp) plana uygun olarak yürütülmektedir.

e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

Dp World Terminalinde Rıhtım Planlama, Gemi Yanaşma, Bağlama, Ayrılma Ve Halat Marifeti Boyunca Gemi Yer Değiştirme Operasyonel Süreçleri **DPWY-O-PRO-01 Gemi Manevraları** prosedürüne uygun olarak gerçekleştirilmektedir.

f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

DP World Terminali'ne giriş ve çıkış yapan tehlikeli yük taşıyan araçlara yönelik kontroller ADR Güncel/ ADR Kontrol Süreci dosyasında anlatılmaktadır. Taşıma evrakı, Muayene bilgisi, SRC5, ADR uygunluk belgesi, Turuncu plaka ve ikaz levhası kontrolleri yapılmaktadır.

g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

Eğitimler DP World Terminali İK Eğitim Politikası'na uygun olarak gerçekleşmektedir. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişiler DP World Terminali Eğitim Politikasına uygun olarak planlanmış eğitimler almaktadır. Tüm personel işe giriş, iş güvenliği ve çevre eğitimi, yetkilendirilmiş kurumlar tarafından düzenlenen IMDG Kod farkındalık ve göreve yönelik eğitimlerini tamamlar. Eğitimler İnsan Kaynakları departmanı tarafından kayıt altına alınır. Tehlikeli yüklerin emniyetli taşınması, depolanması, elleçlemesi için operasyon birimi süpervizörleri ilk amirlerinin görev ve talimatlarına göre hareket etmektedirler.

ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

DP World Terminalinde ekipmanların çalışır durumda olması, ilgili personelin eğitimi gibi konular İK, TEKNİK ve HSSE bölümleri tarafından takip edilmektedir. Tüm personel; işe giriş, iş güvenliği

Business-Non Contain Personal Data

ve çevre eğitimi, yetkilendirilmiş kurumlar tarafından düzenlenen IMDG Kod farkındalık ve göreve yönelik IMDG Kod eğitimlerini tamamlar.

h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

Kişisel koruyucuların saha içerinden kullanılması, gerekli standartlar, kullanım süreleri, eğitimler ve dağıtım periyodları Kişisel Koruyucu Donanım prosedüründe bulunmaktadır.

ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

Gemilerin rıhtım planlaması, yanaşma, kalkış, rıhtım üzerinde shift edilmesi operasyonlarının gerçekleştirilmesini sağlamak üzere operasyon süreçleri oluşturulmuştur. DP World Yarımca Terminalinde tehlikeli yüklerle ilgili depolama faaliyeti yapılmamaktadır. Gemi limana yanaşmadan önce rıhtım hazırlığı işlemleri **DPWY-O-PRO-02 KONTEYNER TAHLİYE ve YÜKLEME OPERASYONLARI** prosedürüne uygun olarak gerçekleşmektedir. Terminal CFS parsiyel yük ambarında Tehlikeli Madde depolaması yapılmamaktadır.

i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

DP World Terminalinde sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşatılması faaliyeti yoktur.

j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

Tehlikeli yükler Planlama Departmanı tarafından oluşturulan TOS sisteminde kayıtlıdır. Tehlikeli yük ile ilgili aşağıdaki bilgiler TOS ortamına kaydedilmektedir.

- Geminin adı ve ETA'sı
- Truck plaka numarası
- Acente bilgisi ve hat bilgisi
- IMDG Kod Sınıfı
- UN Numarası
- Konteyner Numarası

k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

Acil durumlar ve uygulanması gereken müdahale yöntemleri DPWY-HSSE-PRO-014 ACİL DURUM PROSEDÜRÜ'nde yer almaktadır.

l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

Business-Non Contain Personal Data

Deniz kaza veya olayının bildirilmesi görev ve sorumluluğu "Deniz Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği" gereğince gemi kaptanına veya ona vekalet eden zabite, geminin donatanı, işleteni veya acentesine, ilgili liman başkanlığına ve içsularda meydana gelen kaza ve olaylarda ilgili yerel idareye aittir. Bunlar dışında bildirimde bulunmak isteyenler de deniz kaza ve olaylarına ilişkin olarak bildirimde bulunabilirler. Deniz kaza ve olaylarına ilişkin ilk bildirim "Deniz Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği" gereğince AAKKM'e yapılacaktır.

m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

Tehlikeli yüklerin DPWY-O-PRO-07 TEHLİKELİ MADDELERİN ELLEÇLENMESİ VE DEPOLANMASI prosedürü uyarınca en kısa süre içerisinde limandan çıkması sağlanır.

o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

DP WORLD Terminalinde tehlikeli yüklerin ayrıştırılması ve istiflenmesi ZODIAC sistemi üzerinen gerçekleşmektedir. Tehlikeli yüklerin limana girişinden, limandan ayrılmasına kadar geçen ithalat ve ihracat sürecinde emniyetli elleçlenmesi, tahmil/tahliye süreci ve/veya geçici depolanması için gerekli tüm kurallar DPWY-O-PRO-07 TEHLİKELİ MADDELERİN ELLEÇLENMESİ VE DEPOLANMASI prosedürüne göre yürütülmektedir. Yükleme ve Tahliye Operasyonları, Konteyner Numara, İmo Etiket Ve Mühür Kontrolü gibi işlemler DPWY-O-PRO-02 KONTEYNER TAHLİYE ve YÜKLEME OPERASYONLARI, DPWY-O-PRO-05 KONTEYNER SAHALARI EMNİYETLİ İSTİFLEME prosedürlerine uygun olarak gerçekleştirilmektedir.

DPWY liman sahası içinde tehlikeli yükler belirlenmiş alanlarda istiflenmektedir.

ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

Business-Non Contain Personal Data

Sıcak iş ve işlemler için DPWY-HSSE-PRO-31 SICAK İŞLERDE EMNİYETLİ ÇALIŞMA PROSEDÜRÜ uygulanmaktadır. Tehlikeli yüklerin olumsuz hava şartları durumunda tahmil, tahliye ve limbo işlemlerinde uygulanacak prosedür bu rehberin 6.2 maddesinde yer almaktadır.

p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

Acil durumlarda geminin limandan ayrılması DPWY-HSSE-PRO-014 ACİL DURUM PROSEDÜRÜ'nde yer almaktadır.

DPWY Acil Durum Müdahale Planına göre, beklenmeyen bir olayın ortaya çıkması ve bunun potansiyelinin acil duruma dönüşme ihtimalinin tespiti ile acil durum olarak ilan edilir. Acil durum düzenlemeleri DPWY-HSSE-PRO-014 ACİL DURUM PROSEDÜRÜ'nde yer almaktadır.

r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

Terminal CFS parsiyel yük ambarında tehlikeli madde depolaması yapılmamaktadır. CFS iç dolum boşaltım sahasında Sınıf 1, Sınıf 2 (21,2.2, 2,3), Sınıf 3, Sınıf 6 ve Sınıf 7 maddelerinin kabulü yasaktır. İç dolum boşaltım, muayene ve numune alma işlemleri DP World Yarımca IMDG Matrisine göre yapılmaktadır.

2.4 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

Business-Non Contain Personal Data

- g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.
- j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.5 Kılavuzluk Firmasının sorumlulukları

Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlar.

2.6 Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik Gereğince Alınması Gereken Eğitimler

Dp World Yarımca Liman İşletmeleri personeli , işe girdikleri gün temel iş güvenliği , çevre ve sağlık eğitimi olmak üzere ilerleyen günlerde göreve yönelik tehlikeleri, riskleri ve korunma prensiplerini anlatan ÇALIŞANLARIN İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ EĞİTİMLERİNİN USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK gereği belirtilen minimum 12 saatlik iş güvenliği eğitimi almaktadırlar. Buna ek olarak tüm personel, "IMDG Kod Kapsamında Göreve Yönelik Eğitim" almaktadırlar. Belirlenen acil durum ekipleri (yangın, dökülme, kurtarma, haberleşme) gerekli eğitimleri alarak bilgilendirilirler. Acil durum ekiplerden olan ilkyardım ekibi üyeleri, yetkili kuruluşlardan eğitim aldıktan sonra bakanlığın yaptığı sınavdan geçer not alarak sertifikalandırılmışlardır.

Tehlikeli yüklerle ilgili IMDG Code, CTU Code, Numune alma eğitimi ve ilgili eğitimler DPWY-HC-PRO-005 Eğitim Prosedürü'nde yer alan DPWY-HC-PLN-002 Eğitim Planı'na göre yürütülmektedir. Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik dördüncü bölüm ile ilgili hususlar rehberin üçüncü kısmında açıklanmıştır.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik üçüncü bölümünde belirtilmiş hususlarla ilgili tedbirlerin nasıl yerine getirildiği bu rehberin 2. kısmında belirtilmiştir.

Yükleme Emniyeti:

1.Tehlikeli yükleri taşıyan gemilerin liman başkanlığının izni olmadan tesisimize yanaştırılmaz. Yanaşma Ordinosu Liman Başkanlığı web sitesi-tek pencere uygulamasından e-devlet girişi ile yetkilendirme bilgisi alınmaktadır.

2.Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz. Liman Başkanlığı tarafından yapılan yazılı ve telefon bildirimleri dikkate alınmaktadır.

3.Tesisimize yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve acil durumlarda yapılması gerekenleri içeren DPWY-HSSE-F-085 DPW Yarımca SEÇG Gemi Güvenliği Bilgilendirme Paketi (DPW Yarımca Vessel Safety Welcome Package) iletilmektedir ve karşılıklı imzalanara kayıt altına alınmaktadır.

4.Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) hükümlerine uyulur.

5.Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir. Kıyı tesisimizde ayrıştırma TOS tarafından yapılmaktadır.

6.Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükte birlikte bulunmasını sağlar. Acente tarafından bildirilen varış planı gemi üzerindeki tüm konteynerlere dair tehlikeli yük bilgilerini içermektedir.

7. Kıyı tesisimiz tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirlemekte, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri almaktadır.

8. Gemi, yükleme sınırı dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez.

9. Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır. Yükleme ve tahliye organizasyonları Operasyon ve Planlama Departmanları tarafından takip edilmektedir.

10. Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla de dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır. Geminin başa veya kıça yatması durumunda gemi ile kordineli şekilde hareket edilmektedir. Gerilme veya trim gibi durumların gemi tarafından bildirilmesi gerekmektedir.

11. Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.

Business-Non Contain Personal Data

12. Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayırım kurallarına uyularak yüklenir. Acenta tarafından bildirilen yükleme planları takip edilmektedir.

13. Kıyı tesisimiz tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlamaktadır.

14. Kıyı tesisimiz tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini sağlanmaktadır.

15. Kıyı tesisimiz iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlanmaktadır.

16. Yüklerin gemiye yüklenmesi, istif, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili olarak yük bağlama yükleme, ve lashing işlemleri geminin talepleri doğrultusunda yapılmaktadır.

17. Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, açık ateş, kıvılcım çıkarma riski olan alet, teçhizat, vb kullanmak yasaktır.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Yük Sınıfları



Tehlikeli ve denizi kirletme riski olan maddelerin denizde taşıma yapan gemiler tarafından taşınması International Convention for the Safety of the Life at Sea (SOLAS) ve International Convention for the Prevention of pollution from Ships (MARPOL) tarafından düzenlenmektedir. SOLAS ve MARPOL'un ilgili bölümlerinde International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code (Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Maddeler Yönetmeliği) gerekli düzenlemeler detaylı bir şekilde açıklanmış ve bu maddelerin deniz yoluyla taşınması konusunda kanun hükmünü almışlardır. 1 Ocak 2004 itibarıyla IMDG KOD zorunlu hale getirilmiştir.

Tüm taşıma modları için (deniz, hava, tren, kara ve iç su yollarıyla taşıma) tehlikeli maddelerin sınıflandırılması ve risk tanımları da UNITED NATIONS Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods (UN) tarafından yapılmaktadır.




Bu düzenlemelere göre tanımlanan tehlikeli madde sınıflandırmaları aşağıdaki gibidir:

Sınıf 1 Patlayıcı Maddeler ve Nesnelere


DP World Yarımca Terminaline Sınıf 1 Patlayıcı Maddeler kabul edilmemektedir. Açıklamalar bilgi amaçlı eklenmiştir.

	<p>Tehlike Bölümü 1.1: Kütle olarak patlama tehlikesi olan maddeler ve nesnelere (Kütle olarak patlama, bir anda hemen hemen tüm yükü etkileyebilecek bir patlamadır).</p>
	<p>Tehlike Bölümü 1.2: Fırlama tehlikesi olan ancak kütle olarak patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesnelere</p>
	<p>Tehlike Bölümü 1.3: Yangın tehlikesi veya hafif bir patlama ya da hafif bir fırlama tehlikesi veya her ikisi birden olan, ancak toplu patlama tehlikesi olmayan madde ve nesnelere. Bu madde ve nesnelere: (a) Yandıklarında önemli miktarda radyan ısıya neden olur veya (b) Birbirleri ardı sıra yanarak hafif bir patlama veya fırlama etkisi oluşturur.</p>
	<p>Tehlike Bölümü 1.4: Taşıma sırasında tutuşma veya tepkimenin başlaması durumunda sadece düşük bir patlama tehlikesi taşıyan madde ve nesnelere Etkileri, büyük ölçüde, sadece ambalaj ile sınırlıdır ve dikkate alınabilecek ölçüde büyük parçacıkların, dikkate alınabilecek uzaklıklara fırlatılması beklenmez. Harici bir yangın ambalajın hemen hemen tüm içeriğinin bir anda patlamasına neden olmaz.</p>
	<p>Tehlike Bölümü 1.5: Toplu patlama tehlikesi taşıyan, ancak, normal taşıma koşullarında, tepkimenin başlaması veya yanma hâlinde patlama hâline geçme olasılığı bakımından çok düşük olan duyarsız maddeler. Asgari bir zorunluluk olarak, harici yangın testinde patlamamaları gerekir.</p>
	<p>Tehlike Bölümü 1.6: Kütle olarak patlama tehlikesi olmayan, aşırı derecede düşük hassaslık düzeyindeki nesnelere. Bu nesnelere, ağırlıklı olarak aşırı derecede duyarsız maddeler içerir ve kazara ateşleme veya yayılma olasılıkları ihmal edilebilir düzeydedir.</p>

Sınıf 2 Gazlar

	Sınıf 2.1 Alevlenebilir Gazlar Aşağıdaki özelliklere sahip 101,3 kPa standart basıncıdaki ve 20°C'deki gazlar: <ul style="list-style-type: none">Hava ile hacim olarak %13'ü veya daha azı karışım hâlinde olduğu durumda tutuşabilen veyaDüşük alevlenebilirlik sınırı göz önüne alınmaksızın en az %12 oranındayken hava ile bir alevlenme aralığı olan. Alevlenebilirlik, testler veya hesaplarla belirlenir, bu hesaplamalar ISO'ya uygun yöntemler ile yapılır (bkz. ISO 10156:2010).
	Sınıf 2.2 Alevlenmeyen ve Zehirli Olmayan Gazlar Bu gazlar: <ul style="list-style-type: none">Atmosferde normal olarak var olan oksijeni seyrelten veya yerine geçen gazlar veyaGenellikle oksijen sağlayarak, diğer malzemelerin havaya kıyasla daha fazla yanmasına sebep olan veya buna katkı sağlayan oksitleştirici gazlar veyaDiğer sınıflara girmeyenlerdir.
	Sınıf 2.3 Zehirli Gazlar Bu gazlar: <ul style="list-style-type: none">İnsanların sağlığı için tehlike arz edecek derecede zehirli veya aşındırıcı olduğu bilinen veyaAkut zehirlilik için LC50 değeri 5000 ml/m3 (ppm) veya daha az olduğundan dolayı insanlar için zehirli veya aşındırıcı olduğu varsayılan gazlardır.


Sınıf 3 Alevlenebilir Sıvılar


	Sınıf 3: Alevlenebilir Sıvılar Alevlenebilir sıvılar; 50 °C sıcaklıkta, 300kPa'dan (3 bar) fazla olmayan buhar basıncına sahiptir ve 20 °C'de ve 101,3 kPa standart basınç altında tamamen gaz hâlinde değildir; - Parlama noktaları 60 °C'den fazla değildir.
---	---

Sınıf 4 Alevlenebilir Katılar

	<p>Sınıf 4.1 Alevlenebilir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar ve polimerleştirici maddeler</p> <p>Alevlenebilir katılar, çabuk tutuşabilir katılar ve sürtünmeden dolayı yangına neden olabilen katılardır.</p> <p>Kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, ısısı sabit olmayıp oksijen (hava) katılımı olmadan da güçlü ekzotermik bozunmaya girme eğiliminde olan maddelerdir.</p> <p>Duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar, patlayıcı özelliklerini azaltmak için homojen katı bir karışım oluşturacak şekilde su veya alkol ile ıslatılmış veya diğer maddelerle seyreltilmiş maddelerdir</p> <p>Polimerleştirici maddeler, stabilizasyon olmadan, güçlü ekzotermik tepkimeye girerek, daha büyük moleküller oluşumuna yol açmaya veya taşımada karşılaşılan normal koşullarda polimer oluşumuna yol açmaya yatkın maddelerdir.</p>
	<p>Sınıf 4.2 Kendiliğinden Yanmaya Yatkın Maddeler</p> <p>Piroforik maddeler, karışımlar ve çözeltiler (sıvı veya katı) dâhil olmak üzere, küçük miktarlarda olsa bile hava ile temas ettiğinde 5 dakika içinde tutuşan maddelerdir. Bunlar kendiliğinden yanmaya en yatkın maddelerdir</p> <p>Kendiliğinden ısınan maddeler; piroforik maddelerin dışında olan bu maddeler, herhangi bir enerji beslenmesi olmaksızın hava ile temas ettiklerinde kendi kendilerine ısınmaya yatkındırlar. Bu maddeler, yalnızca büyük miktarlarda (kilogram olarak) ve uzun bir süre sonunda (saatler veya günler) tutuşur.</p>
	<p>Sınıf 4.3 Su İle Temas Ettiğinde Alevlenebilir Gazlar Açığa Çıkaran Maddeler</p> <p>Bu sınıftaki maddeler, suyla tepkimeye girdiğinde ani ateş almaya yatkın hâle gelen veya tehlikeli miktarlarda yanabilir gaz çıkaran sıvı veya katı maddelerdir.</p>



Sınıf 5: Oksitleyici (Yükseltgen) Maddeler ve Organik Peroksitler

	<p>Sınıf 5.1 Yükseltgen (Oksitleyici) Maddeler</p> <p>Kendileri yanıcı olsa da olmasa da, genellikle oksijen vererek başka malzemelerin yanmasına neden olan veya buna katkıda bulunan maddeleri kapsar. Bu tür maddeler bir nesne içeriğinde bulunuyor olabilirler</p>
---	--

	Sınıf 5.2 Organik Peroksitler Organik maddeler iki değerlikli -O-O- yapısını içerir ve tek veya her iki hidrojen atomunun organik radikallerle yer değiştirmiş olduğu hidrojen peroksit türevleri olarak düşünülebilirler. Organik peroksitler termal olarak dengesiz modeller olup dışa ısıveren ve kendi kendine hızlanan bozunuma uğrayabilirler
---	---


Sınıf 6: Zehirli ve Bulaşıcı Maddeler

DP World Yarımca Terminaline Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler kabul edilmemektedir. Aşağıdaki açıklamalar bilgi amaçlı eklenmiştir.


	Sınıf 6.1 Zehirli Maddeler Bu maddeler; yutulduğunda, solunduğunda veya deriyle temasta ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açan veya insan sağlığına zarar verebilen maddelerdir.
	Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler Bu maddeler patojen içerdiği bilinen veya tahmin edilen maddelerdir. Patojenler, insanlarda ve hayvanlarda hastalığa neden olabilecek mikroorganizmalar (bakteriler, virüsler, riketsiya, parazitler, mantar dâhil) ve prionlar gibi diğer ajanlar olarak tanımlanır.

Sınıf 7: Radyoaktif Maddeler



DP World Yarımca Terminaline Sınıf 7 Radyoaktif kabul edilmemektedir. Aşağıdaki açıklamalar bilgi amaçlı eklenmiştir.

	Radyoaktif Maddeler Radyoaktif malzeme, IMDG KOD 2.7.2.2.1 ila 2.7.2.2.6.'da belirtilen değerleri sevkiyatta hem aktivite konsantrasyonu hem de toplam aktivite olarak aşan radyonüklidleri içeren herhangi bir malzeme anlamına gelir.
---	---

Sınıf 8: Aşındırıcı (Korozif) Maddeler

	Aşındırıcı Maddeler Aşındırıcı maddeler, kimyasal tepkime yoluyla cilde geri dönüşü mümkün olmayacak derecede zarar veren veya sızıntı durumunda diğer mallara veya taşıma araçlarına ciddi zarar veren veya tahrip edebilen maddelerdir.
---	---

Sınıf 9 Muhtelif Tehlikeli Maddeler ve Nesnelere

	<p>Muhtelif Tehlikeli Maddeler Ve Nesnelere Sınıf 9'a ait maddeler ve nesnelere (çeşitli tehlikeli maddeler ve nesnelere), taşıma sırasında diğer sınıfların kapsamadığı bir tehlike arz eden maddeler ve nesnelere.</p> <p>Sınıf 9, diğerlerinin yanı sıra şunları kapsamaktadır:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Diğer sınıfların kapsamadığı ve deneyimlerin, değiştirildiği şekilde SOLAS, kısım VII, bölüm A hükümlerinin uygulanacağı tehlikeli karakterde olduğunu gösterdiği veya gösterebileceği maddeler ve nesnelere.▪ Yukarıdaki belirtilen Sözleşme, kısım VII, bölüm A hükümlerine tabi olmayan, ancak değiştirildiği şekilde MARPOL, Ek III hükümlerinin uygulanacağı maddeler.
	<p>Deniz Kirleticiler Deniz kirleticiler MARPOL Ek III hükümlerine tabi olan maddeler anlamına gelir. Deniz kirleticisi olarak tanımlanmış madde, malzeme ve nesnelere, IMDG KOD 3.2 Tehlikeli Maddeler Listesi sütun 4'te P sembolü ile belirtmektedir.</p>

4.2. Tehlikeli Yüklerin Paketleri Ve Ambalajları

Ambalaj, bir veya birden çok kap, kapların muhafaza ve diğer emniyet işlevlerini yapabilmeleri için gereken malzemeler veya diğer bileşenleri ifade eder.

Paket, ambalaj veya sevkiyat için hazırlanmış elemanlarını içeren, paketleme işlemi sonucunda ortaya çıkan tamamlanmış ürün anlamına gelir.



Orta boy dökme yük konteyneri (IBC), Bölüm 6.1'de belirtilenler dışında, aşağıdaki özelliklere sahip olan, sert veya esnek bir portatif ambalaj anlamına gelir:



- Kapasite:
 - Paketleme grubu II ve III'e ait katılar ve sıvılar için en fazla 3,0 m³ (3000 litre); .
 - Esnek, sert plastik, kompozit, mukavva ve ahşap IBC'lerde paketlenildiğinde, paketleme grubu I'e ait katı maddeler için en fazla 1,5 m³ ; .
 - Metal IBC'lerde paketlenildiğinde, paketleme grubu I'e ait katı maddeler için en fazla 3,0 m³ ; .
 - Sınıf 7'ye ait radyoaktif malzemeler için en fazla 3,0 m³ ; .
- Mekanik elleçleme için tasarlanmışlardır ve
- Testlerle belirlenen, elleçleme ve taşıma sırasında oluşan gerilmelere dayanıklıdırlar.

Büyük ambalaj, nesnelere veya iç ambalajları içeren bir dış ambalajdan oluşan ambalaj anlamındadır ve aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- Mekanik elleçleme için tasarlanmışlardır ve
- 400 kg üzerinde net kütleye veya 450 litreden fazla kapasiteye, ancak 3 m³ 'ten düşük hacme sahiptir



4.3. Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

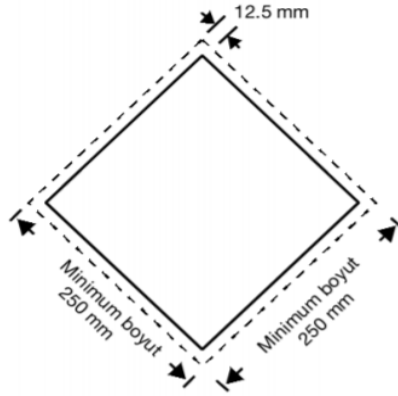
Yük taşıma birimleri IMDG KOD 5.3.1.1.4 ve 5.3.2 gereğince plakartlandırma ve işaretleme yöntemleri, yük taşıma birimi üç ay deniz altında kalsa dahi bu bilgilerin tanımlanmasına imkan sağlayacak şekilde olmalıdır.

-Bütün plakartlar, turuncu plakalar, işaretler ve tabelalar; yük taşıma birimleri içindeki uygulanmalarına sebep olan tehlikeli maddeler ve kalıntıları boşaldıktan sonra yerlerinden çıkarılacak veya üstleri örtülecektir.

Plakartlar 45° derecelik açı ile kare biçiminde olacaktır (baklava şeklinde). Minimum boyutlar 250 mm x 250 mm olacaktır (plakart kenarından). Köşe içerisindeki çizgi paralel olacaktır ve bu çizginin dışından etiketin köşesine 12,5 mm kadar olacaktır. Sembol ve kenar dâhilindeki çizgi, söz konusu

Business-Non Contain Personal Data

tehlikeli maddelerin sınıfı ya da bölüm numarasına ait etiket ile aynı renkte olacaktır. Sınıf ya da bölüm sembolü/numarası, söz konusu tehlikeli maddelerin sınıfı veya bölümü için IMDG KOD 5.2.2.2'de belirtilenlerle orantılı olarak konumlandırılacak ve boyutlandırılacaktır. Plakart, rakamlar 25 mm'den küçük olmamak şartıyla, ilgili etiket için IMDG KOD 5.2.2.2'de verilen şekilde söz konusu tehlikeli maddelerin sınıf ya da bölüm numarasını (ve Sınıf 1 malları için, uyumluluk grup harfini) gösterecektir. Boyutların tanımlanamadığı hâllerde, tüm özellikler bu gösterilenlerle uygun orantıda olacaktır.



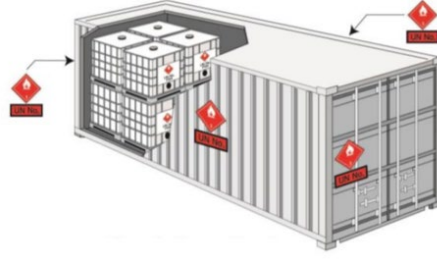
UN Numarası İçeren Plakart Örneği



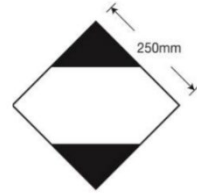
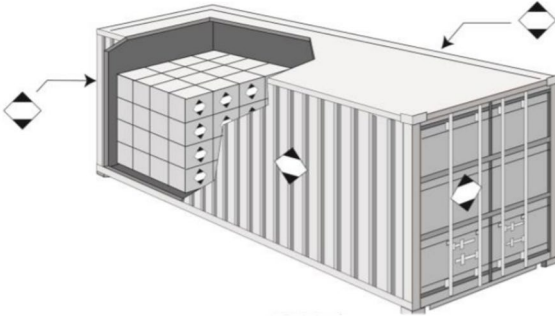
Konteyner İşaretleme:

Araç tehlikeli yük bulunan bir konteyneri taşıyorsa:

- Konteynerin dört tarafına tehlike ikaz levhaları takılır.
- Araca yazısız turuncu plaka takılır.

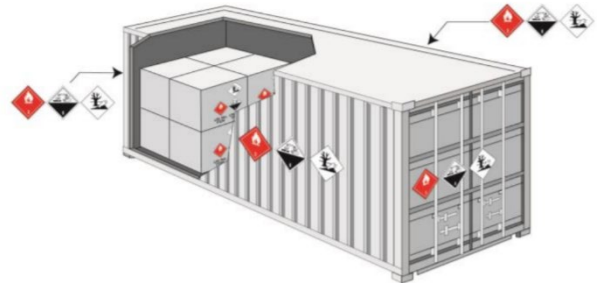
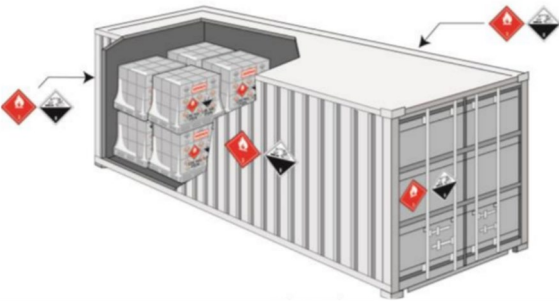


- **Sınırlı Miktarlarda Paketlenmiş Tehlikeli Yük Taşıyan Yük Taşıma Birimleri**



Sınırlı Miktar (LQ) işareti

- **Farklı Tehlike Sınıflarına Ait Tehlikeli Yük Taşıyan Yük Taşıma Birimleri**



- **Deniz Kirletici İşareti**

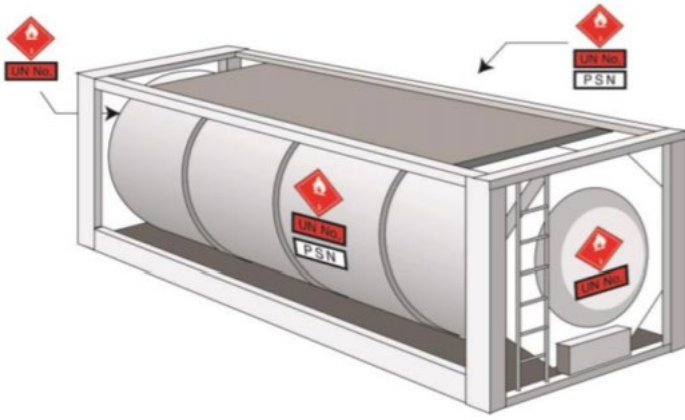
Yük taşıma birimleri için deniz kirletici işareti minimum 250 mm x 250 mm olacaktır.



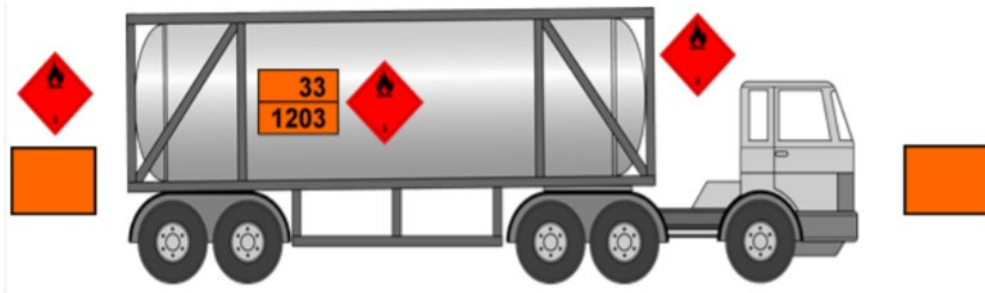
- Tank Konteyner

Tank konteyner içinde sadece bir sınıf tehlikeli madde taşıyorsa asgari aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi tehlike levhası ve turuncu plakalar takılmalıdır.

- Tank konteynerin dört tarafına taşıdığı tehlikeli maddenin sınıfını gösteren tehlikeli ikaz levhaları takılır.



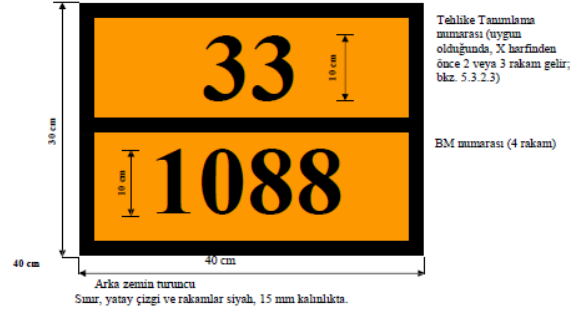
- Araca takılacak turuncu levha konusunda iki şekilde hareket edilebilir. Aracın önüne ve arkasına yazılı turuncu plaka takılırsa tank konteynere takmaya gerek yoktur. Aşağıdaki örnekte olduğu gibi tank konteynerin her iki yanına yazılı turuncu plaka takılırsa aracın önüne ve arkasına yazısız turuncu plaka takılır.



- Turuncu Plaka

Tehlikeli madde taşıyan taşıma ünitelerinde, dikey düzleme yerleştirilmiş şekilde iki adet turuncu renkli dikdörtgen plaka bulunmalıdır. Her ikisi de taşıma ünitesinin dikey eksenine doksan derece dik olacak şekilde taşıma ünitesinin ön ve arka tarafına

Business-Non Contain Personal Data
takılmalıdır. Açıkça görünür olmalıdır.



- Lityum Batarya İşareti

Özel hüküm 188 uyarınca hazırlanmış lityum pil veya batarya içeren ambalajlar Lityum Batarya İşareti ile işaretlenir. İşaret, "UN" harflerinin ardından UN numarasını belirtecektir, örneğin: Lityum metal piller veya bataryalar için 'UN 3090' veya lityum iyon piller veya bataryalar için 'UN 3480'. Lityum pil veya bataryalar teçhizat içinde bulunuyorsa veya teçhizatla birlikte ambalajlanmışsa, "UN" harflerinden sonra UN numarası gelir; örneğin: 'UN 3091' veya 'UN 3481'den uygun olanı belirtilir. Ambalaj, farklı UN numaralarına tahsis edilmiş lityum pil veya batarya içeriyorsa, tüm geçerli UN numaraları, bir veya birden fazla işaret üzerinde belirtilecektir.

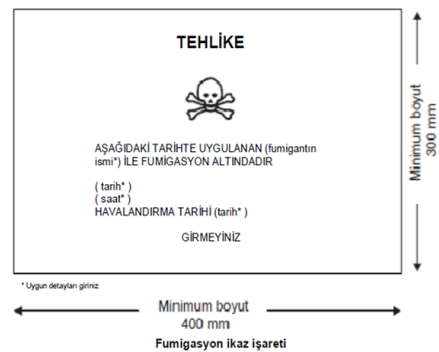


- Fümigasyon Uyarı İşareti

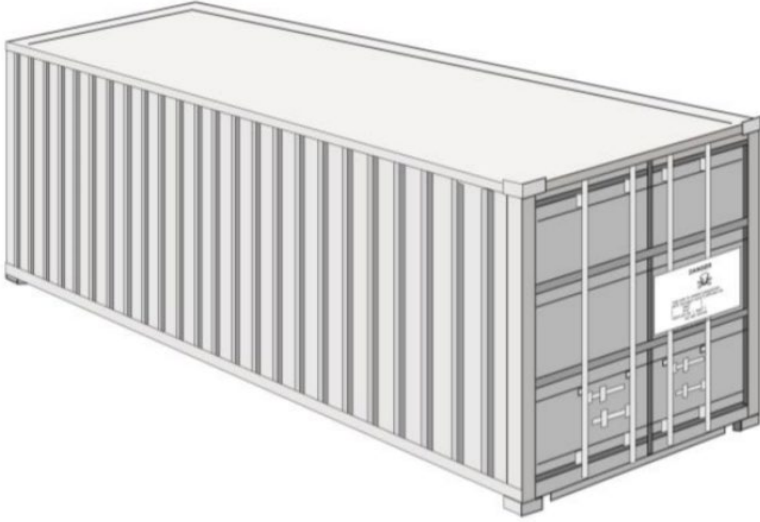
Fümige edilmiş bir yük taşıma birimi 5.5.2.3.2'de tarif edilen bir ikaz işaretiyle işaretlenecek olup, bu işaret yük taşıma birimini açan veya içine giren kişilerin kolayca görebileceği bir konumda, her bir erişim noktasına ilıştırilecektir. Bu işaret, aşağıdaki hükümler karşılanana kadar yük taşıma biriminde yer alacaktır:

- Fümige edilmiş yük taşıma biriminin, fümige edici gazın zararlı konsantrasyonları çıkana kadar havalandırılması gereklidir.
- Fümige edilmiş maddelerin veya malzemelerin boşaltılması

Fümigasyon uyarı işareti aşağıdaki şekildeki gibi gösterilecektir.



- **Fümige Edilmiş Kargo Ünitesi**



4.4. Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

Paketleme Grubu tehlikeli maddelerin tehlike potansiyelini tanımlar ve ambalajlar için gerekli şartları koyar.

- PG I Yüksek tehlikeli maddeler için ambalaj grubu
 - PG II Orta tehlikeli veya tehlikeli maddeler için ambalaj grubu
 - PG III Düşük tehlikeli maddeler için ambalaj grubu
- | | |
|----------------------|----|
| PG I, II ve III için | X; |
| PG II ve III için | Y; |
| PG III için | Z; |

kodlu ambalajlar kullanılır.

Paketleme Grubu tanımlanmamış olan sınıflar:

- Patlayıcı maddeler (Sınıf 1)
- Gazlar (Sınıf 2)
- Radyoaktif maddeler (Sınıf 7) ve
- 5.2, kısmen 4.1 ve kısmen 6.2

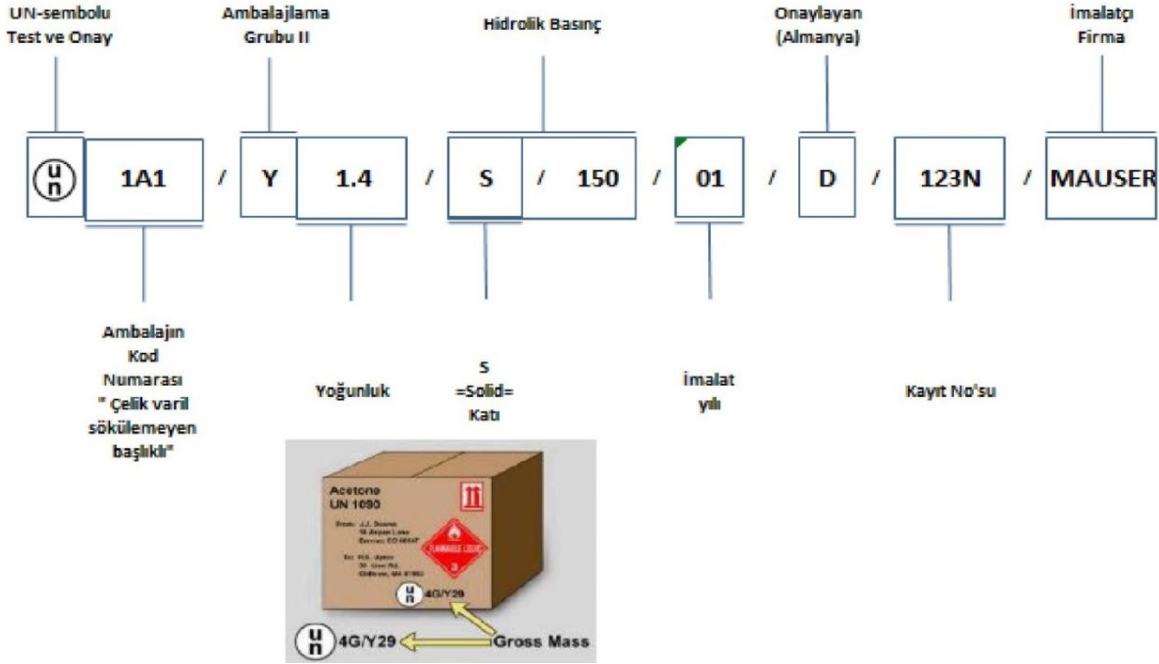
- **Ambalaj Tiplerinin Gösterimine Yönelik Kodlar**

Ambalaj türleri için aşağıdaki rakamlar kullanılmalıdır:

- 1 Varil
- 2 [Ayrılmıştır]
- 3 Bidon
- 4 Kutu
- 5 Bag
- 6 Kompozit ambalaj

Malzeme çeşitleri için aşağıdaki büyük harfler kullanılmalıdır:

- A Çelik (tüm tipleri ve yüzey işlemleri)
- B Alüminyum
- C Doğal ahşap
- D Kontrplak
- F Yeniden yapılandırılmış ahşap
- G Mukavva
- H Plastik malzeme
- L Kumaş
- M Kâğıt, çok katmanlı
- N Çelik veya alüminyum dışındaki metal,
- P Cam, porselen veya seramik



4.5. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide Ve Kıyı Tesisinde Ayırıştırma Tabloları

Ayırma, sızıntı veya dökülme durumunda bir araya getirme veya yığın birlikte aşırı tehlikelere neden olabileceği veya başka herhangi bir kazada bulunması durumunda karşılıklı olarak uyumsuz olarak kabul edilen iki veya daha fazla madde veya nesneyi ayırma işlemidir. Bununla birlikte ortaya çıkan tehlike derecesi, değişiklik gösterebileceğinden gerekli ayırma düzenlemeleri de uygun şekilde değişebilir.

Business-Non Contain Personal Data

Ayırma, uyumsuz tehlikeli maddeler arasındaki belirli mesafelerin korunmasıyla veya aralarında bir veya daha fazla çelik bölme perdesi veya güverte bulundurulması veya bunların kombinasyonu suretiyle elde edilir. Bu tür tehlikeli maddeler arasındaki ara boşluklar, söz konusu tehlikeli maddeler veya nesnelere uyumlu başka yüklerle doldurulabilir. Çeşitli tehlikeli madde sınıfları arasındaki ayırma için genel hükümler aşağıda verilen "ayırma tablosu"nda gösterilmektedir.

- Ayırma Tablosu

Çeşitli tehlikeli madde sınıfları arasındaki ayırma için genel hükümler aşağıda verilen "ayırma tablosu"nda gösterilmektedir. Maddelerin, malzemelerin veya nesnenin, her sınıftaki özellikleri büyük farklılık gösterebileceğinden çelişkili hükümlerde genel hükümlere göre öncelik taşıdığı için

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alevlenebilir gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	2	2	2	X	4	2	1	X
Zehirli olmayan ve alevlenmeyen gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alevlenebilir sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	2	2	2	X	3	2	X	X
Alevlenebilir katılar, (kendiliğinden reaksiyona giren maddeler ve patlayıcı özelliği duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar dâhil) 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Su ile temas hâlinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler 4.3	4	4	2	2	X	X	2	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Yükseltgen maddeler (ajanlar) 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif malzeme 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ayırıcılık için özel hükümler için Tehlikeli Maddeler Listesi'ne her zaman danışılmalıdır. Ayırma aynı zamanda tek bir ikincil tehlike etiketi de dikkate alınacaktır.

Tablodaki sayılar ve semboller aşağıdaki anlamlara sahiptir:

- 1 "uzağında";
- 2 "ayrılmış";
- 3 "tam bir bölme veya ambarla ayrılmış";
- 4 "aradaki tam bir bölme veya ambarla boylamasına ayrılmış".

X - belirli ayırma hükümleri olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Maddeler Listesi'ne danışılmalıdır.

* - Sınıf 1'deki maddeler veya ürünler arasındaki ayırma hükümleri için bu bölümün 7.2.7.1 maddesine bakınız.

- Liman Sahası Ayırıştırma Tablosu

LİMAN SAHASI TEHLİKELİ MADDELER AYRIŞTIRMA TABLOSU														
SINIF	IMDG CODE	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9	
Alevlenebilir gazlar		2.1	x	x	x	2	1	2	2	2	2	x	1	x
Alevlenebilir olmayan, zehirli olmayan gazlar		2.2	x	x	x	1	x	1	x	x	1	x	x	x
Zehirli gazlar		2.3	x	x	x	2	x	2	x	x	2	x	x	x
Alevlenebilir sıvılar		3	2	1	2	x	x	2	2	2	x	x	x	
Alevlenebilir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, polimerleştirici maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar		4.1	1	x	x	x	x	1	x	1	2	x	1	x
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler		4.2	2	1	2	2	1	x	1	2	2	1	1	x
Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler		4.3	2	x	x	2	x	1	x	2	2	x	1	x
Yükseltgen (Oksitleyici) maddeler		5.1	2	x	x	2	1	2	2	x	2	1	2	x
Organik peroksitler		5.2	2	1	2	2	2	2	2	2	x	1	2	x
Zehirli maddeler		6.1	x	x	x	x	x	1	x	1	1	x	x	x
Aşındırıcı maddeler		8	1	x	x	x	1	1	1	2	2	x	x	x
Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere		9	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

1 - "UZAK TUTULMALIDIR"

(Konteynersiz Paketler ve IBC'ler Minimum 3 m. mesafe)

2 - "AYRILMALIDIR"

(Konteynersiz Paketler ve IBC'ler- Açık alanlarda minimum 6 m. mesafe; kapalı alan ve depolarda minimum 12 m. mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış; Konteynerler/Portatif Tanklar - Açık alanlarda, boylamasına ve yanlamasına, minimum 3 m, hangar veya depolarda boylamasına ve yanlamasına, minimum 6 m, onaylı bir yangın duvarı ile ayrılmadığı sürece, minimum 6 m ayırma gereklidir.)

X - AYRIŞTIRMA GEREKMEZ

Özel Ayırıştırma Hükümleri İçin Tehlikeli Maddeler Listesine Bakılmalıdır

4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Terimleri

Tehlikeli yükleri içeren ve konvansiyonel yolla istiflenmiş paketlerin ayrılması için kullanılan terimlerin anlamları aşağıdaki gibidir.

Uzağında:

Business-Non Contain Personal Data

Bir kaza durumunda uyumsuz malların tehlikeli biçimde etkileşimde bulunabilmesi için etkili biçimde ayrılmış ancak dikey olarak çıkan minimum 3 m yatay ayırmanın elde edilmesi kaydıyla aynı bölme, ambar veya güverte üstünde taşınabilme anlamına gelir.

Ayrılmış:

Güverte altına istiflendiğinde farklı bölmeler veya ambarlarda. Aradaki güvertenin ateşe ve sıvıya dayanıklı olması kaydıyla farklı bölmelerde dikey bir ayırma, bu ayırmaya eşdeğer olarak kabul edilebilir. Güverte üstünde istifleme için bu ayırma, yatay olarak en az 6 metrelik bir mesafe ile ayırma anlamına gelir.

Tam bir bölme veya ambarla ayrılmış:

Ya dikey ya da yatay bir ayırma. Aradaki güverteler ateşe ve sıvıya karşı dayanıklı değilse aradaki tam bir bölme veya ambar ile boyuna ayırma kabul edilebilir. Güverte üstünde istifleme için bu ayırma, yatay olarak en az 12 metrelik bir mesafe ile ayırma anlamına gelir. Bir paket, güverte üstüne ve bir üst bölmede diğerine istiflendiğinde aynı mesafe geçerli olacaktır.

Aradaki tam bir bölme veya ambarla boylamasına ayrılmış:

Tek başına dikey ayırma bu gerekliliği yerine getirmez. Güverte altında bir paket ile bir güverte üstündeki arasında tam bir bölme dâhil olmak üzere boyuna olarak asgari 24 metrelik bir mesafe korunmalıdır. Güverte üstünde istifleme için bu ayırma, boyuna olarak en az 24 metrelik bir mesafe ile ayırma anlamına gelir.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Kıyı tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin, personelin bilgilendirilmesi amaçlı hazırlanan el kitabı çalışan herkese verilmektedir.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler

Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, pilotaj hizmeti veren firma tarafından yapılmaktadır. Normal şartlar altında gece gemi yanaştırma uygulamaları olmamasına rağmen liman başkanlığının onayı ve ortamın aydınlatma ölçümü sonrası uygunduğu gözününde bulundurularak, yanaştırma ve pilotaj, pilotaj hizmeti veren firma tarafından yapılmaktadır.

DPWY-O-PRO-01 GEMİ MANEVRALARI prosedürüne uygun olarak tehlikeli madde taşıyan gemilerin yükleme ve tahliye prosedürleri aşağıdaki gibidir:

6.1.1. Tahliye;

1. QC, Çalışılacak olan bay hizasında pozisyon alacaktır.
2. Çalışacak olan bay üzerinde tarama yapmak için spreader gemi üzerine boş gidiş-geliş yaparak tarama yapacaktır.
3. Gemi kontrolleri tamamlandıktan sonra Gemi sorumlusu talimatı doğrultusunda operasyon başlayacaktır.
4. Konteynerlerin kilitlerinin ve lashinglerinin söküldüğünden emin olunmalıdır.
5. Konteyneri gemi üzerinden alırken yükün dengesizliği dikkate alınarak yavaşça hareket edilmelidir.
6. Posta altında mafinin uygun şeritte olduna dikkat edilmelidir.
7. Operasyon durumuna göre, 20' konteynerler çift olarak alınmalıdır.
8. Tahliye edilen konteyner numarası ile TOS sisteminde belirtilen konteyner numaraları kontrol edilecektir.
9. Gemide veya konteynerde oluşabilecek olan bütün hasarlar gemi sorumlusuna bilgi verilecektir.
10. Posta altında ITV olmaması durumunda Gemi sorumlusuna bilgi verilerek konteyner rıhtım üzerine konularak spreaderden bırakmadan bekleyecektir. TV geldiğinde konteyner kaldırılarak ITV üzerine konulacaktır.
11. TOS sisteminde iş emirleri sırasına göre hareket edilecektir.
12. TOS sisteminde konteynerin VMT ekranında gözükmesi durumunda planlama departmanına bilgi verilecektir.

6.1.2. Yükleme;

1. Yükleme yapılacak olan bay'da ambar kapağının açılması gerekiyorsa gemi ambar kapağı açılmalıdır.
2. ITV üzerinden konteyner alırken spreader flipperleri açık olarak alınmalıdır.
3. ITV üzerinden alınacak olan konteyner yavaşça kaldırılmalı ve yükün dengesi kontrol edilmelidir.
4. ITV üzerinden konteyneri aldıktan sonra spreaderi güvenli yüksekliğe kaldırarak çalışma talimatlarına uygun şekilde gemi yükleme planında belirtilen hücreye konteyner koymak için gemi üzerine hareket edecektir.
5. Ambar içerisinde çalışma sırasında gemi kızakları kontrol edilmelidir ve dikkatlice konulmalıdır.
6. Herhangi bir takılma olması durumunda serdümen operatörü uyararak hareketi kesmesini sağlamalıdır.
7. Yükleme sırasında oluşabilecek her türlü hasar, Gemi operasyon sorumlusuna bilgi verilecektir.
8. Ambar üzerinde yükleme yaparken twistlockların tamamen oturduğunu serdümen kontrol etmelidir ve uygunsuzluk var ise QC operatörü bilgilendirmelidir.
9. 2x20' konteyner üzerine 40'konteyner konulabilir fakat, 40' konteyner üzerine 20' konteyner konulmayacaktır.
10. Operasyon sırasında kesinlikle insan üzerinden konteyner geçirilerek hareket edilmeyecektir. Gemi sorumlusuna bilgi verilerek gerekli önlemler alınmasını sağlanmalıdır.

6.2. Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

Tehlikeli yüklerin olumsuz hava şartları durumunda tahmil, tahliye ve limbo işlemlerinde uygulanacak prosedür aşağıdaki gibidir:

- 1.** Hava koşulları ilgili birim tarafından haftalık ve günlük olarak takip edilmelidir.
- 2.** Takip edilen hava durumu raporları ilgili birimlerle paylaşılmalıdır.
- 3.** Olumsuz hava koşulları ve özellikle aşırı rüzgar ihbarı için daha önceden hazırlanmış acil eylem planı uygulanmalıdır.
- 4.** 14-17 m/s hızdaki rüzgar yaklaşan fırtına, 18-20 m/s fırtına ve 21 m/s ve yukarısı şiddetli fırtına olarak tanımlanır. Alınacak tüm önlemler rüzgar şiddetine bağlı olarak değişmektedir.
- 5.** 18 – 20 m/s hızlarda vinç operasyonları 21 m/s ve daha yukarı hızlarda kapı giriş ve çıkışı dahil olmak üzere tüm liman tesisi operasyonları durdurulur.
- 6.** Tüm vinçler rüzgar hızı ölçme cihazlarına sahiptir ve bu cihazın gösterdiği değer operatör tarafından takip edilmelidir.
- 7.** Vinç üzerinde bulunan rüzgar ölçüm cihazları 18 m/s değerinde alarm vermeli 20 m/s değerinde ise otomatik olarak kendini kapatmalıdır.
- 8.** Fırtına uyarısı akabinde risk teşkil eden özellikle boş istif yığınlarında kat düşümüne gidilmelidir. Saha sorumlusu fırtına öncesi istif yığınlarını dolaşarak kapısı açık boş konteynerler varsa müdahale etmelidir.
- 9.** Yüksek katlı boş konteynerler planlama departmanı bilgisi dahilinde katları azaltılmalıdır.
- 10.** Tüm vinç ve ekipmanların sabitleme sorumluluğu operatör ve teknik hizmetler departmanındadır. Olası yardım ihtiyacı halinde personel görevlendirilebilir.
- 11.** Olası fırtına tehlikesi için tüm vinçler park pozisyonuna alınır.
- 12.** Rıhtım vinçleri için ray sonu stopperleri (beton blok) kontrol edilir ve iki sabitleyici pim kullanılarak rıhtım vinçleri raylara sabitlenir her park pozisyonunda olduğu gibi vinç bomu dikilidir. Gerekli görüldüğü takdir ilave olarak vinç ayakları zincirlerle iskele babalarında bağlanabilir. Yine gerekli görüldüğü takdirde 20 lik dolu bir konteyner ile spreyder rıhtım üzerine bırakılır.
- 13.** RTG için park pozisyonu ve frenlemeye ek olarak lastik tekerlerin altlarına takoz konulmalıdır.
- 14.** ITV ler için belirlenmiş olan park alanı, rıhtım vinçleri arkası ile yol şeridi arasındaki alandır. ITV lerin park işlemi bu bölgeye yapılmaktadır.
- 15.** RS / ECH / FL gibi diğer ekipmanlarda ise park pozisyonu istif dışında bir yerdir.
- 16.** Tüm vinç ve ekipmanların sabitlenmesi esnasında kabin camlarının kapalı kapılarının kilitli olduğundan emin olunmalıdır.
- 17.** Vinç ve ekipmanların sabitleme işlemi bittiğinde teknik hizmetler departmanı ilgili kişilere konu ile ilgili mail atmalıdır.

6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

Business-Non Contain Personal Data

IMDG kodlu ürünlerin bulunacağı alanlarda ve sahalarda çalışma ya da bulunmak için iş izni gerekmektedir. Bu iş izinleri sıcak işlemler için uygulanmaktadır. İş izin toplantıları her günün akşamında gerçekleşmekte ve diğer ilgili departmanlar konuyla ilgili bilgilendirilmektedir. Bunun yanında uygulanmakta olan katı bir sigara içilmez ve ateşle yaklaşılmama prosedürleri mevcuttur. Sıcak iş ve işlemler için **DPWY-PRO-31 Sıcak İşlerde Emniyetli Çalışma Prosedürü** uygulanmaktadır.

- Açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren, yayan ya da kıvılcım çıkaran tüm işlemler sıcak çalışma işlemleridir. (Kaynak, oksijenle kesme, taşlama vs.)
- Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik uyarınca kıyı tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alınmalıdır.
- Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak çalışma işleminin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır.
- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve/veya geçici depolandığı alanlarda sıcak çalışma işleminin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından emin olunmalıdır.
- Çalışma için uygun kişisel koruyucular (KKD) kullanılmalıdır.
- Sıcak iş yapılacak yere uyarı işaretleri konulmalı, işaretlenmeli veya bantla çevrilmelidir.
- Sıcak çalışma alanınının 10 metrelik bir yarıçaplı alan içinde herhangi bir yanıcı, patlayıcı veya parlayıcı madde bulunmamalıdır.
- Sıcak çalışma işleminin yapılacağı alanlar havalandırma bakımından yeterli olmalıdır.
- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması sağlanmalıdır.
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığı sağlanmalıdır.
- Kaynak yapacak kişilerin kaynakçı sertifikalarına sahip olmaları gerekmektedir.
- Yapılacak kaynak türü ve niteliğine göre kaynakçı sertifikaları kontrol edilmelidir.
- Kullanıma hazır olmak üzere en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde bulundurulmalıdır.
- Sıcak çalışma yapılan alandaki riskli bölgeler, gerektiği durumda yanmaz branda ile kaplanmalıdır.
- Sıcak çalışma öncesinde zemin kontrolü yapılmalı, gerekirse zemin ıslatılmalıdır.
- Çalışma alanı çevresinde yangına duyarlı bölgelerin (kuru otlar, ahşap malzemeler vb.) bulunması durumunda, yanmaz branda ile kaplanmalı veya faaliyet öncesi ıslatılmalıdır.
- Sıcak çalışma yapılacak ortam düzenli ve temiz olmalıdır. Eğer tozlu bir ortamda çalışılacaksa toz ortadan kaldırılmalıdır.
- İşe başlamadan sıcak çalışma kuralları okunmalı ve tedbirler uygulanmalıdır.
- Çalışmaya dâhil olan çalışanlara kıvılcım ve sıcaklıktan etkilenmeyen uygun kişisel koruyucu donanım temin edilmeli ve kullanımları sağlanmalıdır. Isı karşısında hızlı reaksiyon veren reflektörlü yelek, bağcıklı ayakkabı gibi ek riskler yaratacak donanımlar kullanılmamalıdır.
- Taşlama ve kesim işlerinde mutlaka uygun tam yüz siperi ile çalışma sağlanmalıdır.

Business-Non Contain Personal Data

- Sıcak kaplama işlerinde uygun eldiven ve yardımcı donanım kullanılmalı, eriyik malzemenin cilt ile teması engellenmelidir.
- İş bitiminde çalışan ekipmanlarını toplamalı, etrafı kontrol etmeli, temizliğini yapıp alanı ekipmanlarıyla boşaltmalıdır.
- Kaynak makinesi vb. cihazların topraklama ve şasi bağlantıları mutlaka kontrol edilmelidir.
- Sıcak iş kapalı bir alanda yapılacaksa, yeterli havalandırma sağlanmalı, ortamdaki gaz ölçümleri düzenli ve sık yapılmalıdır. Gerekli durumlarda solunum koruyucu donanımlar kullanılmalıdır.
- Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak çalışma işleminin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1. Tehlikeli yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeler, geminin ulaşmasından önce acenta tarafından ulaştırılmaktadır. Ulaştırılmayan dokümanlar, Güvenlik Bilgi Formları, tehlikeli maddeler hakkındaki detaylı bilgi gemi kaptanından talep edilmekte ve sistem üzerine yüklenerek, tehlikeli madde barındıran konteynerların uygun şekilde depolanması sağlanmaktadır.

7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri

Kıyı tesisi sahasında tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve diğer ilgili diğer bilgilerin düzenli ve eksiksiz tutulması "Terminal Operasyon Sistemi" altında depolanır. Saha içerisine alınacak tehlikeli yükler için Planlama Departmanı tarafından oluşturulan TOS sisteminde kayıtlı ve bu yükler için tecrit edilmiş alan sistem üzerinde belirtilmiş ve sahada bu alanlar ayrılmıştır.

Sistem üzerinde bu maddelerin günlük olarak stok sahasında bulunduğu yer, IMDG Sınıf bilgisi ve Güvenlik Bilgi Formlarıyla beraber ulaşılabilir durumdadır.

7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiği/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının, Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri

Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenip/ambalajlandırıldığının, etiketlendirildiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü, kargo öncesi beraberinde

gelen malzeme Güvenlik Bilgi Formu ile gemiden tahliye edilmeden önce uygun olup olmadığı belirlenir. Bu kontrollerin sonuçları, Terminal Operasyon Sistemi üzerinde kaydedilerek sürekli ulaşıma açık halde bulundurulur.

Kurallar

- 1.** Tehlikeli yük taşıyan konteynerlerin üzerindeki IMO numaralarına göre istif sıralaması yapılmalıdır.
- 2.** Kıyı tesisimizde tüm depolama sahasında tehlikeli madde istiflemesi veya depolaması yapılmaktadır. Tehlikeli madde ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık olacak şekilde ve bu sahalarda gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınacak durumda istif yapılmaktadır.
- 3.** Herhangi bir sızıntı tespit edilmesi durumunda saha sorumlusuna bilgi verilerek konteyner sızıntı konteynerine alınmalı ve planlama departmanına bilgi verilir. Planlama departmanı da Konteyner acentesini bilgilendirir.
- 4.** '...dan uzakta' ve '...dan ayrılan' ifadelerinin kusursuz ve kesin yorumları, ambalaj türü ve depolama yerine göre değişiklik gösterir; açıkta (konteyner terminalindeki konteyner sahası veya açık genel yük rıhtımı) veya kapalı depolama (örneğin açık yük rıhtımının ambarı, depo veya CFS)
- 5.** Ayrı ayrı, konteynersiz ambalajlarda veya orta boy yük konteynerlerinde ya da dorseler, açık karayolu taşıtları, tren vagonları ve her tür açık konteynerin içine veya üzerine doldurulmuş tehlikeli yüklerdeki '...dan uzakta' kategorisinde, söz konusu iki sınıf madde arasında, bu maddelerin kapalı bir ambarda veya bir açık depolama alanında saklanmalarına bağlı olmaksızın, en az 3 metrelik bir mesafe gerekir. '...dan ayrılan', açık alanda ambalajlar arasında en az 6 metrelik bir mesafeyi, ama bir ambar veya depoda ise en az 12 metrelik mesafeyi belirtir (arada onaylı bir yangın duvarı olmadıkça, ki bu duvarın kendisi yeterli ayırmayı sağlar).
- 6.** Farklı IMDG sınıflarına ait ambalajlar veya konteynerler birbirlerinin üzerinde depolanmamalıdır; bu hem ikincil tehlikeler hem de birincil tehlikeler için geçerlidir.
- 7.** Tehlikeli yük sınıfı çiftleri arasındaki güvenlik mesafelerini bir çizelge ya da şema üzerinde belirterek, depolama için ayrıştırma önerilerini uygular.
- 8.** Terminal sahasına Sınıf 1, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7'ye ait tehlikeli yükler kabul edilmemektedir.

7.4. Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Tehlikeli maddelerin Güvenlik Bilgi Formlarının (GBF/SDS) temini, gemi rıhtıma ulaşmadan önce acenta ya da gemi kaptanı tarafından planlama departmanına ulaştırılmalıdır. Güvenlik Bilgi Formu olmayan ya da ulaşmayan tehlikeli maddelerin elleçlenmesi DP World Yarımca tarafından reddedilir.

7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

Tehlikeli yüklerin kayıtları Terminal Operasyon Sistemi'ne kaydedilmektedir.

Yüklerin Karadan Gelişi durumunda aşağıdaki bilgiler kaydedilir :

- Geminin adı ve ETA'sı,

Business-Non Contain Personal Data

- Acent bilgisi ve Hat bilgisi,
- B/L Numarası,
- Truck plaka numarası,
- IMDG Cod Sınıfı,
- UN numarası,
- Paketleme grubu (sınıf 1, 2, 4.1, 5.2, 6.2, 7 harici),
- Flash point,
- İkincil riski,
- Deniz ve Çevre kirletici olup olmadığı,
- EMS talimatı,
- Miktar ve paketleme tipi,
- Konteyner numarası,
- Tehlikeli yük miktarı,
- Saha planı ve Gemi planı,
- Tahliye edilecek kargo ve transit kargo,
- Eğer mallar dezenfekte edilmişse hangi tarihte olduğu

Yüklerin Denizden Gelişi durumunda aşağıdaki bilgiler kaydedilir :

- Hat bilgisi
- Geminin adı ve ETA'sı
- B/L Numarası
- Truck plaka numarası
- Acent bilgisi
- IMDG Cod Sınıfı
- UN numarası
- Paketleme grubu (sınıf 1, 2, 4.1, 5.2, 6,2, 7 harici)
- Flash point
- İkincil riski
- Deniz ve çevre kirletici olup olmadığı
- EMS talimatı
- Miktar ve paketleme tipi
- Konteyner numarası
- Tehlikeli yük miktarı
- Gemi planı
- Saha planı
- Tahliye edilecek kargo ve transit kargo
- Eğer mallar dezenfekte edilmişse hangi tarihte olduğu

7.6. Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler

Tesisimizde aşağıda yer alan yönetim sistemleri sertifikaları bulunmaktadır.

ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi

ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi

ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi

ISO 28000 Tedarik Zinciri Güvenliği Yönetim Sistemi

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1. Cana, Mala Ve/Veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere Ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri

Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan ve oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahaleler, Acil Durum Planında belirtilmiştir. Bu plana göre;

- Yangın durumunda:

1. Eğer güvenliyse, tehlikede olanları kurtarın.
2. Güvenlik kontrol odasını 2066 numaralı telefondan bilgilendirin.
3. Güvenliyse, yangını söndürün,
4. Bir tahliye gerekirse Olay Komutanı belirleyecektir.
5. Olay Komutanı 110 başvurur ve uygun acil servis talebinde bulunur.
6. Olay Komutanı Terminal giriş kapısına bir eskort gönderir.
7. Olay Komutanı Kocaeli Liman Başkanlığı ile irtibata geçerek (0 262 528 37 54/528 24 34) komşu tesislerin ve gemilerin etkilenmemesini sağlar.
8. Olay Komutanı acil servislere olayın kontrolünü teslim ve destek sağlar.

- Dökülme durumunda

1. Kimyasalın türü bilinene kadar tehlikeli kimyasal olarak değerlendirilir.
2. Eğer güvenliyse, tehlikede olanları kurtarın.
3. İlk amirinizi bilgilendirin ve güvenlik kontrol odasını (2066) arayarak detayları verin.
4. Isı kaynaklarını uzaklaştırın.
5. Döküntü ya da sızıntıyı kontrol altına alarak denize dökülmesini/ulaşmasını engelleyin.
6. Olay komutanı gerekirse, rüzgar yönüne ve kimyasalın türüne göre alanın tahliyesini ister.
7. Olay komutanı, gerekirse Kocaeli Çevre İl Müdürlüğüne haber vererek gerekli yardımı talep eder.
8. Olay Komutanı Terminal giriş kapısına bir eskort gönderir.
9. Olay Komutanı 0 262 528 37 54/528 24 34 numarasından komşu tesisler ve gemilerin etkilenmemesi için (Kocaeli Liman Başkanlığı) ile irtibata geçer.
10. Olay Komutanı acil servislere olayın kontrolünü teslim eder ve gerekirse destek sağlar.

- Tehlikeli maddelerle ilgili sızıntı durumunda:

Konteynerlerden nadiren sızıntı oluyor olsa da, bir çok sızıntı ve döküntü senaryosu

Business-Non Contain Personal Data

gerçekleşebilir. Bu plan, yönetim metotları, araçları, sebepleri ve DPWY'nın ticari ve çevresel olarak sorumlu olduğu konuları açıklamak için oluşturulmuştur.

Tehlikeli madde taşıyan konteynerlerin gemi üzerindeki sızıntı kontrol yönetimi (demir almış veya almamış), bu plan kapsamına girmemektedir, çünkü burada bir çok faktör ve karar DPWY'nın kontrolünde ve sorumluluğunda değildir. Bu olaylar geminin kendi yönetim planı doğrultusunda gerçekleştirilecek olup, DPWY ve yerel müdahale ekiplerini içerecektir.

Bu alt plana göre, kazalar sonucu oluşacak veya konteynerin terminal içerisinde bir yerden bir yere taşınırken gerçekleşecek sızıntı durumları, DPWY'nın sorumluluğundadır. Kasti eylemler, suç ve terörizm bu plan tarafından kapsamaz.

1.Adım – Tespit:

DPWY personeli, tehlikeli madde sızıntısına karşı tetikte olmalıdır (özellikle rıhtım vinci altında çalışan twistlockları sökmekle yükümlü rıhtım tarafı personeli)

Operasyon vardiya amirleri veya süpervizörler herhangi bir şüpheli sızıntı yapan veya hasarlı olduğu konteynerleri bildirerek DPWY yönetimine kontrol için gerekli uyarıları yaparlar.

Terminal sahası içinde herhangi bir sızıntı eğer DPWY personelinin dikkatini çekiyorsa, bunlar incelenmeli bulunmalı ve yönetilmelidir.

2.Adım – Tanımla:

DPWY personeli tehlikeli maddenin sınıfını tanımlamalı ve UN numarasıyla beraber sızıntıya karşı yönetimden gelen kararlar doğrultusunda hareket etmelidir.

3.Adım – Bildirme:

DPWY personeli olayı olay Yöneticisine bildirir.

4.Adım - Uyarı & İzolasyon:

DPWY personeli çalışanlar ile iletişim kurarak onları uyarır, olası bir tahliye durumunda konteyneri izole eder.

5.Adım – Değerlendirme:

Olay Yöneticisi, Operasyon müdür ve/veya SEÇG Müdürünün bir çok kaynağı mevcut olup onların konteynerin içeriği konusunda hızlı bir şekilde bilgi sahibi olmaları gerekmektedir. Bu değerlendirme sonrası uygun müdahale stratejisi (Hazchem guide) için boyutuna göre belirlenen ilerlenmelidir.

6.Adım – Yönetim:

Akıntı yapan maddenin sınıfına ve miktarına göre çeşitli eylemler ve çeşitli bildirimler uygulanabilir

Business-Non Contain Personal Data

Olay Yöneticisi 0262 312 13 12 (Kocaeli Çevre İl Müdürlüğü) arıyarak bilgilendirir ve eğer gerekirse acil durum konusunda yardım talep eder.

Olay Yöneticisi 0 262 528 37 54 / 528 24 34 (Kocaeli Liman Başkanlığı) arayarak oradaki acil durum kontrol odasına, komşular için olası bir potansiyel tehdit olup olmadığını bildirecektir. Aynı şekilde gemi kaptanını arayarak gemiye etki edebilecek olan durumları bildirecektir.

Olay Yöneticisi terminal giriş kapısına bir adet eskort yolluyacaktır ve gelen ekiplerin hızlı bir şekilde olay yerine ulaşmasını sağlar

Olay Yöneticisi acil durum hizmetleri geldiğinde komutayı onlara devredip, onlara destek sağlamaya devam edecektir.

Sızıntılı konteyner taşınması/geçici depolanması

Bir konteynerden sızıntı olması durumunda, DPWY operasyonu, bu konteyneri rıhtımda FW sahası başında bulunan, mobil sızıntı havuzuna koyacaktır. Havuzlar, deniz tarafı operasyon alanında bulunmaktadır. Havuz sadece acil durum için kullanılacaktır ve normal konteynerlerin taşınması için uygun değildir. Bu sadece amaca yönelik bir havuzdur ve sızan konteynerler bu havuzlarda sızıntısı giderilinceye/kesilinceye kadar bekletilmektedir.

Beyaz renkli sızıntı havuzu Reach Stacker ve ITV yardımı ile bulunduğu bölgeden başka bir alan taşınabilme özelliğine sahip olup, sarı renkli olan sızıntı havuzu ise tekerlekleri vasıtasıyla ITV'lerin arkasına bağlanarak gerekli görülen alanlara hareket ettirilebilmektedir.

Eğer üç adet 40ft veya beş adet 20ft konteyner aynı anda sızdırmaya başlar ise geçici havuz, beton bariyerler ve branda ile istenilen bölgeye kurulabilmektedir. Acil durumda geçici havuz kurmak için gereken ekipmanlar terminal içerisinde, atık sahasında mevcuttur.



8.2. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet Ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

DP World Yarımca Liman İşletmelerinin acil durumlara müdahale imkan ve kabiliyeti, ekte bulunan **Ek-14 Liman tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları** dosyada belirtilmiştir. Bunun yanında, bu tip acil durumlarda müdahalede etmesi için Martı Çevre Firması ile anlaşılmıştır ve herhangi bir dökülme esnasında firma tarafından sağlanan tüm ekipmanlar ile müdahale dilecektir. Sahada bulunan hidrant sistemi ve su topları da, liman personelinin kullanımı için bulundurulmaktadır.

8.3. Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân Ve Kabiliyetleri Vb. Hususlar)

Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gerekenlerin akış şeması ekte verilmiştir.

Bkz. Ek-22 Acil durum iletişimi

8.4. Acil Durumlarda Tesis İçi Ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gerekenlerin akış şeması ekte verilmiştir.

Bkz. Ek-22 Acil durum iletişimi

8.5. Kazaların Raporlanma Prosedürleri

Acil durumlarla ilgili gerçekleşen bir kaza sonrası ilk 24 saat içinde bilgilendirme raporu hazırlanır. Kazadan sonraki 48 saat içerisinde kaza araştırmasını içeren rapor ilgili birimlere (iç – dış) gönderilir. Kaza raporu formatı ekte bulunmaktadır. Bkz. **Ek-16b DPWY-Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu**

8.6. Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek Ve İşbirliği Yöntemi

DPWY-HSSE-PRO-014 ACİL DURUM PROSEDÜRÜ uyarınca gerçekleşmektedir.

8.7. Gemi Ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

DPWY-HSSE-PRO-014 ACİL DURUM PROSEDÜRÜ bölüm 6.4 Acil durumlarda geminin limandan ayrılması prosedürüne uygun olarak gerçekleşmektedir.

8.8. Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi Ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

Hasarlı ve tehlikeli yüklerin bulunması durumunda, sahada hazır halde bulundurulmuş "sızıntılı konteyner havuzu" kullanılacaktır. Bu havuz mobil halde ve sahadaki tüm ekipmanlar tarafından istenen yere taşınabilmektedir. Buradaki sızıntılı konteynerlere yapılacak müdahale, gemi yanaşmadan önce tedarik edilen malzeme güvenlik bilgi formlarında yazan yöntemler ile yapılacaktır.

8.9. Acil Durum Talimleri Ve Bunların Kayıtları

DPWY-HSSE-PRO-014 ACİL DURUM PROSEDÜRÜ–Eğitim başlığı altında anlatılmaktadır.

8.10. Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Terminal sahası içerisindeki yangından korunma sistemleri: Sahanın genelinde 99 adet yerlatı ve 5 adet yerüstü hidrant bulunmaktadır. Bunun yanında operasyon sahasında uzak noktalara müdahale edebilmek adına su topu tedariki sağlanmıştır. Bu su topları hem su hem de köpük kullanılarak yangına müdahale edebilmekte ve mobil durumdadır. Sahada tüm elektrik dağıtım binalarında FM200 yangın söndürme sistemi bulunmaktadır. Rıhtım vinçlerinde, lastik tekerlekli vinçlerde, boş konteyner yükleme ve dolu konteyner taşıma ekipmanlarının hepsinin motorunda otomatik yangın söndürme sistemi bulunmaktadır. Terminalde bulunan tüm binalarda yağmurlama sistemi, bina içlerinde yangın dolapları, yangın söndürücüler ve duman dedektörleri bulunmaktadır. Bu duman dedektörlerine bağlı otomatik ya da manüel olarak devreye giren yangın alarm sistemi kurulmuştur. Konteyner taşıma tırların kabin içlerinde yangından korunmak amacıyla bulunan acil durum butonu vardır.

8.11. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı Ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Yangından korunma sistemlerinin onayları, denetimi Kocaeli İftaiyesi tarafından yapıp onay verilmiştir. Bunun yanında tesiste bulunan yangınla mücadele yağmurlama sistemi, alarm sistemi ve FM200 gibi ekipmanların kontrolü, binaların yangından korunmasıyla ilgili yönetmelik gereği yılda 1 kez yapılacaktır. Taşınabilir kuru kimyevi toz ve karbondioksitli yangın söndürücülerin kontrolü aylık olarak yapılmakta ve kayıt altına alınmaktadır.

8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Yangından korunma sistemlerinin kontrolünün yapılabilmesi için düzenli olarak tatbikatlar yapılacak, hem personel hem de sistemlerin çalışabilirliği denetlenecektir. Bunun yanında her sene düzenli olarak yangından korunma sistemlerinin kontrolü üretici ya da yetkili firma tarafından yaptırılacaktır. Operasyon sahası ya da rıhtımlardaki hidrant sistemlerinin çalışmaması durumunda, hazır halde bulundurulmuş su topları kullanılacaktır.

8.13. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Köpük ve Su Topu Arabası: Acil durum müdahale ekibinde bulunan çalışanların yangına müdahale sırasında kullanılır.



Temiz Hava Solunum Cihazı: Taze havayı basınç altında tutan depolu cihazlardır



4. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı Ve Güvenliği Tedbirleri

Dp World Yarımca Liman İşletmeleri personeli , işe girdikleri gün temel iş güvenliği , çevre ve sağlık eğitimi olmak üzere ilerleyen günlerde göreve yönelik tehlikeleri, riskleri ve korunma prensiplerini anlatan yönetmelikler gereği belirtilen minimum 12 saatlik iş güvenliği eğitimi almaktadırlar. Buna ek olarak tüm personel, "IMDG Kod Kapsamında Göreve Yönelik Eğitim" almaktadırlar. Belirlenen acil durum ekipleri (yangın, dökülme, kurtarma, haberleşme) gerekli eğitimleri alarak bilgilendirilirler. Acil durum ekiplerden olan ilkyardım ekibi üyeleri, yetkili kuruluşlardan eğitim aldıktan sonra bakanlığın yaptığı sınavdan geçer not alarak sertifikalandırılmışlardır. Hizmet binasının girişinde bir klinik ve işyeri hekimi bulunmaktadır. Sağlık

Emniyet Çevre ve Güvenlik tarafından günlük ve haftalık saha turları yapılarak, uygunsuzluklar raporlanmakta ve ilgili kişiler bilgilendirilmektedir.

Terminal sahasındaki tüm bina ve yapılarda ilkyardımcı çantası ve gözduşları bulunmaktadır.

9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucuların saha içerinden kullanılması, gerekli standartlar, kullanım süreleri, eğitimler ve dağıtım periyodları Kişisel Koruyucu Donanım prosedüründe bulunmaktadır.

9.3. Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

DPWY-HSSE-PRO-13 Kapalı Alan Prosedürü ve DPWY-HSSE-PRO-24 Çalışma İzni Prosedürü uygulanmaktadır.

5. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TYUB) Geçerliliği

16.04.2021 tarihinde düzenlenmiş olan BKN.941359.KTTMUB.409 belge numaralı Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi, Kıyı Tesisi İşletme İzni/Kıyı Tesisi Geçici İşletme İzni Belgesinde belirtilen geçerlilik süresiyle aynı süre kadar geçerlidir.

10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hizmetleri Hakkında Yönetmelik Madde 8 uyarınca TMGD, TMGD hizmetini verdiği işletmelerde, ADR/RID 1.8.3'te ve tehlikeli maddelerin karayolu, demiryolu ve deniz yoluyla taşınması ile ilgili mevzuat kapsamında belirtilen görevleri yerine getirir.

10.3. Kara Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman Veya Kıyı Tesisi Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman Ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri Vb. Hususlar)

Tüm tehlikeli yükler için limana giriş/eleçleme/yükleme/tahliye doküman bilgileri DPWY-O-P-07 TEHLİKELİ MADDELERİN ELLEÇLENMESİ VE DEPOLANMASI prosedüründe yer almaktadır.

Tehlikeli maddelerin taşınması sözleşmesinde (ADR) belirtilen bazı ilave kurallara uyulması zorunludur. Bunlar:

- Tehlikeli maddelerle ilgili taşıma evraklarının taşıma sırasında bulundurulması gerekir.

Business-Non Contain Personal Data

- Sınır ötesi taşımalarda 2 (iki) adet 2 kg'lık yangın söndürme tütünün bulundurulması zorunludur. Yangın tüplerine ulaşım kolay ve tüpler korunur bir halde olmalıdır
- Park etme veya duraklama halinde, araç sürücüsü, hizmetli veya bir bekçinin gözetiminde bulundurulacaktır.
- İçerisinde tehlikeli madde taşıyan araçlar durma ve park halinde mutlaka el freni ile sabitlenmelidir.
- Bazı araçlar park esnasında korunmalıdır.
- Tanker sürücüleri meskun mahalde 30, şehirlerarası yolda 50 km otoban yollarda 60 km hız ile araçlarını sürmek zorundadır.
- Bu araçların sürücüleri; yerleşim birimleri dışındaki karayollarında diğer araçlara en az 50 metre mesafe bırakarak izlemek ve duraklama halinde aralarında 20 metrelik mesafe bulundurmamak zorundadır.
- Sis, kar ve yağmur nedeniyle görüş mesafesi 50 m'nin altına düşerse, karlanma ve buzlanma durumlarında, dikkatli ve başkalarına zarar vermeyecek şekilde davranılacaktır. Gerekirse uygun bir park yeri bulunacaktır. Bu nedenle radyo anonsları dikkatlice dinlenecektir.
- DP World Yarımca Liman İşletmeleri Sahası içerisinde belirlenmiş hız **limiti 30 km/saat'tir.**

TÜRKİYE'DE ARAÇLARIN UYMASI GEREKEN YASAL HIZ SINIRLARI				
ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE (km)	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOLLARDA (km)
		ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARINDA (km)	BÖLÜNÜMÜŞ YOLLARDA (km)	
Otomobil (M1), (M1G),	50	90	110	120
Minibüs (M2),	50	80	90	100
Otobüs (M2-M3),	50	80	90	100
Kamyonet (N1), (N1G),	50	80	85	95
Panelvan (N1)	50	85	100	110
Kamyon (N2-N3),	50	80	85	90
Çekici (N2-N3),				
Motosiklet (L3),	50	80	90	100
Motosiklet (L4, L5, L7),	50	70	80	80
Motorlu Bisiklet (L1, L2, L6),	30	45	45	Giremez
Motorsuz Bisiklet				
Tehlikeli madde taşıyan araçlar ve özel yük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçlarda (Belgelerinde aksine bir hüküm yoksa)	30	50	50	60
Lastik tekerlekli traktörler	20	30	40	Giremez
Arızalı bir aracı çeken araçlar	20	20	30	40
İş makineleri	20	20	20	Yolun yapım, bakım veya işletilmesinden sorumlu kuruluştan izin alınmadan giremez

10.4. Deniz Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Liman Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Ve Deniz Araçlarının Liman Veya Liman Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk Ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb. Hususlar)

Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek / kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman ve kıyı tesisinde göstereceği gündüz / gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usülleri vb. hususlar) gemi kaptanı ve personeli kontrolünde olacaktır.

10.5. Kıyı Tesisleri Tarafından Eklenerek İlave Hususlar

Yasak Faaliyetler

Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, mendirek ağızlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.

Spor, gezi ve eğlence amaçlı tekneler, liman sahasındaki, mendireklerle sınırlanan içerisinde ve koylarda diğer gemilerin ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Liman başkanlığı gerekli gördüğü yer ve hallerde uygun hız sınırını belirler.

Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, şamandıralar ve şamandıra hatları arasından geçiş yapamaz.

Su ürünleri tesisleri ve balık kafesleri hizmetinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, su ürünleri tesisleri ve balık kafeslerine iki yüz metreden fazla yaklaşamaz. Bu tesisler de liman idari sınırında denizde seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini bozacak şekilde hareket edemezler.

İdareden gerekli izinleri almamış kıyı tesislerine gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılmaz. Ancak İdare acil durumlarda veya kamu yararının gerektirdiği hallerde uygun gördüğü tesisler için geçici düzenlemeler yapabilir.

(Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı çevre kirliliği riski bulunan gemi ve deniz araçları, yedek çeken ve tehlikeli yük taşımakla ilgili belgelere sahip olmayan ancak tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine liman başkanlığı izni olmadan yanaşamaz veya ayrılamaz.

Limn Başkanlığının İznine Tabi Diğer Hususlar

İlgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için liman başkanlığından izin alır.

Şamandıralama, dalış, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde liman başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüzişaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.

Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce liman başkanlığına izin için talepte bulunulması zorunludur.

Business-Non Contain Personal Data

(Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman idarisahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya organizasyonlar düzenlenemez.

Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanmasına yönelik liman başkanlığının yetkileri saklıdır. Liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.

Liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aborda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri, yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin aborda olmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, liman başkanının bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordinelişekilde yürütür.

Yakıt, yağ ve su ikmal yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce ilgili liman başkanlığına bildirimde bulunur.

Balıkçı tekneleri ve yatlar; kıyı tesislerinde birbirlerinin bordalarına aborda olabilirler,çift sıra bağlama yapamazlar.

Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.

Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı’na bildirim yaparlar.

Gemi ve deniz araçları, liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle buldukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgililerin kısa sürede liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.

Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili liman başkanlığına ve/veya kılavuzluk teşkilatına gerekli bildirimini yapar. Bu fıkranın uygulanması

Business-Non Contain Personal Data

ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.

Kıçtankara yanaşan gemi ve denizaraçlarının baş tarafına gemi ve denizaracı yanaşamaz.

Liman sınırları içerisinde plaj bölgelerinde ve kıyı otel, motel, tatil köyleri, site önlerinde, kıydan itibaren 200 metreye kadar olan deniz alanlarında, yüzme alanı sınırlarını belirlemek maksadıyla kullanılacak olan yüzer donanımlar, ilgililerce tespit edilerek her yıl 1 nisan-15 kasım tarihleri arasında eksiksiz olarak hazırlanır ve muhafazası sağlanır. Belirlenen yüzme alanlarına gemiler ve deniz araçları giremez. Seyir, can, mal, çevre güvenliğine ve emniyetine binaen yüzme alanısınırlarında değişiklik yapmaya liman başkanlığı yetkilidir.

Liman idarisahasında limbo faaliyeti yapmak, liman başkanlığının iznine tabidir.

Yedekleme işlemi, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde liman başkanlığının izni ile yapılır.

Korunaklı deniz alanlarında toplu tonoz sistemli bağlama düzenekleri veya demirleme ihtiyaçları gibi geçici düzenlemeler, liman başkanlığınca İdareye bildirilir; İdare bu sistemlerin uygunluğu ve işletme usul ve esaslarını belirler.

Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi liman başkanının iznine tabidir.

Günübirlik gezi yapan gezinti (tenezzüh) teknelerinin; bağlama, barınma ve seyir güzergâhlarının belirlenmesine ilişkin hususlar, atık alım ve diğer hizmetler göz önünde bulundurularak liman başkanlığınca belirlenir ve İdare tarafından onaylanır. Liman başkanı, bağlama ve barınma yerlerinin kapasitesinin aşılması durumunda, kapasite, giriş-çıkış ve kullanımına kısıtlamalar getirebilir.

Demirleme alanları ve izinli tesisler dışındaki deniz alanlarında, koylarda, korunaklı alanlarda ve balık çiftliklerinde her türlü gemi ve deniz araçlarının aynı bölgedeki kalış süresien fazla 15 gündür. Liman başkanının iznine tabi olmak koşulu ile bu süre en fazla 15 gün daha uzatılabilir. Balık çiftliklerinde uzun süreli kalmak isteyen yüzer araçlar, liman başkanlığından izin almak ve ilave olarak belirlenecek seyir ve çevre emniyetine yönelik tedbirlere uymak zorundadır. Yukarıda tanımlanan süre sonunda yüzer araçları kaldırma sorumluluğu, liman başkanındadır.

10.6. Fümigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler

DP World yarımca Liman İşletmeleri sahasında fumigasyon işlemi, güvenlik önlemleri alınmış özel olarak ayrılmış alanda, yetkili firma tarafından hizmet alımı ile yapılmaktadır.

Tüm işlemler **DPWY-CFS-PRO-07 FUMİGASYON ve FUMİGASYONDAN ARINDIRMA OPERASYONU** prosedürüne uygun olarak gerçekleşmektedir

10.7. Tehlikeli Yük Belgeleri

ADR TAŞIMA BELGESİ/TAŞIMA EVRAKI

Tehlikeli madde taşıma belgesindeki bilgiler; tanınması kolay, okunaklı ve dayanıklı olacaktır.

ADR kapsamındaki malların taşımacılığında ADR Taşıma Belgesi bulundurulacaktır ve liman giriş çıkışlarında kontrol edilecektir. Taşıma belgesi (belgeleri), taşımaya sunulan her bir tehlikeli madde, malzeme veya nesne için aşağıda belirtilen bilgileri içermelidir:

1. "UN" harflerinin önde yer aldığı UN numarası;
2. Uygun olduğu durumlarda parantez içindeki teknik adla birlikte uygun sevkiyat adı;
3. Sınıflandırma kodu
4. Tahsis edilmiş ise, maddenin paketleme (ambalajlama) grubu;
5. İlgili durumlarda ambalajların sayısı ve açıklaması
6. Farklı UN numarası taşıyan tehlikeli malların her bir kaleminin toplam miktarı, uygun sevkiyat adı veya geçerli olduğunda paketleme grubu
7. Gönderenin adı ve adresi
8. Alıcının (alıcıların) adı ve adresi
9. Herhangi bir özel düzenlemenin koşullarının gerektirmesi hâlinde uygun bir beyan

- Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Formu

(Multi Modal Dangerous Goods Form)

Bu form; SOLAS bölüm VII kural 4 ile MARPOL Ek III kural 4 ve bu bölümün hükümlerini karşılar. Bu bölüm gereğince istenen bilgiler zorunludur, ancak bu formun diziliş biçimi/sırası zorunlu değildir.

Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Formu, Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası olarak kullanılabilir bir formdur.

Business-Non Contain Personal Data

1. Yükleme/Sevkiyatçı/Gönderen		2. Taşıma belgesi no		
		3. Sayfa 1/ Sayfa	4. Sevkiyatçı referansı	
			5. Taşıyıcının referansı	
6. Alıcı		7. Taşıyıcı (taşıyan tarafından doldurulacak)		
		SEVKİYATÇININ BEYANI Bu sevkiyatın içindekilerinin, uygun sevkiyat adına uygun şekilde aşağıda eksiksiz ve doğru olarak tanımlandığını; sınıflandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini/levhalandığını ve her açıdan ilgili uluslararası ve ulusal düzenlemelere uygun şekilde taşıma için uygun durumda olduğunu beyan ederim.		
8. Bu sevkiyat şunlar için ön görülen sınırlandırmalara uygundur: (ilgili değışse siliniz) YOLCU VE KARGO UÇAĞI YALNIZCA KARGO UÇAĞI		9. İlave elleçleme bilgileri		
10. Gemi / uçuş no. Ve tarihi	11. Liman/yükleme yeri			
12. Liman/boşaltma yeri	13. Varış yeri			
14. Nakliye İşaretleri		* Ambalaj sayısı ve türü; maddelerin tanımı	Brüt kütle (kg)	Net kütle
			Küp (m³)	
15. Konteyner tanımlama no./ Araç kayıt no.		16. Mühür numaraları	17. Konteyner/araç boyutu ve tipi	18. Dara (kg)
				19. Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
KONTEYNER/ARAÇ AMBALAJ SERTİFİKASI İşbu belgeyle, yukarıda tanımlanan maddelerin yukarıda belirtilen konteyner/araçta ilgili hükümlere uygun şekilde yüklendiğini beyan ederim ** AMBALAJLAMA/YÜKLEMEDEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÖM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN TAMAMLANMALI VE İMZALANMALIDIR		21. ALAN KURULUŞUN MAKBUZU Yukarıda belirtilen sayıdaki ambalajlar/konteynerler/römorklar, aşağıda aksi belirtilmiyorsa iyi düzende ve durumda teslim alınmıştır. ALAN KURULUŞUN AÇIKLAMALARI:		
20. Şirket adı	Çekicinin adı	22. Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN NAKLİYECİNİN)		
Beyan verenin adı/konumu	Araç kayıt no.	Beyan verenin adı/konumu		
Yer ve tarih	İmza ve tarih	Yer ve tarih		
Beyanda bulunan tarafın imzası	SURUCUNUN İMZASI	Beyanda bulunan tarafın imzası		

** Bkz. 6.4.2.

- Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası

Tehlikeli malların herhangi bir konteynere veya araca yüklenmesi veya burada paketlenmesi hâlinde, konteyneri veya aracı paketlemekle yükümlü taraflar, konteyner/araç tanımlama numarasını /numaralarını) belirten ve işlemin şu koşullar gözetilerek yürütüldüğünü onaylayan bir "konteyner/araç paketleme sertifikası" sunacaktır:

1. Konteyner/araç temiz, kuru ve malları barındırmaya uygun gözükmemektedir;
2. Ayrı yerleştirilme zorunlulukları uyarınca ayrılması gereken paketler, konteynerde/araçta birlikte paketlenmemiştir (madde 7.3.4.1 uyarınca söz konusu yetkili makam tarafından onaylanmadıkça);

Business-Non Contain Personal Data




3. Tüm paketler hasara karşı dış muayeneden geçmiş olup, yalnızca sağlam ambalajlar yüklenmiştir
4. Yetkili makamın aksi için onay vermediği durumlarda variller dik pozisyonda yerleştirilmiş olup tüm mallar düzgün şekilde yüklenmiştir ve gerekli durumlarda amaçlanan yolculuğun taşıma yöntemine uyacak sabitleme malzemesiyle yeterince desteklenmiştir
5. Dökme yük olarak yüklenen maddeler konteyner/araç içerisinde eşit bir şekilde dağılmıştır
6. Tehlike bölümü 1.4 hariç olmak üzere Sınıf 1'de yer alan maddeleri içeren sevkiyatlar için, konteyner/araç 7.1.2 uyarınca yapısal olarak hizmete uygun durumdadır.
7. Konteyner/araç ve paketler düzgün şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve gerektiğinde plakartlandırılmıştır
8. Boğulma riski bulunduran maddeler soğutma ve havalandırma amaçlı kullanıldığında (örneğin kuru buz (UN 1845) ya da nitrojen, soğutulmuş sıvı (UN 1977) ya da argon, soğutulmuş sıvı (UN 1951)) olarak kullanıldığında, konteyner / araç harici olarak 5.5.3.6 uyarınca işaretlenir ve Konteynere / araca yüklenen her bir tehlikeli mal sevkiyatı için IMDG KOD 5.4.1'de belirtilen tehlikeli mal taşıma belgesi alınmıştır.

Not: Konteyner/araç ambalaj sertifikası portatif tank, tank-konteyner ve MEGC'ler için gerekli değildir.

- Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Formu, Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası olarak da kullanılabilen bir formdur.

15. Konteyner tanım no./ Araç kayıt no.	16. Mühür numaraları	17. Konteyner/araç boyutu ve tipi	18. Dara (kg)	19. Toplam brüt kütle (dara dâhil) (kg)
KONTEYNER/ARAÇ AMBALAJ SERTİFİKASI İşbu belgeyle, yukarıda tanımlanan maddelerin yukarıda belirtilen konteynere/araça ilgili hükümlere uygun şekilde yüklendiğini beyan ederim ** PAKETLEME/YÜKLEME DEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULMALI VE İMZALANMALIDIR		21. ALAN KURULUŞUN MAKBUZU Yukarıda belirtilen sayıdaki ambalajlar/konteynerler/römorklar, aşağıda aksi belirtilmiyorsa iyi düzende ve durumda teslim alınmıştır. ALAN KURULUŞUN AÇIKLAMALARI:		
20. Şirket adı	Çekicinin adı	22. Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN YÜKLETENİN)		
Beyan verenin adı/konumu	Araç kayıt no.	Beyan verenin adı/konumu		
Yer ve tarih	İmza ve tarih	Yer ve tarih		
Beyan verenin imzası	SÜRÜCÜNÜN İMZASI	Beyan verenin imzası		

KONTEYNER / ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI

Konteyner Sahibi		Konteyner Seri Numarası		Kontrol Tarihi
Sıra No	Konteyner Değerlendirme Soruları	Evet	Hayır	Açıklama
1	Konteyner Kapı Bölümünde, Konteyner Emniyet Plakası Var mı? (Üniforma Güvenli Akımların Dönüşümü-CE) 			"Hayır" seçilir ise; konteyner yüklemeye yapılmayıp, iade edilecektir.
2	Konteyner Üzerinde Üretim Tarihi 5 Yılı Dolmuşlar İçin ACEP (onaylı devam eden muayene programı) Var mı? (Bir Sonraki Test Tarihi Geçmiş ise açıklama kısmına yazın.) 			Konteyner imal tarihinden sonra ilk 5 yıl muayene ile kabul edilir.
3	Konteyner 7 Nokta Kontrolü Yapıldığında Uygunluk Var mı? (Uygunluğu açıkla kısmına yazın.) 			Var ise yüke etkisini belirtiniz.
4	Konteynerin Yapısal Elemanlarında Uzunluklarına Bakılmaksızın 19 mm Derinliğinde Çöküntüler Ve Bükülmeler Gibi Önemli Kusurlar Var mı?			
5	Kilitleme Çubuklarının Ve Mekanizmalarının Sağlam, İyi Çalışır Durumda Olduğunu, Hasar Görmediği Ve Kalıya Çıkanlamayacak Durumda mı? (Özellikle gevşek avataklar, plakalar ve anaamlar olup olmadığını kontrol edin.)			
6	Konteyner Kapağı Tam Kapanıyor Mu?			
7	Duvarlarda Delik veya Çatlak Var mı? (Kapağın kapatıldığında tamamen sızdırmazlığın içinde bulunur kapının etrafındaki açıkları kapsar.)			
8	Yüke Zarar Verebilecek Keskin Kenarlar veya Çukurluklar Var mı?			
9	Yapısal Kirizlerde Olabilecek Onarımlar Var mı?			
10	Konteyner Alt Bağlama Mapaları (Anchor Points) minimum güvenli yükü olan 1000 kg (en az) ve Üst Bağlama Mapalarının (Lashing Points) minimum güvenli yükü olan 500 kg (en az) Elemanları Sağlam mı?			
11	Konteyner Üzerinde Önceki Yüke İlişkin Tehlike Etiket ve İşaretler Var mı? (Var ise konteyner için temâ ise kaldırın.)			
12	Konteyner iç taraflarına su, nem mi? (Isıklık, nem, kü vb. olmaması)			
13	Konteyner İçinde Farkedilir Kalıcı Koku Var mı?			
14	Konteyner İçerisinde Tehlike Etiketleri Var mı? (Konteyner İçinde Lekeleme/Kontaminasyon (önceki yüke ilişkin kalıntı) vb.)			
15	Yüklenecek Yüke Kir veya Gönülebilir Bir Hasele Kontaminasyonu/İstilasası Var mı?			
16	En Ağır Yükler Konteynerin Tabanına, Hafifler Üste Olacak Şekilde Yüklenmiş mi?			
17	Konteyner İçerisinde Yükler, Tabana Eşit Şekilde Dağılımı Sağlanarak Yüklenmiş mi?			
18	Ağır ve Hafif Yükler Konteynerin Merkezine Yakın mı?			
19	Yükler Eşit/Denk Katmanlar Oluşturacak Şekilde Yüklenmiş mi?			
20	Yön Düzemi Olan Bulunan Yükler/Paketler, Oklara Uygun Yönde Olacak Şekilde Yüklenmiş mi?			
21	Kilitleme, Engelleme Ve Bağlama İşlemleri, Konteyner İçerisinde Yükün Herhangi Bir Yönde Kaymasını Ve Devrilmesini Engellenecek Şekilde Yapılmış mı?			
22	Tehlikeli Mal İçeren Paketlere IMDG Kod Uyandırmak Gerekli İşaret ve Etiketlemeler Yapılmış mı?			
23	Karşık Yükleme Kuralları Uygulanmakta mıdır? Karşık yüklenen UN numaralarını yazınız.			
24	Tüm Tehlikeli Mal Paketleri Masasız ve Sağlam mı? Sadece sağlam ambalajlar yüklenmesi sağlandı mı?			
25	Konteyner İçinde Sadece Bir Kargo Yükü, Tehlikeli Mal İçeriyorsa, Mümkün Olduğunca Kapıya Yakın Yüklenmiş mi? (Tüm yük tehlikeli mal değil)			
26	Konteyner IMDG Kod Uyandırmak Plakaları Durulmuş mu?			
27	Yük İstifleri Aşağıdaki Ve Yük İstifleri İle Konteyner Yapısı Arasında Bulunan Boşluklar Sıkışmış/Doldurulmuş mu (Ör: Hava Yastığı)?			
28	Yük Konteyner İçerisinde Yeterince Büyük Bir Alanı Kaplayacak Şekilde Desteğlenmiş Ve Engellenmiş mi (Ör:Kiriş kullanımı vb.)?			
29	Bağlama, Konteynerin Yapıya Aşırı Gerilme veya Maruz Kalmayacak Şekilde Yapılmış mı?			
30	Konteynerin Kapıları Güvenli Bir Şekilde Kapatıldı Ve Kilitlendi mi?			
31	Konteyner Numarasını İçeren Bir Mühür Yapılmış mı?			
32	Yüklenmiş Konteyner İçin, Konteyner Numarası, Mühür Numarası Ve Onaylanmış Brüt Kütle Ni Taşınması, Taşınması İçin Gereken Mümkün Olan En Erken Zamanında Bildirildi mi?			
33	Tehlikeli Mallar İçin, Taşıma Evrakı (Gönderici Ni Beyanı) Ve Gerektiği Durumlarda Paketleme Sertifikası Beyanı Hazırlandı Ve Taşınması, Taşınması İçin Gereken Mümkün Olan En Erken Zamanında Bildirildi mi?			
Kontrolü Yapan Personelin Adı Soyadı		İmzası		Birimi

EKLER

1. Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı
2. Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları
3. Acil Temas Noktalan ve İletişim Bilgileri
4. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
5. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
6. Tesisin Genel Yangın Planı
7. Acil Durum Planı
8. Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
9. Acil Durum Yönetim Şeması
10. Tehlikeli Yükler El Kitabı
11. CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri
12. Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
13. Liman Başkanlığı İdari Sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
14. Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
15. Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) kullanım haritası
16. Tehlikeli yük olayları bildirim formu
17. Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
18. Kaza Önleme Politikası
19. Emniyetli Elleçleme Kuralları

KISALTMALAR

IBC (OHK): Orta Hacimli Konteyner

IMO: (International Maritime Organization): Uluslararası Denizcilik Örgütü

IMDG Kod: (International Maritime Dangerous Goods): Uluslararası Denizcilikte Tehlikeli Ürünler Kodu

UN Numarası: (United Nations): IMDG KOD Bölüm 3.2 Tablo A'da yer alan tehlikeli maddeleri tanımlayan dört basamaklı Birleşmiş Milletler Numarası

TANIMLAR

Tehlikeli Yük: 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünleri,
2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere,
3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A" ve "B" ibaresi olan dökme yükler,

Business-Non Contain Personal Data

4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeler,

5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeler.

Tehlikeli Madde: Patlayıcı, oksitleyici, çok kolay alevlenir, kolay alevlenir, alevlenir, çok toksik, toksik, zararlı, aşındırıcı, tahriş edici, hassaslaştırıcı, kanserojen, mutajen, üreme sistemine toksik ve çevre için tehlikeli özelliklerden en az birine sahip maddeler ve müstahzarları-bileşiklerdir

Sınıflandırma: Tehlikeli maddelerin kimyasal özellikleri göz önüne alınarak Uluslararası Denizcilik Örgütü tarafından yapılan ayırım

Tehlike Etiketi: Tehlikeli yük taşımacılığında kullanılan ambalajlardaki yüklerin, sınıf, tehlike derecesi ve muhteviyatı gibi özelliklerini ifade eden harf, rakam ve şekillerin yer aldığı etiketi tanımlar

Paketleme & Ambalajlama: Bir hazne veya birden çok hazne, haznelerin muhafaza ve diğer güvenlik işlevlerini yapabilmesi için gereken malzemeler veya diğer bileşenler anlamına gelir

Ambalajlama (Paketleme) Grubu: Belli maddelerin ambalajlama amacıyla tehlike derecelerine göre atandıkları bir grup anlamına gelir. 3 çeşit ambalajlama grubu mevcuttur.

Paketleme Grubu I: Yüksek derecede tehlikeli mallar

Paketleme Grubu II: Orta derecede tehlikeli mallar

Paketleme Grubu III: Düşük derecede tehlikeli mallar.

Tehlike Levhası: Konteyner içindeki tehlikeli maddenin özelliğine göre bilgilendirme amacıyla konteyner üzerinde bulundurulmak zorunda olan levhadır.

Tehlike Etiketi: Ambalaj içindeki tehlikeli maddenin özelliğine göre bilgilendirme amacıyla ambalaj üzerinde bulundurulmak zorunda olan etikettir.

TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi

Güvenlik Bilgi Formu (GBF): Tehlikeli kimyasalların; özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri ile bulunduğu işyerlerinde kimyasalın özelliğine göre alınacak güvenlik önlemlerini ve kimyasalın olumsuz etkilerinden çevre ve insan sağlığının korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belgedir. SDS terimi Güvenlik Bilgi Formunun İngilizce tanımı olan Safety Data Sheet kelimelerinin ilk harfleridir.

Yükleme emniyeti: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesi.

Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyneri.

Fümigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine (CTU) veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemi.

SUNUŞ

DP World Yarımca Limanı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi liman çalışma sahalarında tehlikeli yüklerin elleçlenmesi için uyulması gereken adımları içermektedir. Bu adımların gemilerin bandıralarına bakılmaksızın DP World Yarımca Limanını ziyaret eden tüm gemiler için ve tüm tehlikeli yük operasyonlarında geçerli hale getirmesi amaçlanmıştır.

DP World Terminalinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde, elleçleme prosedürlerinin takibinden, oluşturulmasından, tehlikeli yüklerde görev alacak çalışanların alması gereken eğitim ve sertifikasyon süreçlerinin yürütülmesi ve tamamlanması, gereken her türlü ilave koruyucu önlemlerin alınması, revizesi ve görevlerin takibinden ve benzeri her türlü sorumluluktan Operasyon, SEÇG, Ticaret ve İnsan Kaynakları departmanları sorumludur.

İlgili sorumlular TMGD'nin tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici depolanması konusunda IMDG KOD ve ADR kapsamındaki önlem ve tavsiyelerini dikkate almalıdırlar. Gereken özen ve dikkat ile sorumluluğu yerine getirilmelidir.